Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge

Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ NADZORA ZA PERIOD OD 01.02.-29.02.2024.

Februar 2024.

Kontrolni list

Investitor:	Infrastruktura železnice Srbije
Projekat:	Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor:	Stručni nadzor (inženjer) na projektu „Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)“
Ugovor br:	340-5583/2018-3 potpisan 07.07.2018.
Naslov dokumenta:	Izveštaj Nadzora za period od 01.02.-29.02.2024.
Broj dokumenta:	IN022

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	**Dragan Gligorov**	**Dragan Gligorov**
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
februar, 2024.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca (Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture), u skladu sa uslovima imenovanja stručnog nadzora na projektu „Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)“.

Sadržaj:

1 OPŠTI PODACI O PROJEKTU 6

1.1. PREDMET I OPIS PROJEKTA 6

1.2. OBUHVAT RADOVA 6

1.3. PODACI O UGOVORU SA IZVOĐAČEM 8

1.4. PODACI O UGOVORU SA NADZOROM 8

1.5. UČESNICI U PROJEKTU 9

1.5.1. Naručilac i Investitor 9

1.5.2. Nadzor 9

1.5.3. Izvođač radova 9

2 PREGLED AKTIVNOSTI U IZVEŠTAJNOM PERIODU 10

2.1. OBAVEZE, ZADACI I CILJEVI NADZORA 10

2.2. TABELA ODRŽANIH SASTANAKA 11

2.3. TABELA KORESPODENCIJE 13

2.4. IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA 23

3 KONTROLA KVALITETA I PREGLED PRIMLJENIH RADOVA 26

3.1. KONTROLA KVALITETA IZVOĐAČA 26

3.2. KONTROLA KVALITETA NADZORA 26

4 PLANIRANE I SPROVEDENE AKTIVNOSTI NADZORA U IZVEŠTAJNOM PERIODU 34

4.1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 34

4.1.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 34

4.1.2. Radovi na donjem stroju 39

4.1.3. Radovi na gornjem stroju 45

4.1.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 50

4.1.5. Radovi na SS i TK sistemima 55

4.1.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 56

4.1.7. Geodetski radovi 59

4.1.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 71

4.1.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 77
4.2. RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 81
4.2.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 81
4.2.2. Radovi na donjem stroju 88
4.2.3. Radovi na gornjem stroju 94
4.2.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 96
4.2.5. Radovi na SS i TK sistemima 98
4.2.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 99
4.2.7. Geodetski radovi 101
4.2.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 115
4.2.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 116
4.3. RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) – SUBOTICA 124
4.3.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 124
4.3.2. Radovi na donjem stroju 129
4.3.3. Radovi na gornjem stroju 132
4.3.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 136
4.3.5. Radovi na SS i TK sistemima 138
4.3.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 138
4.3.7. Geodetski radovi 142
4.3.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 151
4.3.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 152
5 BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 155
6 STATUS PREGLEDA PZI PROJEKATA 163
7 STATUS PREDATIH METODOLOGIJA RADA 172
8 FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 174
9 PREGLED ZAHTEVA ZA SAGLASNOST MATERIJALA (MAR) 183
10 STATUS RADOVA 190

PRILOZI

PRILOG 1: IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA
PRILOG 2: ORGANIZACIONA ŠEMA NADZORA
PRILOG 3: ZAPISNICI SA SASTANAKA

1 OPŠTI PODACI O PROJEKTU

1.1. Predmet i opis projekta

Predmet ovog projekta je rekonstrukcija i modernizacija deonice Novi Sad – Subotica – Dražavna granica za brzine do 200 km/h, koja se planira u okviru rekonstrukcije, modernizacije i izgradnje drugog koloseka pruge Beograd – Budimpešta. Cilj projekta je unapređenje železničke infrastrukture za projektovanu brzinu do 200 km/h uz savremeno opremanje stanica, čime će se povećati konkurentnost pruge i stvoriti uslovi za veće učešće železničkog saobraćaja na transportnom tržištu. Projektom modernizacije postojeća pruga se u potpunosti usklađuje sa međunarodnim standardima i sporazumima (TSI, AGC, AGTC, kao i Sporazuma o performansama pruga jugoistočne Evrope SEECP). Projekat rekonstrukcije i modernizacije deonice Novi Sad – Subotica – Dražavna granica, podrazumeva primenu evropskih standarda interoperabilnosti (TSI), a obuhvata sledeće:

- obnovu postojećeg koloseka na deonici (gornji i donji stroj) i izgradnju jednog novog koloseka;
- rekonstrukciju kolosečnih kapaciteta i objekata u stanicama: Novi Sad, Kisač, Zmajevo, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo, Subotica teretna i Subotica putnička;
- rekonstrukciju kolosečnih kapaciteta i objekata u rasputnici Sajlovo i stajalištu Stepanovićevo;
- izgradnja novih stanica sa staničnim kapacitetima u mestima Rumenka, Vrbas i zajedničke stanice Lovćenac – Mali Iđoš;
- denivelacije ukrštanja pruge sa drumskim saobraćajnicama;
- ugradnju elektrotehničke infrastrukture (postrojenja i uređaji električne vuče, signalno-sigurnosni i telekomunikacioni uređaji), koja omogućava bezbedno odvijanje saobraćaja projektovanim brzinama i uvođenje Evropskog sistema upravljanja železničkim saobraćajem (ERTMS i ETCS nivo 2).

1.2. Obuhvat radova

Građevinski radovi

Predviđeno je da se modernizacija, rekonstrukcija i izgradnja deonice Novi Sad – Subotica – Državna granica, dužine 108,4 km realizuje istovremenim izvođenjem radova na tri deonice, koje će Izvođač definisati uz saglasnost Finansijera i Investitora.

Projektom je predviđena rekonstrukcija i izgradnja dvokolosečne pruge za brzinu 200 km/h za međustanična rastojanja, kao i za prolazne koloseke u službenim mestima. Kolosečni kapaciteti u službenim mestima se rekonstruišu prema projektnoj dokumentaciji u službenim mestima Novi Sad, Kisač, Zmajevo, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo, Subotica teretna i Subotica putnička. Projektom je predviđena izgradnja novih staničnih zgrada i infrastrukturnih kapaciteta u Rumenci, Vrbasu i zajedničkoj stanici Lovćenac – Mali Iđoš. Rekonstruišu se i modernizuju postojeća ukrsnica Sajlovo i stajalište Stepanovićevo.

Na celokupnoj deonice Novi Sad – Subotica – Dražavna granica projektom je predviđena izgradnja ukupno 58 inženjerskih objekata i to:

- nadvožnjaka 30
- podvožnjaka 13
- galerija 5
- pešačko – biciklističkih pothodnika 2

- potpornih konstrukcija uz galeriju 2
- vijadukta 2
- mostovskih konstrukcija 4

U arhitektonskom smislu projektant je predvideo rekonstrukciju sledećih infrastrukturnih kapaciteta (ukupno 70 objekata):

- stanične zgrade 8
- pothodnik u stanicama 3
- peroni u stanicama 2
- peronske nadstrešnice 3
- zgrada EVP 3
- zgrada ETP 2
- peroni i peronske nadstrešnice 8
- objekat SS i TK 6
- zgrada SS i TK 6
- pothodnik i nadstrešnice 10
- zgrada PS 4
- pešačko biciklistički pothodnik 2
- zgrada PSN 3
- službena zgrada Srbija kargo 1
- tipski objekat za TK opremu 9

Na prilazu službenim mestima, pothodnicima i peronima predviđeno je postavljanje opreme za informisanje i usmeravanje kretanja putnika u skladu sa međunarodnim propisima u železničkom saobraćaju. Predviđeno je da se u svim službenim mestima izgrade kapaciteti za pristup osobama sa invaliditetom. S obzirom na rang pruge i projektnu brzinu do 200 km/h predviđeno je da se pruga ogradi tipom ograde koji se primenjuje na autoputevima. Predviđeno je postavljanje ograde sa obe strane pruge, na 1,0 m od ivice kanala, odnosno nožice nasipa.

U skladu sa rangom pruge i važećim propisima o rekonstrukciji, modernizaciji i izgradnji dvokolosečne pruge za brzinu do 200 km/h, predviđeno je da sva ukrštanja pruge sa drumskim saobraćajnicama moraju biti denivelisana, što zahteva ukidanje svih postojećih putnih i pešačkih prelaza u nivou.

Elektrotehnički radovi

Signalno-sigurnosna postrojenja

Projektom je predviđeno je da se deonica Novi Sad – Subotica – Državna granica, kao i cela pruga od stanice Beograd Centar do granice sa Mađarskom, u skladu sa zahtevima bezbednosti i interoperabilnosti, opremi kako konvencionalnim signalnim sistemom tako i uređajima kabinske signalizacije (uređaji evropskog sistema kontrole vozova – ETCS nivo 2). Evropski sistem kontrole voza predstavlja nadgradnju na konvencionalan signalni sistem.

Telekomunikacioni uređaji

Predviđeno je uvođenje GSM-R sistema od stanice Beograd Centar do granice sa Mađarskom (Kelebija) u smislu obezbeđivanja funkcionisanja ETCS -a nivoa 2 za brzine vozova do 200km/h,

kao i bezbedne platforme za govornu komunikaciju i prenos podataka između železničkog osoblja (dispečeri, otpravnici, ekipe za manevrisanje, mašinovođe i sl.). Kao fizički prenosni medijum se koristi optički kabl GSM-R sistem treba da bude interoperabilan i da se integriše u evropski sistem upravljanja železničkim saobraćajem. U stanicama i stajalištima, objektima EEP i GSM-R sistema i kritičnim lokacijama (ulazi i izlazi iz većih tunela i mostova) na deonici Novi Sad – Subotica – Državna granica, predviđaju se najsavremeniji telekomunikacioni sistemi i instalacije: sistem video nadzora, sistemi za obaveštavanje putnika, sistem kontrole pristupa i ostali.

Radove izvodi konzorcijum Join Venture „China Railway International Corporation Co.Ltd." and „China Communications Construction Company Ltd.

Planirano trajanje izvođenja radova je 33 meseci.

Radovi se izvode u skladu sa Građevinskom dozvolom, Projektom za građevinsku dozvolu i Projektom za izvođenje radova, koje je pripremio Izvođač radova u skladu sa usvojenim Idejnim projektom, Izveštajem revizione komisije o stručnoj kontroli Idejnog projekta i Projektnim zadatkom.

Kontrolu samog procesa izrade Projekta za izvođenje, kao i kontrolu kvaliteta i usaglašenosti sa Projektom za građevinsku dozvolu će vršiti Stručni nadzor.

1.3. Podaci o ugovoru sa Izvođačem

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a)

Radovi iz Komercijalnog ugovora o modernizaciji i rekonstrukciji mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad – Subotica – Državna granica, koji će biti predmet stručnog nadzora se finansiraju u skladu sa Ugovorom o kreditu između Kineske banke i Vlade Republike Srbije.

1.4. Podaci o ugovoru sa Nadzorom

Ugovor:	**Stručni nadzor nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica**
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022.godine 1/2022-1/103 od 21.01.2022.godine PBU-21/22 od 21.01.2022.godine
Ugovorna suma:	RSD 3.659.000.000 (bez PDV-a)

Datum ugovora: 21.januar 2022.godine
Datum uvođenja u posao: 15.februar 2022.godine
Ugovorni rok: 31.01.2025.godine

1.5. Učesnici u projektu

1.5.1. Naručilac i Investitor

Naručilac: **Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infratsrukture (MGSI)**
Predstavnica: Anita Dimoski
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Nemanjina 22-26 Telefon: +381 11 3612 938
Grad: 11 000 Beograd El. Pošta: anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Država: Srbija

Investitor: **Infrastruktura železnice Srbije a.d.**
Predstavnica: Slobodanka Katanić
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Nemanjina 6 Telefon: +381 11 3614 811
Grad: 11 000 Beograd El. Pošta: slobodanka.katanic@srbrail.rs
Država: Srbija

1.5.2. Nadzor

Konzorcijum: Project Biro Utiber doo (vodeći član), Utiber Kozuti Beruhazo KFT, Vikoti Mernok Iroda KFT, EGIS d.o.o. Beograd, AG Institut d.o.o., Slaviša Ilić SDC Professional
Tim Lider-Rukovodilac projekta: G. Dragan Gligorov
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Kamp Izvođača-Novi Sad ranžirna stanica Telefon: +381 69 44 00 490
Grad: 21138 Novi Sad El. Pošta: sektor3@utiber.rs
Država: Srbija

1.5.3. Izvođač radova

Izvođač: **JV CRIC-CCCC**
Predstavnik konzorcijuma: Zhou Xin
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Omladinskih brigada 21 Telefon: +381 11 401 0081
Grad: 11000 Beograd El. Pošta: public@cric.rs
Država: Srbija

2 PREGLED AKTIVNOSTI U IZVEŠTAJNOM PERIODU

2.1. Obaveze, zadaci i ciljevi Nadzora

Ovaj izveštaj je pripremljen u skladu sa uslovima imenovanja stručnog nadzora na projektu Rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad - Subotica – državna granica. Priprema se i dostavlja Naručiocu u saglasnosti sa uslovima ugovora.

Osnovne obaveze i zadaci Nadzora obuhvataju sledeće:

- stručni nadzor svih aktivnosti Izvođača u svim aspektima ispunjenja njegovih obaveza, odgovornosti i radnji koje preduzima u odnosu na izvrшavanje ugovornih obaveza i blagovremeni završetak ugovora;
- stručni nadzor kvaliteta i učinka Izvođača u fazi projektovanja u vezi sa zahtevima definisanim konkursnom dokumentacijom za nabavku radova u delu koji se odnosi na izradu Projekta za izvođenje i Projekta za upravljanje saobraćajem za vreme izvođenja radova;
- proveru usklađenosti izrađenog Glavnog projekta, Projekta za izvođenje sa: građevinskom dozvolom, Projektom za građevinsku dozvolu, propisima, standardima i pravilima struke; proveru kvaliteta i primenljivosti projektovanih rešenja i tehnologija izvođenja radova;
- kontrolu Izvođača radova u pogledu sprovođenja mera zaštite životne sredine, kao i obezbeđivanje poštovanja preporuka i zahteva bezbednosti saobraćaja u toku trajanja ugovora
- priprema svih dokumenata, a posebno tehničke i finansijske dokumentacije, od važnosti za izvršenje ugovora ili donošenje odluka, za potrebe Naručioca;
- priprema svih dokumenata, a posebno tehničke i finansijske dokumentacije, od važnosti za izvršenje ugovora ili donošenje odluka, za potrebe Naručioca;
- sprovođenje nekih ili svih zaduženja ovlašćenog predstavnika Naručioca, ukoliko Naručilac prenese takve dužnosti i odgovornosti Stručnom nadzoru;
- prenos znanja i iskustva Naručiocu u oblasti upravljanja ugovorima, unapređenja tehnologije, i drugim oblastima relevantnim za Ugovor;
- ukoliko nastanu bilo kakvi sporovi tokom trajanja Ugovora, obezbeđivanje neophodnih dokaza, analiza i svedočenja radi zastupanja interesa Naručioca.

2.2. Tabela održanih sastanaka

U izveštajnom periodu održani su sledeći sastanci:

Red. broj	Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
1	Tehnički sastanak – Napredak radova na izmeštanju instalacija ispod naponskog nivoa 35 kV	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Podizvođači	01.02.2024.
2	Tehnički sastanak – Definisanje rizika po podstrukrturnim sistemima u fazi projektovanja, izgradnje i održavanja (presek stanja, AsBo)	IŽS / Nadzor, Izvođač, Investitor	06.02.2024.
3	Tehnički sastanak – NoBo – Trenutni statusaktivnosti za TSI sertifiakciju, spremnosti NoBo za inspekciju i završetak procesa dostave finalnih TSI matrica sa propratnom dokumentacijom	IŽS / Nadzor, Izvođač, Investitor, NoBo	06.02.2024.
4	Tehnički sastanak – Konstrukcije na deonici 1	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	06.02.2024.
5	Tehnički sastanak – Izmene projekta nadstrešnica Vrbas - Subotica	Vrbas / Nadzor, Izvođač	12.02.2024.
6	Tehnički sastanak – Problemi sa parcelama u stanici Subotica Teretna	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitora, Geometar	14.02.2024.
7	Koordinacioni sastanak – Koordinacija svih uzvođača u izradi završnih radova na izradi nadstrešnica; Sanaliza/prihvatanje izvođačkih detalja uz sihnronizaciju svih izvođača	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	14.02.2024.
8	Tehnički sastanak – Razjašnjenje lokacije installacija, definisanje specijalnih znakova za praćenje DTŠu stanici Subotica	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor	19.02.2024.
9	Interni sastanak – Sistem komunikacije Investitor/Nadzor u vezi sa Klejmovima i Varijacijama	Novi Sad / Nadzor	20.02.2024.
10	Tehnički sastanak – Izvođenje radova na izgradnji brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Finansijer	21.02.2024.
11	Tehnički sastanak – Ustupanje na korišćenje putnog prelaza VITAL u Vrbasu	Sajlovo / Nadzor, Izvođač, Investitor	21.02.2024.
12	Koordinacioni sastanak – Održavanje sistema infrastruktura i energija	IŽS / Nadzor, Izvođač, Investitor,	22.02.2024.
13	Tehnički sastanak – Izmeštanje hidrotehničkih instalacija na km 143+729, Bačka Topola	Bačka Topola / Nadzor, Izvođač, Investitor, Podizvođač, CIP	22.02.2024.
14	Koordinacioni sastanak – Definicije sistema po strukturnim podsistemima, Dopune i korekcije Bezbednosnog plana (AsBo)	IŽS / Nadzor, Izvođač, Investitor,	23.02.2024.
15	Tehnički sastanak – Način izvođenja temelja stubova elektroenergetskih vodova na sredini jezera	Vrbas / Nadzor, Izvođač, Projektant, Podizvođač	26.02.2024.
16	Tehnički sastanak – Pripremni radovi donjeg stroja pre izvođenja radova na ogradama	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	27.02.2024.
17	Interni sastanak – Claim br. 2 - Arheologija	Novi Sad / Nadzor	27.02.2024.
18	Koordinacioni sastanak – Usaglašavanje faza između srpske i mađarske strane	IŽS / Nadzor, Izvođač, Investitor,	28.02.2024.

19	Koordinacioni sastanak – BZR	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	29.02.2024.
20	Tehnički sastanak – Izvođenje radova na izgradnji brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Finansijer	29.02.2024.
21	Tehnički sastanak – Fasada stanične zgrade u Žedniku	Žednik / Nadzor, Izvođač	29.02.2024.
22	Koordinacioni sastanak – (AsBo) Diskusija, zaključci, radna grupa, tok kontrole	IŽS / Nadzor, Izvođač, Investitor	29.02.2024.
23	Interni sastanak – Status radova na projektu	Novi Sad / Nadzor	29.02.2024.

Zapisnici sa sastanaka nalaze se u prilogu 3

2.3. Tabela korespodencije

DOLAZNA KORESPODENCIJA – Izvođač radova

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	1-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0073	Obaveštenje o planu radova na razvlačenju voznih vodova
2	1-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0072	Zahtev za uklanjanje vagona sa gradilišta na km 176+250
3	1-Feb-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0016	Zahtev za odobrenje dodatnih radova za preusmeravanje državnog puta između stubova vijadukta br. 14 i 15 na km 117+155
4	1-Feb-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0042	Dostavljanje dela dokumentacije PZI za deonicu Novi Sad-Subotica
5	1-Feb-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0017	Zahtev za plaćanje privremene situacije 025
6	2-Feb-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0044	Idejni projekat za dobijanje lokacijskih uslova za atmosferske vode na km 116+900
7	2-Feb-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0041	Dostava revidovanog projekta dispečarskog sistema
8	2-Feb-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0019	Konačna vrednost varijacije br. 50 - spuštanje nivoa voda u zoni galerije na km 81+284
9	2-Feb-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0043	Dostava dopunjenih detaljnih crteža ograde za nadvožnjak na km 168+690
10	2-Feb-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0045	Predlog za ukidanje projekta kanaleta za telekomunikacije pored novog koloseka na km 176+416 u putničkoj stanici Subotica
11	2-Feb-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0046	Dostava tehničkog rešenja hidrotehničkih instalacija ver2
12	2-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0074	Dostava rešenje o odobrenju izvođenja radova za četiri lokacije DV 110kV i dostava prijave radova i prijave gradilišta
13	5-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0076	Dostava metodologije izvođenja radova za nastrešnicu stanice Vrbas
14	5-Feb-24	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2024-0008	Odobrenje potencijalnog dobavljača znakova za usmeravanje putnika na stanicu - Smart traffic doo
15	5-Feb-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0047	Tehničko rešenje crpne stanice i potisnog cevovoda kod podvožnjaka na km 97+029 u Stepanovićevu
16	5-Feb-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0020	Varijacija br. 75
17	5-Feb-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0021	Dostavljanje obračunskih listova za XIX privremenu situaciju
18	5-Feb-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0022	Dostavljanje obračunskih listova za Sporazum 1
19	6-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0078	Dopuna rešenja o odobrenju izvođanja radova i prijave radova i gradilišta za dve lokacije DV110kV
20	6-Feb-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0048	Zahev za zamenu materijala i projekta nadstresnice stanice Vrbas
21	6-Feb-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0049	Koordinate RTU i polaganje kablova
22	6-Feb-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0050	Osvetljenje staničnih perona, pothodnika, prolaza i izlaza
23	7-Feb-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0080	Tehničko rešenje nedostajuće površine galerije ispred lifta u vestibilu krila B
24	7-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0064	Stavovi Izvođača i Nadzora po ptanju rušenja objekta na katastarskim parcelama br. 11765, 26167, 26166-2, 26166-1, 14495 KO Novi grad Subotica
25	7-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0075	Dostava objašnjenja za metodologiju radova na smanjenju nivoa vode na km 177+627
26	7-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0079	Građevinsko zemljište u stanici Subotica teretna
27	7-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0077	Dostava geodetskih izveštaja za osmatranje sleganja objekata na sledećim stacionažama: km 78+377, km 81+284, km 81+644, km 82+159, km 101+980, km 110+351, km 89+984, km 97+027
28	8-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0081	Dostava zapisnika sa sastanka održanog 26.01.2024 u prostorijama industrije mesa Bačka Topola u vezi radova na podvožnjaku na km 143+729

29	8-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0083	Dostava tehničkog rešenja za ispitivanje drenaže na km 128+849, km 165+943
30	8-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0085	Izmeštanje hidrotehničkih instalacija u Ulici Boška Buhe u Bačkoj Topoli
31	8-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0080	Demontaža postojećeg čeličnog mosta na km 174+928 i pasarele na km 176+274
32	8-Feb-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0051	Kolizija temelja kontaktne mreže G4 sa postojećim objektim na km 177+180 u stanici Subotica
33	8-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0082	Dostava metodologije radova za izmeštanje 110kV dalekovod
34	9-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0087	Demontaža dela koloseka br. 1, 2 i 3 u teretnoj stanici Subotica
35	9-Feb-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0081	Montiranje signala M12 i M22 na vijaduktu Mali Iđoš
36	9-Feb-24	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2024-0009	Odobrenje potencijalnog dobavljača merne stanice u stanici Rumenka - Ssamaks
37	12-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0088	Uređenje putnih prelaza na deonici od Bačke Topole do Naumovićeva
38	12-Feb-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0052	Dostava tehničkog rešenja za izmene kontaktne mreže na skretnicama br. 11# i 17# u stanici Subotica
39	13-Feb-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0053	Dostava Idejnog projekta izmeštanja 133 2 110kV visokonaponskog dalekovoda i apliciranje za rešenje o odobrenju izvođanja radova
40	13-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0091	Zahtev za korišćenje malih mehanizacije za ubrzanje polaganja pragova
41	13-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0090	Demontaža progova na čeličnom mostu na km 174+928
42	13-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0093	Plan rekonstrukcije ulaznog dela teretne stanice Subotica
43	13-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0092	Dostava projekta nosive skele za ploču mosta između čeličnih grada raspona P33-P36 vijadukta na km 117+155
44	14-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0096	Sanacija kablova u km 118+574 u Vrbasu
45	14-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0094	Dostava dinamičkog plana za montažu gromobranske zaštite i čeličene konstrukcije GSMR stubova - VPD Smederevo doo
46	14-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0097	Polaganje optičkog kabla na pruzi Vrbas Sombor
47	14-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0095	Puštanje u saobraćaj nadvožnjaka Bikovačkog puta na km 170+834 pruge u Subotici
48	19-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-MCTI-2024-0001	Demontaža fabrike betona Karin Komerca u stanici Naumovićevo
49	19-Feb-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0023	Dostava ponude za sanaciju poljoprivrenih puteva na km 89+315 - Varijacija br. 76
50	19-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0101	Zaprljani tucanik u stanici Subotica
51	19-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0086	Odgovor na NCR 25 - Nadvožnjak na km 170+834 i NCR 26 - Nadvožnjak na km 172+193
52	19-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0100	Početak izvođenja radova na postavljanju zaštitne žičane ograde na trasi železničke pruge, poddeonica Lovćenac-M.Iđoš-Žednik od km 128+849,48 do km 157+500,66
53	19-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0098	Dostava izmenjene metodologije radova na km 177+329
54	19-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0103	Komentar Nadzora na izvođenje radova bez zahteva za inspekciju
55	19-Feb-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0054	Prodor stubova kontaktne mreže kroz krov/plafon nadstrešnica u stanicama Vrbas nova i Subotica
56	20-Feb-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0056	Dostavljanje dela dokumentacije PZI za deonicu Novi Sad-Subotica
57	20-Feb-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0055	Dostava tehničkog rešenja za prugu Vrbas - Sombor - ETS Vrbas
58	20-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0104	Dostava dopunjene metodologije radova za izmeštanje 110 kV dalekovoda
59	21-Feb-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0057	Dostava crteža detalja ograde na nadvožnjak na km 168+690
60	21-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0107	Izveštaj o neusaglašenosti NCR br 024 za Podvožnjak na km 176+274

61	21-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0108	Izmena rada na novom koloseku pruge za Sombor u putničkoj stanici Subotica
62	21-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0105	Održavanje gornjeg stroja
63	21-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0109	Direktno povezivanje optičkih vlakana signalno sigurnosne mreže podataka
64	21-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0106	Predlog izmeštanja peronskih infotabli i satova u stanici Subotica
65	21-Feb-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0059	Tehničko rešenje za proširenje vodovoda Stepanovićevo
66	21-Feb-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0058	Tehničko rešenje izmeštanja unutrašnjeg vodovoda na km 79+725
67	21-Feb-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0060	Položaj otvora za drenažu na vijaduktu na km 117+155 u Vrbasu
68	22-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0113	Zahtev za odobrenje dodatnih radova na stanici Novi Sad
69	22-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0111	Metodologija i dinamika izvođenja za napajanje i upravljanje rastavljača sa motornim pogonom u Kisaču
70	22-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0112	Metodologija i dinamika izvođenja za napajanje i upravljanje rastavljača sa motornim pogonom u Stepanovićevo
71	22-Feb-24	10/2024-75	Dostava projektnog zadatka za izradu tehničke dokumentacije 1/2024-212 za privremenu devijaciju državnog puta IB na km 72+810 za nadvožnjak na km 117+165
72	22-Feb-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0061	Saglasnost projektanta za zamenu čeličnog roštilja sa inoks nosačem na nadstršincama u stanici Vrbas nova
73	22-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0116	Garancija na antikorozivnoj zaštiti sistema stubova peronske nadstrešnice - stanica Vrbas nova
74	22-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0114	Dostava metodologije radova na odvodnjavanju podvožnjaka na km 97+027
75	22-Feb-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0062	Ažuriranje knjiga 2.9.12.3.5 sa statusom A prema komentarima DeBo
76	23-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0122	Zahtev za privremeno zatvaranje somborske pruge
77	23-Feb-24	HDJV-NSSB-ADM-IZS-2024-0001	Rešenje o imenovanju odgovornog izvođača za radova po ugovoru - Slobodan Vukmirović
78	23-Feb-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0063	Oblaganje zidova gips kartonskim pločama u zgradi stanice Vrbas nova
79	23-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0118	Dostava objašnjenja za tehnologiju izvođenja zatrpavanja prolaza za životinje na km 137+300 i km 155+025
80	23-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0117	Dostava metodologije za potporni zid na km 177+329
81	26-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0102	Dostava spiska parcela za dodatnu eksproprijaciju
82	26-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0125	Dostava projekta izgradnje nove drenažne cevi za km 174+928
83	26-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0123	Zahtev za obustavu saobraćaja na pruzi 208 Novi Sad Orlovat
84	26-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0119	Demontaža privremene saobraćajne signalizacije zbog izgradnje propusta na km 173+629 i podvožnjaka na km 176+274 u Subotici
85	26-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0120	Izgradnja podvožnjaka na km 174+928 pruge i radovi u Lošinjskoj u Subotici
86	26-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0121	Privremena saobraćajna signalizacija u ulici Jovana Mikića u Subotici – izlaz sa gradilišta na km 177+400 pruge
87	26-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0126	Dostava revidovane metodologije radova za ogradu
88	27-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0115	Dostava metodologije za izmeštanje elektro kablova 1x20kV i 1x1kV na km 90+000
89	27-Feb-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0070	Fazna implementacija dela signalne opreme u stanici Zmajevo
90	27-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0129	Zahtev za isključenje napajanja kontaktne mreže od ranžirne stanice Novi Sad do čvora Sajlovo
91	27-Feb-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0066	Dostava idejnog projekta zaštitne ograde i njenog uzemljenja za dva postojeća nadvožnjaka na km 79+757 i 167+600
92	27-Feb-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0068	Dostava projekta saobraćajne signalizacije i opreme za km 176+274
93	27-Feb-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0065	Zahtev za razjašnjenje pitanja elektrifikacije od ranžirne stanice Novi Sad do Sajlova

94	27-Feb-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0025	Konačna vrednost varijacije br. 50 - spuštanje nivoa voda u zoni galerije na km 81+284
95	27-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0127	Korigovana metodologija radova na temeljima RTU ormana na deonici Vrbas - Numovićevo
96	27-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0128	Dostava metodologije radova za montaže vučne elektroenergetske opreme 110/25kV EVP Novi Sad
97	27-Feb-24	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2024-0010	Dostava dokumentacije o fabričkom prijemu skretnica
98	28-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-MCTI-2024-0128	Izveštaj o realizaciji puštanja deonice pruge Novi Sad Subotica u saobraćaj u decembru 2024
99	28-Feb-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0069	Predlog regulisanja preostalih otvorenih stavki u projektantskoj fazi TSI CCS matrice
100	28-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0133	Preuzimanje materijala nakon uklanjanja mosta na km 174+928
101	28-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0132	Dostava plana izvođenja radova u drugoj fazi u teretnoj stanici Subotica
102	28-Feb-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0072	Tehničko rešenej odvodnjavanja galerije na km 177+627 verzija 3
103	28-Feb-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0073	Izliv kolektora u Lošinjskoj ulici na km 174+928
104	28-Feb-24	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2024-0011	Fabrički prijem agregata i ATS razvodnih ormara
105	29-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0136	Otklanjanje problema u stanici Lovćenac
106	29-Feb-24	HDJV-NSSB-SQ-2024-0002	Odlaganje smeća u zoni kampa Izvođača na km 118
107	29-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0139	Demontaža neaktivnog koloseka u putničkoj stanici Subotica
108	29-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0130	Dostava metodologije ispitivanje opterećenja mosta na km 131+245
109	29-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0138	Dostava metodologije montaže vučne elektroenergetske opreme 25kV u PS Žednik
110	29-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0137	Dostava metodologije montaže vučne elektroenergetske opreme 25kV u PS Bačka Topola
111	29-Feb-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0071	Dostava revidovanog tehničkog rešenja za prugu Vrbas - Sombor - EVP Vrbas
112	29-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0141	Izveštaj o neusaglašenosti NCR br 025 za Nadvožnjak na km 170+834 i Izveštaj o neusaglašenosti NCR br 026 za Nadvožnjak na km 172+193
113	29-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0135	Dostava metodologije montaže vučne elektroenergetske opreme 100/25kV u PS Subotica
114	29-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0144	Deponovani materijal demontiranog privremenog mosta na km 176+274 i skladištenje na dogovorenu lokaciju
115	29-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0143	Dostava metodologije montaže vučne elektroenergetske opreme 100/25kV u EVP Vrbas
116	29-Feb-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0142	Otvaranje veznog koloseka br.2 između stanice Novi Sad i rasputnice Sajlovo

DOLAZNA KORESPODENCIJA – Investitor

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	5-Feb-24	10/2024-38	Stavovi Izvođača i Nadzora po ptanju rušenja objekta na katastarskim parcelama br. 11765, 26167, 26166-2, 26166-1, 14495 KO Novi grad Subotica
2	5-Feb-24	10/2024-39	Dostava zapisnika sa sastanka održanog 26.01.2024 u prostorijama industrije mesa Bačka Topola u vezi radova na podvožnjaku na km 143+729
3	5-Feb-24	10/2024-40	Dostava konačnog obračuna i zapisnika o realizvoanim radovima za priključenje crpne stanice Bačka Topla na km 142+055 na distributivni sistem električne energije
4	5-Feb-24	10/2024-41	Demontaža postojećeg čeličnog mosta na km 174+928 i pasarele na km 176+274
5	5-Feb-24	10/2024-42	Urgenicija za popravku oštećenog napojnog kabla u stanici Subotica
6	5-Feb-24	10/2024-43	Dostava konačnog obračuna i zapisnika o realizvoanim radovima za priključenje rasvete podvožnjaka Bačka Topla na km 142+055 na distributivni sistem električne energije
7	7-Feb-24	10/2024-48	Izjava o naplati električne energije za stanicu Subotica
8	7-Feb-24	10/2024-49	Ugradnja skretničkih brava u stanici Novi Sad
9	7-Feb-24	10/2024-50	Stanje radova na izgrdnji GSMR stubova
10	7-Feb-24	10/2024-52	Dostavljanje informacija o zauzetosti površine dalekovoda od 110kV br. 1101 i 1102 u svrhe izmeštanja I zahteva za ubrzanje eksproprijacije
11	8-Feb-24	10/2024-53	Izmeštanje I zaštita elektroenergetske infrastrukture u km 174+930 – rešavanje imovinsko-pravnih odnosa na KP 14484/15 KO Novi Grad
12	12-Feb-24	10/2024-55	Idejni projekat za dobijanje lokacijskih uslova za atmosferske vode na km 116+900
13	12-Feb-24	10/2024-57	Dostava rešenja o odbacivanju za izvođenje radova na izgradnj radova na izgradnji podzemnog 20kV voda za novu transformatorsku stanicu 20/0.4kV u železničkoj stanici ŽTO Vrbas nova na katastrarskim parcelama br. 2199, 3162/1, 3162/2, 2180/4, 3097, 3094/7, 340/2, 2156/1, 2155/1, 2154/1, 3133/2, 2097/2, 2098/2, 2099/2, 2100 KO Vrbas
14	13-Feb-24	10/2024-58	Izjašnjenje Nadzora povodom ugrožene stabilnosti objekata na katastarskoj parceli br. 19208 KO Stari grad Subotica
15	13-Feb-24	10/2024-59	Stavovi Izvođača i Nadzora po pitanju rušenja objekta na katastarskim parcelama br. 11765, 26167, 26166-2, 26166-1, 14495 KO Novi grad Subotica
16	13-Feb-24	10/2024-60	Stav Nadzora povodom izmeštanja hidrotehničkih instalacija u zoni izgradnje podvožnjaka na km 143+729
17	13-Feb-24	10/2024-62	Komparativna studija TSI INF 6.2.5
18	19-Feb-24	10/2024-63	Zahtev za hitno izjašnjenje u vezi pristupa objektu na katastarskoj parceli 3497 KO Bačka Topola u zoni podvožnjaka na km 143+729
19	19-Feb-24	10/2024-64	Dostava rešenje u vezi Studije o proceni uticaja na životnu sredinu projekta izgradnje pojedinačih elektroprenosnih stubova
20	20-Feb-24	1/2024-205	Rešenje o formiranju radne grupe za sprovođenje postupka ocene rizika
21	21-Feb-24	10/2024-67	Prodor stubova kontaktne mreže kroz krov/plafon nadstrešnica u stanicama Vrbas nova i Subotica
22	21-Feb-24	10/2024-68	Spisak katastarskih parcela za koje je potrebna dodatna eksproprijacija

23	21-Feb-24	10/2024-69	Opomena pred tužbu za nadoknadu štete na katastarskoj parceli br. 310 KO Lovćenac
24	21-Feb-24	10/2024-70	Polaganje optičkog kabla na pruzi Vrbas Sombor
25	21-Feb-24	10/2024-71	Postavljanje žaštitne ograde na postojećim objektima ispred elektrificirane pruge prema zahtevu TSI ENE
26	21-Feb-24	10/2024-72	Građevinsko zemljište u stanici Subotica teretna za pristupni put
27	21-Feb-24	10/2024-73	Demontaža postojećeg čeličnog mosta na km 174+928 i pasarele na km 176+274
28	26-Feb-24	10/2024-77	Saglasnost JP Pošte Srbije na izmenu tehničkog rešenja za pristupne saobaćajnice i stubove kontaktne mreže u stanici Subotica
29	26-Feb-24	10/2024-79	Dostava konačnog obračuna i zapisnika o realizaciji radova za priključenje crpne stanice u Bačkoj Topoli
30	26-Feb-24	10/2024-80	Dostava konačnog obračuna i zapisnika o realizaciji radova za priključenje crpne stanice u Bačkoj Topoli
31	27-Feb-24	10/2024-82	Dostava informacija u vezi izvođenja radova na izmeštanju hidrotehničkih instalacija u zoni podvožnjaka na km 143+729
32	27-Feb-24	10/2024-83	Pristup katastarskoj parceli br 4922-1 KO Mali Iđoš
33	27-Feb-24	10/2024-84	Zahtev za popravku električnih instalacija na bloku 1 stanica Vrbas
34	28-Feb-24	10/2024-87	Saglasnost na izvođenje radova na gasovodu u Novom Žedniku
35	28-Feb-24	10/2024-89	Tehničko rešenje projekta konstrukcije 2.1.1.45 Projekat podvožnjaka na km 174+928,11

ODLAZNA KORESPODENCIJA – Nadzor

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	1-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2174	Dodatni projektni crteži konstrukcije galerije na km 177+627, betonski sloj za pad i prelazni deo
2	1-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2175	Izmene projekta mosta na km 177+329 (crteži šipova) - knjiga 2.1.1.47
3	1-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2176	Tehnologija izvođenja snižavanja nivoa podzemnih voda na 177+627
4	1-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2177	Zahtev za potvrđivanje kota preostalih OCS temelja u stanici Vrbas Stara
5	2-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2178	Izvođačeva 18. privremena situacija br. 025
6	2-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2179	Komentari Nadzora na dostavljenu atestno-tehničku dokumentaciju za čeličnu konstrukciju mosta na km 0+796,33
7	2-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2180	Komentar Nadzora na izvođenje radova bez zahteva za inspekciju
8	2-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2181	Radovi na donjem stroju u stanici Subotica teretna - Varijacija 73
9	2-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2182	Izveštaj o neusaglašenosti NCR br 025 za Nadvožnjak na km 170+834
10	2-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2183	Izveštaj o neusaglašenosti NCR br 026 za Nadvožnjak na km 172+193
11	2-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2184	Odlaganje smeća u zoni kampa Izvođača na km 118
12	5-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2185	Tehničko rešenje izmeštanja postojeće kanalizacije i vodovoda u Lošinjskoj ulici u Subotici – Verzija 2
13	5-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2186	Obnova tačaka Geodetske mreže pruge GMP na deonici od km 98+500 do km 112+700
14	5-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2187	Varijacija br. 75
15	5-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2188	Kolosek za Sombor u zoni Galerije na km 81+284.54 - dopuna tehničkog rešenja
16	5-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2189	Hitna urgencija Izvođaču - sanacija kabla u Subotica putnička
17	5-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2190	Izvedena semaforska signalizacija u ulici Maksima Gorkog u Subotici na km 176+274 pruge – Odgovor na dopis Izvođača HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0026
18	6-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2191	Privremena saobraćajna signalizacija – Neodgovoreni dopisi nadzora i neizvedeni projekti organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova
19	6-Feb-24	NAD-NSSB-IZS-117	Popravka oštećenog kabla
20	6-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2192	Izmeštanje i izgradnja hidrotehničkih instalacija u ulici Boška Buhe u Bačkoj Topoli
21	6-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2193	Tehničko rešenje ugradnje skretnice 4T u stajalištu TPS
22	6-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2194	Atmosferska kanalizacija uz stubno mesto br. 14 na 116+900 km pruge
23	7-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2195	Predlog ukidanja projekta kanaleta pored pruge u putničkoj stanici Subotica, deonica 1
24	7-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2196	Urgencija – Bezbednost saobraćaja na državnom putu IB-15 u zoni izgradnje vijadukta na km 116+900 pruge
25	7-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2197	Ugradnja zablaćenog tucanika
26	7-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2198	Projekat za Izođenje radova (PZI)
27	7-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2199	Neusklađenost projekta sa Građevinskom dozvolom
28	8-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2200	Nedostaci prilikom ugradnje kanaleta na deonici D1, od stanice Novi Sad do stanice Vrbas Nova
29	8-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2201	Metodologija radova za osvetljenje denivelisanih ukrštaja i pristupnih saobraćajnica na km 131+245, km 135+112, km 139+003, km 143+729 i 157+443

30	9-Feb-24	NAD-NSSB-IZS-118	Saglasnost Nadzora na zahtev Izvođača za zatvaranje stanice Sajlovo radi izavarivanja skretnica
31	9-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2202	Geomat, osiguranje kosina na poddeonici pruge od km 130+350 do km 131+575
32	9-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2203	Puštanje u saobraćaj nadvožnjaka Bikovačkog puta na km 170+834 pruge u Subotici
33	9-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2204	Komentar Nadzora na izvođenje radova bez zahteva za inspekciju
34	9-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2205	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja radova na izmeštanju 110kV dalekovoda
35	12-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2206	Početak izvođenja radova na postavljanju zaštitne žičane ograde na trasi železničke pruge, poddeonica Lovćenac-M.Iđoš-Žednik od km 128+849,48 do km 157+500,66
36	12-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2207	Korišćenje stare pruge od postojeće stanice Vrbas do km 122+300
37	12-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2208	Uočeni propusti u izvođenju radova na donjem i gornjem stroju pruge
38	13-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2209	Odobrenje potencijalnog dobavljača mernih stanica - SSAMAKS
39	13-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2210	Zahtev za montiranje signala M12 i M22 na vijaduktu Mali Iđoš
40	13-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2211	Izgradnja crpne stanice atmosferskih voda na km 97+027 u Stepanovićevu
41	13-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2212	Geometrija peronskog zida na peronu IV u stanici Subotica
42	13-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2213	Održavanje gornjeg stroja
43	13-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2214	Dostava potvrde od strane Odgovornog projektanta za lokaciju RTU-a i način polaganja kabla za iste
44	14-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2215	Dostava metodologije i dinamike radova za izmeštanje 110 kV dalekovoda
45	14-Feb-24	NAD-NSSB-IZS-119	Dopuna Rešenja o imenovanju vršioca stručnog nadzora na izmeštanju dalekovoda 110 kV - M.Kuzmanović
46	14-Feb-24	NAD-NSSB-IZS-120	Zahtev za izjašnjenje Nadzornog organa povodom ugrožene stabilnosti objekta na KP broj 19208/6 K.O. Stari grad
47	14-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2216	Zahtev za demontiranje pragova na čeličnom mostu na km 174+928
48	14-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2217	Dopuna detaljnih crteža pešačke ograde za nadvožnjak na km 168+690.06
49	14-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2218	Dostava listova građevinske knjige za XIX privremenu situaciju
50	14-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2219	Dostava listova građevinske knjige za Sporazum 1
51	19-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2220	Predlog da se ukine projekat kanaleta pored pruge u putničkoj stanici Subotica, deonica 1
52	19-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2221	Saglasnost za demontažu koloseka
53	19-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2222	Ugradnja zablaćenog tucanika
54	19-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2223	Odgovor na dostavljen predlog za otklanjanje nedostataka na izvedenim radovima (NCR025 i NCR026)
55	19-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2224	Projekat skele za kolovozne ploče na čeličnim rešetkastim nosačima na P33-P36 za vijadukt na km 117+155
56	19-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2225	Saglasnost za radove na ulaznom grlu teretnog dela stanice Subotica
57	20-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2226	Metodologija obaranja nivoa podzemne vode kod izvodjenja radova na izgradnji U-kada na km 177+627,79
58	20-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2227	Metodologija izvođenja za podvožnjak na km 174+928
59	21-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2228	Izliv kolektora u Lošinjskoj ulici na km 174+928
60	21-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2229	Priprema elemenata donjeg stroja za radove na ugradnji zaštitne žičane ograde
61	21-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2230	Revidovana Metodologija izvođenja za nadvožnjak na km 177+329
62	21-Feb-24	NAD-NSSB-MGSI-0005	Zatravljivanje kosina
63	21-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2231	Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

64	21-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2232	Upozorenje Izvođaču radova na rekonstrukciji i izgradnji novih dalekovoda
65	21-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2233	Opomena i nalog za primenu mera BZR
66	21-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2234	Tehničko rešenje produžetka trase vodovoda u Ulici Vojvode Putnika
67	21-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2235	Metodologija testiranja funkcionalnosti drenažnih cevi od km 128+849 do km 165+943
68	22-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2236	Uređenje kanala u cilju efikasnog odvodnjavanja u neposrednoj blizini pruge u Kisaču
69	22-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2237	Tehničko rešenje projekta konstrukcije 2.1.1.45 Projekat podvožnjaka na km 174+928,11
70	22-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2238	Puštanje u saobraćaj 6 i 7 koloseka
71	22-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2239	Odgovor Izvođača na Izveštaj o neusaglašenosti – NCR 024
72	22-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2240	Sleganje vijadukta na km 131+830 i pojava prslina
73	22-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2241	Dopuna detalja (visoke žičane) ograde na nadvožnjaku na km 168+690.06
74	22-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2242	Odobrenje Metodologije izvođenja radova za odvodnjavanje podvožnjaka na km 97+027
75	23-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2243	Metodologija izvođenja radova na keglama na vijaduktu na km 117+155
76	23-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2244	Metodologija izvođenja radova na montaži ogradne na vijaduktu na km 117+155 i na nadvožnjacima na km 120+571, km 125+191 i km 126+976
77	23-Feb-24	NAD-NSSB-MGSI-0006	Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge
78	23-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2245	Dostava metodologije i dinamike radova za napajanje i upravljanje rastavljačima na motorni pogon u stanici Kisač
79	23-Feb-24	NAD-NSSB-MGSI-0007	Denivelacija pešačko-biciklističke staze - podhodnika na km 89+984.34 pruge
80	23-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2246	Dostava metodologije i dinamike radova za napajanje i upravljanje rastavljačima na motorni pogon u stanici Stepanovićevo
81	23-Feb-24	NAD-NSSB-IZS-122	Stav Nadzornog organa povodom problema sa izmeštanjem hidrotehničkih instalacija u zoni izgradnje podvožnjaka u km 143+729
82	23-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2247	Radovi na drenažnom sistemu na drugoj deonici
83	23-Feb-24	NAD-NSSB-MGSI-0008	Predstavka Miloša Mirića iz Bačke Topole - obilazak terena
84	23-Feb-24	NAD-NSSB-IZS-123	Dostavljanje informacije u vezi kolskog prilaza parceli broj 3497. KO Bačka Topola Grad u vezi izgradnje podvožnjaka na km 143+729
85	23-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2248	Komentari Nadzora na AKZ sistem stubova peronske nadstrešnice – stanica Vrbas
86	26-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2249	Metodologija izvođenja potpornog zida na km 177+329
87	26-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2250	Komentari Nadzora na predlog izmene nosača alukobonda peronskih nadstrešnica u stanici Vrbas Nova
88	26-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2251	Konačna vrednost varijacije br. 50
89	26-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2252	Zahtev za izjašnjenjem Projektanta KM - Temelji portala na stacionaži 176+980,762 (temelji br. 362, 363)
90	26-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2253	Kontrola i upravljanje radom crpnih stanica za odvođenje atmosferskih voda na deonicama brze pruge Beograd Centar-Novi Sad i Novi Sad-Subotica
91	26-Feb-24	NAD-NSSB-IZS-124	Stanica Subotica, Info table/ekrani
92	26-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2254	Komentari Nadzora na dostavljenu Metodologiju montaže čelične konstrukcije mosta na km 0+796.33
93	26-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2255	Ažurirana knjiga 2.9.12.3.5 prema datim komentarima od DeBo

94	26-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2256	Izrada Novog Tehničkog rešenja elektroenergetskih instalacija za objekat stanične zgrade u železničkoj stanici Subotica Putnička – Hitna urgencija Izvođaču
95	26-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2257	Prekid radova na elektroenergetskim instalacijama za objekat stanične zgrade u železničkoj stanici Subotica Putnička – Hitna urgencija Izvođaču
96	26-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2258	Zahtev za izjašnjenje Projektanta – Zaštita spoljne hidroizolacije na objektu Galerije na km 177+627
97	26-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2259	Metodologija za izvođenje radova na postavljenju zaštitne ograde
98	27-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2260	Liftovi na žel. stanicama TPS Novi Sad, Stepanovićevo i Zmajevo
99	27-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2261	Temelj KM G4 u koliziji sa postojećim objektima na železničkoj stanici Subotica; Kolizija temelja KM G4 i kablovske šahte TKKO-12 sa postojećim objektom na km 177+180 železničke stanice Subotica
100	27-Feb-24	NAD-NSSB-MGSI-0009	Osnovanosti navoda iz zahteva Maje Krsmanović preduzetnik
101	27-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2262	Urgencija za odgovore na dopise u vezi sa saglasnošću projektanta
102	27-Feb-24	NAD-NSSB-IZS-125	Mišljenje Nadzorne službe u vezi katastarskih parcela za koje Izvođač smatra da treba izvršiti dodatnu eksproprijaciju
103	27-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2263	Odgovor na pismo HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0091 povodom zahteva za korišćenje manje mehanizacije za ranije polaganje pragova
104	27-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2264	Kolski ulaz na k.p. broj 3497 KO Bačka Topola Grad, u zoni izgradnje podvožnjaka na km 143+729
105	28-Feb-24	NAD-NSSB-MGSI-0010	Nacrt Odluke Inženjera u vezi sa dodatnim radovima po Instrukcijama Finansijera/Investitora koji će biti predmet Aneksa 4 Komercijalnog ugovora za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
106	28-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2265	Podnošenje revidirane verzije izmenjenog projekta dispečerskog sistema
107	28-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2266	Defekt na izvedenom peronskom zidu Z1 i Z1G1 u stanici Stepanovićevo na km 97+300
108	28-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2267	Izliv kanalizacione mreže u Lošinjskoj ulici na km 174+928
109	29-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2268	Metodologija i dinamika radova za montažu vučne elektroenrgetske opreme 110/25kV u EVP-u Novi Sad
110	29-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2269	Metodologija i dinamika radova na dodatnom ukopavanju kablova u km 90+000
111	29-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2270	Zahtev za isključenje napona, zbog radova na donjem stroju
112	29-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2271	Sanacija krova na PS objektu u Kisaču i PSN objektu u Zmajevu
113	29-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2272	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja temelja RTU na deonici Vrbas – Naumovićevo
114	29-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2273	Komentari Nadzora na korigovanu Metodologiju izvođenja temelja RTU na deonici Vrbas – Naumovićevo

2.4. Izveštaji sa gradilišta

U izveštajnom periodu Nadzor je pripremio sledeće izveštaje:

Vrsta radova	Izveštaji sa gradilišta	Datum	Pripremio/la
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	29.01.-04.02.2024.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	05.02.-11.02.2024.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	12.02.-18.02.2024.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	19.02.-25.02.2024.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	29.01.-04.02.2024.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	05.02.-11.02.2024.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	12.02.-18.02.2024.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	19.02.-25.02.2024.	M. Jerbić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	29.01.-04.02.2024.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	05.02.-11.02.2024.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	12.02.-18.02.2024.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	19.02.-25.02.2024.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	29.01.-04.02.2024.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	05.02.-11.02.2024.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	12.02.-18.02.2024.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	19.02.-25.02.2024.	M.Grubješić
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	29.01.-04.02.2024.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	05.02.-11.02.2024.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	12.02.-18.02.2024.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	19.02.-25.02.2024.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	29.01.-04.02.2024.	Zoran Petrović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	05.02.-11.02.2024.	Zoran Petrović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	12.02.-18.02.2024.	Zoran Petrović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	19.02.-25.02.2024.	Zoran Petrović
Objekti	Nedeljni izveštaj	29.01.-04.02.2024.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	05.02.-11.02.2024.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	12.02.-18.02.2024.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	19.02.-25.02.2024.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	29.01.-04.02.2024.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	05.02.-11.02.2024.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	12.02.-18.02.2024.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	19.02.-25.02.2024.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	29.01.-04.02.2024.	D. Daraboš
Objekti	Nedeljni izveštaj	05.02.-11.02.2024.	D. Daraboš
Objekti	Nedeljni izveštaj	12.02.-18.02.2024.	D. Daraboš
Objekti	Nedeljni izveštaj	19.02.-25.02.2024.	D. Daraboš
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	29.01.-04.02.2024.	M. Čučković

Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	05.02.-11.02.2024.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	12.02.-18.02.2024.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	19.02.-25.02.2024.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	29.01.-04.02.2024.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	05.02.-11.02.2024.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	12.02.-18.02.2024.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	19.02.-25.02.2024.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	29.01.-04.02.2024.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	05.02.-11.02.2024.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	12.02.-18.02.2024.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	19.02.-25.02.2024.	B. Mitrović
Geodezija	Nedeljni izveštaj	29.01.-04.02.2024.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	05.02.-11.02.2024.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	12.02.-18.02.2024.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	19.02.-25.02.2024.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	29.01.-04.02.2024.	M. Vujaklija
Geodezija	Nedeljni izveštaj	05.02.-11.02.2024.	M. Vujaklija
Geodezija	Nedeljni izveštaj	12.02.-18.02.2024.	M. Vujaklija
Geodezija	Nedeljni izveštaj	19.02.-25.02.2024.	M. Vujaklija
Geodezija	Nedeljni izveštaj	29.01.-04.02.2024.	S. Stojković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	05.02.-11.02.2024.	S. Stojković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	12.02.-18.02.2024.	S. Stojković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	19.02.-25.02.2024.	S. Stojković
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	29.01.-04.02.2024.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	05.02.-11.02.2024.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	12.02.-18.02.2024.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	19.02.-25.02.2024.	N.Jankulovski
BZR	Nedeljni izveštaj	29.01.-04.02.2024.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	05.02.-11.02.2024.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	12.02.-18.02.2024.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	19.02.-25.02.2024.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	29.01.-04.02.2024.	P. Filipović
BZR	Nedeljni izveštaj	05.02.-11.02.2024.	P. Filipović
BZR	Nedeljni izveštaj	12.02.-18.02.2024.	P. Filipović
BZR	Nedeljni izveštaj	19.02.-25.02.2024.	P. Filipović
BZR	Nedeljni izveštaj	29.01.-04.02.2024.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	05.02.-11.02.2024.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	12.02.-18.02.2024.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	19.02.-25.02.2024.	Stevan Dojić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	29.01.-04.02.2024.	P. Stošić

Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	05.02.-11.02.2024.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	12.02.-18.02.2024.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	19.02.-25.02.2024.	P. Stošić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	29.01.-04.02.2024.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	05.02.-11.02.2024.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	12.02.-18.02.2024.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	19.02.-25.02.2024.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	29.01.-04.02.2024.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	05.02.-11.02.2024.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	12.02.-18.02.2024.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	19.02.-25.02.2024.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	29.01.-04.02.2024.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	05.02.-11.02.2024.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	12.02.-18.02.2024.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	19.02.-25.02.2024.	D. Đorđević
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	29.01.-04.02.2024.	M. Gavrilović
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	05.02.-11.02.2024.	M. Gavrilović
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	12.02.-18.02.2024.	M. Gavrilović
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	19.02.-25.02.2024.	M. Gavrilović
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	29.01.-04.02.2024.	M. Grbić
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	05.02.-11.02.2024.	M. Grbić
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	12.02.-18.02.2024.	M. Grbić
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	19.02.-25.02.2024.	M. Grbić

Izveštaji sa gradilišta nalaze se u prilogu 1.

3 KONTROLA KVALITETA I PREGLED PRIMLJENIH RADOVA

3.1. Kontrola kvaliteta Izvođača

Izvođač nije dostavio detaljan Plan kontrole kvaliteta materijala za predmetni projekat.

3.2. Kontrola kvaliteta Nadzora

Nadzorna služba, u skladu sa Ugovorom, izvodi kontrolna terenska i laboratorijska ispitivanja. Sva ispitivanja se vrše u skladu sa srpskim standardima i normativima.

U izveštajnom periodu vršeno je uzorkovanje i ispitivanje materijala za gornji i donji stroj pruge na osnovu pristiglih prijava (videti tabelu ispod).

EVD/EV2			
Redni broj	**Datum**	**RIA**	**Vršena ispitivanja**
Deonica 1			
1.	02.02.2024.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-260	Ev2
2.	02.02.2024.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-598	Ev2
3.	06.02.2024.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-599	Ev2
4.	06.02.2024.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-263	Ev2
5.	06.02.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-004	MS
6.	06.02.2024.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-601	Ev2
7.	07.02.2024.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-602	Ev2
8.	07.02.2024.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-600-R1	Ev2
9.	08.02.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-005	MS
10.	08.02.2024.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-603	Ev2
11.	09.02.2024.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-264	Ev2
12.	09.02.2024.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-604	Ev2
13.	09.02.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-006	MS
14.	09.02.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-012	MS
15.	19.02.2024.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-610	Ev2
16.	19.02.2024.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-611	Ev2
17.	19.02.2024.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-612	Ev2
18.	19.02.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-013	MS
19.	20.02.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-014	MS
20.	20.02.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-007-R1	MS
21.	21.02.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-008	MS
22.	21.02.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-015-R1	MS
23.	21.02.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-UP2-RIA-003	MS
24.	21.02.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-016	MS
25.	22.02.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-016	MS
26.	22.02.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-005-R1	MS
27.	22.02.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-017	MS
28.	23.02.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-018	MS
29.	23.02.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-017	MS
30.	23.02.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-009	MS
31.	23.02.2024.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-613	EV2
32.	23.02.2024.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-614	EV2
33.	23.02.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-010	MS

34.	23.02.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-020	MS
35.	24.02.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-021	MS
36.	24.02.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-011	MS
37.	24.02.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-012	MS
38.	24.02.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-013	MS
39.	24.02.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-018	MS
40.	24.02.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-UP3-RIA-001	MS
41.	26.02.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-UP3-RIA-002	MS
42.	26.02.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-014	MS
43.	26.02.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-015	MS
44.	26.02.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-023	MS
45.	26.02.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-024	MS
46.	26.02.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-019	MS
47.	26.02.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-020	MS
48.	27.02.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-016	MS
49.	27.02.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-021	MS
50.	27.02.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-025	MS
51.	27.02.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-022-R1	MS
52.	27.02.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-017	MS
53.	27.02.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-026	MS
54.	28.02.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-018	MS
55.	28.02.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-019	MS
56.	28.02.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-027	MS
57.	28.02.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-028	MS
58.	28.02.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-024	MS
59.	29.02.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-025	MS
60.	29.02.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-026	MS
61.	29.02.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-020	MS
62.	29.02.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-021	MS
63.	29.02.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-029	MS
64.	29.02.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-030	MS
Deonica 2			
1.	01.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5397	EV2
2.	02.02.2024	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0453	EV2
3.	02.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5410	EV2
4.	02.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5421	EV2
5	02.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5422	EV2
6.	03.02.2024	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0454-R1	EV2
7.	03.02.2024	NSSU-S2-D2-STR-OP20-RIA-13409	MS
8.	03.02.2024	NSSU-S2-D2-STR-OP20-RIA-13410	MS
9.	03.02.2024	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0456	EV2
10.	03.02.2024	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0808	EV2
11.	03.02.2024	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0810	EV2
12.	03.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5440	EVD
13.	03.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5443	EVD
14.	03.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5444	EVD
15.	03.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5447	EVD
16.	05.02.2024	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0809	EV2
17.	05.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5432	EV2
18.	05.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5441	EVD
19.	05.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5445	EVD

20.	05.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5448	EV2
21.	05.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5413R	EV2
22.	05.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5415R	EV2
23.	05.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5424R	EV2
24.	06.02.2024	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0811	EV2
25.	06.02.2024	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0457	EV2
26.	06.02.2024	NSSU-S1.12-D2-SUB-RIA-0049	EV2
27.	06.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5442	EVD
28.	06.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5446	EVD
29.	06.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5449	EV2
30.	06.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5457	EV2
31.	06.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5458	EV2
32.	06.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5465	EV2
33.	06.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5466	EVD
34.	06.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5467	EVD
35.	06.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5468	EVD
36.	07.02.2024	NSSU-S2-D2-STR-OP20-RIA-13302	MS
37.	07.02.2024	NSSU-S2-D2-STR-OP20-RIA-13303	MS
38.	07.02.2024	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0812	EV2
39.	07.02.2024	NSSU-S1.12-D2-SUB-RIA-050	EV2
40.	07.02.2024	NSSU-S1.12-D2-SUB-RIA-051	EV2
41.	07.02.2024	NSSU-S1.12-D2-SUB-RIA-052	EV2
42.	07.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5471	EV2
43.	07.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5472	EV2
44.	07.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5473	EV2
45.	07.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5480	EVD
46.	07.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5481	EVD
47.	07.02.2024	NSSU-S2-D2-STR-OP20-RIA-13403	MS
48.	07.02.2024	NSSU-S2-D2-STR-OP20-RIA-13411	MS
49.	08.02.2024	NSSU-S2-D2-STR-OP20-RIA-13312	MS
50.	08.02.2024	NSSU-S2-D2-STR-OP20-RIA-13304	MS
51.	08.02.2024	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0816	EV2
52.	08.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5485	EV2
53.	08.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5487	EVD
54.	08.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5488	EVD
55.	08.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5489	EVD
56.	08.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5490	EVD
57.	08.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5491	EVD
58.	08.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5492	EVD
59.	09.02.2024	NSSU-S2-D2-STR-OP20-RIA-13413	MS
60.	09.02.2024	NSSU-S2-D2-STR-OP20-RIA-13448	MS
61.	09.02.2024	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0818	EV2
62.	09.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5493	EV2
63.	09.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5494	EV2
64.	09.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5497	EV2
65.	09.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5498	EV2
66.	09.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5500	EVD
67.	09.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5501	EVD
68.	09.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5502	EVD
69.	09.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5503	EVD
70.	09.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5504	EVD

71.	09.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5505	EVD
72.	09.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5507	EV2
73.	09.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5508	EVD
74.	09.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5510	EV2
75.	10.02.2024	NSSU-S2-D2-STR-OP20-RIA-13466	MS
76.	10.02.2024	NSSU-S2-D2-STR-OP20-RIA-13467	MS
77.	10.02.2024	NSSU-S2-D2-STR-OP20-RIA-13468	MS
78.	10.02.2024	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0819	EV2
79.	10.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5506	EV2
80.	10.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5526	EVD
81.	10.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5527	EVD
82.	10.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5528	EVD
83.	10.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5529	EVD
84.	10.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5530	EVD
85.	10.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5531	EVD
86.	10.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5532	EVD
87.	10.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5533	EVD
88.	10.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5540	EV2
89.	10.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5543	EVD
90.	10.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5544	EV2
91.	10.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5545	EV2
92.	10.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5546	EV2
93.	11.02.2024	NSSU-S2-D2-STR-OP20-RIA-13477	MS
94.	12.02.2024	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0458-R4	EV2
95.	12.02.2024	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0460	EV2
96.	12.02.2024	NSSU-S1.12-D2-SUB-RIA-0053	EV2
97.	12.02.2024	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0820	EV2
98.	12.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5534	EVD
99.	12.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5535	EVD
100.	12.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5536	EVD
101.	12.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5537	EVD
102.	12.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5538	EVD
103.	12.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5539	EVD
104.	12.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5541	EV2
105.	12.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5542	EV2
106.	12.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5547	EVD
107.	12.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5548	EV2
108.	12.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5549	EV2
109.	12.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5512	EV2/EVD
110.	12.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5513	EV2
111.	12.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5514	EV2/EVD
112.	13.02.2024	NSSU-S2-D2-STR-OP20-RIA-13547	MS
113.	13.02.2024	NSSU-S2-D2-STR-OP20-RIA-13548	MS
114.	13.02.2024	NSSU-S2-D2-STR-OP20-RIA-13549	MS
115.	13.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5559	EV2
116.	13.02.2024	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0821	EV2
117.	13.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5561	EV2
118.	13.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5562	EVD
119.	13.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5563	EVD
120.	13.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5564	EVD
121.	13.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5565	EVD

122.	13.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5566	EVD
123.	13.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5567	EVD
124.	13.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5572	EVD
125.	13.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5573	EVD
126.	13.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5574	EV2
127.	13.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5575	EV2
128.	13.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5576	EV2
129.	13.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5516R	EV2
130.	14.02.2024	NSSU-S2-D2-STR-OP20-RIA-13568	MS
131.	14.02.2024	NSSU-S2-D2-STR-OP20-RIA-13569	MS
132.	14.02.2024	NSSU-S2-D2-STR-OP20-RIA-13570	MS
133.	14.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5581	EV2
134.	14.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5584	EV2
135.	14.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5585	EV2
136.	14.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5586	EVD
137.	14.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5587	EVD
138.	14.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5588	EVD
139.	14.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5486R	EV2
140.	14.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5589	EVD
141.	14.02.2024	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0464	EV2
142.	17.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5310R	EV2
143.	19.02.2024	NSSU-S2-D2-STR-OP20-RIA-13616	MS
144.	19.02.2024	NSSU-S2-D2-STR-OP20-RIA-13617	MS
145.	19.02.2024	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0824	EV2
146.	19.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5311R	EV2
147.	19.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5603	EVD
148.	19.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5605	EVD
149.	19.02.2024	NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-2923	EVD
150.	19.02.2024	NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-2926	EVD
151.	19.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5606	EV2
152.	20.02.2024	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0825	EV2
153.	20.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5599R	EV2
154.	20.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5600R	EV2
155.	20.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5601R	EV2
156.	20.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5615	EV2
157.	20.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5621	EV2
158	20.02.2024	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0467	EV2
159.	21.02.2024	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0469	EV2
160.	21.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5616	EV2
161.	21.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5620	EV2
162.	21.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5625	EV2
163.	21.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5627	EV2
164.	21.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5628	EV2
165.	21.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5629	EV2
166.	21.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5630	EV2
167.	21.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5631	EV2
168.	21.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5633	EV2
169.	21.02.2024	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0469	EV2
170.	21.02.2024	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0470	EV2
171.	21.02.2024	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0828	EV2
172.	21.02.2024	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0829	EV2

173.	22.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5639	EV2
174.	22.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5640	EV2
175.	22.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5642	MS
176.	22.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5643	MS
177.	22.02.2024	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0471	EV2
178.	22.02.2024	NSSU-S2-D2-STR-OP20-RIA-13567	MS
179.	22.02.2024	NSSU-S2-D2-STR-OP20-RIA-13730	MS
180.	22.02.2024	NSSU-S2-D2-STR-OP20-RIA-13731	MS
181.	22.02.2024	NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-2925	EVD
182.	22.02.2024	NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-2928	EVD
183.	23.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5667	MS
184.	23.02.2024	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0473	EV2
185.	23.02.2024	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0474	EV2
186.	23.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5658	EV2
187.	23.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5659	EV2
188.	23.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5670	EV2
189.	23.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5661	EV2
190.	23.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5664	MS
191.	23.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5665	MS
192.	23.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5666	MS
193.	23.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5668	MS
194.	23.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5669	MS
195.	24.02.2024	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0476	EV2
196.	24.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5662	EV2
197.	24.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5663	EV2
198.	24.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5683	EV2
199.	24.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5688	MS
200.	24.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5689	MS
201.	24.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5692	MS
202.	24.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5693	MS
203.	24.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5702	MS
204.	26.02.2024	NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-2972	EVD
205.	26.02.2024	NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-2975	EVD
206.	26.02.2024	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0834	EV2
207.	26.02.2024	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0835	EV2
208.	26.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5703	EV2
209.	26.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5681	EV2
210.	26.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5682	MS
211.	26.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5684	EV2
212.	26.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5686	MS
213.	26.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5687	MS
214.	26.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5694	MS
215.	26.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5698	EV2
216.	26.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5699	EV2
217.	27.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5704	EV2
218.	27.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5712	EV2
219.	27.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5713	EVD
220.	27.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5715	EVD
221.	27.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5717	EV2
222.	27.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5718	EV2
223.	27.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5719	EV2

224.	27.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5720	MS
225.	27.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5721	MS
226.	27.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5724	MS
227.	27.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5725	MS
228.	27.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5726	MS
229.	27.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5727	EV2
210.	28.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-541	EV2
211.	28.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-544	EV2
212.	28.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5746	EVD
213.	28.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5747	EVD
214.	28.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5742	EV2
215.	28.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5748	EVD
216.	28.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5751	MS
217.	28.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5752	MS
218.	28.02.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5753	MS
219.	28.02.2024	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0477	EV2
Deonica 3			
1.	02.02.2024	NSSU-S2-D3-STR-CUL22-RIA-13296	MS
2.	02.02.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5427	Ev2
3.	03.02.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5425	Ev2
4.	03.02.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5431	EvD
5.	03.02.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5431-R1	EvD
6.	03.02.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5475	EvD
7.	04.02.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5430	Ev2
8.	05.02.2024	NSSU-S2-D3-STR-CUL25-RIA-13350	EVD
9.	05.02.2024	NSSU-S2-D3-STR-CUL21-RIA-13341	EVD
10.	05.02.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5455	Ev2
11.	06.02.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5456	Evd/Ev2
12.	06.02.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5470	EvD
13.	07.02.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5482	Ev2
14.	07.02.2024	NSSU-S2-D3-STR-ST10-RIA-13400	EVD
15.	07.02.2024	NSSU-S2-D3-STR-ST10-RIA-13401	EVD
16.	08.02.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5476	Ev2
17.	09.02.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5484	Ev2
18.	09.02.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5511	Ev2
19.	10.02.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5520	Ev2
20.	10.02.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5522	EvD
21.	10.02.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5522-R1	EvD
22.	10.02.2024	NSSU-S2-D3-STR-CUL21-RIA-13455-R1	EVD
23.	12.02.2024	NSSU-S2-D3-STR-OP22-RIA-13557	MS
24.	12.02.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5525	Ev2
25.	12.02.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5554	EvD
26.	12.02.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5577	Ev2
27.	12.02.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5578	Ev2
28.	13.02.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5555	EvD
29.	13.02.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5579	Ev2
30.	19.02.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5597	MS
31.	21.02.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5624	MS
32.	22.02.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5645	MS
33.	23.02.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5656	MS
34.	24.02.2024	NSSU-S2-D3-STR-OP22-RIA-13752	MS

35.	24.02.2024	NSSU-S2-D3-STR-OP20-RIA-13753	EVD
36.	24.02.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5672	EVD
37.	24.02.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5673	EVD
38.	26.02.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5674	EVD
39.	26.02.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5735	Ev2
40.	26.02.2024	NSSU-S2-D3-STR-OP20-RIA-13754	MS
41.	26.02.2024	NSSU-S2-D3-STR-OP20-RIA-13755	EVD
42.	27.02.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5596	Evd/Ev2
43.	27.02.2024	NSSU-S2-D3-STR-OP20-RIA-13814	MS
44.	27.02.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5730	Ev2
45.	27.02.2024	NSSU-S2-D3-STR-OP20-RIA-13815	EVD
46.	27.02.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5736	Ev2
47.	28.02.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5760	Ev2

4 PLANIRANE I SPROVEDENE AKTIVNOSTI NADZORA U IZVEŠTAJNOM PERIODU

Nadzor redovno prati aktivnosti na gradilištima, po preliminarnoj dinamici radova, a na osnovu dnevnih najava aktivnosti izvođača.

U Prilogu 2 su izveštaji sa gradilišta nadzornih organa. U njima je prezentovano i slikama ilustrovano aktuelno stanje na gradilištima, a ispod je dat kratak pregled aktivnosti Nadzora u izveštajnom periodu, sačinjen na osnovu izveštaja.

4.1. Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

4.1.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

NOVI SAD

Putnički i teretni pothodnik u stanici Novi Sad, peronski zidovi, peronske nadstrešnice, stanična zgrada

ETP zgrada u Stanici Novi Sad

EVP zgrada u Stanici Novi Sad

Projekat zgrade SS i TK u Sajlovu

KISAČ

Putnički pothodnik u stanici Kisač, peronski zidovi, peronske nadstrešnice, stanična zgrada

Projekat zgrade PS u stanici Kisač

Projekat zgrade SS i TK u Kisaču

STEPANOVIĆEVO

Putnički pothodnik u stanici Stepanovićevo, peronski zidovi, peronske nadstrešnice

Projekat zgrade SS i TK u Stepanovićevo

ZMAJEVO

Putnički pothodnik u stanici Zmajevo

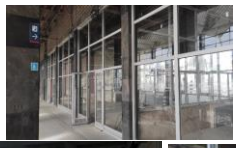
Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo

Projekat zgrade PSN u stanici Zmajevo

Arhitektonski radovi

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Završena je demontaža u Velikoj sali, ostalo je da se šut iznese is prostora stanice kao i ono što treba da se deponuje za na to predviđeno mesto.
- Počeo rad na gipsanim, pregradnim zidovima. Ušli instalateri kojima je otvoren posao. Nesinhronizovano izvođenje.
- Izvedena košuljica u vestibilu, kao podloga za postavljanje kamena
- Izvodi se bravarija u krilu B , na staroj galeriji. Postavljaju se stakla.
- Postavlja se kamen u delu ispod galerije.



- Izvedena bravarija u krilu B na delu ka peronima, galerija, zastakljena.

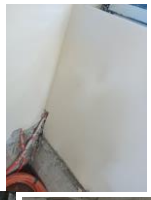
- Ogromna količina šuta ispred Velike sale koju treba Invetitor da skloni na deponiju ili za to određeno mesto. Ispod je zaštićen ali novi kamen
- Postavlja se kamen na podu vestibila krila B
- Izvode se radovi na oblaganju lifta L1 u atrijumu krila A.
- Na ostalim delovima stanične zgrade, gde su otvorene pozicije i moguće je izvođenje radova nema radnik i ne radi se. Pitanje je koordinacije.
- HITNO treba uključiti jednu ekipu radnika koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru

Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

- Ne izvode se radovi.
- Sokla nije izvedena i čeka toplije vreme kada bi pozicija mogla da se izvede
- Prema instrukciji Investitora treba da se usvoji projektni zadatak i da se krene sa rdovima unutar staničnih zgrada kao i sa instalacijama
- Uradio se deo betoniranja ispred objekta. Deo koji nije betoniran stoji zato što kineski izvođači nisu postavili kablove koji treba da idu do objekta.

Radovi na SS i TK Zmajevo

- Dogodilo se procurivanje u objektu i obavešten je Izvođač da se otklone primedbe. Sve se događa usled nepokrivenog krova. Slike procurivanja u prilogu
- Završava se betoniranje oko objekta
- Postavljena izolacija objekta i radi se mrežica i lepak



Radovi na staničnoj zgradi Kisač

- Ne izvode se radovi
- Sokla nije izvedena i čeka toplije vreme kada bi pozicija mogla da se izvede kao ispravku fasaderskih radova
- Prema instrukciji Investitora treba da se usvoji projektni zadatak i da se krene sa rdovima unutar staničnih zgrada kao i sa instalacijama
- Lepim vremenom očekuje se ispravka fasade
- Priprema za radove na uređenju oko objekta
- Moguće izvršiti ripremu za radove na uređenju oko objekta. Raščišćavanje šuta i uređenje terena. Sinhronizovati radove kako ne bi došlo do oštećenja istih.

Radovi na SS i TK Kisač

- Objekat se pokriva limom

Radovi na PS Kisač

- Prekinuti radovi na pokrivanju limom zbog vune koja je pod vodom ispod lima.
- Evidentna procurivanja unutar objekta.
- Urašena je gruba unutrašnja obrada zidova iako nije završeno pokrivanje krova

Radovi na EVP Kisač

- Izvode se radovi na pokrivanju krova limom

Radovi u stanici Vrbas Nova

- U stanici Vrbas Nova završeni su radovi na postavljanju spoljašnje bravarije.
- Završene su košuljice na I spratu i donekle izvedene u prizemlju. Nemamo razlog prekidanja izvođenja-a prekinuto je.
- Usled nezapočetih limarskih radova , naročito na prodoru za olučne vertikale došlo je do procurivanja u prizemlju objekta. To su i problematične tačke gde košuljica može imati lošiji kvalitet a samim tim i problem sa ostalim radovima koji slede kao i sa instalaijama koje su ispod problematičnog dela.
- Završava se podaščavanje krova i očekuje početak limarskih radova na pokrivanju krova
- Na gradilište se dostavlja materijal za izradu spuštenih plafona i pregradnih zidova
- Veliki deo pregradnih zidova i spuštenih plafona odrađen. Čeka se odgovor od svih instalatera da mogu da se zatvaraju i plafoni i zidovi.
- HITNO DOSTAVLJANJE DOKUMENTACIJE IZVOĐAČA VEZANO ZA IZVOĐENJE RADOVA

Radovi EVP Vrbas

- Trenutno se ne izvode radovi
- Unutar objekta je procurivanje sa nepokrivenog krova
- Na sastanku i obilasku gradilišta rečeno Izvođaču da se ubrzaju radovi obzirom da su sve pozicije otvorene za završetak objekta.
- Dogovoreno otvaranje krova u prisustvu Izvođača

4.1.2. Radovi na donjem stroju

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada donjeg nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.
- Humuziranje kosina.

Denivelacija pešačko-biciklističke staze - podhodnika na km 89+984.34 pruge
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristupni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge
- Izrada nasipa.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Planum pruge (posteljica) od km 80+225 do km 80+375, Vezni kolosek 1 i Vezni kolosek 2.
- 7. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+500 do km 0+525.00, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 8. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+500 do km 0+525.00, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 9. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+500 do km 0+525.00, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 1. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+775 do km 0+825.00, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Zaštitni sloj od km 106+000 do km 107+000, levi i desni kolosek.
- Podtlo od km 1+225 do km 1+275, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 1. sloj nasipa (nakon primopredaje) od 1+225 do km 1+275, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.

- 2. sloj nasipa (nakon primopredaje) od 1+275 do km 1+425, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Podtlo od km 1+200 do km 1+225, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 1. sloj nasipa (nakon primopredaje) od 1+200 do km 1+225, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 1. sloj nasipa (nakon primopredaje) od 0+825 do km 1+200, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 10. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+500 do km 0+525.00, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Zaštitni sloj od km 105+000 do km 106+000, levi i desni kolosek.
- 1. sloj nasipa (nakon primopredaje) od 0+575 do km 0+600, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 2. sloj nasipa (nakon primopredaje) od 1+050 do km 1+275, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 3. sloj nasipa (nakon primopredaje) od 1+275 do km 1+425, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Zaštitni sloj od km 80+750 do km 81+550, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 110+400 do km 110+450, levi i desni kolosek.
- Podtlo od km 1+425 do km 1+450, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 1. sloj nasipa (nakon primopredaje) od 1+425 do km 1+450, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Podtlo od km 1+450 do km 1+500, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 1. sloj nasipa (nakon primopredaje) od 1+450 do km 1+500, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Zaštitni sloj od km 80+375 do km 80+600, levi i desni kolosek.
- 2. sloj nasipa (nakon primopredaje) od 1+425 do km 1+500, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Prelazni sloj od km 80+600 do km 80+750, Vezni kolosek 1 i Vezni kolosek 2.
- Zaštitni sloj od km 103+400 do km 105+000, levi i desni kolosek.
- 1. sloj nasipa od 0+330.34 do km 0+625, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+775 do km 1+500, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Prelazni sloj od km 80+200 do km 80+375, Vezni kolosek 1 i Vezni kolosek 2.
- Planum pruge (posteljica) od km 2+450 do km 2+750, Izlazni kolosek iz ranžirne stanice.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+500 do km 0+775, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Zaštitni sloj od km 81+750 do km 82+250, levi i desni kolosek.
- 2. sloj nasipa od 0+330.34 do km 0+500, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- Zaštitni sloj od km 80+600 do km 80+750, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 110+400 do km 111+750, levi i desni kolosek.
- 3. sloj nasipa od 0+330.34 do km 0+500, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.

- 4. sloj nasipa od 0+050.00 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od km 80+100 do km 80+200, Vezni kolosek 1 i Vezni kolosek 2.
- Zaštitni sloj od km 80+200 do km 80+375, Vezni kolosek 1 i Vezni kolosek 2.
- Zaštitni sloj od km 111+750 do km 112+975, levi i desni kolosek.
- 4. sloj nasipa od 0+330.34 do km 0+500, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od km 79+975 do km 80+100, Vezni kolosek 1 i Vezni kolosek 2.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+475 do km 0+600, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 1. sloj nasipa od 0+075 do km 0+218.04, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- Podtlo od 0+050 do km 0+225, Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65.
- 5. sloj nasipa od 0+050.00 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od km 79+850 do km 79+975, Vezni kolosek 1 i Vezni kolosek 2.
- 1. sloj nasipa od 0+050 do km 0+225, Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65.
- Donji noseći sloj od DKA 0/63mm od 0+500 do km 1+500, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 2. sloj nasipa od 0+075 do km 0+218.04, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 6. sloj nasipa od 0+050.00 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- Prelazni sloj od km 79+975 do km 80+200, Vezni kolosek 1 i Vezni kolosek 2.
- Podtlo od 0+000 do km 0+050, Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+000 do km 0+250, Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65.
- 5. sloj nasipa od 0+330.34 do km 0+475, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 1. sloj nasipa od 0+100 do km 0+205.50, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 6. sloj nasipa od 0+330.34 do km 0+450, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 6. sloj nasipa od 0+297.38 do km 0+425, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- Prelazni sloj od km 79+825 do km 79+975, Vezni kolosek 1 i Vezni kolosek 2.
- Planum pruge (posteljica) od km 2+725 do km 2+800, Izlazni kolosek iz ranžirne stanice.
- Planum pruge (posteljica) od km 79+825 do km 79+975, Teretni kolosek.
- 3. sloj nasipa od 0+050 do km 0+218.04, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- Podtlo od 0+125 do km 0+161.70, Denivelacija pešačko-biciklističke staze - podhodnika na km 89+984.34 pruge.

- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+125 do km 0+161.70, Denivelacija pešačko-biciklističke staze - podhodnika na km 89+984.34 pruge.
- Donji noseći sloj do DKA 0/63 mm od 0+125 do km 0+371, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 2. sloj nasipa od 0+100 do km 0+205.50, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 4. sloj nasipa od 0+050 do km 0+218.04, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 7. sloj nasipa od 0+330.34 do km 0+450, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 7. sloj nasipa od 0+075.00 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- Noseći sloj do DKA 0/31 mm od 0+125 do km 0+161.70, Denivelacija pešačko-biciklističke staze - podhodnika na km 89+984.34 pruge.
- 3. sloj nasipa od 0+100 do km 0+205.50, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- Noseći sloj do DKA 0/31 mm od 0+125 do km 0+371 i od 0+483.62 do km 1+500, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 2. sloj nasipa od 0+317.80 do km 0+567.97, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 8. sloj nasipa od 0+330.34 do km 0+450, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 5. sloj nasipa od 0+050 do km 0+218.04, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- Zaštitni sloj od km 79+975 do km 80+200, Vezni kolosek 1 i Vezni kolosek 2.
- Zaštitni sloj od km 79+825 do km 79+975, Vezni kolosek 2.
- 3. sloj nasipa od 0+317.80 do km 0+567.97, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 4. sloj nasipa od 0+100 do km 0+205.50, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 6. sloj nasipa od 0+075 do km 0+218.04, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 9. sloj nasipa od 0+330.34 do km 0+425, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 7. sloj nasipa od 0+297.38 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- Podtlo od 0+000 do km 0+062.49, Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge.
- 4. sloj nasipa od 0+317.80 do km 0+425, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+425 do km 0+567.97, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 5. sloj nasipa od 0+100 do km 0+205.50, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 10. sloj nasipa od 0+330.34 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+425 do km 0+475, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.

- 8. sloj nasipa od 0+075 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.

4.1.3. Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na prvoj deonici izvođeni su sledeći radovi:

1. Prijem materijala:

- Skretnice:
  - Vrbas Nova: 1 set metalnih delova za skretnicu 60E1-300-7L,
    1 set metalnih delova za skretnicu 60E1-300-9D.
- Betonski pragovi:
  - Vrbas postojeća: 425 komada pragova l=2,40m.
    240 komada betonskih pragova l=2,60m.
  - Sajlovo: 1305 komada betonskih pragova dužine 2,60m.
    180 komada betonskih pragova za mostove dužine 2,60m.
    3588 komada betonskih pragova dužine 2,60m.
  - TPS: 1 set metalnih delova za skretnicu 4T 49E1-R300-6
    set betonskih pragova za skretnicu 4T 49E1-R300-6

2. Radovi na trasi

Novi Sad-TPS-Sajlovo-Somborski krak-Rumenka

- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-4 vara.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-32 vara.
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka šesti put (km79+500-km80+380).
- Podbijanje desnog koloseka četvrti i peti put (km79+500-km80+380).
- Podbijanje desnog koloseka peti i šesti put (km79+150-km79+500).
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-40 varova.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-38 varova.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-28 varova.
- Polaganje skretnice broj 4 u Sajlovu.
- Polaganje koloseka između skretnica 1 i 4 u Sajlovu.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m-16 varova.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m-40 varova.
- Predbalastiranje levog i desnog koloseka (km80+475-km81+240).
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica broj 8 i broj 10-12 varova u Sajlovu.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m-32 vara.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-36 varova.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-28 varova.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-32 vara.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-32 vara.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-32 vara.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-32 vara.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-32 vara.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-32 vara.
- Prijem 44 komada pragova za skretnicu 4T u Sajlovu.

- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-28 varova.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-36 varova.
- Polaganje skretnice broj 2 u starom Sajlovu.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-32 vara.

Stepanovićevo-Zmajevo

- Otpuštanje napona na levom koloseku (km101+946-km102+251) i na desnom koloseku (km101+517-km102+189).
- Podbijanje levog koloseka (KM101+900—KM102+230) peti put.
- Podbijanje koloseka broj 3 (KM102+400—KM103+160) peti put.
- Podbijanje desnog koloseka (KM101+700—KM102+190) peti put.
- Podbijanje koloseka broj 4 (KM102+560—KM103+060) četvrti put.
- Podbijanje koloseka broj 1 (KM102+410—KM103+100) četvrti put.
- Podbijanje levog koloseka (km101+900—km102+230) šesti put.
- Podbijanje koloseka broj 3 (km102+400—km103+160) šesti put.
- Podbijanje desnog koloseka (KM101+700—KM102+190) šesti put.
- Podbijanje desnog koloseka (km102+400—km103+160) šesti put.
- Ugradnja 36 pružnih oznaka.
- Ugradnja 37 pružnih oznaka.
- Zavarivanje šina ET postupkom na levom koloseku (km105+309-km106+560)-10 varova.
- Ugradnja 38 pružnih oznaka.

Zmajevo-Vrbas Nova

- Predbalastiranje levog i desnog koloseka (km105+800-km108+200).
- Predbalastiranje levog i desnog koloseka 100 m.
- Predbalastiranje levog i desnog koloseka (km105+000-km105+800).
- Predbalastiranje na levom i desnom koloseku (km103+400-km105+000).
- Polaganje koloseka (km103+310.776-km105+809.758)-levi kolosek.
- Polaganje koloseka (km105+809.758-km107+059.298)-levi kolosek.
- Podbijanje levog koloseka prvi put (KM103+330—KM104+950).
- Dinamička stabilizacija levog koloseka prvi i drugi put (KM103+330—KM104+950).
- Polaganje koloseka (km107+059.298-km108+308.838)-levi kolosek.
- Polaganje koloseka (km108+308.838-km109+558.339)-levi kolosek.
- Podbijanje levog koloseka prvi put (KM104+950—KM106+680).
- Podbijanje levog koloseka drugi put (KM103+330—KM104+950).
- Polaganje koloseka (tip šina 60E1) na stacionaži od km103+382.058 do km104+531.6 - desni kolosek.
- Podbijanje levog koloseka prvi put (KM106+680-KM109+500).
- Podbijanje levog koloseka treći put (KM103+330—KM104+950).
- Dinamička stabilizacija levog koloseka prvi i drugi put (KM106+680-KM109+500).
- Dinamička stabilizacija levog koloseka peti put (KM103+330—KM104+950).
- Polaganje koloseka (tip šina 60E1) na stacionaži od km104+531.600 do km105+781.140-desni kolosek.
- Podbijanje levog koloseka drugi i treći put (km104+950—km109+500).
- Dinamička stabilizacija levog koloseka treći, četvrti i peti put (km104+950—km109+500).
- Polaganje koloseka (tip šina 60E1) na stacionaži od km105+781.140-km108+280.220-desni kolosek.

- Podbijanje prvi i drugi put na desnom koloseku (KM103+400—KM105+730).
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka prvi i drugi put na desnom koloseku (KM103+400—KM105+730).
- Zavarivanje šina ET postupkom na levom koloseku km103+310-km106+310-16 varova.
- Polaganje koloseka (tip šina 60E1) na stacionažikm108+280.22-km109+529.760-desni kolosek.
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka četvrti put (km103+400—km105+730、km108+050—km108+150), peti i šesti put (km108+050—km108+150).
- Podbijanje desnog koloseka drugi put (km103+400—km105+730、km108+050—km108+150).
- Podbijanje desnog koloseka prvi put (km105+730—km107+140、km108+050—km108+150).
- Podbijanje desnog koloseka treći i četvrti put (km108+050—km108+150).
- Predbalastiranje levog i desnog koloseka (km110+305-km111+605).
- Polaganje koloseka (km109+529.760-km110+779.15)-desni kolosek.
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka peti put (KM103+400—KM105+730), četvrti i treći put (KM105+730—KM107+140) i prvi i drugi put (KM107+140—KM108+050、KM108+150—KM108+980).
- Podbijanje desnog koloseka treći put (KM103+400—KM105+730), drugi put (KM105+730—KM107+140) i prvi put (KM107+140—KM108+050、KM108+150—KM108+980).
- Predbalastiranje levog i desnog koloseka (km111+605-km111+755、km112+200-km112+975).
- Zavarivanje ET postupkom na levom koloseku (km108+058-km109+058、km103+310-km104+060)-8 varova.
- Otpuštanje napona na levom koloseku (km103+310-km104+810).
- Polaganje desnog koloseka (km110+779.15-km111+778.882).
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka peti put (KM105+730—KM107+140).
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka treći i četvrti put (KM107+140—KM108+050、KM108+150—KM108+980).
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka prvi i drugi put (KM108+980—KM111+330).
- Podbijanje desnog koloseka treći put (KM105+730—KM107+140).
- Podbijanje desnog koloseka drugi put (KM107+140—KM108+050、KM108+150—KM108+980).
- Podbijanje desnog koloseka prvi put (KM108+980—KM111+330).
- Zavarivanje ET postupkom na levom koloseku (km104+810-km107+060)-6 varova.
- Otpuštanje napona na levom koloseku (km104+810-km107+060).
- Polaganje koloseka (tip šina 60E1) na stacionaži od (km111+778.882-km113+028.368)-desni kolosek.
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka peti put (KM107+140—KM108+050、KM108+150—KM108+980).
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka treći i četvrti put (KM108+980—KM111+330).
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka prvi i drugi put (KM111+330—KM111+730).
- Podbijanje desnog koloseka treći put (km107+140—km108+050、km108+150—km108+980).
- Podbijanje desnog koloseka drugi put (km108+980—km111+330).

- Podbijanje desnog koloseka prvi put (km111+330—km111+730).
- Predbalastiranje desnog koloseka (km112+975-km112+982.71).
- Zavarivanje šina ET postupkom na levom koloseku (km107+060-km109+305)-8 varova.
- Otpuštanje napona na levom koloseku (km107+060-km109+305).
- Dinamička stabilizacija prvi i drugi put desnog koloseka (km111+730—km112+600).
- Dinamička stabilizacija treći i četvrti put desnog koloseka (km111+330—km112+600).
- Dinamička stabilizacija peti put desnog koloseka (km108+980—km111+330).
- Podbijanje desnog koloseka prvi put (km111+730—km112+600).
- Podbijanje desnog koloseka drugi put (km111+330—km112+600).
- Podbijanje desnog koloseka treći put (km108+980—km111+330).
- Zavarivanje šina ET postupkom na levom koloseku (km103+382-km102+232).
- Polaganje koloseka (km109+558.378-km110+807.918)-levi kolosek.
- Polaganje koloseka (km110+807.918-km112+057.409)-levi koloseka.
- Dinamička stabilizacija šesti put levog koloseka (km103+330—km109+500).
- Dinamička stabilizacija prvi i drugi put levog koloseka (km109+500—km110+550).
- Podbijanje levog koloseka četvrti put (km103+330—km109+500).
- Podbijanje levog koloseka prvi put (km109+500—km110+550).
- Zavarivanje desnog koloseka ET postupkom (km106+232-km107+732、km103+382-104+782).-12 varova
- Otpuštanje napona na desnom koloseku (km103+382-104+782).
- Dinamička stabilizacija treći i četvrti put levog koloseka (km109+500—km110+550).
- Dinamička stabilizacija prvi i drugi put levog koloseka (km110+550-km112+000).
- Podbijanje levog koloseka peti put (km103+330—km109+500).
- Podbijanje levog koloseka drugi put (km109+500—km110+550).
- Podbijanje levog koloseka prvi put (km110+550-km112+000).
- Zavarivanje desnog koloseka ET postupkom (km104+782-km107+032)-6 varova.
- Otpuštanje napona na desnom koloseku (km104+781-km107+780).
- Dinamička stabilizacija šesti put desnog koloseka (KM103+400-KM106+920).
- Dinamička stabilizacija peti put levog koloseka (KM109+500-KM110+550).
- Podbijanje desnog koloseka četvrti put (KM103+400-KM106+920).
- Podbijanje levog koloseka treći put (KM109+500—KM110+550).
- Zavarivanje šina ET postupkom na desnom koloseku (km107+780-km108+530、km108+030-km109+030)-12 varova.
- Otpuštanje napona na desnom koloseku (km107+780-km108+530).
- Zavarivanje desnog koloseka ET postupkom (km109+030-km112+028)-16 varova.
- Dinamička stabilizacija treći i četvrti put levog koloseka (KM110+550-KM112+000).
- Dinamička stabilizacija prvi i drugi put levog koloseka (KM112+000-KM112+900).
- Podbijanje levog koloseka drugi put (KM110+550-KM112+000).
- Podbijanje levog koloseka prvi put (KM112+000—KM112+900).
- Zavarivanje desnog koloseka ET postupkom (km109+279-km110+030)-4 vara.
- Otpuštanje napona na desnom koloseku (km108+530-km110+779).
- Dinamička stabilizacija šesti put desnog koloseka (km106+920-km110+000).
- Dinamička stabilizacija šesti put levog koloseka (km109+500-km110+550).
- Dinamička stabilizacija peti put levog koloseka (km110+550-km112+000).
- Dinamička stabilizacija treći i četvrti put levog koloseka (km112+000-km112+900).
- Podbijanje desnog koloseka četvrti put (km106+920-km110+000).
- Podbijanje levog koloseka četvrti put (km109+500-km110+550).

- Podbijanje levog koloseka treći put (km110+550-km112+000).
- Podbijanje levog koloseka drugi put (km112+000-km112+900).
- Završno zavarivanje desnog koloseka ET postupkom (km110+779-km112+279)-4 vara.
- Zavarivanje levog koloseka ET postupkom (km109+305-km111+555)-6 varova.
- Otpuštanje napona na desnom koloseku (km110+779-km112+279).

Stanica Kisač

- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica broj 1 i broj 2-12 varova.
- Podbijanje skretnica broj 8 i broj 10 peti put.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica broj 1 i broj -6 varova.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica broj 6, broj 7 i broj 9 -16 varova.
- Podbijanje skretnica 5, 6, 7, 9 četvrti put.

Kisač-Stepanovićevo

- Otpuštanje napona na levom koloseku (km96+350-km96+965).
- Ugradnja 10 pružnih oznaka.
- Podbijanje levog koloseka peti put (km96+150—km96+500).
- Podbijanje levog koloseka treći put (km96+500+km96+950).
- Podbijanje levog koloseka četvrti put (km96+500-km96+950).
- Ugradnja 30 pružnih oznaka.
- Ugradnja 36 pružnih oznaka.
- Ugradnja 37 pružnih oznaka.

Stanica Zmajevo

- Aluminotermitsko zavarivanje skretnice broj 6-14 varova.
- Podbijanje skretnica broj 7 i broj 8 prvi put.
- Podbijanje skretnice broj 10 drugi put.
- Otpuštanje napona na koloseku broj 2 (km102+243.878-km102+330.380).
- Otpuštanje napona na koloseku broj 3 (km102+879.631-km103+187.122).
- Otpuštanje napona na koloseku broj 4 (km102+538.400-km103+559.160).
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica broj 4 i broj 5-12 varova.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnice broj 8-12 varova.
- Polaganje skretnice broj 12.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica broj 7 i broj 9-18varova.
- Polaganje koloseka između skretnica 11 i 12.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica broj 10 i broj 11-14 varova.
- Polaganje koloseka između skretnica broj 8 i broj 12 (km103+241.34-km103+327.842).
- Podbijanje skretnice broj 11 drugi put.
- Podbijanje skretnica 9 i 12 drugi put.
- Podbijanje skretnice broj 11 treći put.
- Podbijanje skretnica 9 i 12 drugi i treći put.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica 1 i 2-12 varova.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica 2,3,4-16 varova.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica 8 i 9-12 varova.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnice 12-14 varova.
- Podbijanje skretnica 1,2,3,4 četvrti put.
- Podbijanje skretnica 1,2,3,4 peti put.

Stanica Rumenka

- Podbijanje skretnice broj 10 četvrti put.

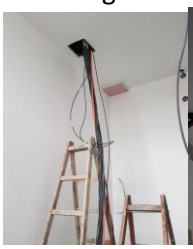
Stanica Stepanovićevo

- Aluminotermitsko zavarivanje skretnice broj 5-4 vara.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica 1,2,3 i 4-18 varova.
- Aluminotermitsko zavarivanje sketnice broj 9-8 varova.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica 7 i 8-16 varova.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnice broj 6-8 varova.
- Podbijanje skretnica 1,3, 5, 7 četvrti put.
- Podbijanje skretnice 6 peti put.
- Podbijanje skretnica 5,8,9 četvrti put.
- Podbijanje skretnica 1,3,7 peti put.
- Podbijanje skretnice 6 šesti put.
- Podbijanje skretnica 5,8,9 i 10 peti put.

4.1.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

<u>Elektroenergetske instalacije u staničnoj zgradi Novi Sad</u>

- U prostorijama krila D ugradnja regala i svetiljki, montaža utičnica u TK1 prostoriji. Velika Sala polaganje kablova za utičinice.
- U prostorijama krila B0 u toku izvršeno kabliranje za rasvetu i orman. U toku kabliranje u krilu D za svetiljke.
- Izvršeno ispitivanje napojnih kablova u prostoriji A0.18.
- U prostorijama krila D prizemlje razvezivanje kablova za montažu GRO i montaža svetiljki duž celog hodnika prizemlja.



<u>Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi SS & TK Stepanovićevo</u>

- Montaža 2 razvodna ormana.

<u>Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi železničke stanice Zmajevo</u>

- Ugradnja cevi za rasvetu na platou stanice, ugradnja uzemljivačkih traka.

<u>Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi SS & TK Kisač</u>

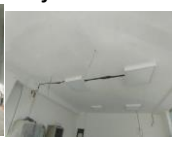
- Povezivanje razvodnih ormana, montaža i povezivanje kablova za priključnice.

<u>Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi SS & TK Rumenka</u>

- Montaža utičnica.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi SS & TK Žednik

- Polaganje kablova, ugradnja dozni za priključnice.



Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Kisač

- Montaža svetiljki na nadstrešnici.

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Kisač:**
   - **km 89+881 – km 91+174:**
     - montaža 8 nosača opreme (23-24, 25-26, 27-28 (2 kom), 57-58 (2 kom), 59-60, 61-62);
     - montaža 2 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola na nosačima opreme (23-24, 61-62);
     - montaža 6 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola na nosačima opreme (25-26 , 27-28 (2 kompleta), 57-58 (2 kompleta), 59-60);
     - montaža 2 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (24, 61),
     - montaža 2 konzole (24, 61);
   - **km 89+845 – km 91+206:**
     - montaža konzola na 4 zatezna polja (21 komad na zateznom polju 4-1 (20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 64), 20 komada na zateznom polju 1-1 (21, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63), 4 komada na zateznom polju D1 (14, 16, 17, 19), 4 komada na zateznom polju D2 (65, 67, 70, 72));
     - montaža poligonatora na 4 zatezna polja (21 komad na zateznom polju 4-1 (20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 64), 20 komada na zateznom polju 1-1 (21, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63), 4 komada na zateznom polju D1 (14, 16, 17, 19), 4 komada na zateznom polju D2 (65, 67, 70, 72));
     - montaža 6 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola na stubovima portala (26, 27, 28, 57, 58, 59);
     - montaža 1 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (61);
   - **km 89+615 – km 91+455:**
     - montaža 20 tegova za zatezanje voznog voda (19);
     - montaža koturača za automatsko zatezanje nosećeg užeta 1:2 (19, 65), 1:3 (55, 83, 1);
     - razvlačenje nosećeg užeta na zateznom polju 1-1 (1081 m), na zateznom polju 2-1 (1282 m), na zateznom polju 2-2 (782 m);
     - montaža stezaljki NU; montaža 2 čvrste tačke za noseće uže (na zateznim poljima 1-1 i 2-1);
     - montaža koturača za automatsko zatezanje nosećeg užeta 1:2 (18, 66), 1:3 (56, 84, 2);
     - postavljanje 2 čvrsta zatezanja za noseće uže (47, 48);

- razvlačenje nosećeg užeta na zateznom polju 3-1 (1282 m), na zateznom polju 3-2 (782 m), na zateznom polju 4-1 (1109 m),
- postavljanje stezaljki NU,
- postavljanje 2 čvrste tačke za zatezanje nosećeg užeta (na zateznim poljima 3-1 i 4-1);
- montaža 20 kom. tegova (19);
- montaža koturača za automatsko zatezanje voznog voda 1:2 (19, 65), 1:3 (55, 83, 1);
- montaža 1 čvrsto zatezanje za noseće uže (47);
- razvlačenje voznog voda 1-1 (1081 m), 2-1 zatezno polje (1282 m), 2-2 zatezno polje (782 m); montaža pomoćne čvrste tačke (zatezno polje 1-1, zatezno polje 2-1);
- montaža poligonatora (20 kom. na zateznom polju 1-1 (21, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63), 23 kom. na zateznom polju 2-1 (3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53), 15 kom. na zateznom polju 2-2 (49, 51, 53, 55, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81);
- montaža koturača za automatsko zatezanje voznog voda 1:2 (18, 66) i 1:3 (56, 84, 2);
- montaža 1 čvrstog zatezanjea za noseće uže (48); razvlačenje voznog voda 3-1 zatezno polje (1282 m), 3-2 zatezno polje (782 m), 4-1 zatezno polje (1109,57 m);
- montaža pomoćne čvrste tačke (3-1 i 4-1);
- montaža poligonatora (4-1 zatezno polje 21 mesto (20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 64), 3-1 zatezno polje 24 mesta (4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54), 3-2 zatezno polje 13 mesta (50, 52, 54, 56, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80)).
- montaža koturača za automatsko zatezanje nosećeg užeta 1:2 na 2 mesta (12, 74);
- montaža koturača za automatsko zatezanje kontaktnog provodnika 1:2 na 2 mesta (12, 74);
- montaža 2 čvrsta zatezanja nosećeg užeta (21, 63);
- montaža 2 čvrsta zatezanja kontaktnog provodnika (21, 63);
- razvlačenje nosećeg užeta na zateznom polju D1 (188 m), na zateznom polju D2 (188 m);
- razvlačenje kontaktnog provodnika na zateznom polju D1 (188 m) i na zateznom polju D2 (188 m);
- montaža stezaljki NU na 4 mesta na zateznom polju D1 (14, 16, 17, 19) i 4 na zateznom polju D2 (65, 67, 70, 72);
- montaža poligonatora za kontaktni provodnik na 4 mesta na zateznom polju D1 (14, 16, 17, 19) i 4 na zateznom polju D2 (65, 67, 70, 72).
- montaža 10 konzola i poligonatora (na zateznom polju 1-1 (23, 25), na zateznom polju 2-1 (27, 23), na zateznom polju 2-2 (57), na zateznom polju 3-1 (28), na zateznom polju 3-2 (62, 58), na zateznom polju 4-1 (60, 62));
- montaža Y-užeta (14 na zateznom polju 2-1 (9, 11, 13, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49), 6 na zateznom polju 2-2 (51, 53, 55, 57, 73, 75), 15 na zateznom

polju 3-1 (10, 12, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52) i 5 na zateznom polju (54, 56, 66, 74, 76).

2. **OP Kisač – Stepanovićevo:**
   - **km 91+455 – km 92+700:**
     - montaža koturača za automatsko zatezanje nosećeg užeta 1:3 (75, 41);
     - razvlačenje nosećeg užeta na zateznom polju 1 (1445 m);
     - montaža stezaljki NU;
     - montaža 1 čvrste tačke nosećeg užeta (zatezno polje 1);
   - **km 91+250 – km 92+700:**
     - montaža koturača za automatsko zatezaanje nosećeg užeta 1:3 (76, 42);
     - razvlačenje nosećeg užeta na zateznom polju 1 (1445 m),
     - postavljanje stezaljki NU,
     - postavljanje 1 čvrste tačke za noseće uže (zatezno polje 2);
     - montaža koturača za automatsko zatezanje voznog voda 1:3 (75, 41);
     - razvlačenje voznog voda na zateznom polju 1 (1445 m);
     - montaža stezaljki NU, montaža pomoćne čvrste tačke na 1 mestu (zatezno polje 1);
     - montaža poligonatora na 13 mesta na zateznom polju 1 (83, 81, 79, 77, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19);
     - montaža koturača za automatsko zatezanje voznog voda 1:3 (76, 42);
     - razvlačenje voznog voda na zatezno polje 2 (1445 m);
     - montaža pomoćne čvrste tačke na zatezno polje2;
     - montaža poligonatora na 1 zatezno polje na 10 mesta (21, 23, 25, 27, 29, 31, 22, 35, 37, 39), na zatezno polje 2 na 22mesta (84, 80, 78, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40)
   - **km 92+400 – km 96+850:**
     - montaža koturača za automatsko zatezanje nosećeg užeta (1:3) na 8 mesta (33, 67, 59, 103, 95, 141, 133, 9);
     - razvlačenje nosećeg užeta na zateznom polju 3 (1010 m), na zateznom polju 5 (1265 m), na zateznom polju 7 (1361 m), na zateznom polju 9 (1433 m); montaža 4 čvrste tačke za noseće uže (zatezna polja 3, 5, 7, 9), montaža stezaljki NU (zatezna polja 3, 5, 7, 9);
     - postavljanje koturača za automatsko zatezanje nosećeg užeta 1:3 na 8 mesta (34, 68, 60, 104, 96, 142, 134, 10);
     - razvlačenje NU na zateznim poljima 4 (1010 m), 6 (1265 m), 8 (1361 m), 10 (1433 m);
     - postavljanje 4 čvrste tačke za noseće uže (zatezna polja 4, 6, 8, 10);
     - postavljanje stezaljki NU (zatezna polja 4, 6, 8 i 10);
     - montaža automatskog zatezanja sa koturačama 1:3 za kontaktni provodnik na 8 mesta (33, 67, 59, 103, 95, 141, 133, 9);
     - razvlačenje kontaktnog provodnika na zateznim poljima 3 (1010 m), 5 (1265 m), 7 (1361 m), 9 (1433 m);
     - montaža pomoćnih užadi čvrstih tački za KP na 4 mesta (zatezna polja 3, 5, 7, 9);
     - montaža poligonatora (16 komada na zateznom polju 3 (35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65), 21 komad na zateznom polju 5 (61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97, 99, 101), 22 komada na zateznom polju 7 (139, 137, 135, 133, 131, 129, 127, 125, 123, 121, 119, 117,

115, 113, 111, 109, 107, 105, 103, 101, 99, 97), 24 komada na zateznom polju 9 (135, 137, 139, 141, 143, 145, 147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 1, 3, 5, 7).
- montaža UAZ sa koturačom 1:3 za KP na 8 mesta (34, 68, 60, 104, 96, 142, 134, 10); razvlačenje kontaktnog provodnika na zateznim poljima 4 (1010 m), 6 (1265 m), 8 (1361 m), 10 (1433 m);
- montaža pomoćnih užadi čvrstih tački za KP (zatezna polja 4, 6, 8, 10); montaža poligonatora (16 kom. na zateznom polju 4 (36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66), 21 kom. na zateznom polju 6 (62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102), 22 kom. na zateznom polju 8 (140, 138, 136, 134, 132, 130, 128, 126, 124, 122, 120, 118, 116, 114, 112, 110, 108, 106, 104, 102, 100, 98), 24 kom. na zateznom polju 10 (136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 2, 4, 6, 8));
- montaža "Y" užadi (20 komada na zateznom polju 1 (83, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37), 21 komad na zateznom polju 9 (137, 139, 141, 143, 145, 147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 1, 3);

- **km 91+255 – km 95+630:**
  - montaža Y-užeta (12 na zateznom polju 3 (39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61), 14 na zateznom polju 4 (38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64), 18 na zateznom polju 5 (63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97), 18 na zateznom polju 6 (66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100), 19 na zateznom polju 7 (99, 101, 103, 105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133, 135), 19 na zateznom polju 8 (102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138));
  - montaža 174 vešaljki na zateznom polju 1; montaža 22 elastične zatege (79, 81, 83, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37);
  - montaža 2 nosača poligonatora (77, 39);
  - montaža 120 vešaljki na zateznom polju 3;
  - montaža 155 vešaljki na zateznom polju 5; montaža Y-užeta; montaža 14 elastičnih vešaljki na zateznom polju 3 (37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63); montaža 2 nosača poligonatora (35, 65);
  - montaža 19 elastičnih vešaljki na zateznom polju 5 (63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97, 99);
  - montaža 2 nosača poligonatora (61,101);
  - montaža 162 vešaljki na zateznom polju 7 i 174 vešaljki na zateznom polju 9; montaža Y-užeta; montaža 20 elastičnih vešaljki na zateznom polju 7 (99, 101, 103, 105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133, 135, 137);
  - montaža 2 nosača poligonatora (97, 139);
  - montaža 22 elastične vešaljke na zateznom polju 9: (137, 139, 141, 143, 145, 147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 1), 3, 5).

3. OP Zmajevo – Vrbas (nova):

- **km 110+407 – km 112+900:**
  - montaža 2 donje ploče sidra, 2 kompleta konzole, 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda, 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje čvrste tačke.

4.1.5. Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu u stanici Kisač Izvođač radova je počeo izvođenje sledećih radova:
- spoljno kabliranje,
- ugradnja temelja za signale,
- postavljanje podloga za temeljnu jamu kontrolnog ormara za grejanje skretnica,
- ugradnja signala,
- postavljanje kontrolnih ormana za kablove i grejanje skretnica.

U izveštajnom periodu u stanici Stepanovićevo Izvođač radova je počeo izvođenje sledećih radova:
- spoljno kabliranje,
- ugradnja temelja za signale,
- postavljanje podloga za temeljnu jamu kontrolnog ormara za grejanje skretnica,
- ugradnja signala,
- postavljanje kontrolnih ormana za kablove i grejanje skretnica.

U stanici Novi Sad izvode se sledeći radovi:
- finalno povezivanje spoljnih elemenata (glavni signali, manevarski signali i električne postavne sprave)
- ispitivanje LED svetiljki glavnih i manevarskih signala
- finalno povezivanje spoljnih elemenata (glavni signali, manevarski signali i električne postavne sprave) na bloku 2 u pravcu ka Subotici.
- završna ispitivanja
- ranžiranje spoljne SS opreme.

U izveštajnom periodu izvršen je tehnički prijem (FAT) signalne opreme (MUMZ privremeni signalni uređaj) u Institutu Mihajlo Pupin, Beograd.

U izveštajnom periodu u stanici Rumenka Izvođač radova je izvodio sledeće radove:
- unutrašnja montaža SS opreme,
- spoljno kabliranje,
- spoljno kabliranje,
- ugradnja signala,
- postavljanje kontrolnih ormana za kablove i grejanje skretnica.

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1 : Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	323
Quantity completed	291
Percent completed	**90%**

4.1.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Ugradnja slivnika na mostu km 81+644

Izgradnja vodomernog šahta za objekat SS TK u Zmajevu

Izgradnja sekundarne fekalne kanalizacije na km 97+027,u Stepanovićevu,iskop rova, montaža cevovoda i šahtova

Ispitivanje sekundarne fekalne kanalizacije na km 97+027,u Stepanovićevu na vodonepropusnost

Izrada dva cevasta propusta na otvorenim zemljanim pružnim kanalima, na km 89+984 u Kisaču

Izgradnja sekundarnog vodovoda na km 97+027,u Stepanovićevu,iskop rova, montaža cevovoda i šahtova

Mašinski iskop rova za crpnu stanicu atmosferske kanalizacije na km 97+027,u Stepanovićevu

Izrada šahta i izlivne glave na izlivu cevovoda atmosferske kanalizacije u zoni crpne stanice na km 89+984 u Kisaču

Montaža slivnika na nadvožnjaku na km 89+315

Montaža vodonepropusne septičke jame za objekat SS TK u Kisaču

Montaža cevovoda i šahtova fekalne kanalizacije za objekat SS TK u Kisaču

Izrada vodovoda za objekat SS TK u Kisaču

Montaža slivnika na nadvožnjaku na km 95+739

Montaža zatvorenog Sistema odvodnjavanja mosta na km 81+644

Izrada obloženog betonskog kanala:

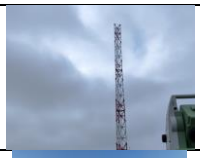
- od PR 1394 (km 110+700) do PR 1401 (km 110+875) - desna profilna strana

- od PR 1163 (km 105+050) do PR 1170 (km 105+225) - leva profilna strana
- od PR 1390 (km 110+600) do PR 1394 (km 110+700) - desna profilna strana
- od PR 794 (km 96+200) do do PR 810 (km 96+600) - desna profilna strana
- od PR 1384 (km 110+450) do PR 1390 (km 110+600) - desna profilna strana
- od PR 1382 (km 110+400) do PR 1384 (km 110+450) - desna profilna strana
- od PR 1098 (km 103+450) do PR 1104 (km 103+597,95) - desna profilna strana
- od PR 1093 (km 103+350) do PR 1096 (km 103+400) - leva profilna strana
- od PR 810 (km 96+600)
- do PR 815 (km 96+725) - desna profilna strana
- od PR 1075 (km 102+906) do PR 1083 (km 103+100) - desna profilna strana
- od PR 817 (km 96+775) do PR 822 (km 96+904,10) - desna profilna strana

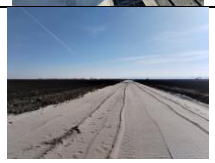
Iskop jame za montažu crpne stanice za odvodnjavanje podvožnjaka u Stepanovićevu na km 97+027

4.1.7. Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 157, 158-1, 160, 161, 161-1, 161-2, 163, 156, 166, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g638.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 229 km 82+200 do PR 231 km 82+250 - levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g595.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 150 km 80+225 do PR 156 km 80+375 - vezni kolosek br. 1 i vezni kolosek br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g596.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola pozicije i visine slivnika na mostu, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g112.	Najava nije blagovremeno poslata - odbijeno.
5		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 168, L43, 173, 178, L42, L44, 194, 198, 202, L54, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g639.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 202 km 81+525 do PR 203 km 81+550 - levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g597.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
7		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 149 km 80+200 do PR 156 km 80+375 - vezni kolosek br. 1 i vezni kolosek br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g596-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Stanica Sajlovo. Geodetska kontrola obeležavanja tačaka skretnice PS, MC, osovina pravca - skretnica br. 4 PS km 3+155.3, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g087.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola pozicije i visine slivnika na mostu, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g112-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

10		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola pozicije i visine slivnika na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g210.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		GSMR 108+077 - Bačko Dobro Polje. Geodetska kontrola vertikalnosti antenskog stuba, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GSMR07-RIA-G021.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola podtla od PR 51 km 1+225 do PR 53 km 1+275, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g048.	Iskop na profilu 51 nije izvršen u punoj širini. Kota iskopa do +10 od projektovane.
13		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L44, 158-1, 180-1, 163, 166, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g641.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Stanica Sajlovo. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TKO br. 1 i 6 u stanici Sajlovo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2.1.-RIA-g011.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Deonica Sajlovo - Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TKO br. 16 na deonici Sajlovo - Rumenka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g084.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola podtla od PR 51 km 1+225 do PR 53 km 1+275, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g048-R1.	Iskop na profilu 51 nije izvršen u punoj širini. Kota iskopa do +10 od projektovane.
17		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola podtla od PR 50 km 1+200 do PR 51 km 1+225, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g051.	Iskop na profilu nije izvršen u punoj širini. Kota iskopa do +10 od projektovane.
18		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola slivnika na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g211.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
19		GSMR 102+481 - Zmajevo. Geodetska kontrola vertikalnosti antenskog stuba, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GSMR06-RIA-g022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

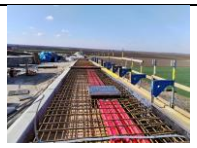
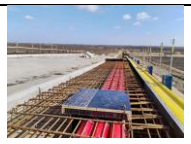
20		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1202 km 106+000 doPR 1243 km 107+000 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g258.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L67, L68, 276, 161-1, 161-2, 170, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g643.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
22		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate za temelje kosog nagiba, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g113.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1160 km 105+000 do PR 1202 km 106+000 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g259.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 161-2, 180, 182, 187, 190, L49, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g647.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
25		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola podtla od PR 59 km 1+425 do PR 60 km 1+450, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g058.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
26		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1382 km 110+400 do PR 1384 km 110+450 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g260.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 277, L44, 179, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g649.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
28		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola podtla od PR 59 km 1+425 do PR 60 km 1+450, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g058-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

29		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola podtla od PR 60 km 1+450 do PR 62 km 1+500, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g060.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1382 km 110+400 do PR 1385 km 110+475 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g261.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
31		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa nakon primopredaje radova od PR 22 km 0+500 do PR 62 km 1+500, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g063.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
32		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1474 km 112+700 do PR 1485 km 112+975 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g262.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 165 km 80+600 do PR 171 km 80+750 - vezni kolosek br. 1 i br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g601.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
34		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 149 km 80+200 do PR 156 km 80+375 - vezni kolosek br. 1 i br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g600.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
35		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola diletacionih spojnica na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g114.	Pozicija je geodetski snimljena.
36		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa nakon primopredaje radova od PR 22 km 0+500 do PR 62 km 1+500, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g063-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
37		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola obeležavanja tačaka skretnice PS, MC, osovina pravca - skretnica br. 12 PS km 103+382.06, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g091.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

38		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka - Levi i desni glavni kolosek od PR 1093 km 103+350 do km 103+382.06, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g088.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
39		Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka - Levi i desni glavni kolosek od km 103+382.06 do PR 1096 km 103+400, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g089.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
40		Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka - Levi i desni glavni kolosek od PR 1160 km 105+000 do PR 1376 km 110+305, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g090.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 1 km 2+450 do PR 12 km 2+725 - Izlazni kolosek iz Ranžirne stanice, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g602.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 149 km 80+200 do PR 156 km 80+375 - vezni kolosek br. 1 i br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g600-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
43		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola diletacionih spojnica na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g115.	Pozicija je geodetski snimljena.
44		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola pozicije i visine slivnika na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g210-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1420 (km 111+350) do PR 1426 (km 111+500) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk026.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
46		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola diletacionih spojnica na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g115-R1.	Pozicija je geodetski snimljena.

47		Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1416 (km 111+250) do PR 1420 (km 111+350) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk027.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka - Levi i desni glavni kolosek od PR 1096 km 103+400 do PR 1160 km 105+000, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g092.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
49		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate temelja kegle desne kosine, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g116.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
50		Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1404 (km 110+950) do PR 1416 (km 111+250) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk028.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
51		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 165 km 80+600 do PR 171 km 80+750 - levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g604.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
52		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 822 (km 96+904) do PR 826 (km 97+000) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-gk001-R4.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1401 (km 110+875) do PR 1404 (km 110+950) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk029.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
54		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 145 km 80+100 do PR 149 km 80+200 - vezni kolosek br. 1 i br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g605.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
55		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 140 km 79+975 do PR 145 km 80+100 - vezni kolosek br. 1 i br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g606.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

56		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 149 km 80+200 do PR 156 km 80+375 - vezni kolosek br. 1 i br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g607.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
57		Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1399 (km 110+825) do PR 1401 (km 110+875) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk030.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
58		Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65. Geodetska kontrola podtla od od PR 3 km 0+050 do PR 10 km 0+225, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-AR3-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
59		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 101+132,33. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljica od PR 20 km 0+475,00 do PR 25 km 0+600, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-g008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
60		Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1394 (km 110+700) do PR 1399 (km 110+825) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk031.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
61		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola pozicije i visine slivnika na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g210-R2.	Pozicija je geodetski snimljena.
62		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 111, GL14, 112, L27, 113, 114, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g653-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
63		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 134 km 79+825 do PR 140 km 79+975 - vezni kolosek br. 1 i br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g608.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
64		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola DKA 0 - 63 nakon primopredaje radova od PR 22 km 0+500 do PR 62 km 1+500, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g064.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

65		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola pozicije ivičnjaka na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g060.	Pozicija je primljena uz korekciju.
66		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate pešačke staze na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g061.	Pozicija je primljena uz korekciju.
67		Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1390 (km 110+600) do PR 1394 (km 110+700) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk032.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
68		Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1163 (km 105+050) do PR 1170 (km 105+225) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk033.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
69		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 794 (km 96+200) do PR 802 (km 96+400) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk067-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
70		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 140 km 79+975 do PR 149 km 80+200 - vezni kolosek br. 1 i br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g609.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
71		Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od od PR 1 km 0+000 do PR 11 km 0+250, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-AR3-RIA-g003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
72		Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65. Geodetska kontrola podtla od od PR 1 km 0+000 do PR 3 km 0+050, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-AR3-RIA-g004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
73		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1390 (km 110+600) do PR 1394 (km 110+700) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk032-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

74		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 794 (km 96+200) do PR 800 (km 96+350) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk067-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
75		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1384 (km 110+450) do PR 1390 (km 110+600) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk033.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
76		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 134 km 79+825 do PR 140 km 79+975 - vezni kolosek br. 1 i br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g610.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
77		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 12 km 2+725 do PR 15 km 2+800 - Izlazni kolosek iz Ranžirne stanice, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g611.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
78		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 134 km 79+825 do PR 138 km 79+925 - teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g612.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
79		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 800 (km 96+350) do PR 810 (km 96+600) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk068.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
80		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanalaod od PR 1382 (km 110+400) do PR 1384 (km 110+450) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk034.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
81		Stanica Kisač - Podvožnjak 89+984 - Denivelacija pešačko-biciklističke staze. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od PR 10 (km 0+125,00) do PR 12 (km 0+161,70), broj najave NSSU-S1-D1-SUB-UP2-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

82		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 0 -63mm PR 06 km 0+125 do PR 16 km 0+371, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g065.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
83		Stanica Kisač - Denivelacija pešačko - biciklističke staze - pothodnika na km 89+984,34. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od peska na saobraćajnici od PR 10 (km 0+125,00) do PR 12 (km 0+161,70), broj najave NSSU-S1-D1-SUB-UP2-RIA-g002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
84		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 800 (km 96+350) do PR 804 (km 96+450) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk068-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
85		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanalaod od PR 1098 (km 103+450) do PR 1104 (km 103+597,95) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk035.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
86		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1382 (km 110+400) do PR 1384 (km 110+450) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk034-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
87		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L26, 124, 128, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g655.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
88		Stanica Kisač - Denivelacija pešačko - biciklističke staze - pothodnika na km 89+984,34. Geodetska kontrola nosećeg sloja od drobljenog kamenog agregata 0-31.5 mm na saobraćajnici od PR 10 (km 0+125,00) do PR 12 (km 0+161,70), broj najave NSSU-S1-D1-SUB-UP2-RIA-g003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
89		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 804 (km 96+450) do PR 809 (km 96+575) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk069.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

90		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanalaod od PR 1093 (km 103+350) do PR 1096 (km 103+400) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk036.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
91		Stanica Novi Sad (K76+102L). Geodetska kontrola oplate temelja RTU ormana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RTU-RIA-g014.	Pozicija je geodetski snimljena.
92		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L26, L27-1, 111-1, 111, L27-2, 115, 116, 117, 121, 110, 108, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g657.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
936		Stanica Kisač (K89+751L). Geodetska kontrola oplate temelja RTU ormana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RTU-RIA-g015.	Pozicija je geodetski snimljena.
94		Deonica Rumenka Kisač - saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 0 -31mm PR 06 km 0+125 do PR 16 km 0+371 i od PR 21 km 0+483.62 do PR 62 km 1+500, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g066.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
95		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 140 km 79+975 do PR 149 km 80+200 - vezni kolosek br. 1 i br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g613.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
96		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 134 km 79+825 do PR 140 km 79+975 - vezni kolosek br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g614.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
97		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 809 (km 96+575) do PR 817 (km 96+775) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk070.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
98		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola pozicije ivičnjaka na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g211.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

99		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1075 (km 102+906) do PR 1083 (km 103+100) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-gk002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
100		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate temeljne ploče na TKO br. 10 na deonici TPS - Sajlovo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g112.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
101		Deonica Kisač Stepanovićevo - saobraćajnica na km 92+768,08. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice saobraćajnice od PR 20 km 0+425,00 do PR 26 km 0+567,97, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g012.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
102		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - saobraćajnica na km 101+132,33. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljica od PR 18 km 0+425,00 do PR 20 km 0+475,00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-g021.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
103		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - saobraćajnica na km 101+132,33. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljica od PR 1 km 0+000,00 do PR 5 km 0+100,00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-g022.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
104		Podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristupni put objektu CC na TK na km 97+058,16 pruge. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od PR 1 (km 0+000,00) do PR 4 (km 0+062,49), broj najave NSSU-S1-D1-SUB-UP3-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
105		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 817 (km 96+775) do PR 818 (km 96+800) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk071.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

4.1.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Radovi u zastoju;
- Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (trenutno 15 komada). Pauzirano je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 10 od 15 jedinica je povezano. U prostoriji A0.21 postavljena je jedna od dve unutrašnje rashladne jedinica. Radovi u zastoju;
- U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Definisani su novi položaji rashladnih jedinica, kao i odvod kodenzata, ali još nije izvršena ugradnja jedinica.
- Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani, ali ugradnja istih još nije započeta. Radovi u zastoju;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. Trenutno je zastoj na radovima.
- Potrebno je da se građevinski reši problem ulaska ventilacionog kanala u toalet na prvom spratu.
- Izvođač radova je započeo izradu prodora ventilacionog kanala za toalete na prvom spratu, u blizini Velike sale. Problem je što prodor nije urađen u skladu sa projektom, kao i što nije dostavio predlog izmene na odobrenje od strane Nadzora i Projektanta.
- U Velikoj sali završena je demontaža elemenata i postojećih radijatora, kao i cevne mreže i ventilacionih kanala. Dostavljena je ponuda za radove u okviru Velike sale. Ponuda za radove u okviru Velike sale je odobrena od strane Nadzora. Trenutno nema radova na temotehničkim instalacijama;
- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i trenutno je zastoj u radovima usled nedostatka napajanja, kako bi se ispitala automatika i elektro ormani. Takođe, nije dovršena cevna mreža iz nove toplotne podstanice i njihovo povezivanje na komore.
- Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se završi termoizolacija cevi. Takođe nedostaje napajanje. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;
- U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad.
- U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. U postojećoj toplotnoj podstanici završena je demontaža opreme i elemenata. Radnici JKP „Novosadska toplana“ završili su modifikaciju

sistema za grejanje krila „C“ i „D“ i pušteno je grejanje u ova dva krila. Završeno je postavljanje nosača za fan coil uređaje, dok su u toku radovi na ugradnji fan coil uređaja;

- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici u toku su završni radovi na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. Izveden je sistem odvodnjavanja. Nedostaje napajanje i automatika, koji nisu u obimu posla mašinskih radova. Elektro radovi se izvode paralelno sa mašinskim radovima.
- Generalno, svi radovi na termotehničkim instalacijama se ne izvode, osim radova u toplotnoj podstanici.

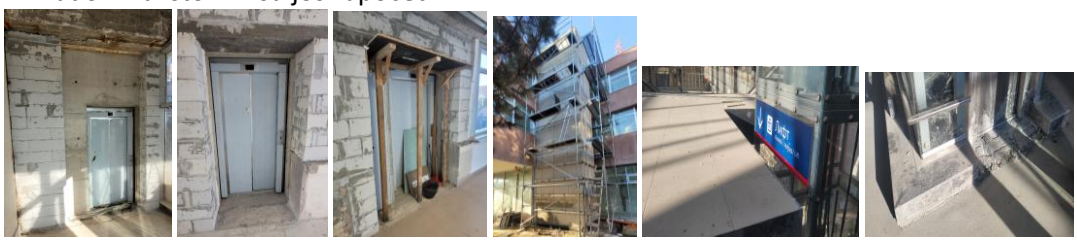
Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Završeni su radovi na ugradnji lifta L1 u okviru krila „A“. Urađeni su građevinski radovi na zatvaranju prostora između liftovskog okna i zgrade stanice. Način ugradnje zidova je problematičan sa aspekta ispunjenosti zahteva standarda EN 81-70, koji se odnosi na pristupačnost liftovima za osobe sa posebnim potrebama, jer je sada pozivna kutija lifta u nedozvoljenom položaju. Izvođač je dostavio rešenje problema u smislu promene zahteva u PZI. Nakon održanog sastanka sa Investitorom i Izvođačem, dogovoreno je da se ne menjaju zahtevi u vezi sa harmonizacijom sa EN 81-70, već da se izvedu radovi na ugradnji dodatnih pozivnih kutija, na sve tri stanice lifta. Stigla je nova verzija PZI 6/2.1. Održan je i sastanak sa Izvođačima na gradilištu radi definisanja potrebnih koraka za završetak radova i određivanje dinamike. Određeni su položaji dodatnih pozivnih kutija kako bi se ispunili zahtevi standarda EN 81-70 i čeka se ugradnja istih.
- Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta.
- Započeto je oblaganje liftovskog okna. Nije započeto oblaganje poda ispred ulaza;
- U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Predloženo je sledeće:
  - Radovi na nivou prizemlja:
    - demontirati mermerne ploče i srušiti betonsku soklu oko lifta u vestibilu sa prednje strane, na liniji ulaznih vrata u lift;
    - izrada nove sokle koja treba da bude u ravni staklene fasade lifta;
    - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na levoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa desne strane se zadržava.
  - Radovi na nivou međustanice-galerija:
    - demontirati 4 staklena panela-fasada lifta u nivou međustanice;
    - sečenje čelične grede (neposredno iznad nivoa poda međustanice), koja se nalazi na poziciji vrata lifta;
    - proveriti da li odgovara čelična greda koja se nalazi ispod nivoa poda međustanice, ukoliko ne odgovara potrebno je dodati novu čeličnu gredu;

- skinuti čelični L profil koji se nalazi na gornjoj gredi - greda iznad vrata lifta, sa donje strane grede;
- skinuti oba L profila koji se nalaze na donjoj gredi - greda ispod vrata lifta;
- dodati vertikalni profil u zoni otvora za vrata lifta-ponoviti kao u prizemlju
- izraditi nedostajuću čeličnu konstrukciju poda međustanice i prednju strane lifta, s obzirom da postoji razmak od 60 cm;
- Ugraditi pozivnu kutiju sa leve strane u odnosu na ulazna vrata u lift;

o Radovi na nivou sprata:
- Demontaža dela staklene ograde na mestu stepeništa koje povezuje galeriju i prvi sprat i izrada nove;
- Sečenje dela betonske grede između završnog gazišta stepeništa galerije i poda na spratu, koja je izdignuta u odnosu na kotu poda sprata;
- Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na desnoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa leve strane se zadržava.

- Projektant je dostavio dopunu projekta za nedostajuću konstrukciju galerije ispred lifta, ali radovi na istom nisu još započeti.



Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad.
- Lift L2: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta, ali nisu i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, oko poda treba da se finalizuje. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti;
- Za liftove L1, L2 i L3 izvršen je i redovan godišnji pregled liftova od strane Imenovanog Tela.
- Na svim liftovima, potrebna je završena obrada ivica između samih liftova i okana.
- Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  - Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka.
  - Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa.
- **km 89+978 (Kisač)**
  - Na km 89+978 (Kisač) na uglu ulica Generala Štefanika i Janošikova (u blizini budućeg pešačko-biciklističkog podvožnjaka), došlo je do oštećenja novoizmeštene čelične gasovodne cevi DN100, usled radova podizvođača na hidrotehničkim instalacijama.
  - Oštećeni gasovod je saniran, ali isto nije izvedeno adekvatno i potrebno je ponovo izvršiti sanaciju.
  - Shodno dopisu br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1950 Izvođač je imao obavezu da uradi Tehnologiju sanacije, izabere podizvođača i obavestiti Nadzor i DP „Novi Sad gas"o planiranim radnjama. Kako od navedenog ništa nije dostavljeno, zaključuje se da sanacija nije ni urađena. Izvođač je u međuvremenu obavio potpuno zatrpavanje svih delova gasovoda bez da dostavi dokaz da su sanirana evidentirana oštećenja izolacije, ogrebotine čelične cevi, kao i pojava korozije na cevima.
  - "Novi Sad-gas", u ovom trenutnku, nisu u mogućnosti da urade sanaciju zbog trenutnih smanjenih internih kapaciteta, u skladu sa zahtevom podizvodjača koji je oštetio instalaciju.
  - Poslat je novi dopis Izvođaču br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2043 da hitno reši nastali problem. Nakon održanog sastanka sa predstavnicima firmi koja su izvršila oštećenja gasovoda, poslat je još jedan dopis Izvođaču br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2149. Još uvek nikakvi radovi nisu urađeni.
  - Nakon poslata tri dopisa od strane Nadzora, Izvođač je ove nedelje započeo sa pripremnim radovima. Nakon uspešnog ispitivanja zavarenih spojeva, od stane akreditovane laboratorije za ispitivanje bez razaranja, ponovo je pušten gas u sistem. Otkop je zatrpan i sve je vraćeno u prvobitno stanje.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a:

Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas"-a:

- **km 102+208:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti.**
  - Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda.
  - Radovi su započeti 09.11.2023. i radi se podbušivanje i ugradnja zaštitnih cevi, kao i priprema radnih cevi. Završena je ugradnja zaštitne cevi za gasovod DN400. U toku su radovi na podbušivanju i ugradnji zaštitne cevi za gasovod DN200, kao i radne cevi za datu lokaciju. I Izvođač je prevazišao probleme prilikom izvođanja podbušivanja, tako da je isto u toku.

- Dana 23.02.2024. završeni su radovi na izmeštanju i povezivanju novoprojektovane i postojeće trase gasovoda. Ostali su samo građevinski radovi na zatrpavanju.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. "TELEFONIJA" a.d. u stečaju

- Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice. Pristigli su zvanični Lokacijski uslovi i Projektant je dopisom potvdio da su Idejno rešenje i Idejni projekat u saglasnosti sa dostavljenim uslovima. U toku je procedura ishodovanja Rešenja o odobrenju izvođenja radova.
- Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni, u meri koji dozvoljavaju građevinski radovi. Ostala su mesta povezivanja br. 7, 8 i 12 da se urade naknadno, nakon završetka građ. radova.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu

- Izvršen je pregled izvedenih montažno-instalaterskih radova na sva 3 lifta. Poslat je dopis Izvođaču br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1949, gde su navedeni svi nedostaci i problemi. Isti još uvek nisu otklonjeni. Ukinuto je obezbeđenje gradilišta, što otvara mogućnost nezakonitog otuđenja delova i opreme ugrađenih liftova. Instalater liftova je izvršio privremenu zaštitu od atmosferskih padavina. Očekuje se nastavak građevinskih radova radi zatvaranja prostora pored lifta na peronima gde je prvobitno planirano da budu elektro ormani. Liftovi nisu dovoljno zaštićeni od atmosferskih padavina.
- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. U oknu lifta je dosta vode. Napajanje je dovedeno ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Potrebno je ugraditi pozivnu kutiju na peronu zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.
- Lift L3 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.
- Ukinuto je obezbeđenje gradilišta, što otvara mogućnost nezakonitog otuđenja delova i opreme ugrađenih liftova.
- Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo

- Završeni su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2.
- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su još u toku. Elektro orman je postavljen na poziciju. Pozivne kutije na peronu i pothodniku još nisu ugrađene. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Zmajevo

- U toku su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2.
- Uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima.
- Elektro orman je postavljen na poziciju. Uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni.
- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70.

Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.

- Dana 06.02.2024. Imenovano Telo za bezbednost liftova je izvršilo pregled i kontrolu ugrađenih liftova, ali dokumentacija još nije izdata.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Kisač

- Ove nedelje su započeti instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2.

4.1.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- U toku je popravka nivelacije tla izmedju stuba S3 I S4

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Završena je montaža pešačke ograde.

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Završena je montaža pešačke ograde.
- Završeno premazivanje trougaonih delova bitulitom.
- Završena izrada antiskid premaza na pešačkim stazama.
- Završena izrada hidroizolacije bitumenskim trakama u trougaonim delovima.
- Završeno postavljanje elastomerne prostirke.
- Završeno betoniranje zaštitnog sloja hidroizolacije u trougaonim delovima.

MOST NA KM 81+644

- Završeno je betoniranje otvora u ploči
- U toku je priprema za ugradnju slivnika.
- Izvršena je kontrola visokovrednih zavrtnjeva.

- Završeno betoniranje dilatacije na stubnom mestu S1.
- Završeno postavljanje elastičnog tepiha.
- Završeno betoniranje dilatacije na stubnom mestu S4.
- U toku je postavljanje podužnih oslonaca i šok transmitera.
- U toku je priprema donje površine ploče mosta za nanošenje hidrofobnog premaza.
- Završeno je postavljanje podužnih oslonaca i šok transmitera.
- Urađeno je podlivanje podužnih oslonaca I šok transmitera.
- Urađeno je nanošenje hidrofobnog premaza na parapente zidove kod stubnog mesta S4.

Podvožnjak na km 89+984,34

- U toku je betoniranje nadograđenog dela zidova U1-U4 na desnoj strani pothodnika.
- U toku je priprema površine za izradu hidroizolacije unutar pothodnika.
- U toku je injektiranje pothodnika.

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Završeno premazivanje trougaonih delova bitulitom.
- Završena izrada hidroizolacije bitumenskim trakama na kolovoznoj ploči i u trougaonim delovima.
- U toku je sanacija spoja ivičnog venca i potpornog zida.
- Završeno betoniranje zaštitnog sloja hidroizolacije.
- Završeno je postavljanje elastomerne prostirke.

Nadvožnjak na km 89+315

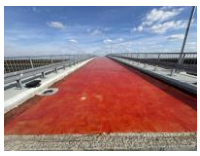
- Završena je ugradnja pešačke ograde.

Nadvožnjak na km 92+768,08

- U toku je montaža skele za potrebe izrade pešačke staze.
- Završena izrada MMA hidroizolacije ispod pešačkih staza.
- U toku je postavljanje ivičnjaka.
- U toku je izrada armature pešačkih staza.
- Završena izrada armature i oplate pešačkih staza
- Završeno betoniranje pešačkih staza.

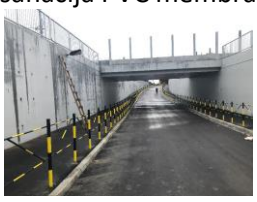
NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Završena priprema površine kolovozne ploče za izradu MMA hidroizolacije.
- U toku je postavljanje pešačke ograde
- Završena izrada MMA hidroizolacije kolovozne ploče.



PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Završena je sanacija PVC membrane na delu spoja kampade U16 I zatvorenog rama



Most na km 101+132,33

- Završena je priprema površina za izradu MMA hidroizolacije ispod pešačkih staza.
- Završena izrada MMA hidroizolacije ispod pešačkih staza.

Most na km 101+980

- U toku je nivelisanje i popravka ograda na mostu.

NADVOŽNJAK NA KM 102+309

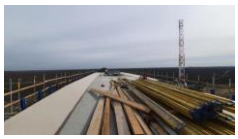
- Postavljeni su pokrivni limovi u zoni dilatacija na pešačkim stazama.

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Završena izrada MMA hidroizolacije da delu pešačkih staza

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Završena izrada MMA hidroizolacije da delu pešačkih staza.



Propust na km 105+065

- Završeno betoniranje sloja za pad.

Most na km 110+351,21

- U toku je oblaganje kegle na stubnom mestu S2.
- Završeno je betoniranje prelazne ploče na stubnom mestu S2.
- Urađena je priprema površine ploče mesta za izradu MMA hidroizolacije.
- U toku je izrada MMA hidroizolacije.
- Završeno postavljanje elastičnog tepiha.
- U toku je postavljanje drenažnih cevi.
- Završeno je popločavanje kegli na stubnom mestu S2
- Završeno postavljanje elastičnog tepiha.

4.2. Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

4.2.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- Završena je montaža krovne konstrukcije

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica
- Izvršen je fabrički prijem stubova nadstrešnica

TK okna

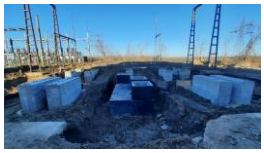
- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima.

SS TK Vrbas

- U toku je zidanje objekta
- Završeno je betoniranje plivajućih ploča
- U toku je izrada armature i oplate međuspratne konstrukcije
- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije

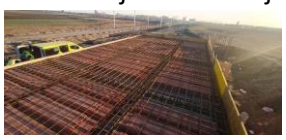
EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta
- U toku je betoniranje temelja nosaca opreme izvan objekta



TK objekat (Vrbas Nova)

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije



Vrbas atar TK objekat

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije

STANICA LOVĆENAC

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- U toku je izrada krovne konstrukcije

- Završeno je betoniranje plivajućih ploča u objektu
- Završena je izrada konstrukcije objekta

MALI IĐOŠ

PS Mali Iđoš

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije višeg dela objekta

TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta
- Završena izrada konstrukcije objekta

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je betoniranje prelaznih zona
- U toku je priprema betonskih površina za izradu štampanog betona
- Završena je priprema za postavljanje ubm prostirke
- Završeno je postavljanje ubm prostirke

SS i TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta
- Završena je izrada konstrukcije objekta

Vojna rampa na km 143+100

- U toku je nasipanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova, obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 22, 22a, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 89%

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je betoniranje temelja signalizacije

Betonska konstrukcija vage

- U toku je izrada armature zidova vage
- Završeno je betoniranje zidova vage
- U toku je nasipanje konstrukcije vage

PSN Bačka Topola

- Završena je izrada konstrukcije objekta

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Izvršen obilazak pogona za proizvodnju čelične konstrukcije nadstrešnice iznad pothodnika. Konstrukcija nadstrešnice odbijena zbog loše izvedenih varova.

PS Žednik

- Završena je izrada konstrukcije objekta

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- U toku je izrada armature i oplate temelja dizel agregata

TK okna

- U toku je izrada završnih radova tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 98%

Peronski zidovi

- U toku je izrada behaton ploča prilaznih rampi

<u>VERUŠIĆ</u>

TK objekat

- Završeno je postavljanje bindera
- Završeno je pokrivanje krovne konstrukcije

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su završni radovi na izradi tkk okana
- Stepen završenosti tkko okana je 97%

Arhitektonski radovi

BAČKA TOPOLA

Radovi na staničnoj zgradi

- Okrečena fasada prizemnog dela-kompletirana fasada
- Završena obrada ukrasa od opeke iznad vrata
- Betoniranje ulaznog podesta stepeništa na prizemlju, žardinjera i temelja za rampu
- Zaštita i premaz čeličnih nosača ,,pruskog svoda" na tavanici podruma
- Pokrivannje lepkom preko PVC mrežice termoizolacije na tavanici podruma
- Montaža unutrašnih drvenih vrata vrata u prostorijama prizemlja
- Montaža protivpožarnog modularnog plafona u hodniku prizemlja
- Završetak krečenja prostorija i postavljane keramike
- Premaz antigrafitnom zaštitom okrečene fasada prizemnog dela
- Betoniranje zida rampe ispred ulaza u zgradu
- Opremanje dela prizemlja mobilijarom
- Premaz 2. sloja antigrafitnom zaštitom okrečene fasada prizemnog dela
- Betoniranje podesta i rampe ispred ulaza u zgradu
- Završetak modularnih-spuštenih plafona
- U prostoriji br. 3 polaganje podova na bazi kaučuka

SS i TK u Bačkoj Topoli

- Završena izrada cementnog estriha (košuljice) na podovima
- Završeno malterisanje unutrašnjih zidova

ŽEDNIK

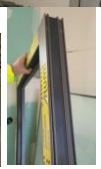
Radovi na staničnoj zgradi

- Radovi na parternom uređenju sa peronske strane

SS i TK objekat u Žedniku:

- Oblaganje fasadnih zidova stirodur pločama – termoizolacija
- Montaža fasadne aluminijumske bravarije

- Postavljane keramokena zidovima i podovima je završeno
- Gletovanje zidova i plafona novog I starog dela –završna ruka
- Premaz lepkom preko PVC mrežice stirodura na fasadnim zidovima
  Montaža ulaznih vrata od aluminijumske bravarije
- Obrada špaletni oko ugrađenih vrata nafasadi
- Ugradnja ugaonih Al lajsni uz gletovanje zidova
- Završna obrada šaletni na fasadi i završne popravke fasade pre fas. premaza
- Ugradnja unutrašnje aluminijumske bravarije
- Gletovanje i krečenje unutrašnjih prostorija



Peroni u Žedniku

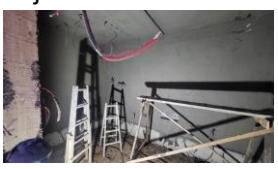
- Popločavanje peronskih platoa je završeno

Pothodnik u Žedniku

- Popravka štampanog betona na zidovima pothodnika

Tipski TK objekat u Malom Iđošu (km. 135+717)

- Premaz termoizolacije na fasadnim zidovima lepkom preko PVC mrežice
- Izrada limarskih radova na krovu-horizontalni oluci
- Malterisanje unutrašnjih zidova



Tipski TK objekta u Verušiću (km. 162+311)

- Ugradnja Al ulaznih vrata
- Izrada termoizolacije na fasadnim zidovima

- Izrada limarskih radova na krovu-horizontalni oluci
- Malterisanje unutrašnjih zidova

4.2.2. Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 116+900 - Km 117+000 priv.devijacija DP IIB br.15-podtlo~CCECC/Pro Group Inženjering?!?

Km 114+625 - Km 114+675 geosintetici pred sloj ojačanja nasipa~CCECC

Km 122+350 - Km 123+050 zaštitni sloj~KK

Km 114+250 - Km 114+650 zaštitni sloj~KK

Km 116+900 - Km 117+000 priv.devijacija DP IIB br.15-posteljica~XI div./Pro Group Inženjering

Km 125+250 - Km 122+650 zaštitni sloj~KK

Km 112+982 - Km 113+325 zaštitni sloj~EAT

Km 116+900 - Km 117+000 priv.devijacija DP IIB br.15-BNS 22sA~XI div./Pro Group Inženjering

Km 126+875 - Km 127+425 zaštitni sloj~KK

Km 113+825 – Km 114+100 prelazni sloj~EAT

Km 114+825 – Km 115+500 zaštitni sloj~KK

Km 116+900 - Km 117+000 priv.devijacija DP IIB br.15~XI div./Pro Group Inženjering

Km 127+400 - Km 127+425 zaštitni sloj~KK

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 134+450 – Km 134+700 zaštitni sloj~DIS

Km 135+112,95 Denivelacija DP IIA 100, jug, km 0+875 – km 0+950 DKA 0/31.5 mm~EAT

Km 135+112,95 Denivelacija DP IIA 100, sever, servisni put-posteljica~EAT

Km 142+600 – Km 142+725 zaštitni sloj~DIS

Km 139+075 – Km 139+600 zaštitna žičana ograda~Shandong

Km 135+112,95 Denivelacija DP IIA 100, jug ~EAT

Km 135+112,95 Denivelacija DP IIA 100, sever~EAT

Km 142+850 – Km 143+150 zaštitni sloj~DIS

Km 131+275 – Km 131+325 zašttitni sloj-neuslovan~DIS

Km 135+125 – Km 135+200 ojačanje nasipa ~DIS

Km 132+100 – Km 132+475 zašttitni sloj~DIS

Km 134+700 – Km 135+200 zaštitni sloj ~DIS

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 144+300 – Km 144+580 obloženi kanal desno

Km 144+400 – Km 146+100 leva strana, zaštitna žičana ograda~Shandong/Velmidas

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 160+095 Denivelacija, leva strana, geotekstil na podtlu klina i kegle~KK

Km 163+566 Denivelacija, leva strana, DKA 0/63 mm~KK

Km 163+566 Denivelacija AB 11s~Put Invest/KK

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  -
- Nasip:
  - Završni sloj i ojačanje nasipa Km 114+625 – Km 114+675
  - Ojačanje nasipa na Km 114+625 – Km 114+675
  - Ojačanje Km 135+125 – Km 135+200
  - Ojačanje Km 114+825 – Km 114+850
- Prelazni sloj:
  - Km 142+070 – Km 142+125
  - Km 114+625 – Km 114+675
  - Km 131+175 – Km 131+250
  - Km 112+982 – Km 113+325
  - Km 135+100 – Km 135+200
  - Km 114+825 – Km 114+850
  - Km 113+325 – Km 114+100, rekonstrukcija
  - Km 135+100 – Km 135+200
- Zaštitni sloj:
  - Km 134+450 – Km 134+700
  - Km 139+100 – Km 139+200
  - Km 142+725 – Km 142+850
  - Km 143+200 – Km 143+800
  - Km 114+250 – Km 114+650
  - Km 122+250 – Km 125+650
  - Km 131+300 – Km 131+575
  - Km 140+925 – Km 142+150
  - Km 142+850 – Km 143+150
  - Km 114+825 – Km 115+500
  - Km 127+400 – Km 128+850
  - Km 131+275 – Km 131+325
  - Km 132+100 – Km 132+475

- Km 134+700 – Km 135+200
- Km 112+982 – Km 113+325
- Km 114+100 – Km 114+250
- Km 125+650 – Km 127+425
- Km 131+000 – Km 131+275
- Km 131+325 – Km 131+586
- Km 142+600 – Km 142+725

4.2.3. Radovi na gornjem stroju

02/02/2024 izvršen je fabrički prijem skretnica tipa 49E1-300- 6°, br. 5, 8, 9, 10, 13 i 14 za stanicu Bačka Topola u fabrici proizvođača u Nišu

U prethodnom periodu na gradilište je dopremljeno:
- 495 kom betonskih pragova l=2.6 m – Vrbas postojeća
- 5742 kom betonskih pragova B-70 l=2.60 m na deponiji u azotari Naumovićevo
- 5520,53m3 tucanika iz kamenoloma „Veliki Bašinac“ na deponiji na km: 143+000 (Bačka Topola)
- Metalni delovi skretnica br. 8, 9, 10 i 14 za stanicu Bačka Topola
- Betonski pragovi za skretnicu br. 10 (17 kom), 13 (69 kom) i 14 (76 kom) za stanicu Bačka Topola
- 5220 komada betonskih pragova B-70 l=2.60m istovarenih direktno na trasu

Radovi na predmetnoj deonici :

Stanica Vrbas Nova:
- Istovar metalnih delova skretnica tipa 60E1-300-6°, br. 7 i 9
- predbalastiranje: desni vezni kolosek (km114+100)
- Predbalastiranje Km112+982 – km113+320 (Levi i desni glavni kolosek, kolosek 2a, kolosek 2)
- Predbalastiranje desnog veznog koloseka km0+200-km0+500, km0+700-km1+300
- Predbalastiranje levog veznog koloseka km0+800-km0+900
- Polaganje pragova na levom veznom koloseku (km1+000-km1+144.171).
- Polaganje pragova na desnom veznom koloseku (km1+100-km1+184.685).

Radovi u stanici Vrbas Postojeća:
- Predbalastiranje levog veznog koloseka km0+800-km0+900
- Polaganje pragova na levom veznom koloseku (km1+000-km1+144.171).
- Polaganje pragova na desnom veznom koloseku (km1+100-km1+184.685).
- Predbalastiranje koloseka 5a - km1+098.656-km1+300
- Predbalastiranje koloseka 5a, između skretnica 6 i 9, 7 i 10
- Polaganje skretnica 1,2,3,4,6,7

Radovi na deonici OP Vrbas Nova – Lovćenac:
- Predbalastiranje - Km122+350 – km122+530 (leva strana)

Radovi na deonici OP Lovćenac - Bačka Topola:
- Predbalastiranje na levom i desnom koloseku na deonicama od km 134+450 do km 134+700 i od km 139+100 do km139+200
- predbalastiranje:

- km 131+000 do km 131+175 (175m)
- km 140+725 do km 142+050 (1325m)
- km 142+100 do km142+150 (50m)
- km131+275 - km131+325
- km132+100 – km132+474
- Km134+700 – km135+200

- Polaganje betonskih pragova - Km135+240 - km141+240 (leva strana)

Radovi u stanici Bačka Topola:

- Predbalastiranje na svim kolosecima u stanici od km 143+800 do km 144+327,41
- istovar tucanika na deponiji u km 143+000 u količini od cca 6420 m3
- istovar pragova za skretnice br. 5, 8 i 9
- istovar specijalnih mostovskih pragova, ukupno 8 kom
- Istovar metalnih delova za skretnice br. 5, 11, 12, 13, 15, 16 i 17 u stanici Bačka Topola.
- Istovar pragova za skretnice br. 9 i br. 10.
- Predbalastiranje u stanici Bačka Topola na deonicama od km 143+200 do km 143+800 i od km 142+725 do km142+850.
- Istovar metalnih delova za skretnice br. 8, 9, 10 i 14 u stanici Bačka Topola.
- Istovar pragova za skretnice br. 10, 13 i 14.
- Predbalastiranje u stanici Bačka Topola na deonicama od km 142+850 do km 143+200 i od km 142+725 do km142+850.
- Polaganje i montaža skretnice br. 18 u stanici Bačka Topola.

Radovi na deonici OP Bačka Topola-Žednik:

- Dopuna tucanika u kolosek:
  - dopuna tucanika na levom koloseku od km 144+327 do km 156+200, ukupno 2 vagona.
  - dopuna tucanika na desnom koloseku od km 144+327 do km 147+400, ukupno 2 vagaona.
- Zavarivanje šina sa otpuštanjem dugog traka:
  - Zavarivanje šina na levom koloseku od km 154+505 do km 155+255;
  - Zavarivanje šina na desnom koloseku od km 154+717 do km 155+467.
  - Zavarivanje šina na levom koloseku od km 152+505 do km 154+505
  - Zavarivanje šina na desnom koloseku od km 152+467do km 154+717
  - Zavarivanje šina na levom koloseku od km 150+505 do km 152+505
  - Zavarivanje šina na desnom koloseku od km 150+467do km 152+467
- ET varovi prilikom otpuštanja DTŠ-a: 32 vara
- Istovar tucanika iz hoper dozatora u kolosek od km 146+800 do km 148+800 (desni kolosek)
- Zavarivanje šina ET ppostupkom na desnom koloseku od km150+711 - km150+961.

Radovi u stanici Žednik:

- AT zavarivanje skretnica br. 12. Ukupno 6 zavara
- Mašinsko regulisanje skretnica: br. 6, 8 i 9 u stanici Žednik
- Mašinsko regulisanje skretnica br. 2, 4, 5, 6, 9, 11 i 12 u stanici Žednik.

Radovi na deonici OP Žednik - Naumovićevo:

- Mašinsko regulisanje koloseka:
  - Levi kolosek od km 158+400 do km 161+500;
  - Desni kolosek od km 158+400 do km 165+943,08.

4.2.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Žednik

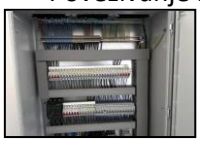
- Polaganje kablova za sat i ekrane na peronu.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi železničke stanice Vrbas.

- Regulacija stubova rasvete, povezivanje kablova.
- Sanacija kablovskih kanalica za osvetljenje podzemnog prolaza.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi EVP Vrbas.

- Povezivanje razvodnog ormana.



Napredak radova na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Vrbas (nova):**
   - **km 113+100 – km 114+500:**
     - montaža 14 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (17, 27-1, 33-1, 44, 48, 52, 64, 94, 98, 107, 108, 108, 111, 112);
     - montaža 20 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (15, 19, 20, 21, 27, 29, 74, 77, 89, 90, 93, 97, 101, 102, 104, 113, 114, 115, 116, 117);
     - montaža 12 kompleta po 2 para pričvrsnika jednostrukih konzola (34, 38, 42, 46, 47, 50, 54, 55, 58, 62, 66, 70);
     - montaža 9 kompleta L profila za zatezanje voznog voda (17, 70, 77, 78, 89, 107, 108, 111, 112);
     - montaža 4 komplea L profila za zatezanje na čvrstim tačkama (38, 54, 55, 62);
     - montaža 33 kompleta pričvrsnika povratnog voda (21, 27-1, 38, 42, 43, 46, 47, 50, 51, 54, 55, 58, 59, 62, 63, 66, 67, 70, 71, 74, 75, 80, 81, 90, 91, 94, 95, 98, 99, 102, 103, 104, 105).
2. **OP Lovćenac – Bačka Topola:**
   - **km 131+300 – km 132+150:**
     - montaža 20 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (32, 33, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60);
     - montaža 2 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (41, 42);
     - montaža 2 kompleta pričvrsnika za automatsko zatezanje voznog voda (43, 44);
     - montaža 2 sidra za automatsko zatezanje (43, 44);
     - montaža 24 konzole (33, 41 (2 kom. na zateznom polju 1), 32, 42 (2 kom. na zateznom polju 2), 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59 (10 kom. na zateznom polju 3), 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60 (10 kom. na zateznom polju 4)).
3. **Stanica Žednik:**
   - **km 155+900 – km 157+800:**
     - razvlačenje nosećeg užeta na 2 zatezna polja (na zateznom polju 2-1 (768,7 m) i na zateznom polju 3-1 (768,7 m);
     - montaža automatskog zatezanja nosećeg užeta 1:3 (1, 2);

- montaža čvrstog zatezanja nosećeg užeta (43, 44);
- montaža stezaljki NU na zateznim poljima 2-1 i 3-1;
- razvlačenje nosećeg užeta na zateznom polju 2-2 (1296,2 m) i na zateznom polju 3-2 (1296,2 m));
- montaža UAZ nosećeg užeta na 4 mesta 1:3 (29, 30, 99, 100);
- postavljanje stezaljki NU na 2 zatezna polja (2-2, 3-2); montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda (46, 47);
- postavljanje 2 sidra za zatezanje povratnog voda (46, 47);
- razvlačenje povratnog voda na 2 zatezna polja (NFST3 1139 m i NFST4 1139m);
- montaža 2 stezaljke povratnog voda (NFST3, NFST4);
- montaža 2 zatezanja povratnog voda (46, 47);
- montaža velike čvrste tačke (53, 67, 68).

- **km 155+400 – km 157+800:**
  - razvlačenje nosećeg užeta na 3 zatezna polja: zatezno polje 1 (1077.6 m), zatezno polje D1 (187.3 m) i zatezno polje D2 (187.3));
  - montaža automatskog zatezanja (1:2) za NU na 4 mesta (20, 82, 12, 90); montaža 2 čvrsta zatezanja NU (21, 78);
  - montaža stezaljki NU na koloseku 1 i na zateznim poljima D1 i D2;
  - razvlačenje obilaznog voda na 4 zatezna polja (GD1 (1436 m), GD2 (1436 m), GD5 (666 m), GD6 (666 m));
  - montaža uredjaja za uatezanje obilaznog voda na 4 mesta (385, 386, 1, 2);
  - postavljanje stezaljki za obilazni vod na 4 zatezna polja (GD1, GD2, GD5, GD6); montaža 34 konzole na 2 zatezna polja (21 konzola na koloseku 4 (21, 31-1, 31, 33, 36, 40, 43, 46, 49, 52, 55, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 76, 78), 13 konzola na koloseku 5 (31-1, 31, 33, 35, 38, 39, 42, 45, 48, 51, 54, 57, 59));
- **km 155+800 – km 157+900:**
  - razvlačenje nosećeg užeta na 2 zatezna polja (kolosek 4 (1077.6 m), kolosek 5 (553.2 m));
  - montaža uređaja za automatsko zatezanje nosećeg užeta (1:2) na 3 mesta (19, 27, 81);
  - postvaljanje 1 čvrsto zatezanje za NU (61);
  - postavlajnje stezaljki NU na 2 zatezna polja (koloseci 4 i 5); montaža 1 velike čvrste tačke (52).

4. OP Žednik – Naumovićevo:

- **km 157+800 – km 158+400:**
  - montaža 2 čvrsta zatezanja povratnog voda (3, 4);
  - montaža velike čvrste tačke (19, 20).
- **km 157+600 – km 160+100:**
  - razvlačenje nosećeg užeta na 4 zatezna polja (1 (1405 m), 2 (1405 m), 3 (1200 m), 4 (1200 m));
  - montaža automatskog zatezanja za NU (1:3) na 8 mesta (91, 92, 47, 48, 39, 40, 87, 88).
  - montaža stezaljki povratnog voda na 4 zatezna polja (NF1, NF2, NF3, NF4);
  - razvlačenje povratnog voda na 4 zatezna polja (NF1 (1805 m), NF2 (1805 m), NF3 (1843 m), NF4 (1843 m));
  - montaža 8 uređaja za zatezanje povratnog voda (3, 4, 75 (2 kom), 76 (2 kom), 149, 150);

- **km 159+700 – km 162+450:**
  - razvlačenje nosećeg užeta na 3 zatezna polja (zatezno polje 5 (1393 m), zatezno polje 7 (1400 m), zatezno polje 9 (1350 m));
  - montaža automatskog zatezanja (1:3) za noseće uže na 6 mesta (79, 135, 127, 183, 175, 229);
- **km 157+500 – km 159+990:**
  - montaža stezaljki za noseće uže na 4 zatezna polja (1, 2, 3, 4);
  - zatezanje velike čvrste tačke (63,64);
  - km 159+700 – km 164+800:
  - montaža nosećeg užeta na 4 zatezna polja (zatezno polje 6 (1393 m), zatezno polje 8 (1400 m), zatezno polje 10 (1350 m), zatezo polje 12 (1455 m);
  - montaža UAZ za noseće uže na 8 mesta 1:3 (80, 136, 128, 184, 176, 230, 222, 280);
- **km 163+300 – km 165+900:**
  - montaža nosećeg užeta na 2 zatezna polja (zatezno polje 11 (1455 m), zatezno polje 13 (1276 m));
  - montaža UAZ za noseće uže na 4 mesta 1:3 (221, 279, 271, 9);
  - montaža stezaljke na 2 zatezna polja (11,13);
  - montaža velike čvrste tačke na 2 mesta (251, 297);
- **km 161+200 – km 165+400:**
  - razvlačenje povratnog voda na 4 zatezna polja NF5 (1750 m), NF6 (1750 m), NF7 (1905 m), NF8 (1905 m);
  - montaža 8 kompleta za zatezanje povratnog voda (149, 219 (2 kompleta), 150, 220 (2 kom), 293, 294).

4.2.5. Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu u stanici Žednik Izvođač radova je izvodio sledeće radove:
- unutrašnja montaža SS opreme,
- spoljno kabliranje,
- ugradnja signala,
- postavljanje kontrolnih ormana za kablove i grejanje skretnica .

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 2：VRBAS NOVA-NAUMOVICEVO	
Quantity	221
Quantity completed	213
Percent complete	**96%**

4.2.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Iskop rova, betoniranje podloge, montaža cevi, formiranje kinete, ugradnja geotekstila i filterskog sloja na drenažama br 5 i 6 u stanici Vrbas Nova. Montaža odvodnih cevi. Često dolazi do urušavanja i zatrpavanja rova zbog nesinhronizacije sa drugim radovima.

Iskop rova, montaža cevi i šahtova i zatrpavanje rova atmosferske kanalizacije za odvodnjavanje peronskih nadstrešnica u stanici Vrbas Nova km 113+610

U toku su radovi na izradi izlivnih i prihvatnih građevina na liniji gde su montirani separatori na km 114+575. i km 113+550

Montaža ACO kanala za odvodnjavanje podvožnjka na km 157+444 u naselju Novi Žednik

Podbušivanje ispod peronskih zidova i montaža odvodnih cevi za drenaže 5 i 6 u stanici Vrbas Nova. Montaža šahtnih poklopaca i penjalica

Montaža seperatora114+688 i prihvatne građevine na km 114+575

Završena je izrada drenaže u stanici Vrbas Nova. Neophodno je ispitati funkcionalnost drenaže.

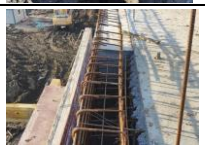
Pri kraju su radovi na izgradnji atmosferske kanalizacije za odvodnjavanje peronskih nadstrešnica u stanici Vrbas Nova km 113+610

Montaža revizionih šahtova i poveznih cevovoda na liniji separatora na km 114+575.

Iskop rova i montaža cevi DN 90 mm za vodosnabdevanje stanice Vrbas Nova. Završena je montaža cevovoda. U toku je izrada šahtova.

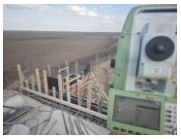
4.2.7. Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-ARC-STR-ST6A-CRSC-RIA-g030 TK objekat na lokaciji Vrbas Atar Geodetska provera oplate horizontalnih serklaža	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		NSSU-S2-D2-STR-OP13-RIA-g13138 Nadvožnjak na km 131+245.45 Geodetski pregled oplate kolovozne ploče između osa S1, S2, S3, S4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5328R from km 143+400 do 143+850 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2866 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P2-P3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2867 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P30-P31	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0444 Stanica Vrbas Kontrola stopa temelja kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. Stubova: 15, 17 od km 1+190 - 1+250 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 27.01.2024.**
7		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5348 from km 143+850 do 144+327.41 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 29.01.2024.**
8		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5324 from km 142+070 do 142+125 Geodetsko snimanje prelaznog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 26.01.2024.**
9		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g13200 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetska provera visine ivičnjaka na levoj strani trotoara u20-24,p1,u25-33	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		NSSU-S1-D2-ARC-STR-ST6-CRSC-RIA-g032 TK objekat na lokaciji Vrbas Nova Geodetski prijem oplate horizontalnih serklaža	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

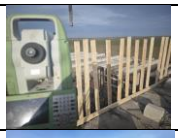
11		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0451 Stanica Vrbas Kontrola oplate za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L5 od km 1+250 - 1+350 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0450 Stanica Vrbas Kontrola stopa temelja kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. Stubova: 16, 19 od km 1+250 - 1+350 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJEN STUB BR. 19**
13		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0451 Stanica Vrbas Nova Geodetski prijem polaganja drenažnih cevi na km 113+836-114+100 drenage 5,6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		NSSU-S1-D2-STR-OP10-RIA-g578 Projekat nadvožnjaka na km 120+571 Kontrola oplate ivicnog venca u delu od S4-S5-II deo	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2873 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate krilnih zidova obalnog stuba P43	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 30.01.2024.**
16		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5400 from km 134+450 do 134+700 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g13223 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate pešačke staze desna strana U34-U49	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 31.01.2024.**
18		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5395 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+175,00 - km 0+025,00 - Servisni put Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 31.01.2024.**
19		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5397 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+000,00 - km 0+025,00 - Servisni put Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 31.01.2024.**
20		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0440 Radovi na odvodnjavanje podvožnjaka na km 157+443,73 Geodetska provera visine drenažnog jarka leva strana U34-U49	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 31.02.2024.**

21		NSSU-S2-D2-STR-OP13-RIA-g13265 Nadvožnjak na km 131+245.45 Geodetski pregled oplate prelazne ploče S1 iS4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0806 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 122+375-122+750 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0807 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 122+750-123+050 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA ZA 03.02.2024.**
24		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0464 Stanica Vrbas Kontrola stopa temelja kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. Stubova: 23, 25 od km 1+350 - 1+450 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJEN BR. 23**
25		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0460 Stanica Vrbas Nova Kontrola temelja kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. Stubova: L0-1, L0-2, L0-3, L0-4, 1, 2, 3, 4, 5, 6 od km 114+550 - 114+650 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO BR.** **L0-1, L0-3, L0-4, 1, 2, 3, 4**
26		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g13200 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetska provera visine ivičnjaka na levoj strani trotoara u20-24,p1,u25-33	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 30.01.2024.** **PRIMLJEN IVIČNJAK U31-U33**
27		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5447 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+000,00- km 0+150,00 - Servisni put Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
28		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g13258 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida vage (km 143+226)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.02.2024.**
29		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g13291 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetska provera visine ivičnjaka na levoj strani trotoara U34-U49	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA ZA 05.02.2024.**
30		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-0455 Stanica Vrbas Kontrola oplate za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 23, 25, 27 od km 1+350 - 1+450 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.02.2024.** **PRIMLJENO S25**

31		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5448 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+150,00- km 0+250,00 - Servisni put Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
32		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g13293 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetska provera visine ivičnjaka na desnoj strani trotoara U34-U49	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
33		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0460 Stanica Vrbas Nova Kontrola temelja kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. Stubova: L0-1, L0-2, L0-3, L0-4, 1, 2, 3, 4, 5, 6 od km 114+550 - 114+650 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.02.2024.** **PRIMLJENO L0-2**
34		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5432 from km 131+300 to 131+550 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
35		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g356 Projekat nadvožnjaka na km 126+976,09 Kontrola oplate ivicnog venca u delu od S1-S3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
36		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g13337 Nadvožnjak na km 139+003.02 Geodetski prijem oplate krila, krilnih zidova i parapetnog zida stubno mesto S1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
37		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g13356 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski pregled oplate kolovozne ploče između osa S8-S9-S10-S11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
38		NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g13358 Nadvožnjak na km 152+282,46 Geodetski pregled oplate ivičnih venaca pešačkih staza između osa S1 i S2 leva strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
39		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2885 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate krilnih zidova obalnog stuba P1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
40		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2884 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P8-P9	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
41		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5465 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+000,00- km 0+250,00 - Servisni put Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

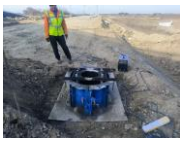
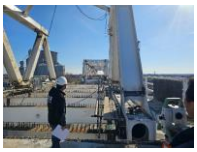
42		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g13293 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetska provera visine ivičnjaka na desnoj strani trotoara U34-U49	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.02.2024.** **PRIMLJENO U42 U49**
43		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g13280 Nadvožnjak na km 139+003.02 Geodetski prijem oplate pešačke staze S8-S6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.02.2024.**
44		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0462 Stanica Vrbas Kontrola temelja kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. Stubova: 59, 60, 61, 62, L15, L16 od km 116+100 - 116+200- Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO S59 S61 L15 L16**
45		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0467 Stanica Vrbas km 1+350 - 1+450 Vizuelni pregled oplate za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 16, 18, L7, L8 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO S16 I L8**
46		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0474 Vrbas - Lovćenac od km 116+200 - 116+900 Kontrola stopa temelja kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. Stubova: 60, 62, 69, 70 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
47		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2895 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P1-P2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
48		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g13377 Nadvožnjak na km 139+003.02 Geodetski prijem oplate pešačke staze S8-S7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
49		NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g13373 Nadvožnjak na km 152+282,46 Geodetski prijem oplate krilnih zidova oporca S8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
50		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0441 Radovi na odvodnjavanje podvožnjaka na km 157+443,73 Geodetska provera visine drenažnog jarka U17	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.02.2024.** **KONTROLISANO 07.02.2024.**
51		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g13407 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate pešačke staze desna strana u1-u19	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.02.2024.** **KONTROLISANO 07.02.2024.**
52		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0809 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 123+600-124+100 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.02.2024.**

53		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0811 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 124+100-124+600 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.02.2024.**
54		NSSU-S1.12-D2-SUB-RIA-g0049 Stanica Vrbas nova Kontrola završnog sloja nasipa od peska na km 0+900 - 1+300 na levom i desnom veznom koloseku - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.02.2024.**
55		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0476 Vrbas - Lovćenac od km 126+900 - 117+050 Kontrola stope temelja kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. Stubova: 497, 498, 499, 500, 501, 502 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
56		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5486 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 143+729,21- km 0+267,56 - km 0+307,56 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
57		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0812 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 124+600-125+000 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 07.02.2024.**
58		NSSU-S1.12-D2-SUB-RIA-g0051 Stanica Vrbas nova Kontrola zaštitnog sloja na km 0+250 - 0+550 na levom veznom koloseku - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 07.02.2024.**
59		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5485 km 131+175 to 131+250 Geodetsko snimanje prelaznog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
60		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5472 km 142+125 to 142+150 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 07.02.2024.**
61		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5471 km 131+550 do 131+586 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 07.02.2024.**
62		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5493 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+200,00 - km 0+447,00 - Servisni put 2 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.02.2024.**
63		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0816 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 125+000-125+250 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.02.2024.**

64		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0459 Stanica Vrbas Nova Kontrola zaštitnog sloja na km 114+250 - 114+650 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.02.2024.**
65		NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g13432 Nadvožnjak na km 152+282,46 Geodetski pregled oplate krilnih zidova S1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA ZA 10.02.2024.**
66		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5510 from km 142+850 do 143+200 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO 142+850-143+150**
67		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g632 Pruga Novi Sad-Subotica ,stanica Vrbas 113+610,13 km Provera oplate temelja nadstresnica pothodnika	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.02.2024.**
68		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0438 Radovi na odvodnjavanje podvožnjaka na km 157+443,73 Geodetska provera visine drenažnog jarka desna strana U29-33	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.02.2024.**
69		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g13429 Nadvožnjak na km 139+003.02 Geodetski prijem oplate pešačke staze S5-S8-leva strana（62.65m）	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.02.2024.**
70		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g13418 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski pregled oplate krilnih zidova S1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.02.2024.**
71		NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g13427 Nadvožnjak na km 152+282,46 Geodetski prijem oplate pešačke staze s1-s3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.02.2024.** **PRIMLJENO S1 – S2 10 m**
72		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5549 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 143+729,21- km 0+000,00 - km 0+187,18 - Servisni put 6 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
73		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g13460 Nadvožnjak na km 139+003.02 Geodetski prijem oplate pešačke staze S3-S5-leva strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.02.2024.**
74		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5513 from km 131+000 do 131+300 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

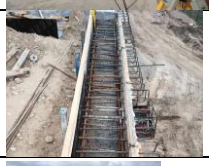
75		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5514 from km 131+300 do 131+586 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
76		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5512 from km 143+150 do 143+200 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
77		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0818 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 125+250-125+650 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.02.2024.**
78		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0819 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 125+650-126+075 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 10.02.2024.**
79		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0820 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 126+075-126+475 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.02.2024.**
80		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0460 Stanica Vrbas Kontrola zaštitnog sloja na km 114+100 - 114+250 - leva i desna strana - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.02.2024.**
81		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5559 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+000,00 - km 0+025,00 - Opštinski put Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
82		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5574 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+441,71 - km 0+587,06 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
83		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5561 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+000,00 - km 0+025,00 - Opštinski put Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
84		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g13545 Nadvožnjak na km 139+003.02 Geodetski prijem oplate pešačke staze S3-S1- leva strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
85		NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g13427 Nadvožnjak na km 152+282,46 Geodetski prijem oplate pešačke staze s1-s3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.02.2024.**

86		NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g13542 Nadvožnjak na km 152+282,46 Geodetski prijem oplate pešačke staze S6-S8 desna strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
87		NSSU-S2-D2-STR-SS-ST6-RIA-g069 Železnička stanica Vrbas Nova zgrada za SS i TK Geodetski prijem oplate horizontaknih serklaža	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.02.2024.**
88		NSSU-S2-D2-STR-SS-ST6-RIA-g068 Železnička stanica Vrbas Nova zgrada za SS i TK Geodetski prijem oplate međuspratne konstrukcije	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.02.2024.**
89		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5575 km 142+600 to 142+682.79 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.02.2024.**
90		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5576 km 142+682.79 to 142+725 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.02.2024.** **PRIMLJENO DO 142+704**
91		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5516R od km 135+100 do 135+200 Geodetsko snimanje nasipa pruge od koherentog materijala, završni sloj, sa deponije materijala k.p. 4156, k.o. Mali Iđoš	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.02.2024.** **PRIMLJENO 135+125 – 135+175**
92		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2909 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P9-P10	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
93		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0820 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 126+075-126+475 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.02.2024.**
94		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0821 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 126+475-126+875 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.02.2024.**
95		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5590 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+438,00 - km 0+587,06 Geodetska kontrola izvedene kosine nasipa desna strana - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
96		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5581 km 135+100 do 135+200 Geodetsko snimanje sloja ojačanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

97		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g13562 Nadvožnjak na km 139+003.02 Geodetski prijem oplate pešačke staze S3-S7- desna strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
98		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0464 Stanica Vrbas Prelazni sloj od mešavine šljunka i peska , km 112+982,00 do km 113+325,00 , - Geodestki radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
99		NSSU-S1.13-D2-SUB-DEV-RIA-g003 Privremena devijacija drzavnog puta IB reda br.15,od stacionaze km 72+741.05 до km 72+925.19, Vrbas Grad, Viajadukt Kontrola nasipa kamena 0/31, km 0+041.06 do km 0+225.19 geodetski prijem	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
100		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5598 from km 135+100 do 135+200 Geodetsko snimanje prelaznog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
101		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0465 Stanica Vrbas Zaštitni sloj , km 112+982,00 do km 113+325,00 , - Geodestki radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
102		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5602 Prelaz za životinje na km 137+300,00 - desna strana Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
103		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1123 km135+043-km135+150 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 159, 160, 161, 162, L43, L44, 163)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 27.11.2023.** **PRIMLJEN S164**
104		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2894 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Geodetska provera ploče mosta P12-P13	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.02.2024.** **PRIMLJENO OD STRANE NADZORA ZA KONSTRUKCIJE**
105		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2893 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Geodetska provera ploče mosta P13-P14	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.02.2024.** **PRIMLJENO OD STRANE NADZORA ZA KONSTRUKCIJE**
106		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5308R Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+175,00 - km 0+211,33 - Opštinski put Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

107		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5310R Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+175,00 - km 0+211,33 - Opštinski put Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
108		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5311R Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+175,00 - km 0+211,33- Opštinski put Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
109		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0824 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 128+850-128+500 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
110		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0489 Stanica Vrbas Kontrola oplate za sledeća stubna mesta - Br. stubova: LL1, Lv15, Lv17, Lv19, lv21, Lv23 od km 0+600 - 0+200 na levom veznom koloseku -Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJEN STUB LV17**
111		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2914 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P31-P32	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
112		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g13463 Nadvožnjak na km 139+003.02 Geodetska provera pozicije dilatacionih spojnica S1 i S8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.02.2024.**
113		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0491 Stanica Vrbas Kontrola oplate za sledeća stubna mesta - Br. stubova: LL1, LL3, Lv17, Lv19, lv21, Lv23, od km 0+700 - 1+200 na levom veznom koloseku -Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
114		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5615 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+200,00 - km 0+324,94 - Servisni put 1 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
115		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5599R from km 131+275 do 131+325 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
116		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5621 from km 132+100 do 132+475 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

117		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5601R from km 135+000 do 135+200 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO 135+000-135+150**
118		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5600R from km 134+700 do 135+000 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
119		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0825 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 128+150-128+500 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
120		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0829 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 127+400-127+725 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
121		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0827 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 127+725-128+150 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
122		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g13653 Nadvožnjak na km 139+003.02 Geodetski pregled oplate prelazne ploče S8 i S1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
123		NSSU-S2-D2-STR-RW4-RIA-g13656 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski prijem oplate gornjeg dela potpornog zida k1, k3, k5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
124		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5616 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+200,00 - km 0+324,94 - Servisni put 1 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 20.02.2024.**
125		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5625 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+000,00- km 0+100,00 - Servisni put Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
126		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5628 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+100,00 - km 0+200,00 - Servisni put 1 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
127		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5640 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+100,00- km 0+150,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

128		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2944 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Provera oplate ploče mosta P11-P12	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
129		NSSU-S2-D2-STR-RW4-RIA-g13725 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski prijem oplate gornjeg dela potpornog zida k2,k4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA 22.02.2024.**
130		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5634R from km 135+150 do 135+200 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA 22.02.2024.**
131		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0472 Stanica Vrbas Prelazni sloj od mešavine šljunka i peska , km 113+600,00 do km 114+825,00 , -kolosek 2,3,4,5- Geodestki radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA 22.02.2024.**
132		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0471 Stanica Vrbas Prelazni sloj od mešavine šljunka i peska , km 113+400,00 do km 114+600,00 , -kolosek 2,3,4,5- Geodestki radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA 22.02.2024.**
133		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2948 I S17 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola polozaja dilatacione spojnice na stubnom mestu S16 I S17	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
134		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0475 Stanica Vrbas Kontrola zaštitnog sloja na km 114+650 - 114+825 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
135		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0832 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 115+500-116+400 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
136		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2959 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P10-P11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
137		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2962 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P15-P16	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
138		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2917 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P36-P37	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA 19.02.2024.**

139		NSSU-S1-D2-STR-ST6-LPF-RIA-g007 Vrbas(new) (stacionaža km 113+410-km 113+810) Geodetski prijem izvedenih ankera ankera i oplate temelja stubova rasvete(stubovi br. 55, 56, 57, 76)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
140		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5662 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 131+245,45 - km 0+000,00 - km 0+074,31 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 23.02.2024.**
141		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5663 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 131+245,45 - km 0+133,71 - km 0+193,04 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 23.02.2024.**
142		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0476 Stanica Vrbas Zaštitni sloj , km 113+325,00 do km 114+100,00 , -kolosek 1- Geodestki radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4.2.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - U zoni stubnog mesta 14 previđena je izgradnja privremene devijacije puta.
  - Kao mera zaštite novoizmeštenog gasovoda predviđeno je postavljanje armirano-betonskih ploča 100x50x12 cm. Radovi na zaštiti su kompletno izvedeni. Takođe, odušna cev i stubić katodne zaštite nisu uklonjeni već su izmeštene na dovoljnoj udaljenosti od trase buduće devijacije puta. Nedostaje pismena saglasnost "Vrbas gas"-a na projekat.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 163+238:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 113+168:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "BEOGAS" d.o.o.

- Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m;
- Na km 143+800, završeni su radovi na izmeštanju gasovoda Ø40 mm.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola

- Završeni su radovi na ugradnji grejnih tela i cevne mreže sistema grejanja, kao i ugradnja unutrašnjih rashladnih jedinica Usled promene položaja elektro kotla, nedostaje da se izvede i napajanje do novopostavljenog mesta. Ugrađene su i preostale dve spoljašnje rashladne jedinice. Takođe, poskidani su radijatori kako bi se obavili završni građ. radovi. Nedostaje, sa strane elektro radova, i povezivanje unutrašnjih i spoljašnjih rashladnih jedinica. Takođe, potrebno je izvršiti ispitivanje sistema grejanja, ali se čeka da se voda i struja dovedu do objekta.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova

- Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi. Završeni su i radovi na ugradnji mreže cevi za podno grejanje. Izvedena je i ugradnja košuljice u prizemlju zgrade. Problem je curenje vode sa krova i već postoje oštećenja košuljice na spratu zgrade. U toku je odobravanje opreme za preostale radove, najviše na ventilacionom sistemu i sistemu klimatizacije. Započeti su prodori kroz zidove za izvođenje ventilacionog sistema.

Mašinsko tehnološki projekat vaga

- U toku su građevinski radovi na izradi temelja vage u Bačkoj Topoli.
- Oprema vage je proizvedena, primljena od strane Nadzora i ista se nalazi na placu proizvođača. Čeka se završetak izrade temelja kako bi ista mogla da se montira.
- Investitor je odustao od vage u Žedniku.

4.2.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

Podvožnjak na km 113+327,64

- Postavljanje elastične prostirke.

Galerija na km 114+716,45

- Izrada prelazne ploče od nearmiranog betona d=40cm.
- Izrada MMA hidroizolacije na revizionim stazama.
- Montaža oplate revizionih staza.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 1

- Armiranje revizione staze.
- Armiranje krilnih zidova oporca.
- Betoniranje krilnih zidova
- Premazivanje krilnih zidova bitumemenom.
- Betoniranje revizione staze.

Osa 8

- Armiranje revizione staze
- Betoniranje revizione staze.

Osa 9

- Armiranje revizione staze
- Betoniranje revizione staze.

Osa 10

- Armiranje revizione staze

- Montaža oplate revizione staze.

Osa 11
- Armiranje i betoniranje kolovozne ploče.

Osa 12
- Armiranje i betoniranje kolovozne ploče.

Osa 13
- Armiranje i betoniranje kolovozne ploče.

Osa 14
- Montaža čelične konstrukcije.
- Ukrupnjavanje i montaža čelične konstrukcije.

Osa 15
- Armiranje zidova revizione staze.

Osa 18
- Armiranje kolovozne ploče.

Osa 19
- Montaža oplate revizione staze.

Osa 20 – Osa 25
- Ugradnja dilatacionih spojnica.

Osa 32
- Montaža oplate revizione staze.

Osa 33
- Montaža čelične konstrukcije.

Osa 34
- Montaža čelične konstrukcije.
- Armiranje kolovozne ploče.

Osa 35
- Montaža čelične konstrukcije.
- Montaža oplate kolovozne ploče.
- Armiranje kolovozne ploče.

Osa 36
- Armiranje zidova revizione staze.

Osa 37
- Betoniranje revizione staze.

Osa 43
- Betoniranje krilnih zidova oporca.
- Premazivanje krilnih zidova bitumemenom.
- Izrada šljunčanog klina.

Podvožnjak na km 118+708,31

- Bušenje rupa za unutrašnju ogradu podvožnjaka.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Izrada ivičnog venca pešačke staze.
- Izrada MMA hidroizolacije na revizionim stazama.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Izrada MMA hidroizolacije na revizionim stazama.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Izrada ivičnog venca pešačke staze.
- Betoniranje venca revizione staze S1 i S2.
- Izrada MMA hidroizolacije na revizionim stazama.
- Armiranje ivičnog venca revizionih staza.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Betoniranje prelaznih ploča osa S1 i S4.
- Betoniranje kolovozne ploče.
- Izrada MMA hidroizolacije.
- Montaža ivičnjaka.
- Montaža armature pešačke staze.
- Asfaltiranje kolovozne ploče. Obavljeno bez odobrenja nadzora.
- Asfaltiranje nadvožnjaka.
- Betoniranje revizionih staza.
- Montaža ograde nadvožnjaka.

Vijadukt na km 131+830,64

- Montaža ograde revizione staze.
- Montaža ograde vijadukta.
- Brušenje revizionih staza.
- Izrada antikliznog sloja na pešačkim stazama.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Izrada „Antiskid“ premaza na revizionim stazama.
- Nadvožnjak pušten u saobraćaj.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Izrada MMA hidroizolacije na zidovima ekodukta.
- Zasipanje objekta u slojevima.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Izrada MMA hidroizolacije pešačkih staza.
- Armiranje pešačkih staza.
- Armiranje krilnih zidova oporca S1.
- Betoniranje krilnih zidova oporca S8.
- Izrada revizionih staza.
- Izrada MMA hidroizolacije na kolovoznoj ploči.
- Montaža ograde nadvožnjaka.
- Betoniranje dilatacionih spojnica.
- Betoniranje prelaznih ploča.

Kontaktna mreža

km112+701,29 – km114+525,49

- Izbedeni svi temelji.

km114+574,4 – km128+520

- Ostali su samo temelji 71 i 72 (km116+420)

GSMR stubovi

km118+326,02 Vrbas Nova 2

- Montaža GSMR stuba.

km123+448,43 Vrbas atar

- Montaža GSMR stuba

km129+552,95 Lovćebac – Mali Iđoš

- Saniranje prslina temelja.
- Montaža stuba.

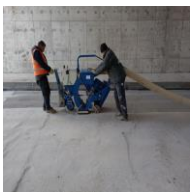
km135+730,46 Mali Iđoš polje

- Montaža stuba.

143+729,21 km – Podvožnjak

- Čišćenje pešačkih staza i kolovozne ploče
- Ukidanje viška materijale sa unutrašnje strane kampade Z19
- Sačmarenje donjih kolovoznih ploča U10 – U15, P1 – P3
- Sačmarenje donjih kolovoznih ploča U7 – U9, U14 – U27
- Montaža čelične potkonstrukcije za rešetku na mestu poprečnog odvodnog kanala
- Spajanje PVC hidroizolacije na mestu spojeva donje ploče i zidova
- Montaža ograde

- Montaža geotekstila na zidovima U7 – U13



147+137,33 km – Nadvožnjak

- Betoniranje montažnog nosača 2b i 2c
- Montaža armature donje zone kolovozne ploče s5 – s6 i s10 – s11
- Montiranje omnia ploča na rasponu s4 – s5
- Betoniranje montažnog nosača 1a2 i 1a1
- Montaža armature gornje zone kolovozne ploče s10 – s11
- Montiranje omnia ploča na rasponu s4 – s5
- Betoniranje montažnog nosača 1a3 i 1a4
- Uvlačenje kablova za prednaprezanje montažnih nosača
- Montaža armature gornje zone kolovozne ploče s9 – s10
- Montaža armature poprečnog nosača s5 – s6
- Montaža armature parapetnog zida i krila na stubnom mestu s11
- Betoniranje montažnog nosača 1a5 i 1a6
- Uvlačenje kablova za prednaprezanje montažnih nosača
- Betoniranje montažnog nosača 1a7 i 1a8
- Betoniranje montažnog nosača 1b i 1c
- Montaža oplate za podlivke u osama s2 i s3
- Montaža omnia ploča između osa S1 – S2
- Montaža oplate poprečnog nosača u osi S3
- Montaža armature donje zone kolovozne ploče između osa S2 – S3
- Sačmarenje površina betona kolovozne ploče na mestima pešačkih staza
- Montaža armature donje zone kolovozne ploče između osa S1 – S2
- Betoniranje potpornih zidova K1, K3 i K5 - 2. faze
- Montaža oplate poprečnog nosača u osi S1
- Montaža armature gornje zone kolovozne ploče između osa S4 – S5
- Montaža armature i oplate potpornih zidova K2 i K4 - 2. faza
- Montaža oplate poprečnog nosača u osi S2 i S3
- Montaža armature gornje zone kolovozne ploče između osa S2 – S3
- Montaža oplate gornje kolovozne ploče S1 – S8
- Betoniranje potpornih zidova K2 i K5 – 2. faza
- Montaža armature gornje zone kolovozne ploče između osa S1 – S2
- Betoniranje poprečnih nosača u osama S2, S3 i S4
- Sanacija prslina na pešačkim stazama

- Montaža armature gornje S1 – S2

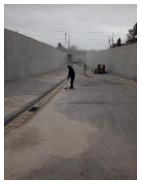
152+282,46 km – Nadvožnjak

- Izrada oplate i betoniranje kontra tegova za pomoćnu konstrukciju za izradu pešačkih staza i ivičnih venaca
- Montaža pomoćne konstrukcije za izradu pešačkih staza i ivičnih venaca
- Montaža armature pešačkih staza S1 – S2 i S2- S3
- Montaža armature i oplate ivičnog venca pešačke staze
- Betoniranje ivičnog venca pešačke staze S5- S6 sa leve strane
- Čišćenje i priprema za montažu dilatacija na stubnom mestu S1 i S8
- Betoniranje ivičnog venca pešačke staze S6 - S7 – S8 sa leve strane
- Čišćenje i priprema za montažu dilatacija na stubnom mestu S1 i S8

157+443,73 km – Podvožnjak

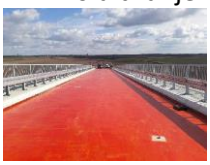
- Betoniranje pešačke staze u28 – u24
- Betoniranje biciklističke staze u20 – u28
- Nanošenje elastičnog gita na mestu dilatacija zidova i donjih ploča
- Montaža i varenje pvc hidroizolacije zidova u8 – u13
- Betoniranje biciklističke staze u28 – u33
- Betoniranje biciklističke staze u28 – u33
- Montaža oplate biciklističke staze u33 – u49
- Montaža oplate pešačke staze u23 – u49
- Montaža kanalica za odvod u41 – u46
- Betoniranje biciklističke staze u33 – u35
- Nanošenje elastičnog gita na mestu dilatacija zidova i donjih ploča
- Montaža oplate biciklističke staze u36 – u47
- Betoniranje biciklističke staze u33 – u47
- Betoniranje pešačke staze u33 – u49
- Nanošenje elastičnog gita na mestu dilatacija zidova i donjih ploča
- Montaža i varenje pvc hidroizolacije zidova u1 – u13
- Betoniranje pešačke staze u33 – u49
- Betoniranje biciklističke staze u33 – u47
- Nanošenje elastičnog gita na mestu dilatacija zidova i donjih ploča
- Nanošenje trajno elastičnog gita na mestima dilatacija zidova po detalju A i B
- Čišćenje i brušenje zidova i priprema za farbanje istih
- Montaža i varenje PVC membrane U1 – U13 sa leve strane

- Čišćenje i brušenje zidova i priprema za farbanje istih
- Peskarenje kolovozne ploče i priprema za izradu kondor izolacije
- Premazivanje kolovozne ploče bitulitom U25 – U33
- Peskarenje kolovozne ploče i priprema za izradu kondor izolacije U17 – U25
- Peskarenje kolovozne ploče i priprema za izradu kondor izolacije U17 – U1



163+566 km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature za prelaznu ploču
- Betoniranje prelazne ploče
- Pul of test MMA hidroizolacije na kolovoznoj ploči
- Asfaltiranje kolovozne ploče 1. sloj
- Asfaltiranje kolovozne ploče 2. sloj



Kontaktna mreža

PZI	Lokacija	Ukupno stubova	Ukupno podignutih stubova	%	Ukupno stubova portala	Ukupno podignutih stubova portala	%
4/1.1.11	Stanica Vrbas (nova)	117	102	87.2%	8	8	100.0%
4/1.1.12	Stanica Vrbas	68	48	70.6%	36	0	0.0%
4/1.1.13	OP Vrbas (nova) – Lovćenac	562	449	79.9%	6	0	
4/1.1.14	Stanica Lovćenac	74	74	100.0%	18	14	77.8%
4/1.1.15	OP Lovćenac – Bačka Topola	416	391	94.0%	0	0	
4/1.1.16	Stanica Bačka Topola	121	116	95.9%	24	20	83.3%
4/1.1.17	OP Bačka Topola – Žednik	388	383	98.7%	0	0	
4/1.1.18	Stanica Žednik	86	86	100.0%	16	12	75.0%
4/1.1.19	OP Žednik – Naumovićevo	312	311	99.7%	0	0	
4/1.1.20	Stanica Naumovićevo	95	94	98.9%	22	18	81.8%
4/1.1.21	OP Naumovićevo – Subotica	310	226	72.9%	6	0	
4/1.1.22	Stanica Subotica	181	60	33.1%	268	109	40.7%
4/1.1.23	OP Subotica – državna granica	246	198	80.5%	4	0	0.0%
∑		**2976**	**2538**	**85.3%**	**408**	**181**	**44.4%**

4.3. Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) – Subotica

4.3.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.
  - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a. Izmeštanje ove fabrike nije izvesno u toku ove godine.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Radovi su u najvećoj meri, završeni. Nakon preciznog geodetskog merenja potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova.
  - Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane godetskog nadzora, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije. Očekuje se i zahtevano je da izvođač izvrši kontrolu izvedenih radova.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo:
  - Izvode se arhitektonski radovi, pretežno na fasadi, kao i ostali zanatski radovi.. Očekuje se početak izvođenja radova na instalacijama unutar objekta, kao i gromobranskoj instalaciji.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo.
  - Priprema se LMT međuspratna konstrukcija dograđenog dela.
  - Radovi na konstrukciji objekta su u završnoj fazi, otpočinje se sa završnim arhitektonskim radovima.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni. Radovi na konstrukciji su u zastoju do početka sledeće faze radova, očekuje se skoro otpočinjanje radova.
  - Izbetonirana je konstrukcija kampade IV i otpočelo sa sa izradom CFA šipova u svrhu zaštite iskopa za nastavak objekta. Stvorili su se uslovi za nesmetano izvođenje faze II, odnosno završetak objekta.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova u stanici Subotica.
  - Izbetonirani su delovi peronskih zidova perona I i II u stanici Subotica.
  - Izveden je deo podložnog betona za temeljnu stopu zida perona II.
  - Izvršeno je delimično nasipanje slojeva ispune perona III. Na peronu III su izvedene stope temelja stubova nadstrešnice.
  - Izvršeno je delimično nasipanje slojeva ispune perona III i perona II.
  - Na peronu III se postavljaju cevi zaštitne kanalizacije TK instalacija.
  - Na peronu IV su u toku završni radovi – postavlja se behaton obloga, ostaje da se izvedu nedostajući temelji za klupe i kante za otpatke, da se izvrše završne korekcije kape zidova, habajući sloj, te da se montira nadstrešnica.
  - Završetak perona i, II i III će biti moguć tek nakon završetka radova na konstrukciji pothodnika.

- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - Završena je konstrukcija krova od čeličnih rešetkastih nosača i postavljene su rožnjače.
  - Postavljen je krovni pokrivač, vrše se korekcije vatrozaštitnog zida na krovu i otpočelo se sa malterisanjem u objektu.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica završeni su radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije.
  - U toku je izvođenje građevinskih i arhitektonskih radova nutar objekta – zidanje zidova i betoniranje podova, kao i radova na sanaciji peronske nadstrešnice – demontaža svih čeličnih elemenata osim stubova je izvedena. Izvode se pripremni radovi za injektiranje zidova za presecanje kapilarne vlage.
- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Radovi na konstrukciji ovog objekta su u zastoju dok se ne omoguće uslovi za narednu fazu.
  - Očekuje se nastavak radova u toku sledeće nedelje, stvorili su se uslovi za izvođenje faze II, odnosno završetak objekta.
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
  - U toku su instalaterski radovi u postojećem delu.
  - U toku su završni zanatski radovi u objektu.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53) postavljena je krovna konstrukcija i zatvorena fasada zidom od staklenih prizmi. U toku su završni zanatski radovi u objektu.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
  - Veći deo konstrukcije objekta je izveden.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnog postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
  - Većina radova na konstrukciji zgrade je završena, postavljeni su elementi krovne konstrukcije.
  - Unutar objekta se izvode instalaterski radovi.
  - U toku su zemljani radovi za temelje spoljnog postrojenja.
- U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60.
  - U toku je zidanje zidova.
  - Izrada konstrukcije objekta je u završnoj fazi, zidaju se zidovi atike na krovu.
- Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.
- U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji rampe za utovar automobila u stanici Subotica. Armatura zidova je pripemljena, kao i veći deo oplate, ali se radovi betoniranja ne izvode

Arhitektonski radovi

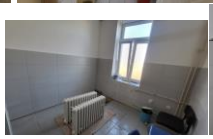
SUBOTICA

Radovi na staničnoj zgradi

- Malterisanje 1. Sloja fasade u Zoni-K5 sa ulične strane
- Izrada završnog sloja dekorativnog maltera preko PVC mrežice u zoni K-7
- Malterisanje dela fasade u visini parapeta –zona uticaja kapilarne vlage u ukupnoj dužini sa ulične strane
- Popuna malterom šliceva i oštećenja u zidovima u zoni K-1 i K-2 pre malterisanja
- Malterisanje dela fasade u visini parapeta –zona uticaja kapilarne vlage u zonama K-5, K-6, K-7
- Čišćenje fuga u zidovima od opeke posle obijanja starog maltera na spratu u zoni K-3
- Polaganje behaton ploča na peronu 6

Zgrada AMBULANTE u Subotici:

- Ugradnja novih PVC prozora na fasadi (80% ugrađeno)
- Obrada kventova oko ugrađenih prozora
- Završetak keramičarskih radova na zidovima i podovima
- Završetak molerskih radova na zidova i plafona
- Priprema za polaganja podloge za livene podove
- Montaža skele za sanaciju fasade sa bočne i ulične strane
- Izlivanje cementnog estriha na podovima u delu prizemlja
- Završetak keramičarskih radova na zidovima i podovima
- Završetak molerskih radova na zidova i plafona
- Farbanje radijatora
- Ugrađena komplet PVC fasadna stolarija i hodnička ulazna vrata
- Završene su košuljice od cem. estriha na podovima prizemlja
- Fugovanje ugradjene podne I zidne keramike
- Ugradnja novih unutrašnjih vrata
- FASADA: Obrada svih špaletni i premaz podlogom pre molovanja sa ulične strane
- Carina:-Montaža skele za sanaciju fasade i obijanje oštećenog maltera



SS i TK u Subotici:

- Izrada limarskih radova na krovu
- Malterisanje unutrašnjih zidova u dogradjenom delu
- Završeni rigips zidovi na spratu starog dela
- Gletovanje zidova i plafona u novom delu dela

EVP Subotica (km. 167+928)

- Izrada termoizolacije na fasadnim zidovima sa premazom fas. lepkom prekom
- Izrada limarskih radova na krovu
- Montaža fasadne Al bravarije na spratnom delu I čeličnih vrata na prizemlju
- Malterisanje, gletovanje i krečenje unutrašnjih zidova na prizemlju i spratu)

Tipski TK objekat Novi Grad (km. 171+694)

- Izrada limarskih radova na krovu
- Malterisanje unutrašnjih zidova u dogradjenom delu

Tipski TK objekat Subotica (km 179+373)

- Ugradnja metalnih dvokrilnih ulaznih vrata
- Izrada cem. košuljica i malterisanje unutrašnjih zidova

KELEBIJA

Tipski TK objekat (km. 184+380)

- Izrada limarskih radova na krovu
- Malterisanje unutrašnjih zidova u dogradjenom delu
- Ugradnja metalnih dvokrilnih ulaznih vrata
- Završene cem. košuljice i malterisanje unutrašnjih zidova

NAUMOVIĆEVO

Stanična zgrada

- Gletovanje omalterisanih zoidova saniranog stana na prizemlju
- Malterisanje špaletni na ugrađenoj stolariji na prizemlju
- Protivkorozivna zaštita čeličnih nosača-podvlaka na tavanici i priprema za izradu njihovih potpornih čeličnih stubova

4.3.2. Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 174+825 do km 174+900
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 174+825 do km 174+900
- Radovi na izradi iskopa i zameni materijala podtla peskom od km 175+900 do km 176+225 (zona 11. i 12. koloseka)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+300 do km 176+400 (po osovini)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+614 do km 176+830 (po osovini)
- Radovi na izradi sloja ojačana od km 177+100 do km 177+250 (zona prva 4 koloseka)
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 177+100 do km 177+250 (zona prva 4 koloseka)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 177+100 do km 177+250 (zona prva 4 koloseka)
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 175+800 do km 176+100
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 175+800 do km 176+100
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 177+250 do km 177+300
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+200 do km 177+300
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 175+400 do km 175+800
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 175+600 do km 175+800
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 175+000 do km 175+400
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 175+400 do km 175+600
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 176+000 do km 176+225

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 177+300 do km 177+375
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 177+300 do km 177+450
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 177+300 do km 177+375
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 177+300 do km 177+450

Radovi na izradi iskopa od km 175+900 do km 176+225 (zona 11. i 12. koloseka)

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+614 do km 176+830 (po osovini)

Radovi na izradi prelaznog sloja od km 177+100 do km 177+250 (zona prva 4 koloseka)

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 177+100 do km 177+250 (zona prva 4 koloseka)

Radovi na izradi sloja ojačanja od km 175+800 do km 176+100

Radovi na izradi prelaznog sloja od km 175+800 do km 176+100

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+925 do km 177+300

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 177+300 do km 177+450

Radovi na izradi sloja ojačanja od km 175+400 do km 175+800

Radovi na izradi prelaznog sloja od km 175+600 do km 175+800

Radovi na izradi sloja ojačanja od km 175+000 do km 175+400

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Izvršen je prijem sloja ojačana od km 174+825 do km 174+900
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 174+825 do km 174+900
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 176+300 do km 176+400 (po osovini)
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 176+614 do km 176+830 (po osovini)
  - Izvršen je prijem sloja ojačana od km 177+100 do km 177+250 (zona prva 4 koloseka)
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 177+100 do km 177+250 (zona prva 4 koloseka)
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačana od km 175+800 do km 176+100 (zona 11. i 12. koloseka)
  - Izvršen je prijem sloja ojačana od km 175+400 do km 175+800
  - Izvršen je prijem sloja ojačana od km 175+000 do km 175+400
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 177+250 do km 177+300

- Izvršen je prijem sloja ojačana od km 176+000 do km 176+225

- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 176+925 do km 177+300

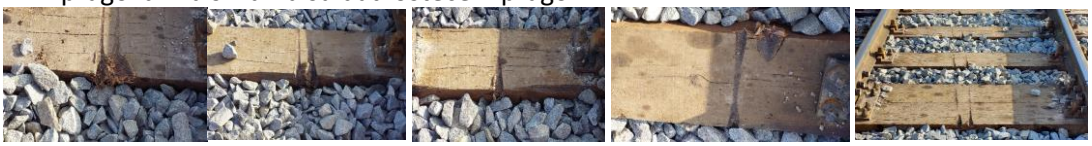
Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 177+300 do km 177+375
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 177+300 do km 177+450

4.3.3. Radovi na gornjem stroju

STANICA SUBOTICA

- Dana 28.01.2024godine na skretnici br.56t, na teretnom delu stanice Subotica ,zbog nepravilnog ručnog prekretanja skretnice, došlo je do ispadanja vagona. Prekretanje skretnice je u nadležnosti STP Subotica. Tom prilikom došlo je do oštećenja drvenih pragova. Na slikama su dati oštećeni pragovi.



- Dana 30.01.2024 godine u 04 h i 30 minuta,na privremenoj vezi na teretnom delu stanice Subotica, u krivini radijusa R=200m došlo je do ispadanja vagona.
- Do ispadanja vagona je došlo usled ne održavanja privremene veze od strane Izvođača radova.
- I pored upisa u građevinski dnevnik od 08.12.2023 godine
- Izvođač radova i dalje ne vrši preglede,kontrolu i otklanjanje nedostataka i nepravilnosti na elementima gornjeg stroja shodno važećim Pravilnicima i Uputstvima, radi bezbednog odvijanja železničkog saobraćaja.

- Još uvek nije izvršen interni tehnički prijem 7. koloseka na putničkom delu stanice Subotica, jer Izvođač nije izvršio naloženo podešavanje skretnickog mehanizma za prekretanje skretnice br 9 I br.15.
- Imajući u vidu da od oktobra meseca 2023 godine pa do danas nije izvršen prijem 7. koloseka i isti pušten u saobraćaj sa 10km/h,potrebno je nominovati drugog Izvođača za radove gornjeg stroja na delu 3. deonice Novi Sad-Subotica.

- Predbalastiranje na delu 6. Koloseka od km 176+614 do km 176+830
- Montaža i polaganje skretnica 21,34,35 I 28
- Montaža i polaganje koloseka između skretnica 35 i 39 od km 176+561 do km 176+590.
- Montaža i polaganje koloseka između skretnica 28 i 35,od km 176+490 do km 176+532.
- Mašinsko regulisanje koloseka na betonskim pragovima od kraja skretnice br.33 do kraja skretnice br.44 tj. Od km 176+575,864 do km 176+737,386.
- Mašinsko regulisanje od kraja skretnice br.33 u km 176+575,86 do mesta uklapanja u km 176+625.
- Mašinsko regulisanje koloseka od skretnice br,36 do skretnice br.40 tj.od km 176+574,12 do km 176+647,12.
- Mašinsko regulisanje skretnice br 40.
- Istovar skretnice br.8t na teretnpm delu stanice Subotica
- Dopuna tucanika na kolosecima između skretnica: 33 I 44 od km 176+575,864 do km 176+737,386.

- Montaža i polaganje skretnice 21
- Mašinsko regulisanje skretnica br. 28, 34
- Predbalastiranje planuma na delu 6. koloseka putničkog dela stanice Subotica od km 167+550 do km 167+828.
- Predbalastiranje planuma na delu skretnica:67,70,81.82,87 88 I SB01.
- Polaganje i montaža skretnica br.: 67, 780, 81, 820, 87, 88. I SB01.
- Montaža i polaganje šina na vezi između skretnca : od broja 67 do broja 70 i od broja 60 do broja 67.

- Na delu putničkog dela stanice Subotica u izvršenisu sledeći radovi radi na kolosecima I skretnicama radi puštanja u saobraćaj 6 I 7 kolosek:
- Polaganje i montaža skretnica br.: 67,70,81,SB01.
- Polaganje koloseka I montaža na vezi između skretnca : od broja 67 do 70,od broja70 do broja 81,od broja 81 do broja 82,od broja 82 do broja 87,od broja 87 do broja SB01.
- Polaganje i montaža koloseka na koloseku br.6 od km 176+550 do km 176+828.
- Postavljanje predbalata na delu između skretnica br.68 I br.77 I polaganje I montaža koloseka.
- Mašinsko regulisanje kolosek na delu od skretnica br.33 do skretnice br 44 I od skretnice br.40 do skretnice br.44.
- Mašinsko regulisanje koloseka od skretnice br.87 do skretnice br.SB01,od km 177+174 do km 177+423.

- Mašinsko regulisanje koloseka od skretnice br.81 do skretnice br.82 od km 177+083 do km 177+097.
- Mašinsko regulisanje koloseka br.6 od km 176+550 do km 176+828.
- Mašinsko regulisanje koloseka od skretnice br.82 do skretnice br.87.
- Mašinsko regulisanje koloseka od skretnice br.60 do skretnice br.81.
- Izvođačima je dostavljen zapisnik Komisije sa primedbama nakon izvršenog pregleda 7 koloseka sa pripadajućim skretnicama.
- Dana 23.02. i 24.02. na putničkom delu stanice Subotica bili su I predstavnici ZGOPA Novi Sad u vezi otklanjanja nepravilnosti na skretnicama na 7.koloseku.
- Dana 24.02.2024godine na putničkom delu stanice Subotica došli su predstavnici Vossloha u vezi otklanjanja nepravilnosti na novougrađe dvojno ukrsne skretnice br.9,15 i 56..
- Na osnovu dopisa Izvođača br.HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0122 od 22.02.24 tehnički pregled i prijem 7. koloseka će se izvršiti 26.02.2024 god. a tehnički pregled i prijem 7.koloseka 27.02.2024 godine.
- Izvođač je ranije tražio 12-časovni zatvor Somborske pruge za 28.02.2024 godine od 7-19 časova kako bi se za prvobitnu Somborsku prugu na stacionaži km 177+430 izvršilo prebacivanje sa desnog koloseka na novi levi koloseksa privremenom skretnicom br.SB01.
- Na slikama se vidi da Izvođač i pored zabrane, vrši podbijanje dvojno ukrsne skretnice broj 28 ručnim podbijačima!
- Slikano u nedelju 25.02.2024 godine oko 16 I 30 časova.

PRIJEM MATERIJALA

- Betonski pragovi B70—5.742 komada istovareni na deponiji u Azotari
- Metalni delovi skretnicebr.9t istovareni na delu teretnog dela stanice Subotica.

Stanica Naumovićevo

- Montaža grudobrana na kraju koloseka br. 1 i 4.
- Mašinsko regulisanje skretnica br. 2, 3, 4, 6, 7, 8 i 14

Otvorena pruga Naumovićevo – Subotica

- Dopuna 10 vagona tucanika na desnom koloseku od km 167+480 do km 168+930 I 10 vagona tucanika na levom koloseku od km 167+930 do km 168+400.
- Predbalastiranje na delu oba koloseka od km 169+250do km 170+500.
- Polaganje i montaža oba koloseka od km 169+400 do km 170+000
- Predbalastiranje na delu oba koloseka od km 169+250do km 169+975
- Mašinsko regulisanje levog koloseka od km 167+585 do km 168+370
- Mašinsko regulisanje desnog koloseka od km 167+585 do km 168+360.

VOSSLOH PRIJEM SKRETNICA

Dana 08.02.2024 godine u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehnički prijem 2 skretnice I to:

- Za teretni deo stanice Subotica skretnice na betonskim pragovima i to: br,9t tipa 60E1-300-6º, desna : br.23t tipa 49E1-215-6º.

Izvršeno je merenje skretnica razmernikom i merenje sila prekretanja elektropostavnom spravom.

Mere su u skladu sa SŽS G.402 (Srpski železniči standard) sa primenom od 21.02.2022 godine.

Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta prateća tehnička dokumentacija

- Dana 14.02.2024 godine u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehnički prijem skretnica i to:
- Za teretni deo stanice br 13t tipa 49E1-215-6º.
- Za putnički deo stanice : br.13R tipa 60E1-300-6º; br.25L tipa 60E1-300-6º I br.88L tipa 60E1-300-6º
- Izvršeno je merenje skretnica razmernikom i merenje sila prekretanja elektropostavnom spravom.
- Mere su u skladu sa SŽS G.402 (Srpski železniči standard) sa primenom od 21.02.2022 godine.
- Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta prateća tehnička dokumentacija

Dana 23.02.2024 godine u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehnički prijem skretnica I to:

- Za teretni deo stanice br 34t tipa 49E1-215-6º, br.27t R tipa 49E1-200-6 i 37t R tipa 49E1-3 00-6º

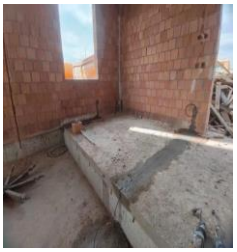
Izvršeno je merenje skretnica razmernikom i merenje sila prekretanja elektropostavnom spravom.

Mere su u skladu sa SŽS G.402 (Srpski železniči standard) sa primenom od 21.02.2022 godine. Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta prateća tehnička dokumentacija

4.3.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi SS & TK Naumovićevo

- Montaža instalacionih kablova za rasvetu, prekidače i utičnica.



Radovi na izmeštanju DV 174

- Završeni elektromontažni radovi na DV, izrada optičkih spojnica, klemovanje nosećih stubova u poljima koja se prezatežu.

Stacionaža km 177+857,22

U skladu sa projektom 4/2.5-10 završeno je:

- geometrijsko obeležavanje trase kablova i položaja stubova javnog osvetljenja;
- iskop zemlje i izrada tri temelja za stub visine 8 m betonom MB25, dimenzija 0,8 x 0,8 x 1 m;
- na dno temeljne jame nasut je tampon od šljunka debljine nabijenog sloja 15 cm;
- postavljene su privodne plastične cevi ø85 mm ;
- provučeni su kablovi kroz cevi,

Stacionaža km 177+857, Interni tehnički pregled priključka objekta crpne stanice na elektrodistributivnu mrežu

- Sa predstavnicima Elektrodistribucije Srbije d.o.o. Beograd, Ogranak Elektrodistribucija Subotica izvršen je interni tehnički pregled priključka objekta crpne stanice Subotica km 177+857 na delu katastarske parcele br. 5314/6 k.o. Novi Grad (priključak izveden prema projektima br. 39/2023-IDP.0 i br. 39/2023-IDP.4).
- Izvršen je uviđaj na licu mesta i utvrđeno je da zatečeno stanje na terenu odgovara stanju iz Ugovora.

ELEKTROENERGETSKE INSTALACIJE ZA OBJEKAT ETP – DEONICE KONTAKTNE MREŽE SUBOTICA

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova, a u skladu sa Projektom 4/2.3.27, u periodu od 16.02.2024. do 23.02.2024. izvršeno je u prizemlju :

- delimično polaganje instalacionih kablova u hodniku i u mokrom čvoru (prostorije 1 i 3) do razvodnih kutija i
- u prostoriji 8 i delimično u prostoriji 7 štemovanje zidova za polaganje instalacionih kablova do razvodnih kutija, elektro kotla, bojlera, panik rasvete.

Napredak radova na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Naumovićevo:**
   - **km 165+600 – km 168+900:**
     - slaganje tegova i postavljanje 28 setova tegova (1, 2, 53, 54, 61, 62 (1.3-1.3), 11, 18, 19, 77, 78, 88, 89, 103 (1.2-1.2));
     - slaganje tegova i postavljanje 12 slogova tegova (106, 107, 108, 119, 120, (1.3-1.3), 118 (1.2-1.2)).
   - **km 165+700 – km 165+900:**
     - montaža 4 konzole (6 (2 kom), 9, 10);
     - montaža 2 kompleta pričvrsnika za jednostruke konzole (9, 10);
     - montaža 1 kompleta pričvrsnika za dvostruke konzolu (6);
     - montaža 2 kompleta pričvrsnika čvrstog zatezanja; montaža tegova na 2 mesta (9,10);
     - montaža 3 kompleta pričvrsnika povratnog voda (6, 9, 10);
     - montaža sidra na 2 mesta (9,10);

- montaža 2 donje ploče sidara (9,10).
- montaža 2 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (9 i 10);
- montaža 1 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (6);
- montaža 2 kompleta pričvrsnika čvrstog zatezanja;
- montaža tegova na dva mesta (9 i10);
- montaža 3 kompleta pričvrsnika povratnog voda: (6,9 i 10);
- montaža sidra na dva mesta (9 i10) i
- montaža dve donje ploče sidara (9 i10).

4.3.5. Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu u stanici Naumovićevo Izvođač radova je izvodio sledeće radove:
- spoljna montaža SS opreme.

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 3： NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	154
Percent complete	**57%**

4.3.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U Lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm. Zbog ukrštanja sa priključkom gasovoda, radovi su prekinuti izmedju šahtova 5 i 4. Izvodjač se preselio na drugu stranu i izvodi radove izmedju šahtova 7 i 8. Montiran je šaht 8. U toku su aktivnosti na sinhronizaciji tehničkih rešenja kolektora i ostalih instalacija na raskrsnici sa Balkanskom ulicom. Iz navedenog razloga se Izvodjač ponovo vratio na lokaciju kod šahta 4 i izvodi radove prema šahtu 3. Vremenski uslovi takođe otežavaju izvodjenje radova. Radovi se izvode sa dve ekipe na oba kraja ulice. Na kraju prema Balkanskoj ulici izvršena je montaža šahta KK-9. Ovde je prisutan problem drugog podizvodjača (Šang dong) koji vrši rušenje podvožnjaka i koji može izazvati poplavu lokacije.

Na strani prema izlivu, u toku je izgradnja deonice izmedju šahtova KK-2 i KK-1. Utvrdjeno je da na mestu izliva, ispod kolovoza postoji cevasti propust DN 800 i izlivna gradjevina kolektora V. Potrebna je intervencija na projektu.

U Bajnatskoj ulici (km 174+515) se čeka završetak radova na postavljanju gornjeg stroja preko podvožnjaka, prenošenje saobraćaja na IV kolosek, sanacija klina na koloseku I, sanacija dovodnog cevovoda kod crpne stanice i završetak radova na izradi crpne stanice. Izvodjač radova je bio zapošeo iskop radi sanacije poveznih cevovoda. Nadzorni organ je tražio zaustavljanje radova do usaglašavanja metodologije sanacije. U medjuvremenu, prilikom padanja kiše, koristi se gradilišna pumpa za uklanjanje vode iz podvožnjaka.

U ulici Maksima Gorkog (km 176+274) su vršeni radovi na izmeštanju vodovoda i izgradnji sistema za odvodnjavanje. Postavljen je poprečni kanal kod raskrsnice sa ul. Djure Djakovica. Vršeno je snimanje kanalizacije video kamerom kom prilikom je uočen lom cevi na raskrsnici sa ulicom Jovana Mikića. Cev je zamenjena. Pristupa se izgradnji vodovoda i kanalizacije u galeriji ispod podvožnjaka. Dana 16.12.2023. god ulica je puštena u saobraćaj pri čemu je nastavljeno izvodjenje preostalih radova.

Na peronu putničke stanice uklonjena je nepravilno montirana zaštitna cev kanalizacije.

Na peronu putničke stanice vrši se montaža cevi za odvodjenje atmosferskih voda sa peronske nastrešnice. Izvodjač je montirao neodgovarajuće cevi i potrebno je da nadje rešenje iz problema u koji je zapao.

U Kosovskoj ulici na km 177+857 se vrše radovi na zatrpavanju U kade i izradi linijskih kanala u podvožnjaku. Montirana je odvodna cev kanalizacije u ranije postavljenu zaštitnu cev (Aplex). Prilikom montaže linijskih kanala utvrdjeno je da je raniji prodor cevi kroz zid loše postavljen. Radi se o greški u projektu. Izvodjač preuzima mere da izradi novi prodor kroz zid koji će biti 10 cm niži.

U Kosovskoj ulici na km 177+857 je završen podvožnjak ispod brze pruge, crpna stanica, deo odvodne kanalizacije i deo magistralnog vodovoda.

Odvodnjavanje nadvožnjaka na stacionaži km 170+834 je izvršeno u meri u kojoj to dopuštaju izvedeni radovi na keglama nasipa. Nakon stabilizacije kosina nasipa potrebno će biti izgraditi projektom predvidjeni odvodni kanal i upojnu jamu.

Odvodnjavanje nadvožnjaka na stacionaži km 172+193 je takodje izvršeno u obimu koji omogućuju do sada izvršeni radovi na izgradnji nasipa puta. Preostaje da se nakon stabilizacije kosina nasipa izgradi projektom predvidjeno rešenje odvodnika i upojne jame.

Na stacionaži km 173+629 je u toku izgradnja propusta koji u suštini predstavlja izmeštanje postojećeg kanala otpadnih i atmosferskih voda najvećeg dela Subotice. Na ovom mestu je predvidjena izgradnja podzemnih upojnih polja kojima će drenažne vode biti upuštane u podzemlje. Problem ovde predstavlja geomehanika terena i nivo podzemne vode.

Na stacionaži km 174+515 Izvodjač je suočen sa problemom završetka odvodnjavanja podvožnjaka. Problemi su se javili kada je izgradnja crpne stanice započeta tek nakon završetka konstrukcije podvožnjaka. Kasnije je došlo do sleganja nedovoljno zbijenih slojeva tla ispod cevovoda i loma cevovoda. Pokušaj sanacije nije uspeo i pored podvožnjaka se nalazi

gradjevinska jama u kojoj se sakuplja podzemna voda i voda iz podvožnjaka. Do problema će doći kada se podigne nivo podzemne vode.

Izgradjena crpna stanica nije u funkciji zbog oštećenog cevovoda.

Na potisnoj strani crpne stanice je takodje prisutan visok nivo vode koja se gradilišnom pumpom crpi iz jame pored podvožnjaka i koja je napunila nedovršen upojni kanal.

U Lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm. Radovi se izvode sa dve ekipe na oba kraja ulice. Na kraju prema Balkanskoj ulici sa radovima se stiglo do priključnog šahta na postojeću gradsku kanalizaciju (KK-10)

Na strani prema izlivu se stiglo do šahta KK-1 iza koga treba da usledi cevovod i izlivna gradjevina. Zbog uklapanja sa već postojećom izlivnom gradjevinom biće potreban produžetak cevovoda za cca 15 m.

Na stacionaži km 177+627 se gradi galerija pored koje je predvidjena izgradnja crpne stanice za odvodnjavanje.

U Kosovskoj ulici na km 177+857 se gradi crpna stanica kojom se vode iz podvožnjaka potiskuju prema retenziji kod Majšanskog mosta.

Takodje, uspešno je izvršeno ispitivanje na pritisak i dezinfekcija izmeštenog magistralnog cevovoda koji je potom pušten u rad.

4.3.7. Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g13189** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronski zidovi na peronu 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA-g13196** **Projekat nadvožnjaka na km 181+950,00** Pregled i prijem oplate - I segmenta ljuske ekodukta (jug) -leva strana	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA-g13193** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski radovi - zidova TKO 14 I TKO 16 na peronu 1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		**RIA-g1199** **Stanica Subotica Km 177+200 do 177+400** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 399, 399-1, 397, 397-1, 401, 403, 385-2, L83, L83-1, L88-1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		**RIA-g055** **PSN Kelebija km 184+380** Geodetski prijem izvedene oplate: Krovne ploče i upuštenih greda(između osa 4 i 6)-(poz. 02.11,02.12) ; AB stubova(između osa 4 i 6)-(poz. 02.08)	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

6		**RIA-g13215** **TKKO 11 okna km 177+342** Pregled i prijem oplate - Gornja ploča za TKKO 11	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		**RIA-g13204** **TKKO 13 okna** **km 177+342** Pregled i prijem oplate - Donja ploča za TKKO 13	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		**RIA-g13207** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetsko obeležavanje šipa S3-1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		**RIA-g13213** **Projekat konstrukcije** **U-RAM na km** **0+558.00-1+314.40** Geodetski prijem oplate levog zida kampade U58-U59	Radovi u toku nije spremno za prijem.
10		**RIA-g1203** **Stanica Subotica Km 177+200 do 177+400** Geodetsko ispitivanje - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: L83, L39-2, 172, 166, 160	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		**RIA-g13237** **Propust na km 173+629,560** Pregled i prijem oplate - Zidovi propusta kampada K9, K10 i K11	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		**RIA-g13238** **Propust na km 173+629,560** Zaštita horizontalne hidroizolacije donje ploče debljine 5cm, kampade K8	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		**RIA-g13221** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - zidova TKO 19 i TKO 20 na peronu 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA-g13234** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronske stope na zidovima na peronu 1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		**RIA-g1205** **Stanica Subotica Km 175+700 do 175+900** Geodetski prijem - Temelj kontaknte	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

		mreže; Temelj broj: 152, 146, 139, 132, 125	
16		**RIA-g13250** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetsko obeležavanje šipa S3-2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		**RIA-g5405** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Prelazni sloj-Gedetska ispitivanja-174+825-174+900	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		**RIA-g058** **PSN Kelebija km 184+380** Geodetski prijem izvedene oplate: Zidova atike (između osa 4 i 6)-(poz. 02.11) ; stubova u osama 1-4 (na koti 3,3m - 6,30m)-(poz. 02.08)	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		**RIA-g13196** **Projekat nadvožnjaka na km 181+950,00** Pregled i prijem oplate - I segmenta ljuske ekodukta (jug) -leva i desna strana	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		**RIA-g13269** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetsko obeležavanje šipa S3-4	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		**RIA-g13273** **TKKO 13 okna km 177+342** Pregled i prijem oplate - Zidovi za TKKO 13	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		**RIA-g13277** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronski zidovi na kontaktu sa oknom na zidovima na peronu 1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		**RIA-g13284** **Propust na km 173+629,560** Pregled i prijem oplate - Donja ploča propusta kampada K8	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		**RIA-g13321** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetsko obeležavanje šipa S3-6	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		**RIA-g13309** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronski zidovi na peronu 3	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

26		**RIA-g13330** **TKKO 13 okna km 177+342** Pregled i prijem oplate - Gornja ploča za TKKO 13	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		**RIA-g13349** **Putnički pothodnik Subotica** Geodetski prijem - Podtlo ispod kampade K5	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
28		**RIA-g13347** **Putnički pothodnik Subotica** Geodetski prijem - Mrsavi beton ispod kampade K5	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
29		**RIA-g13368** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetsko obeležavanje šipa S3-8	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
30		**Donji stroj na km km 177+300.00 - 184+634.98 pruge** Sloj ojačanja od 175+800-176+100 - Geodetski prijem	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
31		**RIA-g5470** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Prelazni sloj – Gedetski prijem - 177+250-177+325	Radovi u toku nije spremno za prijem.
32		**RIA-g13344** **Propust na km 173+629,560** Pregled i prijem oplate - Zidovi propusta kampada K12	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
33		**RIA-g13352** **Propust na km 182+200,00** Prijem i pregled oplate - Temeljne stope (k 2,4,6,8,10) zida Sever desni	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
34		**RIA-g54546** **Donji stroj na km km 177+300.00 - 184+634.98 pruge** Sloj ojačanja od 175+800-176+100 - Geodetski prijem.	Radovi u toku nije spremno za prijem.
35		**RIA-g13400** **IZMEŠTANJE I ZAŠTITA TK INFRASTRUKTURE Stanica Naumovilćevo** Geodetski prijem - Podtlo za TK okna 4 i 6	TK okna ce biti pomerena da bi se omogucilo izvodjenje uz saglasnost gradjevinskog nadzora.
36		**RIA-g13382** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetsko obeležavanje šipa S3-9	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

37		**RIA-g5476** **Denivelacija GS Kosovska ulica – nadvožnjak i podvožnjak na km 177+857.12 pruge** Geodetski prijem drobljeni kameni agregat 0/31.5 mm - 0+250-0+400	Radovi su u toku , nije spremno za prijem.
38		**RIA-g13398** **Propust na km 182+200,00** Prijem i pregled oplate - Zid Sever desni (k 2, 4, 6, 8, 10)	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
39		**RIA-g13396** **Projekat nadvožnjaka na km 181+950,00** Prijem i pregleda oplate - I segment ljuske ekodukta (jug) - srednji deo	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
40		**RIA-g13386** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetsko obeležavanje šipa S3-11	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
41		**RIA-g5484** **Donji stroj na km 177+300.00 - 184+634.98 pruge** Gedetski prijem prelazni sloj 177+325-177+375	Radovi u toku nije spremno za prijem.
42		**RIA-g13415** **TKO 1 okna km 179+373** Pregled i prijem oplate - Zidovi za TKO 1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
43		**RIA-g13425** **IZMEŠTANJE I ZAŠTITA TK INFRASTRUKTURE Stanica Naumovilćevo** Geodetski prijem - Izrada mršavog betona C12/15 10cm kao izravnjavajući sloj ispod donje ploče na tk oknima 4 i 6	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
44		**RIA-g5499** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 170+834 PRUGE** Geodetski prijem - Podtlo - Servisnog makadamskog puta 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
45		**RIA-g13433** **IZMEŠTANJE I ZAŠTITA TK INFRASTRUKTURE Stanica Naumovilćevo** Geodetski prijem - Zaštita hidroizolacije donje ploče 5cm na tk oknima 4 i 6	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
46		**RIA-g13442** **Propust na km 173+629,560** Pregled i prijem oplate - Donje ploče propusta kampada K5, K6, K7	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

47		**RIA-g13390** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetsko obeležavanje šipa S3-10	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
48		**RIA-g13474** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Prijem i pregled oplate - Zid kampade K5	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
49		**RIA-g13483** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronski zidovi na peronu 1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
50		**RIA-g5520** **Donji stroj na km 174+174,98 - 177+300 pruge** Geodetski prijem -Zaštitni sloj od 177+150-177+450	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
51		**RIA-g5521** **Donji stroj na km 177+300.00 - 184+634.98 pruge** Geodetski prijem - Sloj ojačanja od 175+00-175+800	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
52		**RIA-g13447** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+558.00-1+314.40** Geodetski prijem oplate temeljne ploče U60-U61	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
53		**RIA-g5525** **Donji stroj na km 177+300.00 - 184+634.98 pruge** Geodetski prijem - Prelazni sloj - 184+370 -184+395 I 184+405-184+450	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
54		**RIA-g13470** **Propust na km 173+629,560** Geodetski prijem - Zaštita hidroizolacije donje ploče, debljine d=5cm, krilo K1, kampade K1, K2 i K3, FAZA 1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
55		**RIA-g5579** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 168+690,06 PRUGE** Geodetski prijem - Izrada donjeg nosećeg sloja od mehaničkog drobljenog kamenog materijala 0-63mm, od 0+255,539 to 0+398,99	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

56		**RIA-g13454-R2** **Propust na km 173+629,560** Geodetski prijem - Mršav beton izravnavajući sloj, debljine d=10cm, Krilo K1, kampade K1, K2 i K3 za fazu 1.	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
57		**RIA-g13474-R1** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Prijem i pregled oplate - Zid kampade K5	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
58		**RIA-g13476** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Prijem i pregled oplate - Drugi zid kampade K5	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
59		**RIA-g13551** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski radovi - Gornja ploča TKO 15 I TKO 16 na peronu 1	Radovi u toku nije spremno za prijem.
60		**RIA-g13575** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetsko obeležavanje šipa S3-10	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
61		**RIA-g13559** **Propust na km 182+200,00** Prijem i pregled oplate - Temeljne stope (k 1, 3, 5, 7, 9) zida - Sever desni	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
62		**RIA-g068** **PSN Kelebija km 184+380** Geodetski prijem izvedene oplate: Krovne ploče i upuštenih greda (između osa 1 i 4)-(poz. 02.11,02.12) ; AB stubova (između osa 1 i 4)-(poz. 02.08)	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
63		**RIA-g5580** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 170+834 PRUGE** Geodetski prijem - Završni sloja peska od 0+000 do 0+200 kamena 0/31,5mm - Servisnog makadamskog puta 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
64		**RIA-g13567** **TKO 1 I TKO 2 okna km 179+373** TKO 1 I TKO 2 okna km 179+373	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
65		**RIA-g13619** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski radovi - Peronske kape na peronu 1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

66		**RIA-g13621** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Gornja ploča TKO 19 I TKO 20 na peronu 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
67		**RIA-g13615** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetski pregled oplate naglavne grede stubova u osi S1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
68		**RIA-g13600** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10 - 0+483.21** Geodetski prijem oplate levog zida kampade U52-U51	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
69		**RIA-g13627** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Prijem i pregled oplate - Gornja ploča K5	Radovi u toku nije spremno za prijem.
70		**RIA-g13628** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Prijem i pregled oplate - Podloznog betona ispod donje ploce kampade 4 lifta,stepenista uz nju	Radovi u toku nije spremno za prijem.
71		**RIA-g13623** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Peronske kape na peronu 1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
72		**RIA-g5597** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 170+834 PRUGE** Geodetska ispitivanja - Podtlo 200 do 0+354 - Servisnog makadamskog puta 2	Radovi u toku nije spremno za prijem.
73		**RIA-g13631** **Propust na km 173+629,560** Pregled i prijem oplate - Donje ploče propusta kampada K3, K4	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
74		**RIA-g13627-R1** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Prijem i pregled oplate - Gornja ploča K5	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
75		**RIA-g13642** **Projekat podvožnjaka na km 168+690.06** Prijem i pregled oplate- Glavni AB nosač S4-S6	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

76		**RIA-g13640-R1** **Projekat nadvožnjaka na km 160+094,84** Pregled i prijem oplate - Prelazna ploča na S1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
77		**RIA-g13662** **IZMEŠTANJE I ZAŠTITA TK INFRASTRUKTURE Stanica Naumovilćevo** Pregled i prijem oplate - Donja ploča za TKO 4 i TKO 6	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
78		**RIA-g5624** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 170+834 PRUGE** Geodetska ispitivanja -Završni sloj 0+200 do 0+354 - Servisnog makadamskog puta 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
79		**RIA-g13650** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski radovi - Peronske kape na peronu 1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
80		**RIA-g13631-R1** **Propust na km 173+629,560** Pregled i prijem oplate - Donje ploče propusta kampada K3, K4	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
81		**RIA-g13669** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetski pregled oplate stubova S1- prva faza	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
82		**RIA-g13744** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Geodetski prijem - CFA šipovi obelezavanje 1, 3, 5, 7, 29, 31, 33	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
83		**RIA-g5645** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 170+834 PRUGE** Geodetski prijem – Završni sloj kamena 0/63 mm - Servisnog makadamskog puta 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
84		**RIA-g13708** **Propust na km 173+629,560** Pregled i prijem oplate - Zidovi propusta kampada K6, K7 i K8 severna strana	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
85		**RIA-g13733** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Peronske kape na	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

		peronu 1	
86		**RIA-g13750** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Geodetski prijem - CFA šipovi 2,4,6,8,30,32	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
87		**RIA-g1220** **Stanica Subotica Km 176+000 do 176+200** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 166, 172, 179, L39-2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
88		**RIA-g5656** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 170+834 PRUGE** Geodetski prijem - Izrada nosećeg sloja od drobljenog kamenog agregata 0/31.5 mm od 0+200 do 0+354 - Servisnog makadamskog puta 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
89		**RIA-g5657** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 172+193,34 PRUGE** Geodetski prijem - Podtlo od 0+006 do 0+125 servisni put-tucanički zastor	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
90		**RIA-g070** **PSN Kelebija km 184+380** Geodetski prijem izvedene oplate: Zidova atike (između osa 1 i 4)	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4.3.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Od radova na km 173+246 i 173+629, ostalo je da se šahta kod ciglane visinski nadogradi i da poklopac bude u nivou terena. Takođe, u blizini firme "Tehnocoop" nalazi se novougrađeni ventil i na istom treba da se ugradi vreteno, kao i sam pokopac šahte;
- Na km 177+348, završeni radovi na ugradnji nove trase gasovoda i urađeno je uspešno povezivanje postojeće i novoizvedene trase gasovoda. Takođe, završeni su radovi i na ugradnji odušnih cevi, kao i same katodne zaštite čelične zaštitne cevi. Ostalo je da se na jednoj poziciji završi zatrpavanje jame – ovi radovi su u toku;
- U Lošinjskoj ulici, na uglu sa Balkanskom ulicom, postoje kolizije gasovoda Ø250 mm i Ø32 mm sa budućim kolektorom. Finansijer je poslato Instrukciju „Suboticagasu". Gasovod Ø250 skraćen i blindiran, tako da više ne smeta radovima na ugradnji kolektora. Problem je iskop rova u zoni kuće u Balkanskoj ulici jer nije data saglasnost vlasnika. Za izmeštanje gasovoda Ø32 određena je nova trasa i završeni su radovi na privremenom izmeštanju. Trenutni položaj gasovoda Ø32 ne smeta radovi na kolektoru, ali smetaće radovima na izradi U kada.

- U Kosovskoj ulici, na raskrsnici sa ulicom Jovana Mikića, pronađen je gasovod Ø32 mm prilikom iskopa pri izradi saobraćajnice. Dogovor je način rada i zaštite gasovoda.
- Takođe, na uglu Kosovske i Bagremove ulice, pronađen je gasovod Ø32 mm i dogovoreno je da Izvođač u saradnji sa „Suboticagasom“ izvrši spuštanje dela trase na veću dubinu. Radovi na ovom izmeštanju su pomereni za kasniju fazu i iskop je zatrpan.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Radovi na demontaži postojećeg sistema grejanja su završeni, od strane podizvođača „CIM Gas“. „Yumol“ ima ugovornu obavezu da angažuje i organizuje gradilišno obezbeđenje. Zapisnik o demontiranoj i skladištenoj opremi se vodi interno između „Yumol“-a i „CIM Gas“-a. Izvođač je poslao novu-dopunjenu verziju Tehničkog rešenja za termotehniku.
- Čeka se završetak AG radova u delu prostorija u krilima K1 i K2, nakon čega će se otvoriti mogućnost za startom mašinskih radova na klimatizaciji i ventilaciji.
- Radovi na rekonstrukciji objekta ambulante železničkih radnika su u toku. Prema projektu, postojeća instalacija grejanja se zadržava ali određeni delovi cevne mreže su dosta korodirali, naročito u zoni prodora cevi iz podruma do prizemlja i na tim mestima već je voda procurela. Dogovoreno je da se sva oštećena mesta, na lokacijama prodora, saniraju odnosno zamene sa novim cevima.
- Potrebno je novougrađene cevi zameniti jer su ugrađene neadekvatne plastične cevi. Umesto njih zahteva se ugradnja ili čeličnih ili bakarnih cevi. Još uvek zamena nije izvršena.
- Održan je ponovo sastanak sa predstavnicima Izvođača za elektro radove, oko sinhronizacije i podele radova oko elektro i komunikacijslih kablova sistema za hlađenje.

4.3.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)

- U toku je armiranje rasponske konstrukcije na delu S4-S6
- Izbetonirana rasponska konstrukcija na delu S4-S6

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Urađena podužna spojnica na pešačkoj stazi (između ivičnjaka i pešačke staze)
- Objekat je skoro u potpunosti završen.

Propust kod prečistača na km 173+629

- Geomehanika kampada K1, K2 i K3.
- PVC hidroizolacija donje ploče na kampadama K1-K3.
- Zaštitni beton preko hidroizolacije na kampadama K1-K3.
- U toku je armiranje donje ploče na kampadama K3 i K4.
- U toku je armiranje zidova na kampadama K5-K8
- U toku je postavljanje oplate za gornju ploču na kampadama K9-K12
- Betonirana donja ploča na kampadama K3 i K4

- Betonirani zidovi na severnoj strani, kampade K6, K7 i K8
- U toku je armiranje zidova na kampadama K6-K8 sa južne strane
- U toku je postavljanje oplate za gornju ploču na kampadama K9-K12

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)
- Nije bilo novih radova vezanih za konstrukciju
- I dalje su otvoreni NCR-ovi 16 i 17, vezani za kvalitet betonskih zidova i PVC hidroizolacije. Ima novih procurivanja kroz zidove.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)
- Izvršena je demontaža delova čelične konstrukcije starog mosta. Ostala je konstrukcija ispod koloseka broj 2, koji se i dalje koristi.
- U toku su radovi na izradi novog kolektora.
- U toku su nova šlicovanja radi otkrivanja položaja ostalih instalacija (vodovoda, elektro, itd. -u Lošinjskoj ulici iza starog podvožnjaka).
- Tek po izmeštanju bar jednog dela kolektora i dela vodovodnih instalacija, možda će biti moguće započeti sa radovima na nekom delu podvožnjaka. Završetak radova na kolektoru se očekuje sredinom marta.
- Sada je očigledno da se postojeći dinamički plan neće ostvariti (završetak objekta 30.06.2024.).
- Izvođeni su radovi na otkrivanju podzemnih instalacija (stari kolektor, stari vodovod, elektro instalacije).
- U toku su radovi na izradi novog kolektora. Izveden je deo kolektora koji se nalazi sa desne strane U-segmenata U2, U3, U4 i U5.
- Do kraja ove nedelje, očekuje se puštanje u rad vodovoda u Kosovskoj ulici, što bi konačno omogućilo da od 26.02. počne iskop za segmente U2-U4. Za početak iskopa na ostalim segmentima, neophodno je da proradi novi kolektor (očekuje se da to bude do 15.03).
- Teško je očekivati da će se postojeći dinamički plan ostvariti (završetak objekta 30.06.2024.).

Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)
- Urađen je asfalt na pešačkim stazama
- Bilo je radova na popravci PVC hidroizolacije na uglovima objekta (gde se završavaju ivični venci)
- Izrada dve dilatacije sa leve strane, U7-P1 i P3-U8, u visini iznad pešačke staze do gornje ploče

Nadvožnjak Majšanski most na km 177+329 (Shandong Luqiao)
- Urađeno 6 šipova na stubnom mestu S3
- Izbetonirana naglavna greda na S1.
- Vrši se izmeštanje pruge, kako bi se imao pristup za bušenje šipova na S2 (ima 3 šipa)
- Urađeno preostalih 8 šipova na stubnom mestu S3
- Izbetoniran zid na oporcu na S1 – 1. faza.
- U toku je krajcovanje šipova na S3.
- Vrši se izmeštanje pruge, kako bi se imao pristup za bušenje šipova na S2 (ima 3 šipa)

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)
- Vrši se prskanje MMA hidroizolacije sa spoljašnje strane zidova (parcijalno)

- Vrši se nasipanje u slojevima sa bočnih strana galerije (parcijalno)

Potporna konstrukcija „U-ram“ na km 0+137,10 – 0+483,21 i na km 0+558,00 – 1+314,40 – ona se ukršta sa objektom Galerije na km 177+627
- Betoniranje donje ploče segmenata U60 i U61
- Betoniranje zidova segmenata U51 i U52
- Betoniranje zidova segmenata U51 i U52, desna strana

Podvožnjak Kosovska na km 177+857
- Otvoren za drumski saobraćaj 11.02.2024.
- Rad na pešačkoj ogradi

178+780
- Kompletno završen

179+340 (Karin komerc)
- Kompletno završen

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)
- Pušten u saobraćaj 02.09.2023

Nadvožnjak za krupnu divljač na km 181+950 (Karin komerc)
- Betoniranje drugog (preostalog) dela ljuske na kampadama K1, K2 i 2 kampade K3 (oko 50% dužine nadvožnjaka)
- Armiranje severne polovine nadvožnjaka

(CUL25) 182+200
- Betonirani stope zidića, sever-desno, K1,3,5,7,9
- Betonirani zidovi zidića, sever-desno, K1,3,5,7,9

182+400
- Urađena prelazna zona.
- Urađena cementna stabilizacija (zamenjena sa slojem mršavog betona)

182+600
- Urađena prelazna zona.
- Urađena cementna stabilizacija (zamenjena sa slojem mršavog betona).

5 BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Vanredni inspekcijski nadzor od strane Inspektorata za rad Južnobačkog upravnog okruga koji je započet 15.01.2024. godine je u toku. Predmet kontrole u ovom izveštajnom periodu je dokumentacija podizvođača radova. U dosadašnjem toku inspekcijskog nadzora postupajući inspektori nisu uočili neusaglašenosti u kontroli dokumentacije niti stanja primene mera BZR na gradilištu deonice 1.

Vanredni, terensko inspekcijski nadzor, od strane Inspektorata za rad Južnobačkog upravnog okruga koji je započet 15.01.2024. godine je završen. U toku inspekcijskog nadzora nisu uočene neusaglašenosti u primeni mera za bezbedan i zdrav rad zaposlenih na radnim mestima na gradilištu deonice 1.

Osnovno javno tužilaštvo u Novom Sadu je pokrenulo krivični postupak protiv odgovornih lica u firmi CCECC zbog prikrivanja činjenica i nepropisnog izvođenja radova sa izazivanjem opšte opasnosti, vezano za kolektivnu povredu na radu sa smrtnim ishodom koja se dogodila u Zmajevu (km 101+132) dana 06.09.2023. godine.

Policijska uprava u Novom Sadu nastavlja sa utvrđivanjem činjenica vezanih za neprijavljenu povredu na radu dana 20.12.2023. godine i povrede radnika Yang Weihong (55g).

Pristupni putevi su i dalje većim delom u neprohodnom stanju naročito u reonu Rumenke, kao i u reonu Zmajeva.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene nepravilnosti na Železničkoj stanici u Novom Sadu koje se ogledaju u neobezbeđenim iskopima i neograđenom gradilištu. Nakon upozorenja glavni izvođač radova je otklonio nedostatke u zadatom roku. Takođe su uočene manje nepravilnosti u Kisaču i Zmajevu koje su otklanjanje odmah nakon opomene od strane Koordinatora za BZR.

U toku obilazaka su uočene nepravilnosti u vidu nekorišćenja zaštitnih šlemova i to u Stepanovićevu i Rumenci. Nakon ponovljenog upozorenja glavni izvođač radova je otklonio nedostatke u zadatom roku. Takođe su uočene manje nepravilnosti u Zmajevu koje su otklanjanje odmah nakon opomene od strane Koordinatora za BZR.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Stanica Novi Sad	**Radovi unutar stanice Novi Sad**
Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu	**Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377**

TPS Novi Sad	**Gornje Sajlovo**
Rasputnica Sajlovo	**Stepanovićevo- Železnička stanica**
Kisač-Železnička stanica	**Rumenka, Železnička stanica**
Zmajevo-Železnička stanica	**Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644**
Gornje Sajlovo-pruga	**Kisač-Stepanovićevo km 95+825**
Zmajevo, km 98+110	**Zmajevo, km 102+309**
Rumenka km 82+159	**Zmajevo km 101+940**
Novi Sad, km 80+800	**Zmajevo, km 98+149**

Zmajevo, km 98+200	**Rumenka, km 82+300**
Zmajevo, km 101+132	**Stepanovićevo, km 97+027**
Zmajevo, km 100+250	**Zmajevo, km 103+602**
EVP Novi Sad, km 79+998	**Stepanovićevo, km 96+000**
Kisač, km 89+984	**Stepanovićevo, km 97+520**
Kisač, km 89+315	**Zmajevo, km 102+770**
Rumenka, km 82+470	**Novi Sad, km 81+400**
Rumenka, km 83+170	**Rumenka, km 84+370**
Rumenka, km 84+809	**Zmajevo, km 105+797**

Zmajevo, km 105+520	**Vrbas, km 107+770**

Deonica Vrbas - Naumovićevo

U protekloj sedmici na deonici 2 desila se jedna lakša povreda na radu.
Povređen je radnik Xia Weiquan zaposlen u firmi SHANDONG LUQIAO ogranak Beograd.
Do povrede zaposlenog došlo je usled nekontrolisanog sudara dve radne mašine – TELEHENDER - usled čega je zaposleni ispao iz korpe za rad na visini.
Glavnom izvođaču radova je upućen dopis broj NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2196 dana 07.02.2024. da hitno i bez odlaganja, a najkasnije u roku od 2 dana postavi privremenu saobraćajnu signalizaciju u skladu sa važećom projektom dokumentacijom i predmetni deo državnog puta adekvatno uredi za bezbedno kretanje svih učesnika u saobraćaju.
Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada uz neke neznatne izmene.
Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.
Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.
Usled nepovoljnih vremenskih uslova i to što su pojedini objekti na trasi u završnoj fazi izgradnje je prilično smanjen broj angažovanih radnika kao i mehanizacije.
Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6.
Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih .
Najveći problemi su i dalje kod: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.
Izvođačima radova je skrenuta posebna pažnja na zimski period sa niskim temperaturama, maglom,ledom i snežnim padavinama.
Poseban problem prestavljaju privremene električne instalacije koje se ne održavaju, ispitiju, uočeni nedostaci se redovno dostavljaju izvođačima radova ali se i dalje ne otklanjaju.
Pristupni (servisni) putevi na pojedinim deonicama su u neprohodnom ili teško prohodnom stanju posle atmosferskih padavina u zadnje vreme.
Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64	Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610
Vrbas Galerija 114+716,65	Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62	Vrbas Podvožnjak 118+708,31
Vrbas Nadvožnjak 120+571,30	Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62
Lovćenac Nadvožnjak 126+976	Lovćenac Propust 126+922
Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45	Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64
Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95	Mali Iđoš Nadvožnjak 139+003,02
Bačka Topola Podvožnjak 142+055	Bačka Topola Pothodnik 142+712
Bačka Topola Stanica 143+536	Bačka Topola Podvožnjak 142+055
Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33	Mali Beograd Nadvožnjak 152+282,46
Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73	Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73	Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo – Subotica

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.
Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 3 nije sprovedena.

Naumovićevo

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Železnička stanica Subotica Km 176+456

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km184+258

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km181+950

Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

Subotica Km 173+625

Subotica Km 174+925

Subotica Km 177+325

6 STATUS PREGLEDA PZI PROJEKATA

Mesečni Izveštaj o pregledu PZI projektne dokumentacije zaključno sa 29.02.2024.godine

1) Projekat za izvođenje radova (PZI) izrađen u skladu sa Građevinskom dozvolom

Stručni Nadzor je izvršio pregled Projekta za izvođenje radova (PZI) izrađenog u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022., što potvrđeno dopisom broj NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198 od 07.02.2024. godine. (Prilog 1 izveštaja)

PZI projekti/revizije projekata su pregledani od strane stručnog Nadzora i odobrene sa statusom A (PZI projekat se prihvata), uz ranije dat komentar za projekte koji su izuzeti iz pregleda:

- projekti rušenja (11 projekata)
- geotehnički elaborati (152 projekata)

Izvođač radova je u obavezi:

- da sve potrebne izmene ili dopune projekata, u saglasnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, koje se mogu javiti u toku izvođenja radova, pripremi kroz Tehnička rešenja, koja će biti overena od strane Projektanta i dostavljena Nadzoru na saglasnost. Ovako urađena Tehnička rešenja (odstupanja od PZI), koja nisu u suprotnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, će biti implementirane u PIO projekat nakon završetka radova.
- da priprema i ažurno vodi kompletan set evidencije izvedenog stanja projekta a sve u skladu sa članom 38. (Dokumentacija i projekat izvedenog stanja) Komercijalnog Ugovora
- ukoliko se u dokumentaciji Izvođača radova utvrde greške, propusti, dvosmislenosti, neadekvatnosti i ostale manjkavosti, ona podleže korekcijama o trošku Izvođača raodva, u skladu sa članom 39. (Greške u projektovanju) Komercijalnog Ugovora
- Izvođač/Projektant ima obavezu da, ukoliko je potrebno, a u skladu sa zahtevima sertifikacionog tela (NoBo), dopuni projektnu dokumentaciju u cilju dokazivanja ispunjenosti zahteva TSI u matricama u procesu verifikacije podsistema TSI.

2) Projekti izrađeni po posebnoj proceduri

U narednoj tabeli data je retrospektiva dostavljenih PZI projekata (osnovni projekti i revizije projekata), izrađenih po posebnim procedurama, od strane Izvođača radova:

Naziv projekta	Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Osnovni projekti	Revizije projekata
Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018	19.02.2023.	1	0
	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025	01.03.2023.	0	1
	Mail Projektanta CIP	10.03.2023.	0	1
Projekat izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629,56	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036	10.03.2023.	1	0
	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	31.03.2023.	0	1
Projekat kanalizacije u ulici Park Rajhla Ferenca u Subotici	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	0
Projekat nedostajuće infrastrukture železničke stanice Vrbas	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0340	13.09.2023.	1	0
	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0367	11.10.2023.	0	1
TEHNO - COOP Subotica magistralni vodovod	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0450	10.12.2023.	1	0
		Ukupno:	5	4

U narednoj tabeli dat je prikaz pregledane PZI projektne dokumentacije po statusima.

	Status Izveštaja Nadzora			
	A	B	C	Ukupno
Ukupno pregledano	5	0	0	5
Ukupno pregledano revizija projekata:				4

Prema informacijama koje tim Nadzora ima, Izvođač je u obavezi da izradi sledeće PZI projekte koji će biti predmet pregleda o strane tima Nadzora:

- Projekti ukrštaja dalekovoda, EMS. Ukupno 7 projekata
- Projekti priključenja potrošača na distributivnu mrežu (prema uslovima EDB Novi Sad, Sombor i Subotica). Ukupno 33 projekata
- Projekat izmeštanja kolektora DN630 na stacionaži km 116+900

Ukupan broj projekata će biti naknadno utvrđen, nakon dostavljanja od strane Izvođača radova.

3) Nedostajući PZI (prema PGD)

U narednoj tabeli data je retrospektiva dostavljenih Projekata geodetskog osmatranja objekata (osnovni projekti i revizije projekata), od strane Izvođača radova:

Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Osnovni projekti	Revizije projekata
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673	08.12.2022.	13	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177	16.03.2022.	0	13
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214	24.03.2023.	0	13
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0397	31.05.2023.	7	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0524	14.07.2023.	3	4
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0739	29.09.2023.	4	0
	Ukupno:	54	30

U narednoj tabeli dat je prikaz pregledanih Projekata geodetskog osmatranja objekata po statusima:

	Status Izveštaja Nadzora			
	A	B	C	Ukupno
Ukupno pregledano	54	0	0	54
Ukupno pregledano revizija projekata:				30

Svi Projekti geodetskog osmatranja objekata su predati od strane Izvođača radova i odobreni statusom A.

Prilog nedeljnom izveštaju:

- Prilog 1_Dopis strčnog Nadzora broj broj NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198 od 07.02.2024.

Head office of CRIC-CCCC Joint Venture
Rajka Mitića 8
11040 Beograd

Br: NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198
Datum: 07.02.2024.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

Project: Supervision Services of Reconstruction and Modernization of the railway line Novi Sad – Subotica – State border

---

Predmet: Projekat za Izođenje radova (PZI)

Poštovani,

Obaveštavamo Vas da je izvršen pregled Projekta za izvođenje radova (PZI) izrađenog u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022. od strane stručnog Nadzora.

PZI projekti/revizije projekata su pregledani od strane stručnog Nadzora i odobrene sa statusom A (PZI projekat se prihvata), uz ranije dat komentar za projekte koji su izuzeti iz pregleda:

- projekti rušenja (11 projekata)
- geotehnički elaborati (152 projekata)

Pored PZI projekata izrađenih u skladu sa gore navedenim Građevinskim dozvolama, obaveza Izvođača radova je da izradi i druge projekte potrebne za realizaciju Projekta rekonstrukcije i modernizacije deonice pruge Novi Sad – Subotica – Državna granica:

- projekti koji se izrađuju po posebnoj procedure
- nedostajući projekti za izvođenje (prema PGD-u)

Podsećamo na ostale obaveze Izvođača radova, a u vezi izrade projektno – tehničke dokumentacije:

Subject: Design for Construction (DfC)

Dear,

We hereby inform you that the Supervision has completed the review of the Design for Construction (DfC) prepared in accordance with the Building Permit No. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, reference number: 351-02-03590/2021-07 dated 26.10.2021 and the Decision on amending the Building Permit No. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, reference number: 351-02-03590/2022-07 dated 15.12.2022.

DfCs/DfC revisions have been reviewed by the Supervision and proved with the status "A" (DfC is accepted), with previously provided comment regarding the designs omitted from the review:

- demolition designs (11 designs)
- geotechnical studies (152 designs)

in addition to DfCs prepared in accordance with the above mentioned Building Permits, the Contractor is obliged to prepare other designs required for the implementation of the Project for reconstruction and modernization of the railway section Novi Sad – Subotica – state border:

- designs prepared in accordance to a special procedure
- missing designs for construction (according to the BPD)

We hereby remind the Contractor of its remaining obligations regarding the preparation of design and technical documentation:

• sve potrebne izmene ili dopune projekata, u saglasnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, koje se mogu javiti u toku izvođenja radova, Izvođač treba da pripremi kroz Tehnička rešenja, koja će biti overena od strane Projektanta i dostavljena Nadzoru na saglasnost. Ovako urađena Tehnička rešenja (odstupanja od PZI), koja nisu u suprotnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, će biti implementirane u PIO projekat nakon završetka radova.	• The Contractor should prepare all required modifications and amendments to the designs, in accordance with location conditions and building permit, which may arise during the execution of works, in the forma of technical solutions, which shall be verified by the Designer and submitted to the Supervision for review and approval. Technical solutions prepared in this manner (deviation from DfC), which are not contrary to location conditions and building permit, shall be incorporated into the As-Built Design upon the completion of works,
• priprema i ažurno vođenje kompletnog seta evidencije izvedenog stanja projekta a sve u skladu sa članom 38. (Dokumentacija i projekat izvedenog stanja) Komercijalnog Ugovora	• Preparation and keeping up-to-date the entire set of as-built design records, all in accordance with the Article 38 (As-Built Design and Documentation) of the Commercial Contract.
• ukoliko se u dokumentaciji Izvođača radova utvrde greške, propusti, dvosmislenosti, neadekvatnosti i ostale manjkavosti, ona podleže korekcijama o trošku Izvođača raodva, u skladu sa članom 39. (Greške u projektovanju) Komercijalnog Ugovora	• If certain errors, omissions, ambiguities, inadequacies and other deficiencies are identified in the Contractor's documentation, it shall be subject to corrections performed at the Contractor's expense, all in accordance with the Article 39 (design Errors) of the Commercial Contract.
• Projektant ima obavezu da, ukoliko je potrebno, a u skladu sa zahtevima sertifikacionog tela (NoBo), dopuni projektnu dokumentaciju u cilju dokazivanja ispunjenosti zahteva TSI u matricama u procesu verifikacije podsistema TSI.	• The Designer is obliged to supplement design documentation if necessary, all in accordance with requirements of the certification body (NoBo), in order to prove the fulfillment of TSI requirements given in the matrices in the process of TSI subsystem verification.
U prilogu Vam dajemo pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI (i svih revizija projekata), sa ukupnim brojem odobrenih projekata.	Please find enclosed the overview of the submitted DfC documentation (and all design revisions), together with the total number of approved designs.

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader
Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Miloš Trajković,
Koordinator tima za kontrolu izrade projekata za izvođenje i druge tehničke dokumentacije / Coordinator of the design for construction and other documentation control team

Prilog / Attachments:
Prilog 1_Pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI u skladu sa građevinskom dozvolom
Attachment 1_Overview of the submitted DFC documentation in accordance with the building permit

Prilog1_Pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI u skladu sa Građevinskom dozvolom

U narednoj tabeli data je retrospektiva dostavljenih PZI projekata (osnovni projekti i revizije projekata), izrađenih u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022., po dopisima Izvođača radova. Prilikom dostavljena projektne dokumentacije dopisima dešavalo se da Izvođač radova iste projekte dostavi kroz dva različita dopisa što je u tabeli prikazano u koloni ''Korekcija''.

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
Raniji dopisi		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	0	0	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	0	1	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232	10.07.2023	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275	31.07.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327	02.09.2013.	19	0	19	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0336	13.09.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0356	02.10.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0363	06.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0371	15.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0382	24.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0392	29.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0431	27.11.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0448	06.12.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0042	31.01.2024.	2	0	2	0
Projekti dobijeni mailom		6	0	5	0
	UKUPNO:	2291	937	1128	224
	Dostavljeno do 15.02.2022.	112	90	0	22
	Dostavljeno od 15.02.2022.	2179	847	1128	202

Close

U narednoj tabeli dat je prikaz pregledane PZI projektne dokumentacije po statusima.

	Status Izveštaja Nadzora				
	A	B	C	PGD = PZI	Ukupno
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS)	12	0	0	0	12
Projekti predati od 15.02.2022.	925	0	0	152	925
Ukupno pregledano	937	0	0	152	937
Procentualno (%)	100,00	0,00	0,00		
Ukupno pregledano revizija projekata:					1128

U narednoj tabeli prikazan je broj odobrenih PZI projekata po oblastima.

Naziv projekta	ukupno projekata	status			
		A	B	C	IŽS
0. Glavna sveska	1	1	0	0	0
1. Projekati arhitekture	57	57	0	0	0
2.1.1. Projekti konstrukcija	59	58	0	0	1
2.1.2. Projekti propusta	8	8	0	0	0
2.2. Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj	58	58	0	0	0
2.3. Projekti drumskih saobraćajnica	109	106	0	0	3
2.4. Projekti potpornih zidova	7	7	0	0	0
2.5. Geodetska mreža	1	0	0	0	1
2.6. Geodetsko obeležavanje	4	3	0	0	1
2.8. Projekat stubova za potrebe GSM – R sistema	3	3	0	0	0
2.9. Projekat konstrukcije arhitektonskih objekata	96	96	0	0	0
2.10. Izmeštanje i zaštita telekomunikacione infrastrukture -trasa	3	3	0	0	0
2.11. Izmeštanje i zaštita telekomunikacione infrastrukture,građevinski deo kablovske kanalizacije	8	8	0	0	0
2.12. Kablovska trasa za pružne TK kablove	3	3	0	0	0
2.13. Kablovska trasa za pružne TK kablove - ostali	2	2	0	0	0
2.14. Temelji stubova kontaktne mreže	2	1	0	0	1
2.15. Izmeštanja i zaštite gasovoda	6	6	0	0	0
2.16. Retenzije	8	8	0	0	0
3. Hidrotehničke instalacije	30	30	0	0	
4.1.1. Kontaktna mreža	24	24	0	0	0
4.1.2. EVP, PSN i PS	10	10	0	0	0
4.1.3. Upravljanje rastavljačima sa motornim pogonom	21	20	0	0	1
4.1.4. Daljinsko upravljanje SPEV	1	1	0	0	0
4.1.5. Priključak EVP Vrbas na KM	2	2	0	0	0
4.1.6. Uzemljenje konstrukcija	1	1	0	0	0
4.2.1. TS sa KM	59	59	0	0	0
4.2.2. Projekat distributivne transformatorske stanice	14	14	0	0	0
4.2.3. Projekti elektroenergetskih instalacija za objekte	31	31	0	0	0
4.2.4. Projekti spoljnih elektroenergetskih instalacija	15	15	0	0	0
4.2.5. Osvetljenje denivelisanih ukrštaja i pristupnih saobraćajnica	1	1	0	0	0
4.2.6. Izmeštanje i zaštita	3	3	0	0	0
4.2.7. Katodna zaštita	5	5	0	0	0
5.1. Projekti osiguranja	23	23	0	0	0
5.2. Projekat opremanja pruge evropskim sistemom za kontrolu vozova (ETCS L2)	1	1	0	0	0
5.3. Pružni STA kablovi	12	12	0	0	0
5.4. Dispečerski i pružni uređaji	1	1	0	0	0
5.5. Optički kablovi	1	1	0	0	0
5.6. Dojava požara	16	16	0	0	0
5.7. Informaciono komunikacioni sistemi	16	16	0	0	0
5.8. Radio sistemi	4	4	0	0	0
5.9. Izmeštanje i zaštita	12	12	0	0	0

Naziv projekta	ukupno projekata	status			
		A	B	C	IŽS
6.1. Termotehničke instalacije	37	37	0	0	0
6.2. Liftovi	12	12	0	0	0
6.3. Stabilni sistemi za gašenje požara	14	14	0	0	0
6.4. Merne stanice	1	1	0	0	0
6.5. Izmeštanje i zaštita	6	6	0	0	0
7. Projekti tehnologija	7	7	0	0	0
8.1. Projekat tehnologije i organizacije saobraćaja	4	4	0	0	0
8.2.1. Projekat drumske saobraćajne signalizacije i opreme	4	3	0	0	1
8.2.2. Projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova	24	22	0	0	2
8.3. Projekat opreme za informisanje i usmeravanje kretanja	4	4	0	0	0
8.4. Projekat tehnologije i organizacije železničkog saobraćaja za vreme izvođenja radov	2	2	0	0	0
8.5. Projekat likovnih signala i signalnih oznaka	3	3	0	0	0
8.6. Signalizacija plovnih puteva	4	4	0	0	0
9.1. Sinhron plan	3	3	0	0	0
9.2. Uređenje pružnog pojasa	3	3	0	0	0
9.3. Zaštita životne sredine	4	3	0	0	1
9.5. Peroni	14	14	0	0	0
9.6. Spoljno uređenje	10	10	0	0	0
10. Projekti rušenja		0	0	0	0
E1. Geotehnički elaborati	2	2	0	0	0
GPZOP. Glavni projekat zaštite od požara	41	41	0	0	0
UKUPNO:	937	925	0	0	12

Close

Napomena:

- Uz ranije date komentare stručnog Nadzora sledeći PZI projekti su izuzeti iz pregleda:
  - 152 PZI projekata Geotehničkih elaborata (veza mail stučnog Nadzora od 05.10.2022. godine; Subject: Sektor 3 : Geotehnički elaborati)
  - 11 projekata rušenja (veza mail stučnog Nadzora od 27.04.2022. godine; Subject: Re: 20220420+HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014-关于提交诺苏段部分施工图纸的函) I odgovor Izvođača radova mail-om od 11.05.2022. godine; Subject: Re: 20220420+HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014-关于提交诺苏段部分施工图纸的函)

7 STATUS PREDATIH METODOLOGIJA RADA

U periodu od 01.12.2023. do 31.12.2023. Izvođač radova je dostavio određen broj Metodologija radova. U narednoj tabeli dajemo spisak predatih Metodologija od strane Izvođača radova, i odgovore Nadzora.

R.br.	Broj dopisa	Datum	Naziv dopisa	Datum odgovora Nadzora	Broj dopisa
1	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0076	5-Feb-24	Dostava metodologije izvođenja radova za nastrešnicu stanice Vrbas	23-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2248
2	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0075	7-Feb-24	Dostava objašnjenja za metodologiju radova na smanjenju nivoa vode na km 177+627	20-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2226
3	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0082	8-Feb-24	Dostava metodologije radova za izmeštanje 110kV dalekovod	9-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2204
4	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0098	19-Feb-24	Dostava izmenjene metodologije radova na km 177+329	21-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2230
5	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0104	20-Feb-24	Dostava dopunjene metodologije radova za izmeštanje 110 kV dalekovoda		
6	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0111	22-Feb-24	Metodologija i dinamika izvođenja za napajanje i upravljanje rastavljača sa motornim pogonom u Kisaču	23-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2245
7	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0112	22-Feb-24	Metodologija i dinamika izvođenja za napajanje i upravljanje rastavljača sa motornim pogonom u Stepanovićevo	23-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2246
8	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0118	23-Feb-24	Dostava objašnjenja za tehnologiju izvođenja zatrpavanja prolaza za životinje na km 137+300 i km 155+025	5-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2301
9	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0117	23-Feb-24	Dostava metodologije za potporni zid na km 177+329	26-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2249
10	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0126	26-Feb-24	Dostava revidovane metodologije radova za ogradu	26-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2259
11	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0115	27-Feb-24	Dostava metodologije za izmeštanje elektro kablova 1x20kV i 1x1kV na km 90+000	29-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2269
12	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0127	27-Feb-24	Korigovana metodologija radova na temeljima RTU ormana na deonici Vrbas - Numovićevo	29-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2273
13	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0128	27-Feb-24	Dostava metodologije radova za montaže vučne elektroenergetske opreme 110/25kV EVP Novi Sad	29-Feb-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2268
14	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0130	29-Feb-24	Dostava metodologije ispitivanje opterećenja mosta na km 131+245	5-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2298
15	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0138	29-Feb-24	Dostava metodologije montaže vučne elektroenergetske opreme 25kV u PS Žednik		
16	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0137	29-Feb-24	Dostava metodologije montaže vučne elektroenergetske opreme 25kV u PS Bačka Topola		
17	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0135	29-Feb-24	Dostava metodologije montaže vučne elektroenergetske opreme 100/25kV u PS Subotica		
18	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0143	29-Feb-24	Dostava metodologije montaže vučne elektroenergetske opreme 100/25kV u EVP Vrbas		

Od 01.06.2022. smo odgovore na predate Metodologije Izvođača radova podelili u tri grupe, po stepenu ispravnosti dostavljene Metodologije izvođenja radova:

- status A - Metodologija se prihvata
- status B - Metodologija se prihvata sa komentarima
- status C - Metodologija se odbija.

8 FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 29.02.2024.godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.3	340-9166/2023 od 06.10.2023. 1/2023-1/800 od 06.10.2023.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2023-01 od 06.10.2023. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1 *Napomena:* deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 18.842.062,00, su ugovoreni kroz Aneks 3 Ugovora USD 28.137.000,91 (bez PDV-a) – Aneks br.3

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine

Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).

Realizacija: 9.614.914,68 USD

Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).

Realizacija: 13.903.894,87 USD

Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).

Realizacija: 18.731.500,62 USD

Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine

Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).

Realizacija: 19.477.681,74 USD

Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine

Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).

Realizacija: 27.708.577,62 USD

Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine

Realizacija: 11.686.240,00 USD

Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).

Realizacija: 2.945.453,58 USD

Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 – 09.12.2022.godine).

Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).

Realizacija: 67.934.326,27 USD

Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).

Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).

Realizacija: 34.930.990,57 USD

Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. – 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.

Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)

Realizacija: 30.819.701,52 USD

Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.

Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).

Realizacija: 53.519.981,39 USD

Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.

Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).

Realizacija: 49.478.209,26 USD
Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 11 privremenu situaciju za radove br.017 (overena 12.07.2023. godine).

Realizacija: 55.525.548,29 USD
Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD.

12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 12 privremenu situaciju za radove br.018 (overena 07.08.2023. godine).

Realizacija: 69.384.240,90 USD
Kumulativno: 483.103.411,31 USD (41,31 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 3.137.649,58 USD, što u kumulativu iznosi 23.505.698,43 USD.

13. Privremena situacija za izvođenje radova (br.019)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0134 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.07.2023. – 03.08.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 13 privremenu situaciju za radove br.019 (overena 19.09.2023. godine).

Realizacija: 77.079.449,40 USD
Kumulativno: 560.182.860,71 USD (47,91 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0135 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 7.639.115,88 USD, što u kumulativu iznosi 31.144.814,31 USD.

14. Privremena situacija za izvođenje radova (br.020)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0147 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.08.2023. – 01.09.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 14 privremenu situaciju za radove br.020 (overena 12.10.2023. godine).

Realizacija: 43.830.370,77 USD
Kumulativno: 604.013.231,50 USD (51,65 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0148 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. . Vrednost radova overenih obračunskih listova je 6.286.270,04 USD, što u kumulativu iznosi 37.431.084,35 USD.

15. Privremena situacija za izvođenje radova (br.021)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0165 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.09.2023. – 02.10.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 15 privremenu situaciju za radove br.021 (overena 09.11.2023. godine).
Realizacija: 78.508.780,88 USD
Kumulativno: 682.522.012,36 USD (57,00 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0166 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.461.275,03 USD, što u kumulativu iznosi 39.892.359,38 USD.

1.Privremena situacija za izvođenje radova i uskuge – Aneks br.3 (br.022)
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0170 od 19.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za radovu po Aneksu broj 3 ugovora.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za Aneks 3 br.022 (overena 14.11.2023. godine).
Realizacija: 24.993.158,74 USD
Kumulativno: 707.515.171,10 USD (59,08 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

16. Privremena situacija za izvođenje radova (br.023)
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0183 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 03.10.2023. – 01.11.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 16 privremenu situaciju za radove br.023 (overena 01.12.2023. godine).
Realizacija: 73.958.922,62 USD
Kumulativno: 781.474.093,72 USD (65,26 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0184 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.945.567,45 USD, što u kumulativu iznosi 23.350.324,00 USD.

Napomena: Radovi na rekonsrtukciji podvožnjaka u Partizanskoj i Kisačkoj ulici u Novom Sadu i izradi donjeg stroja vijadukta na km 131+830,64 definisani Sporazumom 1, u ukupnoj vrednosti od 18.842.062,00 USD, su Ugovoreni u okviru Aneksa 3 Komercijalnog Ugovora. Ranije overeni obračuski listovi za predmetne radove neće se prikazivati u kumulativu odobrenih radova za Sporazum 1 (ukupna vrednost do sada odobrenih pozicija radova je 18.487.602,83 USD), već će se prikazivati u okviru situacija vezanih za Aneks 3 Komercijalnog Ugovora.

17. Privremena situacija za izvođenje radova (br.024)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0220 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.11.2023. – 30.11.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 17 privremenu situaciju za radove br.024 (overena 10.01.2024. godine).

Realizacija: 46.784.514,89 USD

Kumulativno: 828.258.608,61 USD (69,17 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0221 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.306.229,34 USD, što u kumulativu iznosi 25.656.553,34 USD.

18. Privremena situacija za izvođenje radova (br.025)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0239 od 31.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.12.2023. – 31.12.2023.godine. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga (obrazloženje Izvođača, veza mail od 22.01.2024. godine, Subject: XVIII privremena situacija broj 025)

Nadzor je pregledao i overio 18 privremenu situaciju za radove br.025 (overena 01.02.2024. godine).

Realizacija: 2.018.525,20 USD

Kumulativno: 830.277.133,81 USD (69,34 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0240 od 31.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i

overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.248.775,69 USD, što u kumulativu iznosi 26.905.329,03 USD.

19. Privremena situacija za izvođenje radova (br.026)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0021 od 05.02.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.01.2024. – 31.01.2024.godine. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga

Nadzor je potvrdio vrednost radova u 19 privremenu situaciju za radove (br.026).

Realizacija: 92.597.258,67 USD

Kumulativno: 922.874.392,48 USD (77,07%)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Izvođač je dostavio Investitoru predsituaciju na saglasnost i odobrenje.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0022 od 05.02.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. . Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.444.376,56 USD, što u kumulativu iznosi 28.349.705,59 USD.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu – zaključno sa februarom 2024.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Overene situacije u izveštavanom periodu*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 31.12.2023 godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**771.191.606**	**2.018.525**	**773.210.131**	**68,55%**
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	7.931.188	0	7.931.188	47,78%
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	191.670.831	0	191.670.831	91,39%
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	146.724.353	2.018.525	148.742.878	59,63%
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	195.825.194	0	195.825.194	77,12%
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	12.202.809	0	12.202.809	44,58%
6. Drenažni radovi	8.971.793	1.892.868	0	1.892.868	21,10%
7. Kontaktna mreža	80.679.702	50.991.499	0	50.991.499	63,20%
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	13.135.817	0	13.135.817	58,98%
9. Napajanje	26.601.912	14.121.494	0	14.121.494	53,08%
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	78.806.416	0	78.806.416	67,64%
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	33.409.342	0	33.409.342	46,63%
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	1.532.057	0	1.532.057	26,37%
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	161.513	0	161.513	6,19%
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	55.443	0	55.443	4,04%
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	22.730.781	0	22.730.781	66,15%
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**	**0**	**29.128.390**	**83,50%**
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	100,00%
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240	0	11.686.240	67,00%
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**800.319.996**	**2.018.525**	**802.338.521**	**69,00%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	45,23%
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**	**0**	**2.945.454**	**45,23%**
Aneks br.3					
Radovi i usluge po Aneksu br.3	28.137.001	24.993.159	0	24.993.159	88,83%
Ukupno po Aneksu br.3 :	**28.137.001**	**24.993.159**	**0**	**24.993.159**	**88,83%**
UKUPNO:	**1.197.459.455**	**828.258.609**	**2.018.525**	**830.277.134**	**69,34%**

U izveštavanom periodu Nadzor je overio 18. privremenu situaciju Izvođača radova broj 025 (overena 01.02.2024.godine).

9 PREGLED ZAHTEVA ZA SAGLASNOST MATERIJALA (MAR)

(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARHITEKTONSKI RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-ARC-BUI-MAR-008-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	Hidroizolacija WAT stop i Sikamur	A	n/a	Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova.
NSSU-S1-ARC-BUI-MAR-009	S1_Novi Sad-Lovcenac	Stirodur i čepovana folija za mehaničku zaštitu spoljašnje hidroizolacije WatStop	B	Komentar u dokumentu	Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova.
NSSU-S1-ARC-ETP-MAR-001	S1_Novi Sad-Lovcenac	Čelik	B	Komentar u dokumentu	Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova.
(02)_NSSU-S2-SUB-MAR-RADOVI NA DONJEM STROJU					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-182	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Žičana ograda i kapije duž pruge, od dobavljača - VELMIDAS ING DOO, ul. Moše Pijade 54/4, 26000 Pančevo, Srbija	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.2-2/2.4.3-2/2.4.4-2/2.4.5-2/2.4.6-2/2.4.7, pozicija 2/2.08.05
(04)_NSSU-S1-STR-MAR-RADOVI NA GORNJEM STROJU					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D1-STR-BR2-MAR-006	S1_Novi Sad-Lovcenac	Sika Grount - 314RS	U TOKU		Projekat broj: 2/1.1.6: ПРОЈЕКАТ МОСТА на km 81+644.83; Tehnički uslovi: 07.01
NSSU-S1-D2-STR-ST7-CRSC-MAR-041	S1_Novi Sad-Lovcenac	Pesak	U TOKU		Projekat broj: 2/9.8.1 Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S1-D2-STR-ST7-CRSC-MAR-065	S1_Novi Sad-Lovcenac	Kamena vuna	B	Komentar u dokumentu	Projekat broj: 2/9.8.1 Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S1-D2-STR-OP10-OP11-OP12-MAR-010	S1_Novi Sad-Lovcenac	Vibropresovani betonski dvoslojni ivičnjaci	B	Komentar u dokumentu	Projekat broj: 2/1.1.25; 2/1.1.26; 2/1.1.27 Tehnički uslovi: 06.05
NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1EVP-MAR-011	S1_Novi Sad-Lovcenac	Armatura	U TOKU		Tehnički uslovi: 2/9.1.4.3.5-01.03.00
NSSU-S1-D1-STR-UP3-MAR-011	S1_Novi Sad-Lovcenac	Asfalt	U TOKU		Projekat broj: 2/1.1.13 - Projekat podvožnjak na km 97+027.31 Tehnički uslovi: 08.03.

NSSU-S1-D1-STR-ST3.1.-MAR-008	S1_Novi Sad-Lovcenac	Crep	B	Komentar u dokumentu	Projekat broj: 1.6.2 Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S1-D2-STR-OCS-ST6EVP-MAR-013	S1_Novi Sad-Lovcenac	Armatura	U TOKU		Tehnički uslovi: 2/9.1.4.3.5-01.03.00
NSSU-S1-D2-STR-OCS-ST6EVP-MAR-013	S1_Novi Sad-Lovcenac	Armatura	U TOKU		Tehnički uslovi: 2/9.1.4.3.5-01.03.00
NSSU-S1-D2-STR-OCS-ST6EVP-MAR-014	S1_Novi Sad-Lovcenac	Marka betona C 16/20 Description of concrete composition: Portland composite cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R),water,aggregate,three-fractional(0/4mm, 4-8mm i 8-16mm),plasticizer Sika ViscoCrete 4077 / Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat- trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-16mm), plastifikator Sika ViscoCrete 4077.	U TOKU		Tehnički uslovi: 2/9.1.4.3.5-01.02.00
NSSU-S1-D2-STR-OCS-ST6EVP-MAR-015	S1_Novi Sad-Lovcenac	Marka betona C 30/37 Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat- trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-16mm), plastifikator Sika ViscoCrete 4077x.	U TOKU		Tehnički uslovi: 2/9.1.4.3.5-01.02.00
NSSU-S1-D2-STR-OCS-ST6EVP-MAR-016	S1_Novi Sad-Lovcenac	Marka betona C 35/45 Description of concrete composition: Portland composite cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R),water,aggregate,three-fractional(0/4mm, 4-8mm i 8-16mm),plasticizer Sika ViscoCrete 4077x / Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat- trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-16mm), plastifikator Sika ViscoCrete 4077x.	U TOKU		Tehnički uslovi: 2/9.1.4.3.5-01.02.00

NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-018	S1_Novi Sad-Lovcenac	Armatura	U TOKU		Projekat broj: 2/9.7.1 - Projekat Konstrukcije stanične zgrade u stanici Vrbas Nova Tehnički uslovi: 05.01
(04)_NSSU-S2-STR-MAR-RADOVI NA GORNJEM STROJU					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-STR-MAR-0432	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Poklopci za TK okna i TKK okna proizvođača: ''ISTIKAMET DOKUM A.S.I.'', Poyra Koyu Poyraosb Mevkii 10. Cadde No:5/101, 11302 Bozuyuk Bilecik, Turska	U TOKU		Projekat za izvođenje: 2/11.1; 2/11.2; 2/11.3; 2/12; pozicija: 01.05.02.
NSSU-S2-D2-STR-MAR-0413	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Asfalt za kolovozni zastor, asfaltna baza "Put Invest" iz Bačkog Petrovca	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjige : 2.1.1.30, 2.1.1.31, 2.1.1.35, 2.1.1.36; pozicija: 08.02.
NSSU-S2-D2-STR-MAR-0432rev01	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Poklopci za TK okna i TKK okna proizvođača: ''ISTIKAMET DOKUM A.S.I.'', Poyra Koyu Poyraosb Mevkii 10. Cadde No:5/101, 11302 Bozuyuk Bilecik, Turska	U TOKU		Projekat za izvođenje: 2/11.1; 2/11.2; 2/11.3; 2/12; pozicija: 01.05.02.
(05)_NSSU-S1-HYD-MAR-HIDRO RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D1-HYD-ST1-MAR-001	S1_Novi Sad-Lovcenac	1.Polyethylene/polirpopilen (livena plastika)	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:3.3.1.1
NSSU-S1-D2-HYD-NI-SEP-MAR-004	S1_Novi Sad-Lovcenac	LG poklopci za šahtovei penjalice	A	n/a	Tehnički uslovi: 3/1.2.2.04.03 Drawings / Crteži: 3/1 2.2.-C15.1 do 3/1 2.2.-C15.6
NSSU-S1-D1-HYD-NI-SEP-MAR-004	S1_Novi Sad-Lovcenac	LG poklopci za šahtovei penjalice	U TOKU		Tehnički uslovi: 3/1.2.2.04.03 Drawings / Crteži: 3/1 2.2.-C15.1 do 3/1 2.2.-C15.6
NSSU-S1-D1-HYD-NI-BR3-MAR-001	S1_Novi Sad-Lovcenac	mostovski slivnik za železničke mostove DN 160 - tip 3.2 i na ploči - tip 3.1 ispod tucanika)	A	n/a	pos 3/1.2.2 / item 3/1.2.2.
NSSU-S1-D2-HYD-NI-SEP-MAR-005	S1_Novi Sad-Lovcenac	LG poklopci za šahtovei penjalice	A	n/a	Tehnički uslovi: 3/1.2.2.04.03
NSSU-S1-D2-HYD-NI-WSC-MAR-001	S1_Novi Sad-Lovcenac	Građevinski pesak	U TOKU		Projekat broj: 3.1 Tehnički uslovi: 3.1. / 3.5.2.
NSSU-S1-D2-HYD-NI-WSC-RIA-002	S1_Novi Sad-Lovcenac	Prirodni šljunak	U TOKU		Projekat broj: 3.1 Tehnički uslovi: 3.1. / 3.5.2.
NSSU-S1-D2-HYD-NI-WSC-MAR-003	S1_Novi Sad-Lovcenac	Penjalice za šahte	U TOKU		Projekat broj: 3.1 Tehnički uslovi: 3.1. / 3.5.2.

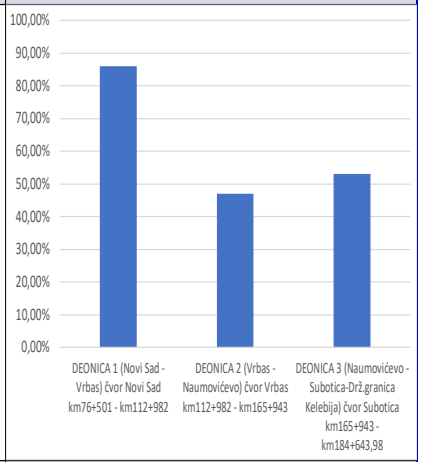
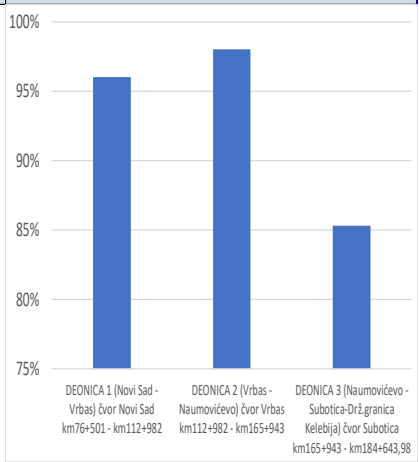
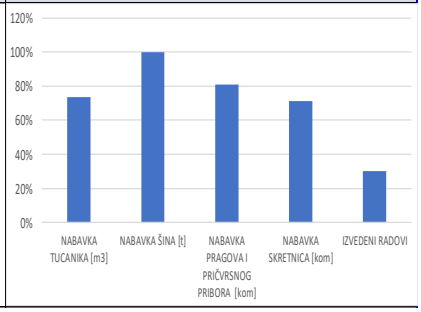
NSSU-S1-D2-HYD-NI-WSC-RIA-004	S1_Novi Sad-Lovcenac	Poklopci za šahte	U TOKU		Projekat broj: 3.1 Tehnički uslovi: 3.1. / 3.5.2.
NSSU-S1-D2-HYD-NI-WSC-MAR-005	S1_Novi Sad-Lovcenac	Armatura za šahte	U TOKU		Projekat broj: 3.1 Tehnički uslovi: 3.1. / 3.5.2.
NSSU-S1-D2-HYD-NI-WSC-MAR-006	S1_Novi Sad-Lovcenac	Radne cevi PEHD od 10 bara DN 90	U TOKU		Projekat broj: 3.1 Tehnički uslovi: 3.1. / 3.5.2.
NSSU-S1-D2-HYD-NI-WSC-MAR-007	S1_Novi Sad-Lovcenac	Liveno - gvozdeni fazonski komadi za NP 10bara od nodularnog liva	U TOKU		Projekat broj: 3.1 Tehnički uslovi: 3.1. / 3.5.2.
NSSU-S1-D2-HYD-NI-WSC-MAR-008	S1_Novi Sad-Lovcenac	Tuljak sa prirubnicom DN 90 za pritisak do 10 bara	U TOKU		Projekat broj: 3.1 Tehnički uslovi: 3.1. / 3.5.2.
NSSU-S1-D2-HYD-NI-WSC-MAR-009	S1_Novi Sad-Lovcenac	Vodovodna armatura	U TOKU		Projekat broj: 3.1 Tehnički uslovi: 3.1. / 3.5.2.
NSSU-S1-D2-HYD-NI-WSC-MAR-010	S1_Novi Sad-Lovcenac	Vodovodna armatura	U TOKU		Projekat broj: 3.1 Tehnički uslovi: 3.1. / 3.5.2.
NSSU-S1-D2-HYD-NI-WSC-MAR-011	S1_Novi Sad-Lovcenac	Betonski elementi montažnog šahta	U TOKU		Projekat broj: 3.1 Tehnički uslovi: 3.1. / 3.5.2.
(05)_NSSU-S2-HYD-MAR-HIDRO RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-147rev	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Crpna stanica proizvođača: Zenit Italia S.r.l. Via dell'Industria, 11 - 41018 S.Cesario s.P. - Modena Italija	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjiga: Tenhničko rešenja odvodnjavanja nadvožnjaka na stacionažama km 177+857 pozicija: 3/1.01.
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-157	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Crpna stanica proizvođača: Zenit Italia S.r.l. Via dell'Industria, 11 - 41018 S.Cesario s.P. - Modena Italija	A	n/a	Projekat odvodnjavanja - deonica Naumovićevo (uključivo) – državna granica; knjiga: 3/1.3; pozicija: 3/1.3.04.10.
(07)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELEKTRO RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D3-ELW-VP-MAR-017	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Armirano betonski temelj za čelično rešetkast stub.	U TOKU		
NSSU-S2-D3-ELW-VP-MAR-018	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Čelično rešetkasti stub 2360.	U TOKU		
NSSU-S2.11-D3-ELW-MAR-013	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Rastavljač snage, 20kV.	A	n/a	Projekat Kablovski vod 20 kV za priključenje STS-723 "Železnica Srbije", knjiga: 41/2023-IDP.4, pozicija: A.28
NSSU-S2.11-D3-ELW-OP29-MAR-002	S2_Lovcenac-Subotica-	Bakarno uže 25 mm2.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica,

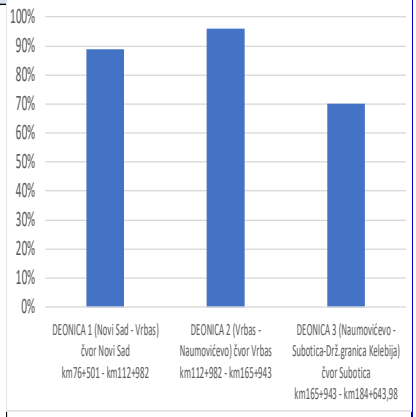
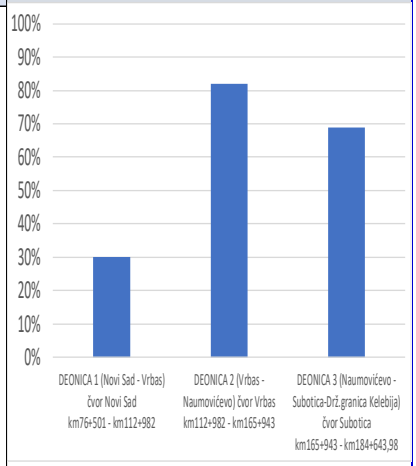
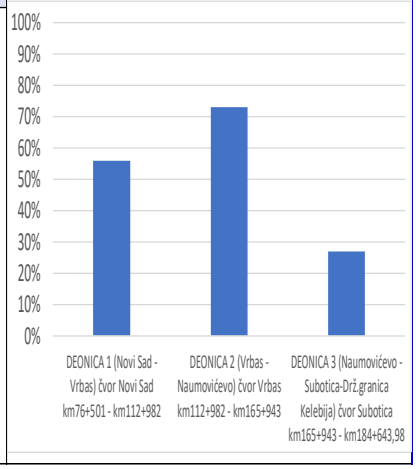
	Drzavna granica				knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 09.03.08
NSSU-S2.11-D3-ELW-OP29-MAR-006	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Pocinkovana traka Fe/Zn 25x4mm2.	C	Komentar u dokumentu	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukrštataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 09.03.06
NSSU-S2.11-D3-ELW-OP31-MAR-002	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Bakarno uže 25 mm2.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukrštataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 09.03.08
NSSU-S2.11-D3-ELW-OP31-MAR-003	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Glavni razvodni orman.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukrštataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 09.03.02
NSSU-S2.11-D3-ELW-OP31-MAR-006	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Pocinkovana traka Fe/Zn 25x4mm2.	C	Komentar u dokumentu	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukrštataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 09.03.06
NSSU-S2.9-D3-ELW-MAR-025	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Gasom izolovano, metalom oklopljeno srednje naponsko postrojenje 20kV	A	n/a	Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 24.01.01
NSSU-S2.9-D3-OP23-ELW-MAR-005	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Energetski kabl naponskog nivoa 0,6/1kV, provodnik aluminijum, PVC izolacija	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukrštataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 09.03.11
NSSU-S2.9-D3-OP24-ELW-MAR-002	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Bakarno uže 25 mm2.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukrštataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 09.03.08
NSSU-S2.11-D3-ELW-OP29-MAR-003	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Glavni razvodni orman.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukrštataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 09.03.02
NSSU-S2.9-D3-OP24-ELW-MAR-005	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Energetski kabl naponskog nivoa 0,6/1kV, provodnik aluminijum, PVC izolacija	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukrštataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 09.03.11
NSSU-S2.9-D3-OP24-ELW-MAR-006	S2_Lovcenac-Subotica-	Pocinkovana traka Fe/Zn 25x4mm2.	C	Komentar u dokumentu	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukrštataja i pristupnih saobraćajnica,

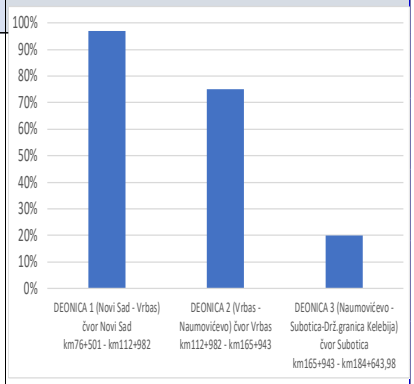
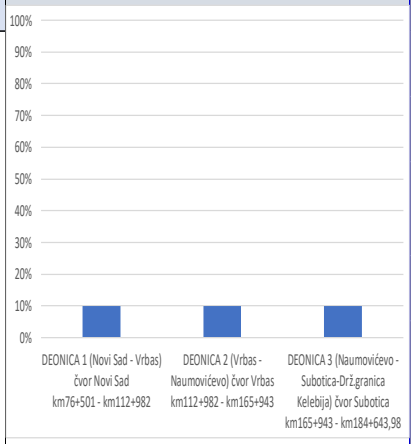
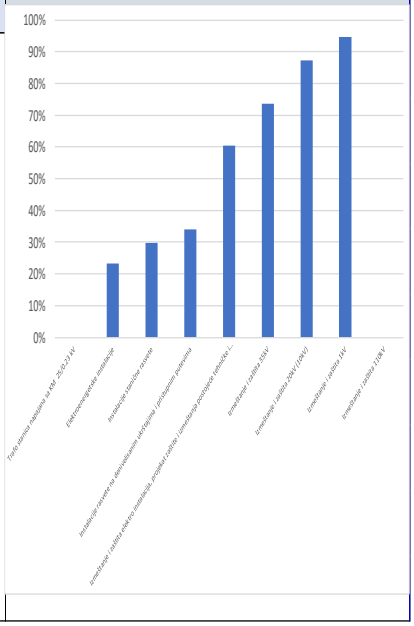
	Drzavna granica				knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 09.03.06
NSSU-S2.9-D3-OP25-ELW-MAR-002	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Bakarno uže 25 mm2.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukrštataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 09.03.08
NSSU-S2.9-D3-OP25-ELW-MAR-003	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Glavni razvodni orman.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukrštataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 09.03.02
NSSU-S2.9-D3-OP25-ELW-MAR-006	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Pocinkovana traka Fe/Zn 25x4mm2.	C	Komentar u dokumentu	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukrštataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 09.03.06
(10)_NSSU-S2-TRS-MAR-PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-090	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Elementi horizontalne signalizacije signalizacije (vrsta signalizacije: kolovozne linije, linije zaustavljanja, strelice za namenu traka, usmeravajuća polja) - proizvođača BOJA d.o.o. Arsenija Čarnojevića 16, 25000 Sombor, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 8/2.1.2 pozicija: 2.01.
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-091	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Elementi vertikalne signalizacije (saobraćajni znakovi sa nosačima: I-5.1(klasa 1), I-28(klasa 2), I-28.1(klasa 2), II-2(klasa 2), II-28 (klasa 1), II-28, (klasa 2), II-30 (20)(klasa 1), II-30 (50)(klasa 2), II-45(klasa 2), III-12(klasa 2), III-14 (50)(klasa 2), III-84(klasa 2), III-203(klasa 2),IV-1.1 (50m)(klasa 1))-proizvođača BOJA d.o.o. Arsenija Čarnojevića 16, 25000 Sombor, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 8/2.1.2 pozicija: 1.01., 1.02.
(11)_NSSU-S1-LAN-MAR-PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-LAN-MAR-014-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	Dvokomponentni poliuretanski završni premaz za ab temljne grede peronskih ograda	A	n/a	Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova.

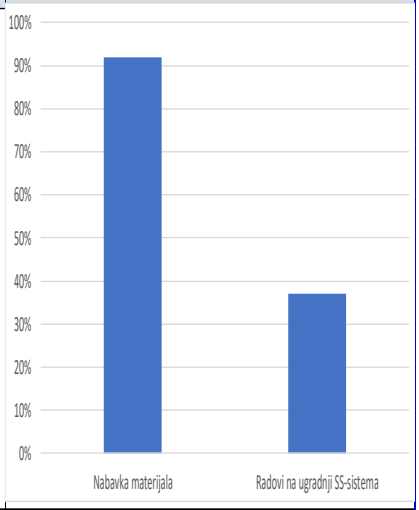
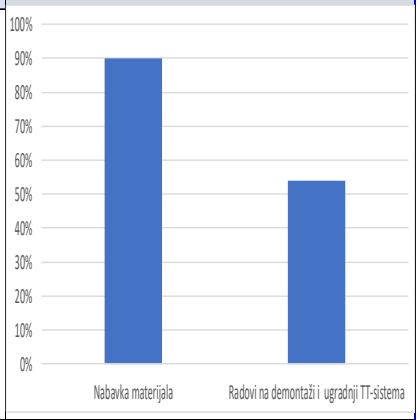
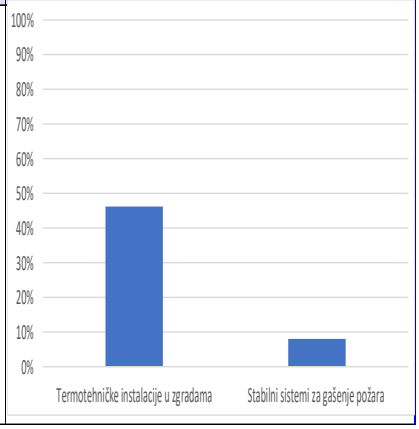
Status:	Deonica:
A - Prihvata se	S1 - Novi Sad - Lovćenac
B - Prihvata se sa komentarima	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica
C - Odbija se	

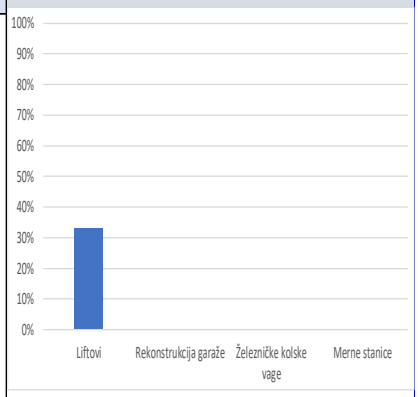
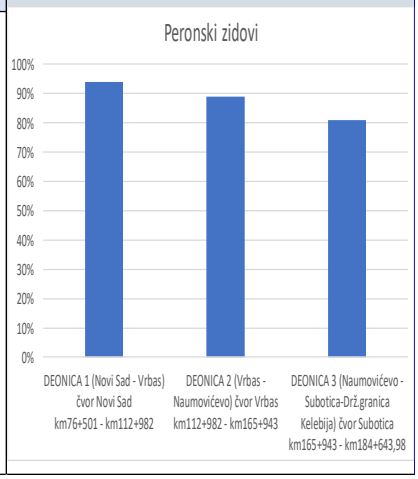
10 STATUS RADOVA

		STATUS RADOVA	UKUPNA FIZIČKA REALIZACIJA NA CELOJ DEONICI	NAPOMENA	ROK ZA ZAVRŠETAK RADOVA	
1	Arhitektonski radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	86,00%	62%	Radovi u toku	31.11.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	47,00%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	53,00%		Radovi u toku		
2	Radovi na donjem stroju					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	96%	93%	Radovi u toku	31.07.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	98%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	85%		Radovi u toku		
3	Radovi na gornjem stroju					
	NABAVKA TUCANIKA [m3]	74%	71%	nabavka u toku	30.09.2024.	
	NABAVKA ŠINA [t]	100%		nabavka u toku		
	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	81%		nabavka u toku		
	NABAVKA SKRETNICA [kom]	71%		nabavka u toku		
	IZVEDENI RADOVI	30%		Radovi u toku		

4	Mostovi, propusti i podvožnjaci					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	89%	85%	Radovi u toku	30.06.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	96%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	70%		Radovi u toku		
5	Pristupni putevi i devijacije					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	30%	60%	nema radova	30.04.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	82%		nema radova		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	69%		Radovi u toku		
6	Drenažni radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	56%	52%	Radovi u toku	31.05.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	73%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	27%		Radovi u toku		

7	Kontaktna mreža					
	Građevinski radovi	64%	63%		30.09.2024.	
	Elektro radovi	59%				
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	97%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	75%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	20%				
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS					
	Nabavka materijala i građevinski radovi	0%	8%		30.09.2024.	
	Elektro radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	10%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	10%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	10%				
9	Napajanje					
	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	0%	45%	Ne radi se.	30.09.2024.	
	Elektroenergetske instalacije	23%		St. Novi Sad se radi.		
	Instalacije stanične rasvete	30%		Rade se stanice: Novi Sad; Kisač; Stepanovićevo i Zmajevo.		
	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	34%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture	60%				
	Izmeštanje i zaštita 35kV	74%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	87%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 1kV	95%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 110kV	0%		Usaglašavanje sa EMS - projekti.		

10	Signalno-sigurnosni sistemi					
	Nabavka materijala	92%	65%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na ugradnji SS-sistema	37%		u toku		
11	Telekomunikacioni sistemi					
	Nabavka materijala	90%	72%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	54%		Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije		
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije					
	Termotehničke instalacije u zgradama	46%	27%	u toku	30.09.2024.	
	Stabilni sistemi za gašenje požara	8%		u toku		

13	Mašinske instalacije i radovi					
	Liftovi	33%	8%	u toku	30.09.2024.	
	Rekonstrukcija garaže	0%		Radovi nisu započeti		
	Železničke kolske vage	0%		Radovi nisu započeti		
	Merne stanice	0%		Radovi nisu započeti		
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema					
		0%	0%	Radovi nisu započeti	03.04.2024.	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		88%		30.09.2024.	
	Peronski zidovi	94%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943					
	Peronski zidovi	89%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98					
	Peronski zidovi	81%				

Prilog 1

IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

2/3-1.2.1.1-Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.

2/3-1.3.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.4.1- Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.6.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.7.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Planum pruge (posteljica) od km 80+225 do km 80+375, Vezni kolosek 1 i Vezni kolosek 2.
- 7. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+500 do km 0+525.00, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 8. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+500 do km 0+525.00, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 9. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+500 do km 0+525.00, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 1. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+775 do km 0+825.00, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Zaštitni sloj od km 106+000 do km 107+000, levi i desni kolosek.
- Podtlo od km 1+225 do km 1+275, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 1. sloj nasipa (nakon primopredaje) od 1+225 do km 1+275, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 2. sloj nasipa (nakon primopredaje) od 1+275 do km 1+425, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Podtlo od km 1+200 do km 1+225, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 1. sloj nasipa (nakon primopredaje) od 1+200 do km 1+225, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 1. sloj nasipa (nakon primopredaje) od 0+825 do km 1+200, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 10. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+500 do km 0+525.00, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Zaštitni sloj od km 105+000 do km 106+000, levi i desni kolosek.
- 1. sloj nasipa (nakon primopredaje) od 0+575 do km 0+600, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 2. sloj nasipa (nakon primopredaje) od 1+050 do km 1+275, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 3. sloj nasipa (nakon primopredaje) od 1+275 do km 1+425, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Zaštitni sloj od km 80+750 do km 81+550, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 110+400 do km 110+450, levi i desni kolosek.
- Podtlo od km 1+425 do km 1+450, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 1. sloj nasipa (nakon primopredaje) od 1+425 do km 1+450, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Podtlo od km 1+450 do km 1+500, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 1. sloj nasipa (nakon primopredaje) od 1+450 do km 1+500, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

2/3-1.2.1.1-Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada donjeg nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

2/3-1.3.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.4.1- Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.6.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.7.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

- Izrada nasipa.

2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

- Izrada nasipa.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Zaštitni sloj od km 80+375 do km 80+600, levi i desni kolosek.
- 2. sloj nasipa (nakon primopredaje) od 1+425 do km 1+500, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Prelazni sloj od km 80+600 do km 80+750, Vezni kolosek 1 i Vezni kolosek 2.
- Zaštitni sloj od km 103+400 do km 105+000, levi i desni kolosek.
- 1. sloj nasipa od 0+330.34 do km 0+625, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+775 do km 1+500, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Prelazni sloj od km 80+200 do km 80+375, Vezni kolosek 1 i Vezni kolosek 2.
- Planum pruge (posteljica) od km 2+450 do km 2+750, Izlazni kolosek iz ranžirne stanice.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+500 do km 0+775, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Zaštitni sloj od km 81+750 do km 82+250, levi i desni kolosek.
- 2. sloj nasipa od 0+330.34 do km 0+500, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- Zaštitni sloj od km 80+600 do km 80+750, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 110+400 do km 111+750, levi i desni kolosek.
- 3. sloj nasipa od 0+330.34 do km 0+500, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 4. sloj nasipa od 0+050.00 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

2/3-1.1.4.1- Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada donjeg nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

2/3-1.2.1.1-Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- Uređenje posteljice.
- Izrada donjeg nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.
- Humuziranje kosina.

2/3-1.3.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

- Izrada nasipa.

2/3-1.4.1- Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.6.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.7.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.

2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

- Izrada nasipa.

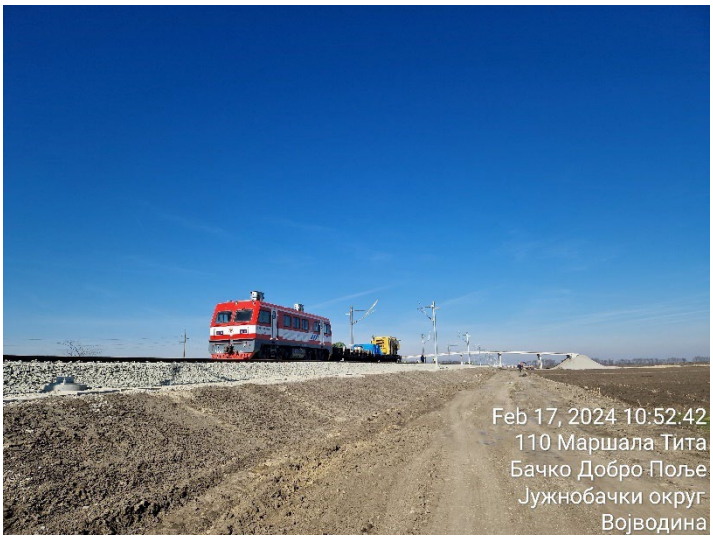
Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Feb 14, 2024 14:44:07
21 Bulevar Jaše Tomića
Novi Sad
Južnobački okrug
Vojvodina

Feb 17, 2024 08:43:08

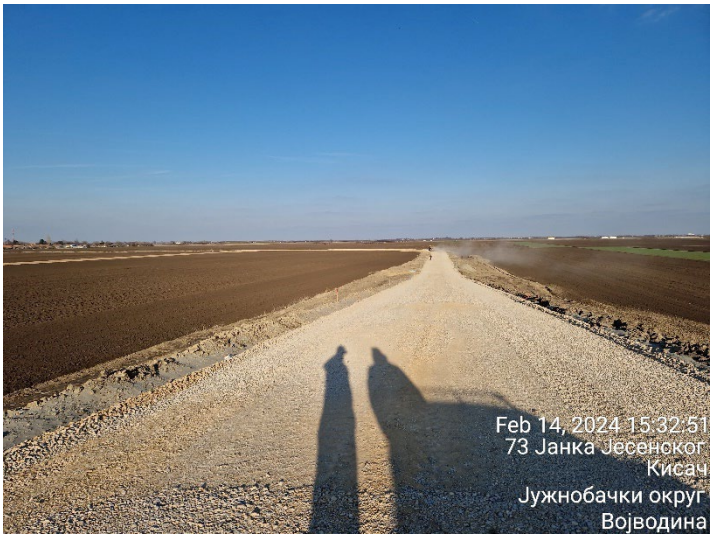
Feb 17, 2024 08:47:38

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)



Fotografije sa gradilišta - Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge



Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

<u>Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:</u>

- Završni sloj nasipa (posteljica) od km 80+100 do km 80+200, Vezni kolosek 1 i Vezni kolosek 2.
- Zaštitni sloj od km 80+200 do km 80+375, Vezni kolosek 1 i Vezni kolosek 2.
- Zaštitni sloj od km 111+750 do km 112+975, levi i desni kolosek.
- 4. sloj nasipa od 0+330.34 do km 0+500, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od km 79+975 do km 80+100, Vezni kolosek 1 i Vezni kolosek 2.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+475 do km 0+600, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 1. sloj nasipa od 0+075 do km 0+218.04, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- Podtlo od 0+050 do km 0+225, Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65.
- 5. sloj nasipa od 0+050.00 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.

- Završni sloj nasipa (posteljica) od km 79+850 do km 79+975, Vezni kolosek 1 i Vezni kolosek 2.
- 1. sloj nasipa od 0+050 do km 0+225, Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65.
- Donji noseći sloj od DKA 0/63mm od 0+500 do km 1+500, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 2. sloj nasipa od 0+075 do km 0+218.04, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 6. sloj nasipa od 0+050.00 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- Prelazni sloj od km 79+975 do km 80+200, Vezni kolosek 1 i Vezni kolosek 2.
- Podtlo od 0+000 do km 0+050, Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+000 do km 0+250, Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65.
- 5. sloj nasipa od 0+330.34 do km 0+475, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 1. sloj nasipa od 0+100 do km 0+205.50, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 6. sloj nasipa od 0+330.34 do km 0+450, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 6. sloj nasipa od 0+297.38 do km 0+425, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Humuziranje kosina.

2/3-1.1.4.1- Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.2.1.1-Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- Izrada donjeg nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.
- Humuziranje kosina.

2/3-1.2.2.1-Denivelacija pešačko-biciklističke staze - podhodnika na km 89+984.34 pruge
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.

2/3-1.3.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.

2/3-1.4.1- Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.5.1- Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

2/3-1.6.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.7.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.

2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

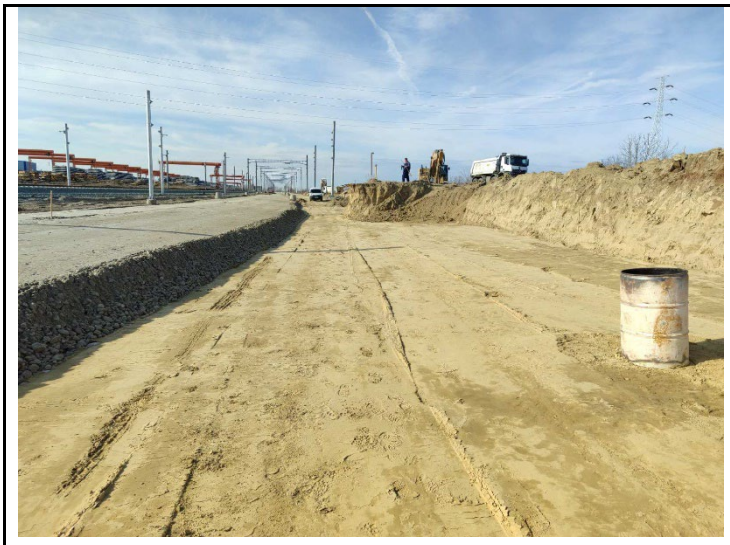
2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

- Izrada nasipa.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)



Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

<u>Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:</u>

- Prelazni sloj od km 79+825 do km 79+975, Vezni kolosek 1 i Vezni kolosek 2.
- Planum pruge (posteljica) od km 2+725 do km 2+800, Izlazni kolosek iz ranžirne stanice.
- Planum pruge (posteljica) od km 79+825 do km 79+975, Teretni kolosek.
- 3. sloj nasipa od 0+050 do km 0+218.04, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- Podtlo od 0+125 do km 0+161.70, Denivelacija pešačko-biciklističke staze - podhodnika na km 89+984.34 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+125 do km 0+161.70, Denivelacija pešačko-biciklističke staze - podhodnika na km 89+984.34 pruge.
- Donji noseći sloj do DKA 0/63 mm od 0+125 do km 0+371, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 2. sloj nasipa od 0+100 do km 0+205.50, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.

- 4. sloj nasipa od 0+050 do km 0+218.04, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 7. sloj nasipa od 0+330.34 do km 0+450, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 7. sloj nasipa od 0+075.00 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- Noseći sloj do DKA 0/31 mm od 0+125 do km 0+161.70, Denivelacija pešačko-biciklističke staze - podhodnika na km 89+984.34 pruge.
- 3. sloj nasipa od 0+100 do km 0+205.50, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- Noseći sloj do DKA 0/31 mm od 0+125 do km 0+371 i od 0+483.62 do km 1+500, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 2. sloj nasipa od 0+317.80 do km 0+567.97, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 8. sloj nasipa od 0+330.34 do km 0+450, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 5. sloj nasipa od 0+050 do km 0+218.04, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- Zaštitni sloj od km 79+975 do km 80+200, Vezni kolosek 1 i Vezni kolosek 2.
- Zaštitni sloj od km 79+825 do km 79+975, Vezni kolosek 2.
- 3. sloj nasipa od 0+317.80 do km 0+567.97, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 4. sloj nasipa od 0+100 do km 0+205.50, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 6. sloj nasipa od 0+075 do km 0+218.04, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 9. sloj nasipa od 0+330.34 do km 0+425, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 7. sloj nasipa od 0+297.38 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- Podtlo od 0+000 do km 0+062.49, Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge.
- 4. sloj nasipa od 0+317.80 do km 0+425, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+425 do km 0+567.97, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 5. sloj nasipa od 0+100 do km 0+205.50, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 10. sloj nasipa od 0+330.34 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+425 do km 0+475, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 8. sloj nasipa od 0+075 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Uređenje okolnog terena.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Uređenje okolnog terena.

2/3-1.1.4.1- Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.2.1.1-Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.
- Humuziranje kosina.

2/3-1.1.5.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge
- Izrada nasipa.

2/3-1.2.2.1-Denivelacija pešačko-biciklističke staze - podhodnika na km 89+984.34 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.3.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

- Izrada nasipa.

2/3-1.4.1- Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

- Izrada ivičnjaka.

2/3-1.5.1- Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge

- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice

2/3-1.6.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.7.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.

2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge

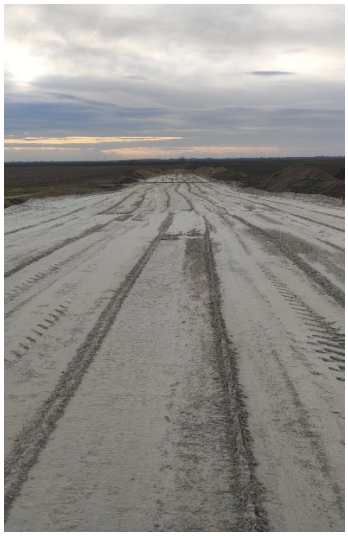
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

- Izrada nasipa.

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge



Fotografije sa gradilišta - Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+000 do km 0+062.49, Denivelacija lokalnog puta - podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge.
- 6. sloj nasipa od 0+100 do km 0+205.50, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 5. sloj nasipa od 0+317.80 do km 0+425, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 11. sloj nasipa od 0+330.34 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 7. sloj nasipa od 0+100 do km 0+218.04, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 9. sloj nasipa od 0+075 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 8. sloj nasipa od 0+297.38 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 6. sloj nasipa od 0+317.80 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 7. sloj nasipa od 0+125 do km 0+205.50, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+000 do km 0+100, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 12. sloj nasipa od 0+330.34 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 8. sloj nasipa od 0+150 do km 0+218.04, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 8. sloj nasipa od 0+297.38 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 10. sloj nasipa od 0+125 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 7. sloj nasipa od 0+317.80 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 8. sloj nasipa od 0+150 do km 0+205.50, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 9. sloj nasipa od 0+150 do km 0+218.04, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 13. sloj nasipa od 0+330.34 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 9. sloj nasipa od 0+297.38 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 11. sloj nasipa od 0+125 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- Podtlo servisnog puta br. 3 od 0+000 do km 0+225, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 9. sloj nasipa od 0+150 do km 0+205.50, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 8. sloj nasipa od 0+317.80 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 10. sloj nasipa od 0+175 do km 0+218.04, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.

- 14. sloj nasipa od 0+330.34 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 12. sloj nasipa od 0+125 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 11. sloj nasipa od 0+297.38 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 1. sloj nasipa od 0+075 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 2. sloj nasipa od 0+075 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 3. sloj nasipa od 0+075 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Podtlo od 0+000 do km 0+125, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 10. sloj nasipa od 0+150 do km 0+205.50, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 9. sloj nasipa od 0+317.80 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 15. sloj nasipa od 0+330.34 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 11. sloj nasipa od 0+175 do km 0+218.04, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 12. sloj nasipa od 0+297.38 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 13. sloj nasipa od 0+125 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 10. sloj nasipa od 0+317.80 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 11. sloj nasipa od 0+175 do km 0+205.50, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 12. sloj nasipa od 0+175 do km 0+218.04, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 15. sloj nasipa od 0+330.34 do km 0+350, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 14. sloj nasipa od 0+150 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 13. sloj nasipa od 0+297.38 do km 0+350, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.

Nedeljni izveštaj od 27/01/2024 do 02/02/2024

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

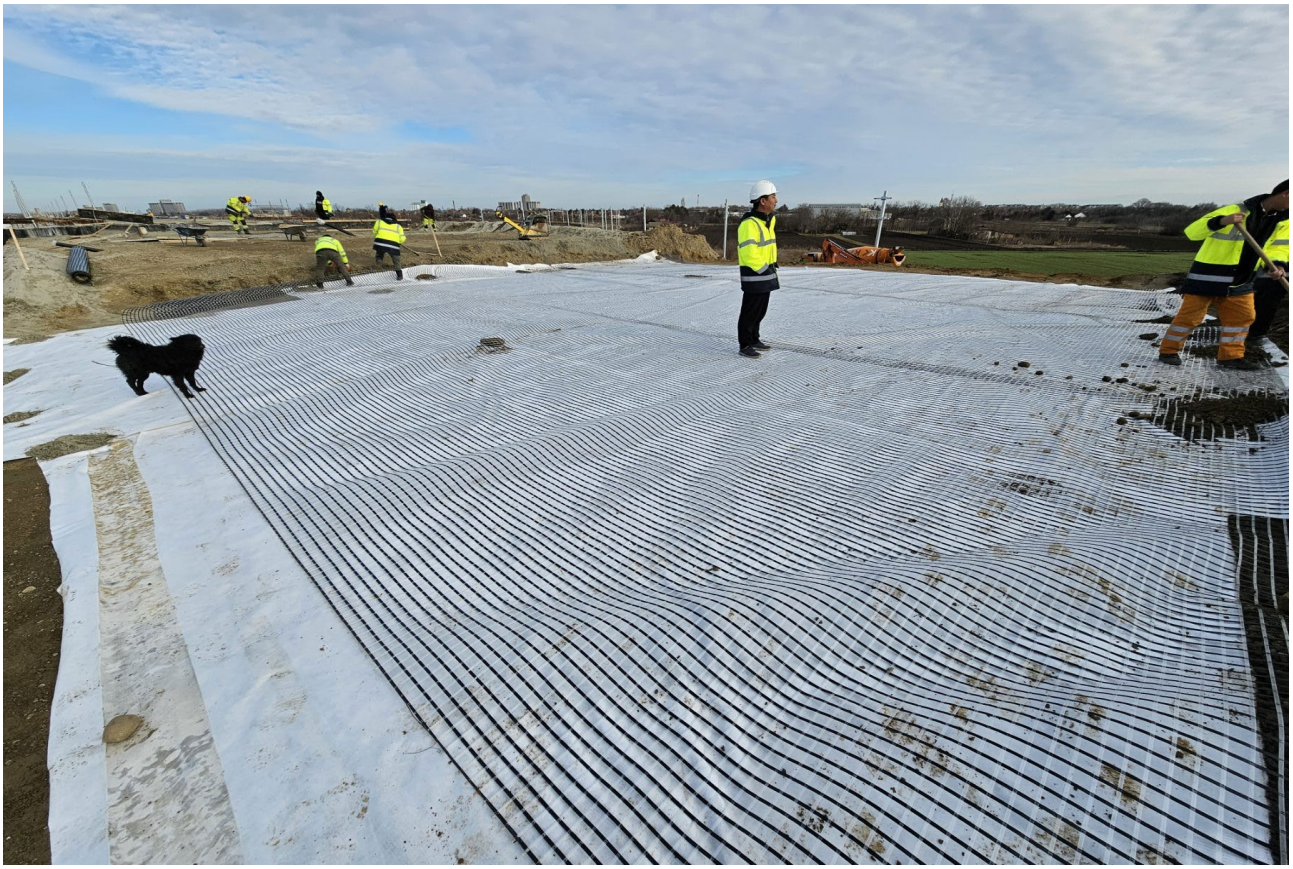
Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 116+900 - Km 117+000 priv.devijacija DP IIB br.15-podtlo~CCECC/Pro Group Inženjering?!?



Km 114+625 - Km 114+675 geosintetici pred sloj ojačanja nasipa~CCECC

Km 122+350 - Km 123+050 zaštitni sloj~KK

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 134+450 – Km 134+700 zaštitni sloj~DIS

Km 135+112,95 Denivelacija DP IIA 100, jug, km 0+875 – km 0+950 DKA 0/31.5 mm~EAT

Km 135+112,95 Denivelacija DP IIA 100, sever, servisni put-posteljica~EAT

Km 142+600 – Km 142+725 zaštitni sloj~DIS

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 144+300 – Km 144+580 obloženi kanal desno

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 160+095 Denivelacija, leva strana, geotekstil na podtlu klina i kegle~KK

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih i zaštitnih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  -
- Nasip:
  - **Završni sloj i ojačanje nasipa Km 114+625 – Km 114+675**
- Prelazni sloj:
  - **Km 142+070 – Km 142+125**
- Zaštitni sloj:
  - **Km 134+450 – Km 134+700**
  - **Km 139+100 – Km 139+200**
  - **Km 142+725 – Km 142+850**
  - **Km 143+200 – Km 143+800**

Nedeljni izveštaj od 03/02/2024 do 09/02/2024

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 114+250 - Km 114+650 zaštitni sloj~KK

Km 116+900 - Km 117+000 priv.devijacija DP IIB br.15-posteljica~XI div./Pro Group Inženjering

Km 125+250 - Km 122+650 zaštitni sloj~KK

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 139+075 – Km 139+600 zašttitn žičana ograda~Shandong

Km 135+112,95 Denivelacija DP IIA 100, jug ~EAT

Km 135+112,95 Denivelacija DP IIA 100, sever~EAT

Km 142+850 – Km 143+150 zaštitni sloj~DIS

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 163+566 Denivelacija, leva strana, DKA 0/63 mm~KK

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih i zaštitnih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  -
- Nasip:
  - **Ojačanje nasipa na Km 114+625 – Km 114+675**
- Prelazni sloj:
  - **Km 114+625 – Km 114+675**
  - **Km 131+175 – Km 131+250**
- Zaštitni sloj:
  - **Km 114+250 – Km 114+650**
  - **Km 122+250 – Km 125+650**
  - **Km 131+300 – Km 131+575**
  - **Km 140+925 – Km 142+150**
  - **Km 142+850 – Km 143+150**

Nedeljni izveštaj od 10/02/2024 do 16/02/2024

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 112+982 - Km 113+325 zaštitni sloj~EAT

Km 116+900 - Km 117+000 priv.devijacija DP IIB br.15-BNS 22sA~XI div./Pro Group Inženjering

Km 126+875 - Km 127+425 zaštitni sloj~KK

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 131+275 – Km 131+325 zašttitni sloj-neuslovan~DIS

Km 135+125 – Km 135+200 ojačanje nasipa ~DIS

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 163+566 Denivelacija AB 11s~Put Invest/KK

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih i zaštitnih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  -
- Nasip:
  - **Ojačanje Km 135+125 – Km 135+200**
- Prelazni sloj:
  - **Km 112+982 – Km 113+325**
  - **Km 135+100 – Km 135+200**
- Zaštitni sloj:
  - **Km 112+982 – Km 113+325**
  - **Km 114+100 – Km 114+250**
  - **Km 125+650 – Km 127+425**
  - **Km 131+000 – Km 131+275**
  - **Km 131+325 – Km 131+586**
  - **Km 142+600 – Km 142+725**

Nedeljni izveštaj od 17/02/2024 do 23/02/2024

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+825 – Km 114+100 prelazni sloj~EAT

Km 114+825 – Km 115+500 zaštitni sloj~KK

Km 116+900 - Km 117+000 priv.devijacija DP IIB br.15~XI div./Pro Group Inženjering

Km 127+400 - Km 127+425 zaštitni sloj~KK

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 132+100 – Km 132+475 zašttitni sloj~DIS

Km 134+700 – Km 135+200 zaštitni sloj ~DIS

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 144+400 – Km 146+100 leva strana, zaštitna žičana ograda~Shandong/Velmidas

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih i zaštitnih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  -
- Nasip:
  - **Ojačanje Km 114+825 – Km 114+850**
- Prelazni sloj:
  - **Km 114+825 – Km 114+850**
  - **Km 113+325 – Km 114+100, rekonstrukcija**
  - **Km 135+100 – Km 135+200**
- Zaštitni sloj:
  - **Km 114+825 – Km 115+500**
  - **Km 127+400 – Km 128+850**
  - **Km 131+275 – Km 131+325**
  - **Km 132+100 – Km 132+475**
  - **Km 134+700 – Km 135+200**

Nedeljni izveštaj od 24/02/2024 do 01/03/2024

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 114+100 – Km 113+825 st.Vrbas

Km 114+650 – Km 114+825 zaštitni sloj~KK

Km 117+900 - Km 117+925 završni sloj nasipa~CCECC

Km 119+200 - Km 119+250 prelazni sloj~KK

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 131+300 – Km 131+500 geomat-desna kosina~DIS

Km 142+200 – Km 142+400 100 desna strana, zaštitna žičana ograda~Shandong/Velmidas

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 144+400 – Km 145+800 leva strana, zaštitna žičana ograda~Shandong/Velmidas

Km 147+200 – Km 152+200 leva strana, zaštitna žičana ograda~Shandong/Velmidas

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih i zaštitnih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - **Km 119+200 – Km 119+250**

- Nasip:
  - **Završni sloj nasipa i ojačanje nasipa Km 119+200 – Km 119+250**

- Prelazni sloj:
  - **Km 119+200 – Km 119+250**
  - **Km 113+325 – Km 113+400 koloseci 2-6**
  - **Km 113+400 – Km 113+825 kolosek 6**

- Zaštitni sloj:
  - **Km 113+325 – Km 114+100, kolosek 1**
  - **Km 114+650 – Km 114+825**
  - **Km 115+500 – Km 116+400**
  - **Km 142+600 – Km 142+725**

Nedeljni izveštaj od 29/01/2024 do 04/02/2024

Aktivnosti na gradilištu:

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 174+825 do km 174+900
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 174+825 do km 174+900
- Radovi na izradi iskopa i zameni materijala podtla peskom od km 175+900 do km 176+225 (zona 11. i 12. koloseka)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+300 do km 176+400 (po osovini)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+614 do km 176+830 (po osovini)
- Radovi na izradi sloja ojačana od km 177+100 do km 177+250 (zona prva 4 koloseka)
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 177+100 do km 177+250 (zona prva 4 koloseka)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 177+100 do km 177+250 (zona prva 4 koloseka)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Radovi na izradi iskopa od km 175+900 do km 176+225 (zona 11. i 12. koloseka)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+614 do km 176+830 (po osovini)

- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 177+100 do km 177+250 (zona prva 4 koloseka)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 177+100 do km 177+250 (zona prva 4 koloseka)

- Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, sloja ojačanja i prelaznog sloja na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
    - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:`
    - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
    - Izvršen je prijem sloja ojačana od km 174+825 do km 174+900
    - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 174+825 do km 174+900
    - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 176+300 do km 176+400 (po osovini)
    - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 176+614 do km 176+830 (po osovini)
    - Izvršen je prijem sloja ojačana od km 177+100 do km 177+250 (zona prva 4 koloseka)
    - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 177+100 do km 177+250 (zona prva 4 koloseka)

- Sloj ojačanja:

- Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:

  - Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:

  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Nedeljni izveštaj od 05/02/2024 do 11/02/2024

Aktivnosti na gradilištu:

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 175+800 do km 176+100
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 175+800 do km 176+100
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 177+250 do km 177+300
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+200 do km 177+300

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 177+300 do km 177+375
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 177+300 do km 177+450

-Radovi na izradi sloja ojačanja od km 175+800 do km 176+100

- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 175+800 do km 176+100

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+925 do km 177+300

-Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 177+300 do km 177+450

- Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, sloja ojačanja i prelaznog sloja na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
    - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:`
    - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
    - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
    - Izvršen je prijem sloja ojačana od km 175+800 do km 176+100 (zona 11. i 12. koloseka)

- Prelazni sloj:
    - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 177+250 do km 177+300

- Zaštitni sloj:
    - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 176+925 do km 177+300

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
    - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
    - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 177+300 do km 177+375
- Zaštitni sloj:
    - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 177+300 do km 177+450

Nedeljni izveštaj od 12/02/2024 do 18/02/2024

Aktivnosti na gradilištu:

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 175+400 do km 175+800
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 175+600 do km 175+800

<u>Otvorena pruga</u> <u>Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)</u>

- Nije bilo radova na donjem stroju

-Radovi na izradi sloja ojačanja od km 175+400 do km 175+800

- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 175+600 do km 175+800

- Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, sloja ojačanja i prelaznog sloja na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:`
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
    - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
    - Izvršen je prijem sloja ojačana od km 175+400 do km 175+800

- Prelazni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

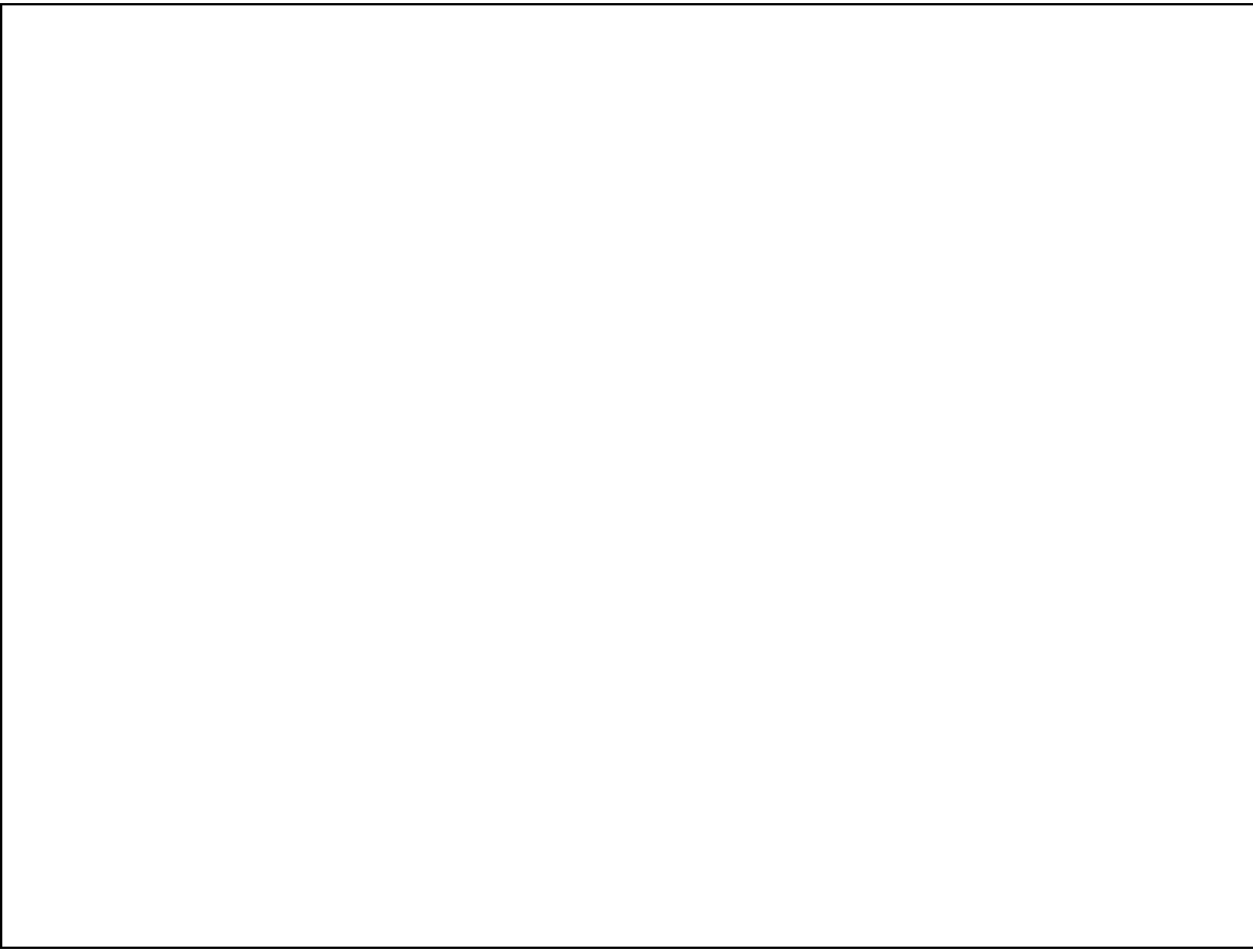
Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
    - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja



Deonica 3- km 165+943.07- km 184+634,98

Nedeljni izveštaj od 18/02/2024 do 25/02/2024

Aktivnosti na gradilištu:

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 175+000 do km 175+400
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 175+400 do km 175+600
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 176+000 do km 176+225

<u>Otvorena pruga</u> <u>Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)</u>

- Nije bilo radova na donjem stroju

-Radovi na izradi sloja ojačanja od km 175+000 do km 175+400

- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 175+600 do km 175+800

- Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, sloja ojačanja i prelaznog sloja na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:`
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
    - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
    - Izvršen je prijem sloja ojačana od km 175+000 do km 175+400

- Prelazni sloj:
    - Izvršen je prijem sloja ojačana od km 176+000 do km 176+225

- Zaštitni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

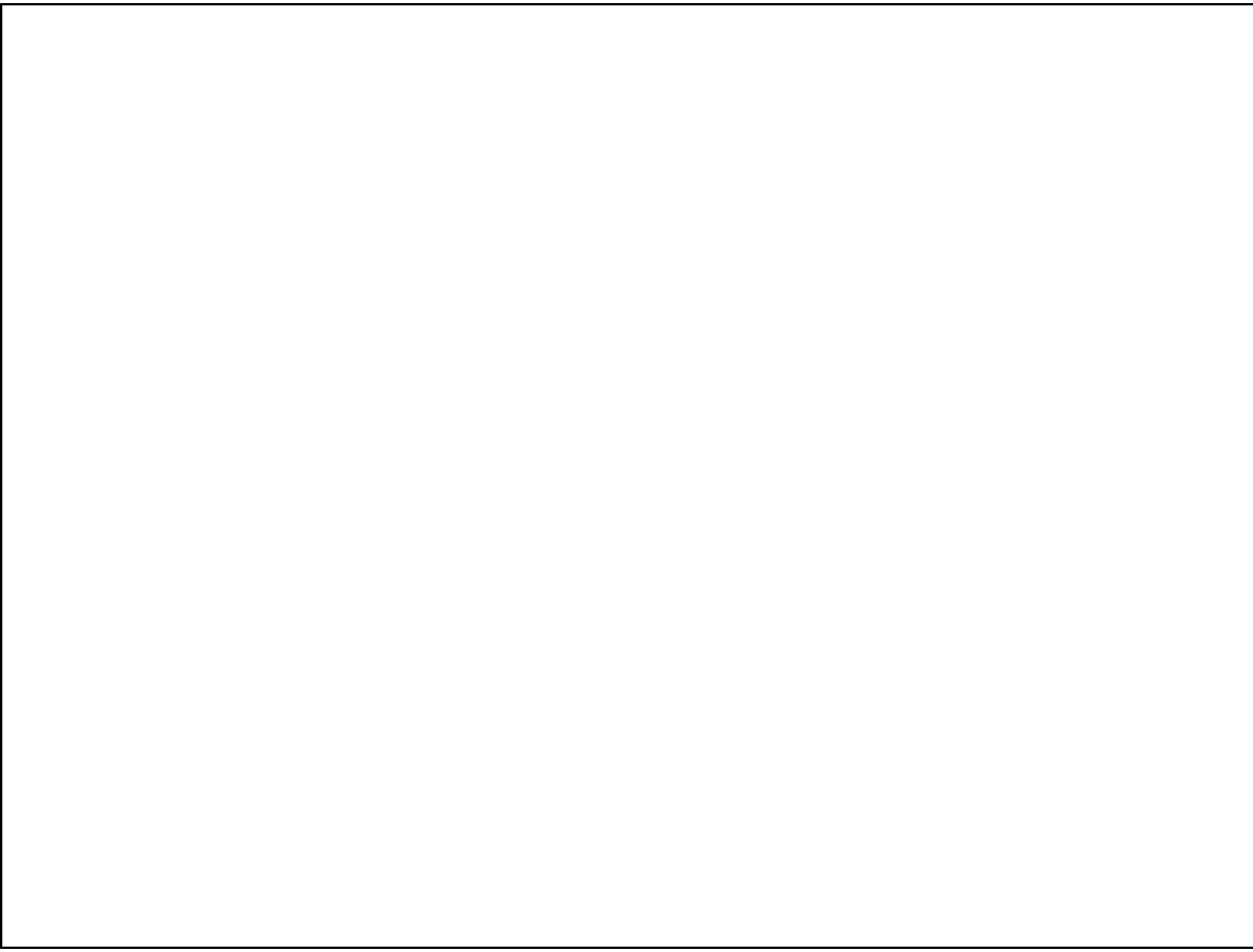
Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
    - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja



Deonica 3- km 165+943.07- km 184+634,98

Nedeljni izveštaj od 26/02/2024 do 03/03/2024

Aktivnosti na gradilištu:

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+000 do km 176+225

<u>Otvorena pruga</u> <u>Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)</u>

- Nije bilo radova na donjem stroju

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+000 do km 176+225

- Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, sloja ojačanja i prelaznog sloja na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:`
  - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
    - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
    - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 176+000 do km 176+225

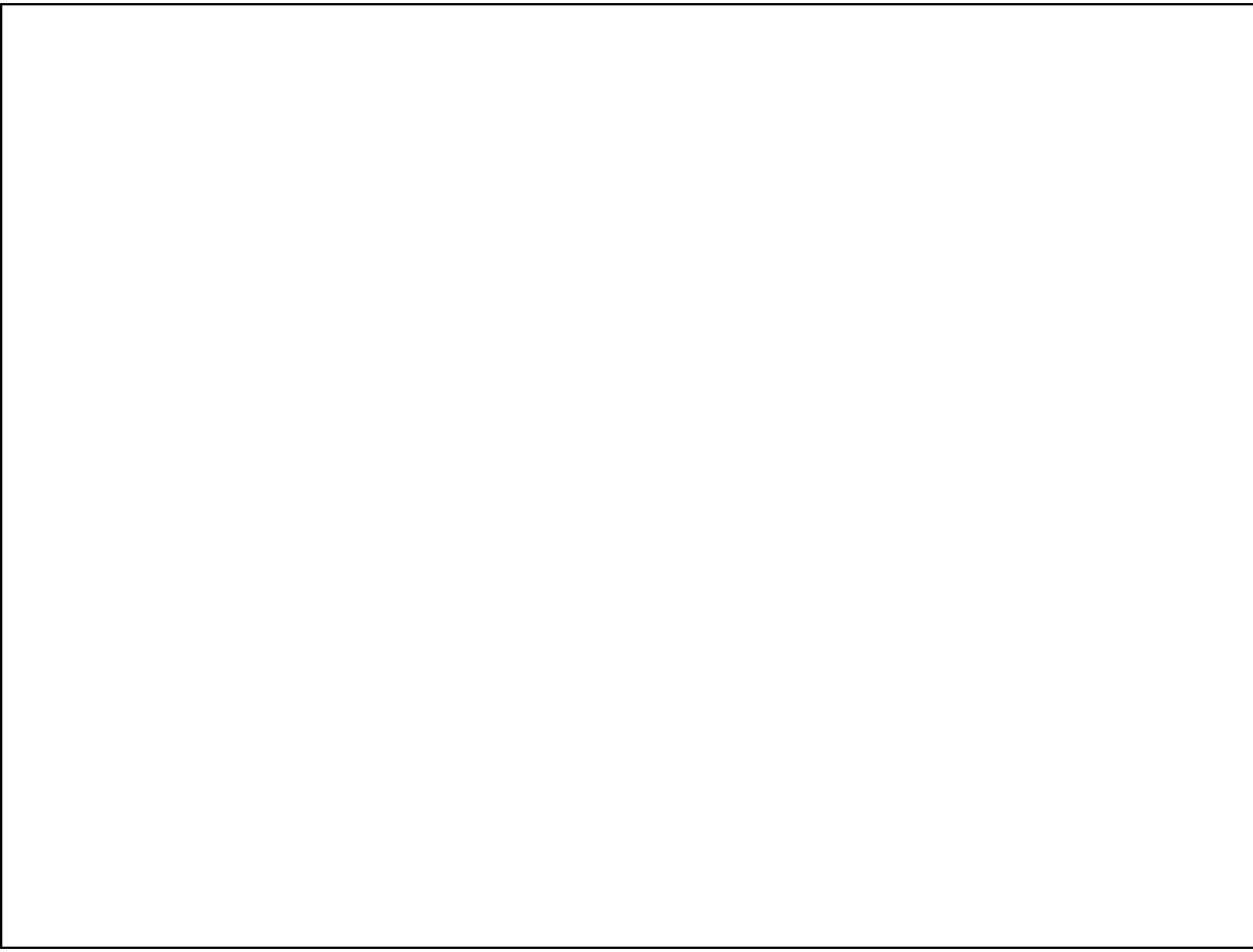
Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja



Deonica 3- km 165+943.07- km 184+634,98

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 87 (29.01.-04.02.2024)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Ugradnja slivnika na mostu km 89+315	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 87 (29.01.-04.02.2024)

	 	Izgradnja vodomernog šahta za objekat SS TK u Zmajevu	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 87 (29.01.-04.02.2024)

	 	Izgradnja sekundarne fekalne kanalizacije na km 97+027,u Stepanovićevu,iskop rova, montaža cevovoda i šahtova	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 87 (29.01.-04.02.2024)

	 	Izgradnja sekundarne fekalne kanalizacije na km 97+027,u Stepanovićevu,iskop rova, montaža cevovoda i šahtova	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 87 (29.01.-04.02.2024)

		Izgradnja sekundarne fekalne kanalizacije na km 97+027,u Stepanovićevu,iskop rova, montaža cevovoda i šahtova	
		Izrada dva cevasta propusta na otvorenim zemljanim pružnim kanalima, na km 89+984 u Kisaču	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 87 (29.01.-04.02.2024)

	 	Izrada šahta i izlivne glave na izlivu cevovoda atmosferske kanalizacije u zoni crpne stanice na km 89+984 u Kisaču	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 87 (29.01.-04.02.2024)

	 	Izrada šahta i izlivne glave na izlivu cevovoda atmosferske kanalizacije u zoni crpne stanice na km 89+984 u Kisaču	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 87 (29.01.-04.02.2024)

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 87 (05.02.-11.02.2024)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Izgradnja sekundarne fekalne kanalizacije na km 97+027,u Stepanovićevu,iskop rova, montaža cevovoda i šahtova	
		Ispitivanje sekundarne fekalne kanalizacije na km 97+027,u Stepanovićevu na vodonepropusnost	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 87 (05.02.-11.02.2024)

	 	Izgradnja sekundarnog vodovoda na km 97+027,u Stepanovićevu,iskop rova, montaža cevovoda i šahtova	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 87 (05.02.-11.02.2024)

	 	Izgradnja sekundarnog vodovoda na km 97+027,u Stepanovićevu,iskop rova, montaža cevovoda i šahtova	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 87 (05.02.-11.02.2024)

	 	Mašinski iskop rova za crpnu stanicu atmosferske kanalizacije na km 97+027,u Stepanovićevu	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 88 (12.02.-18.02.2024)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	Izgradnja sekundarnog vodovoda na km 97+027,u Stepanovićevu,iskop rova,montaža cevovoda za vodovodne priključke	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 88 (12.02.-18.02.2024)

	 	Montaža slivnika na nadvožnjaku na km 89+315	

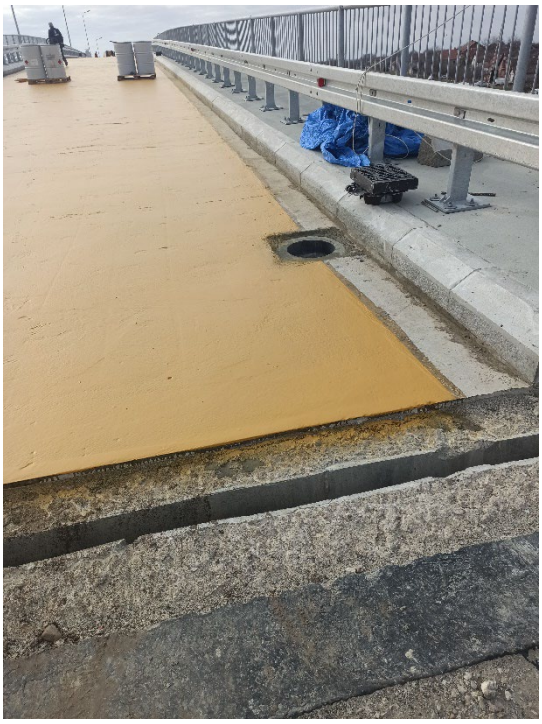
Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 88 (12.02.-18.02.2024)

		Montaža vodonepropusne septičke jame za objekat SS TK u Kisaču	
		Montaža cevovoda I šahtova fekalne kanalizacije za objekat SS TK u Kisaču	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 88 (12.02.-18.02.2024)

		Izrada vodovoda za objekat SS TK u Kisaču	
		Montaža slivnika na nadvožnjaku na km 95+739	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 88 (12.02.-18.02.2024)

		Izrada obloženog betonskog kanala od PR 1394 (km 110+700) do PR 1401 (km 110+875) - desna profilna strana od PR 1163 (km 105+050) do PR 1170 (km 105+225) - leva profilna strana od PR 1390 (km 110+600) do PR 1394 (km 110+700) - desna profilna strana od PR 794 (km 96+200) do do PR 810 (km 96+600) - desna profilna strana od PR 1384 (km 110+450) do PR 1390 (km 110+600) - desna profilna strana od PR 1382 (km 110+400) do PR 1384 (km 110+450) - desna profilna strana	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 89 (19.02.-25.02.2024)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	Izgradnja sekundarnog vodovoda na km 97+027,u Stepanovićevu,završni betonski radovi, izrada gornje ploče šahta	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 89 (19.02.-25.02.2024)

	 	Montaža zatvorenog Sistema odvodnjavanja mosta na km 81+644	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 89 (19.02.-25.02.2024)

	 	Montaža zatvorenog Sistema odvodnjavanja mosta na km 81+644	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 89 (19.02.-25.02.2024)

	 	Izrada obloženog betonskog kanala od od PR 1098 (km 103+450) do PR 1104 (km 103+597,95) - desna profilna strana od PR 1093 (km 103+350) do PR 1096 (km 103+400) - leva profilna strana od PR 810 (km 96+600) do PR 815 (km 96+725) - desna profilna strana od PR 1075 (km 102+906) do PR 1083 (km 103+100) - desna profilna strana od PR 817 (km 96+775) do PR 822 (km 96+904,10) - desna profilna strana	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 89 (19.02.-25.02.2024)

	 	Iskop jame za montažu crpne stanice za odvodnjavanje podvožnjaka u Stepanovićevu na km 97+027	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 89 (19.02.-25.02.2024)

	 	Iskop jame za montažu crpne stanice za odvodnjavanje podvožnjaka u Stepanovićevu na km 97+027	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 90 (26.02.-03.03.2024)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	Priprema oplate i armature crpne stanice za odvodnjavanje atmosferskih voda podvožnjaka u Stepanovićevu na km 97+027	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 90 (26.02.-03.03.2024)

	 	Ugradnja armature i oplate crpne stanice za odvodnjavanje atmosferskih voda podvožnjaka u Stepanovićevu na km 97+027	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 90 (26.02.-03.03.2024)

	 	Ispitivanje vodonepropusnosti Sistema za odvodnjavanje atmosferskih voda mosta na km 110+351	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

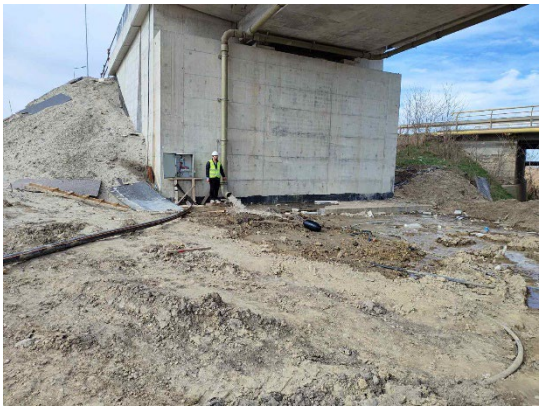
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 90 (26.02.-03.03.2024)

	 	Ispitivanje vodonepropusnosti Sistema za odvodnjavanje atmosferskih voda mosta na km 81+644	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

	 	Ispitivanje vodonepropusnosti Sistema za odvodnjavanje atmosferskih voda za galeriju na km 81+244	

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 90 (26.02.-03.03.2024)

	 	Ispitivanje vodonepropusnosti Sistema za odvodnjavanje atmosferskih voda nadvožnjaka na km 102+309	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 90 (26.02.-03.03.2024)

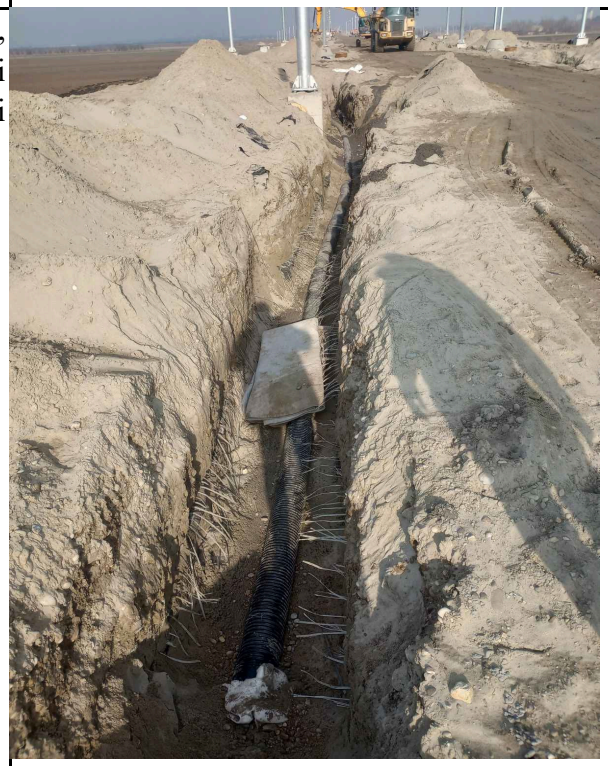
		Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-4 (km 79+900,79) do RO DK 2-5 (km 79+948,35) od RO DK 2-1 (km 79+777,06) do RO DK 2-3 (km 79+852,53) od RO DK 2-3 (km 79+852,53) do RO DK 2-4 (km 79+900,79)	
		Izrada obloženog betonskog kanala od PR 822 (km 96+904) do PR 826 (km 97+000) - desna profilna strana	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 30.01 do 05.05. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	Iskop rova, betoniranje podloge, montaža cevi, formiranje kinete, ugradnja geotekstila i filterskog sloja na drenažama br 5 i 6 u stanici Vrbas Nova. Montaža odvodnih cevi		Često dolazi do urušavanja i zatrpavanja rova zbog nesinhronizacije sa drugim radovima

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 30.01 do 05.05. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 30.01 do 05.05. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
2	Iskop rova, montaža cevi i šahtova i zatrpavanje rova atmosferske kanalizacije za odvodnjavanje peronskih nadstrešnica u stanici Vrbas Nova km 113+610		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 30.01 do 05.05. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
3	U toku su radovi na izradi izlivnih i prihvatnih građevina na liniji gde su montirani separatori na km 114+575. i km 113+550		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 30.01 do 05.05. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
4	Montaža ACO kanala za odvodnjavanje podvožnjka na km 157+444 u naselju Novi Žednik		

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 06.02 do12.02. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	Podbušivanje ispod peronskih zidova i montaža odvodnih cevi za drenaže 5 i 6 u stanici Vrbas Nova. Montaža šahtnih poklopaca i penjalica		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 06.02 do12.02. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 06.02 do12.02. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
2	Iskop rova, montaža cevi i šahtova i zatrpavanje rova atmosferske kanalizacije za odvodnjavanje peronskih nadstrešnica u stanici Vrbas Nova km 113+610		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 06.02 do12.02. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
3	Montaža seperatora114+688 i prihvatne građevine na km 114+575		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 06.02 do12.02. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 06.02 do12.02. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
4	Iskop rova i montaža cevi DN 90 mm za vodosnabdevanje stanice Vrbas Nova		

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 13.02 do19.02. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	Završena je izrada drenaže u stanici Vrbas Nova		Neophodno je ispitati funkcionalnost drenaže.

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 13.02 do19.02. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
2	Pri kraju su radovi na izgradnji atmosferske kanalizacije za odvodnjavanje peronskih nadstrešnica u stanici Vrbas Nova km 113+610		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 13.02 do19.02. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
3	Montaža revizionih šahtova i poveznih cevovoda na liniji separatora na km 114+575.		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 13.02 do19.02. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 13.02 do19.02. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
4	Iskop rova i montaža cevi DN 90 mm za vodosnabdevanje stanice Vrbas Nova		Završena je montaža cevovoda. U toku je izrada šahtova

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 13.02 do19.02. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

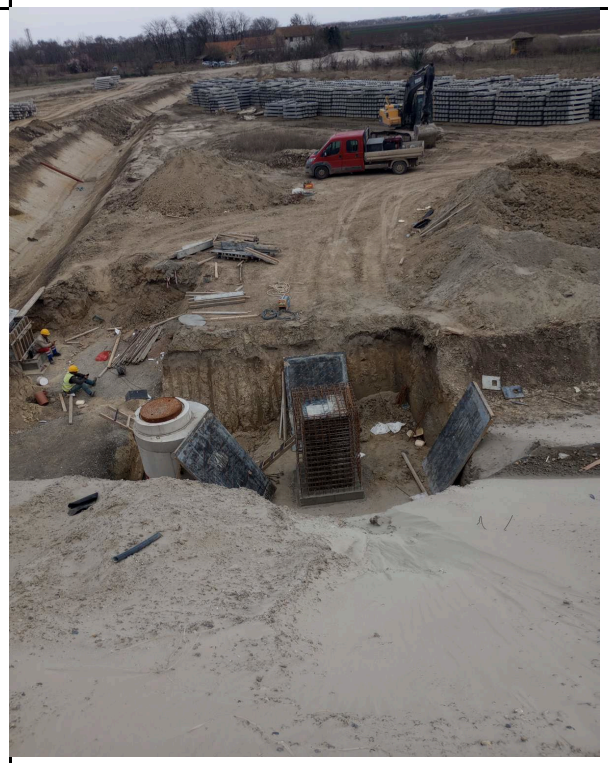
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 26.02 do 03.03. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	Na km 113+550 sa leve strane je završena montaža izlivnih gradjevina , revizionih šahtova, separatora i prihvatnih gradjevina na km 113+550. U toku je njihova montaža i izgradnja sa desne strane		

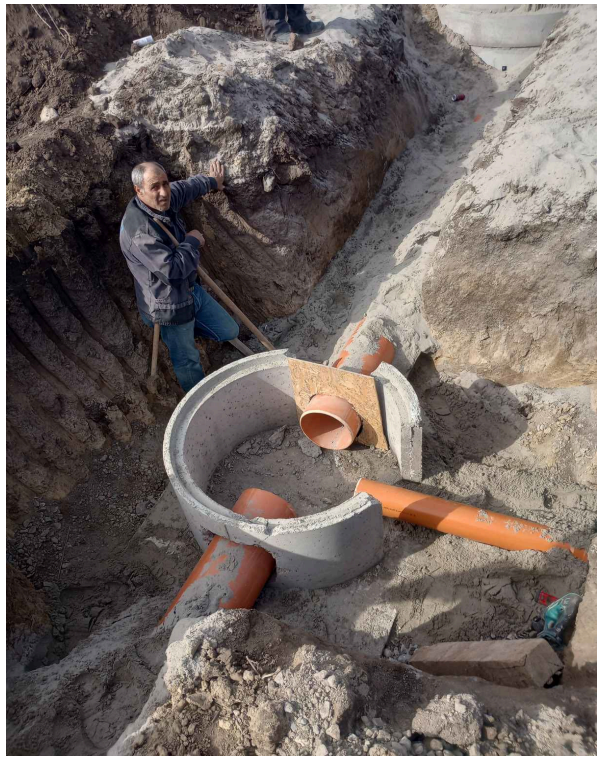
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 26.02 do 03.03. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
			

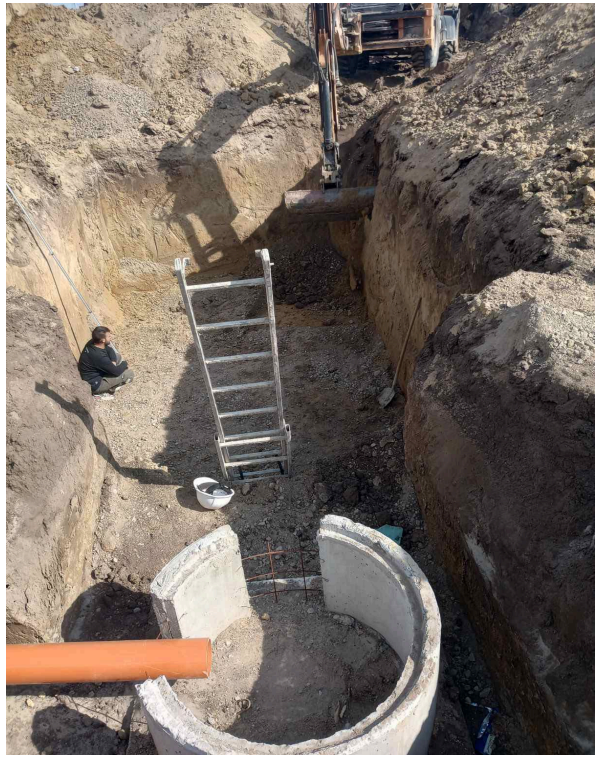
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 26.02 do 03.03. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
2	Nastavljeni su radovi na itradi fekalne i atmosferske kanalizacije ispred stanične zgrade Vrbas Nova km 113+610		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 26.02 do 03.03. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
			

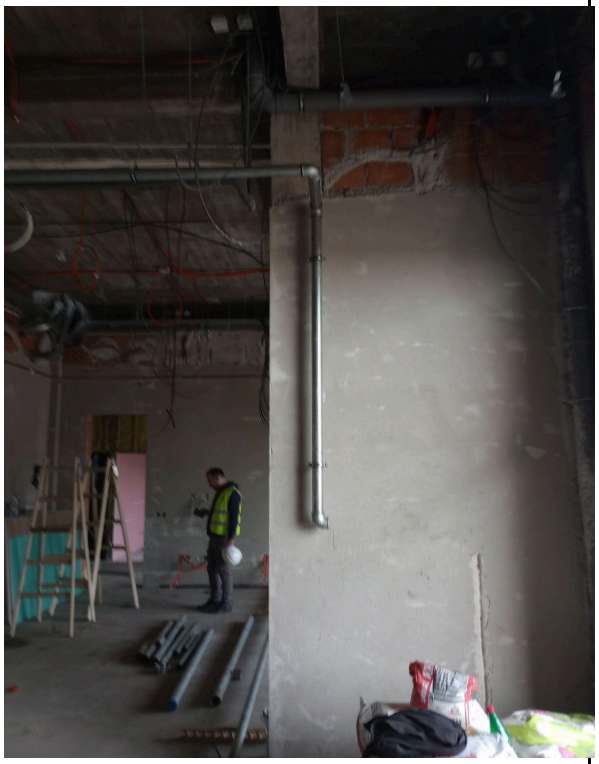
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 26.02 do 03.03. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
3	U staničnoj zgradi Vrbas Nova je montiran cevovod za hidrantsku mrežu od pocinkovanih cevi .		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 26.02 do 03.03. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
			

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 26.02 do 03.03. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
4	Pr kraju su radovi na izgradnji vodovoda DN 90 mm za staničnu zgradu Vrnas Nova		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 26.02 do 03.03. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
5	Završeno je oblaganje kanala IV-D lomljenim kamenom na km 114+579		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 26.02 do 03.03. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
6	Počeli su radovi na izradi šahtova za priključak stanične zgrade u Bačkoj Topoli na fekalnu kanlizaciju		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 26.02 do 03.03. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
7	U toku je izrada vodomernog šahta za staničnu zgradu u Bačkoj Topli		
8	U toku su radovi na iskopu upojnih polja na deonici izmedju Novog Žednika i Naumovićeva (km 157+44-165+943)		

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 67 (12.02.-18.02.2024)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	U Lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm. Radovi se izvode sa dve ekipe na oba kraja ulice. Na kraju prema Balkanskoj ulici izvršena je montaža šahta KK-9. Ovde je prisutan problem drugog podizvodjača (Šang dong) koji vrši rušenje podvožnjaka i koji može izazvati poplavu lokacije.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 67 (12.02.-18.02.2024)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Na strani prema izlivu, u toku je izgradnja deonice izmedju šahtova KK-2 i KK-1. Utvrdjeno je da na mestu izliva, ispod kolovoza postoji cevasti propust DN 800 i izlivna gradjevina kolektora V. Potrebna je intervencija na projektu.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 67 (12.02.-18.02.2024)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	Na peronu putničke stanice vrši se montaža cevi za odvodjenje atmosferskih voda sa peronske nastrešnice. Izvodjač je montirao neodgovarajuće cevi i potrebno je da nadje rešenje iz problema u koji je zapao.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 67 (12.02.-18.02.2024)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		U Kosovskoj ulici na km 177+857 je završen podvožnjak ispod brze pruge, crpna stanica, deo odvodne kanalizacije i deo magistralnog vodovoda.	

Milorad Isić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 68 (19.02.-25.02.2024)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Odvodnjavanje nadvožnjaka na stacionaži km 170+834 je izvršeno u meri u kojoj to dopuštaju izvedeni radovi na keglama nasipa. Nakon stabilizacije kosina nasipa potrebno će biti izgraditi projektom predvidjeni odvodni kanal i upojnu jamu.	
		Odvodnjavanje nadvožnjaka na stacionaži km 172+193 je takodje izvršeno u obimu koji omogućuju do sada izvršeni radovi na izgradnji nasipa puta. Preostaje da se nakon stabilizacije kosina nasipa izgradi projektom predvidjeno rešenje odvodnika i upojne jame.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 68 (19.02.-25.02.2024)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Na stacionaži km 173+629 je u toku izgradnja propusta koji u suštini predstavlja izmeštanje postojećeg kanala otpadnih i atmosferskih voda najvećeg dela Subotice. Na ovom mestu je predvidjena izgradnja podzemnih upojnih polja kojima će drenažne vode biti upuštane u podzemlje. Problem ovde predstavlja geomehanika terena i nivo podzemne vode.	
		Na stacionaži km 174+515 Izvodjač je suočen sa problemom završetka odvodnjavanja podvožnjaka. Problemi su se javili kada je izgradnja crpne stanice započeta tek nakon završetka konstrukcije podvožnjaka. Kasnije je došlo do sleganja nedovoljno zbijenih slojeva tla ispod cevovoda i loma cevovoda. Pokušaj sanacije nije uspeo i pored podvožnjaka se nalazi gradjevinska jama u kojoj se sakuplja podzemna voda i voda iz podvožnjaka. Do problema će doći kada se podigne nivo podzemne vode.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 68 (19.02.-25.02.2024)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Izgradjena crpna stanica nije u funkciji zbog oštećenog cevovoda.	
		Na potisnoj strani crpne stanice je takodje prisutan visok nivo vode koja se gradilišnom pumpom crpi iz jame pored podvožnjaka i koja je napunila nedovršen upojni kanal.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 68 (19.02.-25.02.2024)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		U Lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm. Radovi se izvode sa dve ekipe na oba kraja ulice. Na kraju prema Balkanskoj ulici sa radovima se stiglo do priključnog šahta na postojeću gradsku kanalizaciju (KK-10)	
		Na strani prema izlivu se stiglo do šahta KK-1 iza koga treba da usledi cevovod i izlivna gradjevina. Zbog uklapanja sa već postojećom izlivnom gradjevinom biće potreban produžetak cevovoda za cca 15 m.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 68 (19.02.-25.02.2024)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Na stacionaži km 177+627 se gradi galerija pored koje je predvidjena izgradnja crpne stanice za odvodnjavanje.	
		U Kosovskoj ulici na km 177+857 se gradi crpna stanica kojom se vode iz podvožnjaka potiskuju prema retenziji kod Majšanskog mosta.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 68 (19.02.-25.02.2024)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Takodje, uspešno je izvršeno ispitivanje na pritisak i dezinfekcija izmeštenog magistralnog cevovoda koji je potom pušten u rad.	

Milorad Isić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 69 (26.02.-03.03.2024)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		U Lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm i vodovoda DN 300 mm. Radovi se izvode sa dve ekipe na oba kraja ulice. Na kraju prema izlivu, polaganje cevovoda je došlo do lokacije izlivne gradjevine.	
		Na šaht KK-1 se radi priključak uzvodnog kanala što će omogućiti napuštanje ranijeg cevastog propusta ispod Lošinjske ulice.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 69 (26.02.-03.03.2024)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Na kraju prema Balkanskoj ulici vrši se prosecanje postojećeg AB kolektora da bi se omogućilo prepumpavanje sadržaja iz kolektora koji je u funkciji i izvršilo priključenje novog kolektora (KK-10)	
		Započeta je gradnja U-kade podvožnjaka i deo betonske konstrukcije u koju je kolektor ubetoniran je otkriven sa jedne strane.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 69 (26.02.-03.03.2024)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	Započeti su radovi na izmeštanju postojećeg vodovoda DN 300 mm.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 69 (26.02.-03.03.2024)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	Na putničkoj stanici se vrši montaža peronskih nastrešnica. Izvodjač radova pokušava da ugradi neadekvatne cevi olučnih vertikala peronskih nastrešnica.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 69 (26.02.-03.03.2024)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		U Kosovskoj ulici na km 177+857 se gradi crpna stanica kojom se vode iz podvožnjaka potiskuju prema retenziji kod Majšanskog mosta. Crpna stanica je priključena na struju.	
		Takodje, završeni su radovi na izmeštanju dema uličnog magistralnog vodovoda.	

Milorad Isić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milorad Isić

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

29.01.2024.-04.02.2024.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Novi Sad. / **Progress of works on electrical power installations in railway station Novi Sad.**

U prostorijama krila D ugradnja regala i svetiljki, montaža utičnica u TK1 prostoriji. Velika Sala polaganje kablova za utičinice.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi SS & TK Rumenka. / **Progress of works on electrical power installations in SS & TK building Rumenka.**

Montaža utičnica.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi SS & TK Žednik. / **Progress of works on electrical power installations in SS & TK building Žednik.**

Polaganje kablova, ugradnja dozni za priključnice.

Napredak radova na kontaktnoj mreži / **Progress of works on overhead catenary system**

1. **Stanica Kisač:**
   - km 89+881 – km 91+174: montaža 8 nosača opreme (23-24, 25-26, 27-28 (2 kom), 57-58 (2 kom), 59-60, 61-62); montaža 2 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola na nosačima opreme (23-24, 61-62); montaža 6 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola na nosačima opreme (25-26 , 27-28 (2 kompleta), 57-58 (2 kompleta), 59-60); montaža 2 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (24, 61), montaža 2 konzole (24, 61);
   - km 89+845 – km 91+206: montaža konzola na 4 zatezna polja (21 komad na zateznom polju 4-1 (20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 64), 20 komada na zateznom polju 1-1 (21, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63), 4 komada na zateznom polju D1 (14, 16, 17, 19), 4 komada na zateznom polju D2 (65, 67, 70, 72)); montaža poligonatora na 4 zatezna polja (21 komad na zateznom polju 4-1 (20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 64), 20 komada na zateznom polju 1-1 (21, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63), 4 komada na zateznom polju D1 (14, 16, 17, 19), 4 komada na zateznom polju D2 (65, 67, 70, 72)); montaža 6 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola na stubovima portala (26, 27, 28, 57, 58, 59); montaža 1 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (61);
   - km 89+615 – km 91+455: montaža 20 tegova za zatezanje voznog voda (19); montaža koturača za automatsko zatezanje nosećeg užeta 1:2 (19, 65), 1:3 (55, 83, 1); razvlačenje nosećeg užeta na zateznom polju 1-1 (1081 m), na zateznom polju 2-1 (1282 m), na zateznom polju 2-2 (782 m); montaža stezaljki NU; montaža 2 čvrste tačke za noseće uže (na zateznim poljima 1-1 i 2-1);
   - km 89+615 – km 91+455: montaža koturača za automatsko zatezanje nosećeg užeta 1:2 (18, 66), 1:3 (56, 84, 2); postavljanje 2 čvrsta zatezanja za noseće uže (47, 48); razvlačenje nosećeg užeta na zateznom polju 3-1 (1282 m), na zateznom polju 3-2 (782 m), na zateznom polju 4-1 (1109 m), postavljanje stezaljki NU, postavljanje 2 čvrste tačke za zatezanje nosećeg užeta (na zateznim poljima 3-1 i 4-1);
     km 89+615 – km 91+455: montaža 20 kom. tegova (19); montaža koturača za automatsko zatezanje voznog voda 1:2 (19, 65), 1:3 (55, 83, 1); montaža 1 čvrsto zatezanje za noseće uže (47); razvlačenje voznog voda 1-1 (1081 m), 2-1 zatezno polje (1282 m), 2-2 zatezno polje (782 m); montaža pomoćne čvrste tačke (zatezno polje 1-1, zatezno polje 2-1); montaža poligonatora (20 kom. na zateznom polju 1-1 (21, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63), 23 kom. na zateznom polju 2-1 (3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53), 15 kom. na zateznom polju 2-2 (49, 51, 53, 55, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81);
   - km 89+615 – km 91+455: montaža koturača za automatsko zatezanje voznog voda 1:2 (18, 66) i 1:3 (56, 84, 2); montaža 1 čvrstog zatezanjea za noseće uže (48); razvlačenje voznog voda 3-1 zatezno polje (1282 m), 3-2 zatezno polje (782 m), 4-1 zatezno polje (1109,57 m); montaža pomoćne čvrste tačke (3-1 i 4-1); montaža poligonatora (4-1 zatezno polje 21 mesto (20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 64), 3-1 zatezno polje 24 mesta (4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54), 3-2 zatezno polje 13 mesta (50, 52, 54, 56, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80)).
2. **OP Kisač – Stepanovićevo:**
   - km 91+455 – km 92+700: montaža koturača za automatsko zatezanje nosećeg užeta 1:3 (75, 41); razvlačenje nosećeg užeta na zateznom polju 1 (1445 m); montaža stezaljki NU; montaža 1 čvrste tačke nosećeg užeta (zatezno polje 1);

- km 91+250 – km 92+700: montaža koturača za automatsko zatezaanje nosećeg užeta 1:3 (76, 42); razvlačenje nosećeg užeta na zateznom polju 1 (1445 m), postavljanje stezaljki NU, postavljanje 1 čvrste tačke za noseće uže (zatezno polje 2);
- km 91+250 – km 92+700: montaža koturača za automatsko zatezanje voznog voda 1:3 (75, 41); razvlačenje voznog voda na zateznom polju 1 (1445 m) ; montaža stezaljki NU, montaža pomoćne čvrste tačke na 1 mestu (zatezno polje 1); montaža poligonatora na 13 mesta na zateznom polju 1 (83, 81, 79, 77, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19);
- km 91+250 – km 92+700: montaža koturača za automatsko zatezanje voznog voda 1:3 (76, 42); razvlačenje voznog voda na zatezno polje 2 (1445 m); montaža pomoćne čvrste tačke na zatezno polje2; montaža poligonatora na 1 zatezno polje na 10 mesta (21, 23, 25, 27, 29, 31, 22, 35, 37, 39), na zatezno polje 2 na 22mesta (84, 80, 78, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40)

3. Stanica Vrbas (nova):

- km 113+100 – km 114+500: montaža 14 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (17, 27-1, 33-1, 44, 48, 52, 64, 94, 98, 107, 108, 108, 111, 112); montaža 20 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (15, 19, 20, 21, 27, 29, 74, 77, 89, 90, 93, 97, 101, 102, 104, 113, 114, 115, 116, 117); montaža 12 kompleta po 2 para pričvrsnika jednostrukih konzola (34, 38, 42, 46, 47, 50, 54, 55, 58, 62, 66, 70); montaža 9 kompleta L profila za zatezanje voznog voda (17, 70, 77, 78, 89, 107, 108, 111, 112); montaža 4 komplea L profila za zatezanje na čvrstim tačkama (38, 54, 55, 62); montaža 33 kompleta pričvrsnika povratnog voda (21, 27-1, 38, 42, 43, 46, 47, 50, 51, 54, 55, 58, 59, 62, 63, 66, 67, 70, 71, 74, 75, 80, 81, 90, 91, 94, 95, 98, 99, 102, 103, 104, 105).

4. OP Lovćenac – Bačka Topola:

- km 131+300 – km 132+150: montaža 20 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (32, 33, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60); montaža 2 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (41, 42); montaža 2 kompleta pričvrsnika za automatsko zatezanje voznog voda (43, 44); montaža 2 sidra za automatsko zatezanje (43, 44); montaža 24 konzole (33, 41 (2 kom. na zateznom polju 1), 32, 42 (2 kom. na zateznom polju 2), 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59 (10 kom. na zateznom polju 3), 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60 (10 kom. na zateznom polju 4)).

5. Stanica Žednik:

- km 155+900 – km 157+800: razvlačenje nosećeg užeta na 2 zatezna polja (na zateznom polju 2-1 (768,7 m) i na zateznom polju 3-1 (768,7 m); montaža automatskog zatezanja nosećeg užeta 1:3 (1, 2); montaža čvrstog zatezanja nosećeg užeta (43, 44); montaža stezaljki NU na zateznim poljima 2-1 i 3-1;
- km 155+900 – km 157+800: razvlačenje nosećeg užeta na zateznom polju 2-2 (1296,2 m) i na zateznom polju 3-2 (1296,2 m)); montaža UAZ nosećeg užeta na 4 mesta 1:3 (29, 30, 99, 100); postavljanje stezaljki NU na 2 zatezna polja (2-2, 3-2); montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda (46, 47); postavljanje 2 sidra za zatezanje povratnog voda (46, 47);
- km 155+900 – km 157+800: razvlačenje povratnog voda na 2 zatezna polja (NFST3 1139 m i NFST4 1139m); montaža 2 stezaljke povratnog voda (NFST3, NFST4); montaža 2 zatezanja povratnog voda (46, 47); montaža velike čvrste tačke (53, 67, 68).

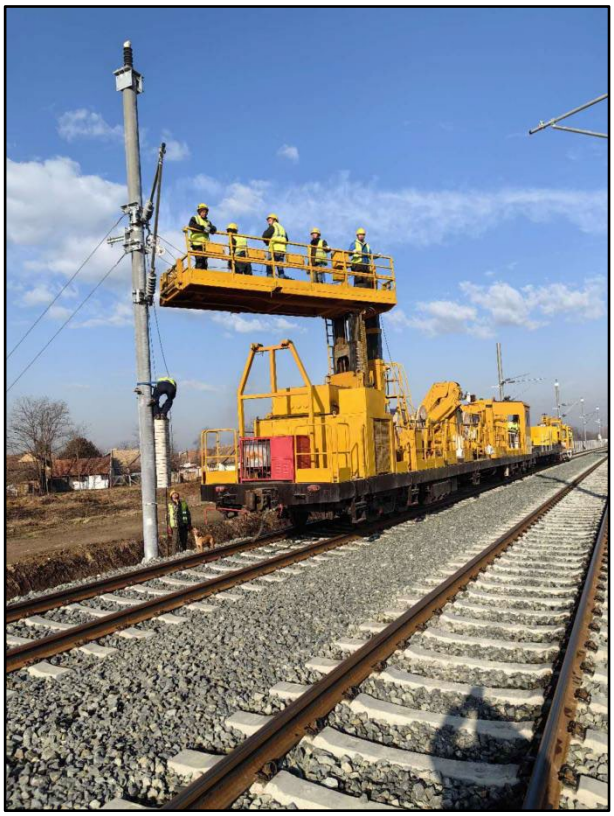
6. OP Žednik – Naumovićevo:

- km 157+800 – km 158+400: montaža 2 čvrsta zatezanja povratnog voda (3, 4); montaža velike čvrste tačke (19, 20).

7. Stanica Naumovićevo:

- km 165+600 – km 168+900: slaganje tegova i postavljanje 28 setova tegova (1, 2, 53, 54, 61, 62 (1.3-1.3), 11, 18, 19, 77, 78, 88, 89, 103 (1.2-1.2));

- km 165+600 – km 168+900: slaganje tegova i postavljanje 12 slogova tegova (106, 107, 108, 119, 120, (1.3-1.3), 118 (1.2-1.2)).



Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

05.02.2024.-11.02.2024.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Novi Sad. / **Progress of works on electrical power installations in railway station Novi Sad.**

U prostorijama krila B0 u toku izvrseno kabliranje za rasvetu i orman.
Izvrseno ispitivanje napojnih kablova u prostoriji A0.18.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi SS & TK Kisač. / **Progress of works on electrical power installations in SS & TK building Kisač.**

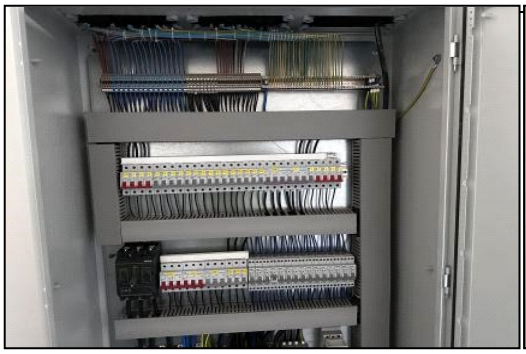
Povezivanje razvodnih ormana, montaža i povezivanje kablova za priključnice.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi železničke stanice Vrbas. / **Progress of works on electrical power installations in railway station building Vrbas.**

Regulacija stubova rasvete, povezivanje kablova.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi EVP Vrbas. / **Progress of works on electrical power installations in EVP building Vrbas.**

Povezivanje razvodnog ormana.



Napredak radova na kontaktnoj mreži / **Progress of works on overhead catenary system**

1. Stanica Kisač:

- km 89+615 – km 91+455: montaža koturača za automatsko zatezanje nosećeg užeta 1:2 na 2 mesta (12, 74); montaža koturača za automatsko zatezanje kontaktnog provodnika 1:2 na 2 mesta (12, 74); montaža 2 čvrsta zatezanja nosećeg užeta (21, 63); montaža 2 čvrsta zatezanja kontaktnog provodnika (21, 63); razvlačenje nosećeg užeta na zateznom polju D1 (188 m), na zateznom polju D2 (188 m); razvlačenje kontaktnog provodnika na zateznom polju D1 (188 m) i na zateznom polju D2 (188 m); montaža stezaljki NU na 4 mesta na zateznom polju D1 (14, 16, 17, 19) i 4 na zateznom polju D2 (65, 67, 70, 72); montaža poligonatora za kontaktni provodnik na 4 mesta na zateznom polju D1 (14, 16, 17, 19) i 4 na zateznom polju D2 (65, 67, 70, 72).

2. OP Kisač – Stepanovićevo:

- km 92+400 – km 96+850: montaža koturača za automatsko zatezanje nosećeg užeta (1:3) na 8 mesta (33, 67, 59, 103, 95, 141, 133, 9); razvlačenje nosećeg užeta na zateznom polju 3 (1010 m), na zateznom polju 5 (1265 m), na zateznom polju 7 (1361 m), na zateznom polju 9 (1433 m); montaža 4 čvrste tačke za noseće uže (zatezna polja 3, 5, 7, 9), montaža stezaljki NU (zatezna polja 3, 5, 7, 9);
- km 92+400 – km 96+850: postavljanje koturača za automatsko zatezanje nosećeg užeta 1:3 na 8 mesta (34, 68, 60, 104, 96, 142, 134, 10); razvlačenje NU na zateznim poljima 4 (1010 m), 6 (1265 m), 8 (1361 m), 10 (1433 m); postavljanje 4 čvrste tačke za noseće uže (zatezna polja 4, 6, 8, 10); postavljanje stezaljki NU (zatezna polja 4, 6, 8 i 10);
- km 92+400 – km 96+850: montaža automatskog zatezanja sa koturačama 1:3 za kontaktni provodnik na 8 mesta (33, 67, 59, 103, 95, 141, 133, 9); razvlačenje kontaktnog provodnika na zateznim poljima 3 (1010 m), 5 (1265 m), 7 (1361 m), 9 (1433 m); montaža pomoćnih užadi čvrstih tački za KP na 4 mesta (zatezna polja 3, 5, 7, 9);
- km 92+400 – km 96+850: montaža poligonatora (16 komada na zateznom polju 3 (35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65), 21 komad na zateznom polju 5 (61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97, 99, 101), 22 komada na zateznom polju 7 (139, 137, 135, 133, 131, 129, 127, 125, 123, 121, 119, 117, 115, 113, 111, 109, 107, 105, 103, 101, 99, 97), 24 komada na zateznom polju 9 (135, 137, 139, 141, 143, 145, 147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 1, 3, 5, 7).

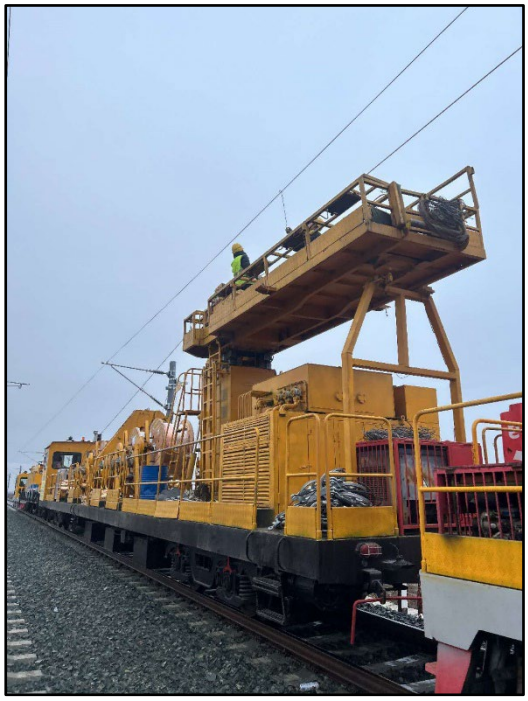
3. Stanica Žednik:

- km 155+400 – km 157+800: razvlačenje nosećeg užeta na 3 zatezna polja: zatezno polje 1 (1077.6 m), zatezno polje D1 (187.3 m) i zatezno polje D2 (187.3)); montaža automatskog zatezanja (1:2) za NU na 4 mesta (20, 82, 12, 90); montaža 2 čvrsta zatezanja NU (21, 78); montaža stezaljki NU na koloseku 1 i na zateznim poljima D1 i D2;
- km 155+400 – km 157+800: razvlačenje obilaznog voda na 4 zatezna polja (GD1 (1436 m), GD2 (1436 m), GD5 (666 m), GD6 (666 m)); montaža uredjaja za uatezanje obilaznog voda na 4 mesta (385, 386, 1, 2);

- km 155+400 – km 157+800: postavljanje stezaljki za obilazni vod na 4 zatezna polja (GD1, GD2, GD5, GD6); montaža 34 konzole na 2 zatezna polja (21 konzola na koloseku 4 (21, 31-1, 31, 33, 36, 40, 43, 46, 49, 52, 55, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 76, 78), 13 konzola na koloseku 5 (31-1, 31, 33, 35, 38, 39, 42, 45, 48, 51, 54, 57, 59));
- km 155+800 – km 157+900: razvlačenje nosećeg užeta na 2 zatezna polja (kolosek 4 (1077.6 m), kolosek 5 (553.2 m)); montaža uređaja za automatsko zatezanje nosećeg užeta (1:2) na 3 mesta (19, 27, 81); postvaljanje 1 čvrsto zatezanje za NU (61); postavlajnje stezaljki NU na 2 zatezna polja (koloseci 4 i 5); montaža 1 velike čvrste tačke (52).

4. OP Žednik – Naumovićevo:

- km 157+600 – km 160+100: razvlačenje nosećeg užeta na 4 zatezna polja (1 (1405 m), 2 (1405 m), 3 (1200 m), 4 (1200 m)); montaža automatskog zatezanja za NU (1:3) na 8 mesta (91, 92, 47, 48, 39, 40, 87, 88).



Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

12.02.2024.-18.02.2024.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Novi Sad. / **Progress of works on electrical power installations in railway station Novi Sad.**

U prostorijama krila B0 izvrseno kabliranje za rasvetu.U toku kabliranje u krilu D za svetiljke.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi SS & TK Stepanovićevo. / **Progress of works on electrical power installations in SS & TK building Stepanovićevo.**

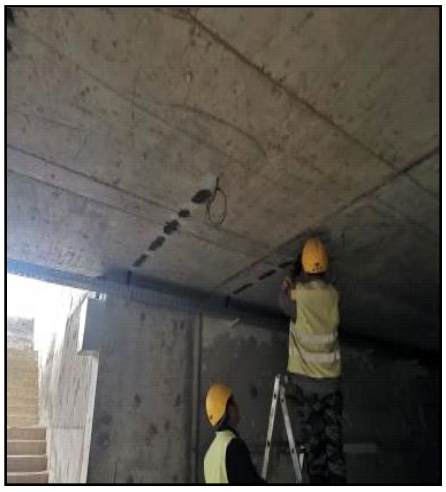
Montaža 2 razvodna ormana.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi železničke stanice Zmajevo. / **Progress of works on electrical power installations in railway station building Zmajevo.**

Ugradnja cevi za rasvetu na platou stanice, ugradnja uzemljivačkih traka.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi železničke stanice Vrbas. / **Progress of works on electrical power installations in railway station building Vrbas.**

Sanacija kablovskih kanalica za osvetljenje podzemnog prolaza.



Napredak radova na kontaktnoj mreži / **Progress of works on overhead catenary system**

1. Stanica Kisač:

- km 89+615 – km 91+455: montaža 10 konzola i poligonatora (na zateznom polju 1-1 (23, 25), na zateznom polju 2-1 (27, 23), na zateznom polju 2-2 (57), na zateznom polju 3-1 (28), na zateznom polju 3-2 (62, 58), na zateznom polju 4-1 (60, 62));
- km 89+615 – km 91+455: montaža Y-užeta (14 na zateznom polju 2-1 (9, 11, 13, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49), 6 na zateznom polju 2-2 (51, 53, 55, 57, 73, 75), 15 na zateznom polju 3-1 (10, 12, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52) i 5 na zateznom polju (54, 56, 66, 74, 76).

2. OP Kisač – Stepanovićevo:

- km 92+400 – km 96+850: montaža UAZ sa koturačom 1:3 za KP na 8 mesta (34, 68, 60, 104, 96, 142, 134, 10); razvlačenje kontaktnog provodnika na zateznim poljima 4 (1010 m), 6 (1265 m), 8 (1361 m), 10 (1433 m); montaža pomoćnih užadi čvrstih tački za KP (zatezna polja 4, 6, 8, 10); montaža poligonatora (16 kom. na zateznom polju 4 (36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66), 21 kom. na zateznom polju 6 (62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102), 22 kom. na zateznom polju 8 (140, 138, 136, 134, 132, 130, 128, 126, 124, 122, 120, 118, 116, 114, 112, 110, 108, 106, 104, 102, 100, 98), 24 kom. na zateznom polju 10 (136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 2, 4, 6, 8));
- km 92+400 – km 96+850: montaža "Y" užadi (20 komada na zateznom polju 1 (83, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37), 21 komad na zateznom polju 9 (137, 139, 141, 143, 145, 147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 1, 3);
- km 91+255 – km 95+630: montaža Y-užeta (12 na zateznom polju 3 (39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61), 14 na zateznom polju 4 (38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64), 18 na zateznom polju 5 (63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97), 18 na zateznom polju 6 (66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100), 19 na zateznom polju 7 (99, 101, 103, 105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133, 135), 19 na zateznom polju 8 (102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138));
- km 91+255 – km 95+630: montaža 174 vešaljki na zateznom polju 1; montaža 22 elastične zatege (79, 81, 83, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37); montaža 2 nosača poligonatora (77, 39);
- km 91+255 – km 95+630: montaža 120 vešaljki na zateznom polju 3; montaža 155 vešaljki na zateznom polju 5; montaža Y-užeta; montaža 14 elastičnih vešaljki na zateznom polju 3 (37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63); montaža 2 nosača poligonatora (35, 65); montaža 19 elastičnih vešaljki na zateznom polju 5 (63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97, 99); montaža 2 nosača poligonatora (61,101);
- km 91+255 – km 95+630: montaža 162 vešaljki na zateznom polju 7 i 174 vešaljki na zateznom polju 9; montaža Y-užeta; montaža 20 elastičnih vešaljki na zateznom polju 7 (99, 101, 103, 105, 107, 109, 111, 113, 115, 117,

119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133, 135, 137); montaža 2 nosača poligonatora (97, 139); montaža 22 elastične vešaljke na zateznom polju 9: (137, 139, 141, 143, 145, 147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 1), 3, 5).

3. OP Zmajevo – Vrbas (nova):

- km 110+407 – km 112+900: montaža 2 donje ploče sidra, 2 kompleta konzole, 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda, 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje čvrste tačke.

4. OP Žednik – Naumovićevo:

- km 157+600 – km 161+600: razvlačenje povratnog voda na 4 zatezna polja (NF1 (1805 m), NF2 (1805 m), NF3 (1843 m), NF4 (1843 m)); montaža 8 uređaja za zatezanje povratnog voda (3, 4, 75 (2 kom), 76 (2 kom), 149, 150);
- km 159+700 – km 162+450: razvlačenje nosećeg užeta na 3 zatezna polja (zatezno polje 5 (1393 m), zatezno polje 7 (1400 m), zatezno polje 9 (1350 m)); montaža automatskog zatezanja (1:3) za noseće uže na 6 mesta (79, 135, 127, 183, 175, 229);
- km 157+600 – km 161+600: montaža stezaljki povratnog voda na 4 zatezna polja (NF1, NF2, NF3, NF4);
- km 157+500 – km 159+990: montaža stezaljki za noseće uže na 4 zatezna polja (1, 2, 3, 4); zatezanje velike čvrste tačke (63,64);
- km 159+700 – km 164+800: montaža nosećeg užeta na 4 zatezna polja (zatezno polje 6 (1393 m), zatezno polje 8 (1400 m), zatezno polje 10 (1350 m), zatezo polje 12 (1455 m); montaža UAZ za noseće uže na 8 mesta 1:3 (80, 136, 128, 184, 176, 230, 222, 280);
- km 163+300 – km 165+900: montaža nosećeg užeta na 2 zatezna polja (zatezno polje 11 (1455 m), zatezno polje 13 (1276 m)); montaža UAZ za noseće uže na 4 mesta 1:3 (221, 279, 271, 9); montaža stezaljke na 2 zatezna polja (11,13); montaža velike čvrste tačke na 2 mesta (251, 297);
- km 161+200 – km 165+400: razvlačenje povratnog voda na 4 zatezna polja NF5 (1750 m), NF6 (1750 m), NF7 (1905 m), NF8 (1905 m); montaža 8 kompleta za zatezanje povratnog voda (149, 219 (2 kompleta), 150, 220 (2 kom), 293, 294).

5. Stanica Naumovićevo:

- km 165+700 – km 165+900: montaža 4 konzole (6 (2 kom), 9, 10); montaža 2 kompleta pričvrsnika za jednostruke konzole (9, 10); montaža 1 kompleta pričvrsnika za dvostruke konzolu (6); montaža 2 kompleta pričvrsnika čvrstog zatezanja; montaža tegova na 2 mesta (9,10); montaža 3 kompleta pričvrsnika povratnog voda (6, 9, 10); montaža sidra na 2 mesta (9,10); montaža 2 donje ploče sidara (9,10).

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

19.02.2024.-25.02.2024.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Novi Sad. / **Progress of works on electrical power installations in railway station Novi Sad.**

U prostorijama krila D prizemlje razvezivanje kablova za montažu GRO i montaža svetiljki duž celog hodnika prizemlja.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Kisač. / **Progress of works on electrical power installations in railway station Kisač.**

Montaža svetiljki na nadstrešnici.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Žednik. / **Progress of works on electrical power installations in railway station Žednik.**

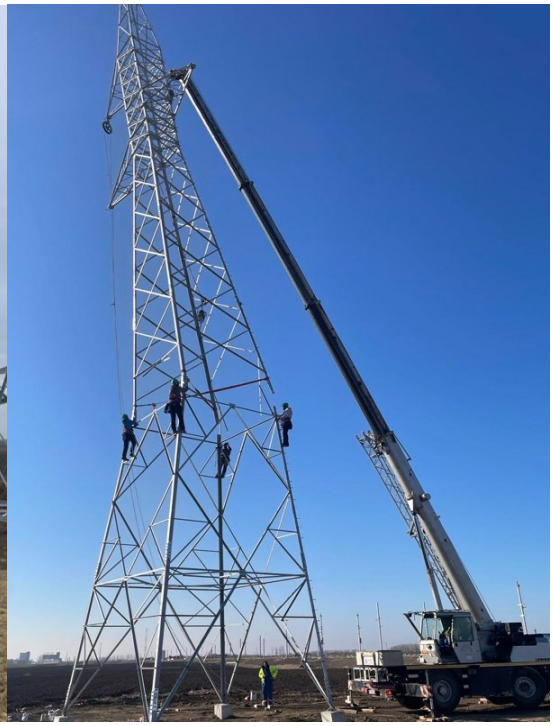
Polaganje kablova za sat i ekrane na peronu.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi SS & TK Naumovićevo. / **Progress of works on electrical power installations in SS & TK building Naumovićevo.**

Montaža instalacionih kablova za rasvetu, prekidače i utičnica.

Radovi na izmeštanju DV 174. / **Works ond relocation of transmission line 174.**

Završeni elektromontažni radovi na DV, izrada optičkih spojnica, klemovanje nosećih stubova u poljima koja se prezatežu.



Stacionaža km 177+857,22

U skladu sa projektom 4/2.5-10 završeno je:

- geometrijsko obeležavanje trase kablova i položaja stubova javnog osvetljenja;
- iskop zemlje i izrada tri temelja za stub visine 8 m betonom MB25, dimenzija 0,8 x 0,8 x 1 m;
- na dno temeljne jame nasut je tampon od šljunka debljine nabijenog sloja 15 cm;
- postavljene su privodne plastične cevi ø85 mm ;
- provučeni su kablovi kroz cevi,

Radove je izveo Ekonomist elektro iz Beočina.

Foto prilog:

Stacionaža km 177+857, Interni tehnički pregled priključka objekta crpne stanice na elektrodistributivnu mrežu

Sa predstavnicima Elektrodistribucije Srbije d.o.o. Beograd, Ogranak Elektrodistribucija Subotica izvršen je interni tehnički pregled priključka objekta crpne stanice Subotica km 177+857 na delu katastarske parcele br. 5314/6 k.o. Novi Grad (priključak izveden prema projektima br. 39/2023-IDP.0 i br. 39/2023-IDP.4).

Izvršen je uviđaj na licu mesta i utvrđeno je da zatečeno stanje na terenu odgovara stanju iz Ugovora.

Foto prilog:

ELEKTROENERGETSKE INSTALACIJE ZA OBJEKAT ETP – DEONICE KONTAKTNE MREŽE SUBOTICA

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova, a u skladu sa Projektom 4/2.3.27, u periodu od 16.02.2024. do 23.02.2024. izvršeno je u prizemlju :

- delimično polaganje instalacionih kablova u hodniku i u mokrom čvoru (prostorije 1 i 3) do razvodnih kutija i

- u prostoriji 8 i delimično u prostoriji 7 štemovanje zidova za polaganje instalacionih kablova do razvodnih kutija, elektro kotla, bojlera, panik rasvete.

Radove je izveo „Elektrometal plus“ d.o.o. Beograd.

Foto prilog:

Napredak radova na kontaktnoj mreži / **Progress of works on overhead catenary system**

Do ponedeljka 26.02.2024. podizvođač nije dostavio nedeljni izveštaj do 10:30, biće dostavljeno naknadno.

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

26.02.2024.-03.03.2024.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Novi Sad. / **Progress of works on electrical power installations in railway station Novi Sad.**

U prostorijama krila D prizemlje razvezivanje kablova i montaža svetiljki duž celog hodnika prizemlja.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi EVP Novi Sad. / **Progress of works on electrical power installations in EVP Novi Sad.**

Iskop kanala za spoljašnje uzemljenje;
Postavljanje i zavarivanje spoljašnjeg uzemljenja;
Prevoz 11 visokonaponskih ormana.

Radovi na izmeštanju DV 132/3. / **Works ond relocation of transmission line 132/3.**

Prezatezanje provodnika;
Prezatezanje i razvlacenje zaštitnog užeta;
Montaža stubova.

Napredak radova na kontaktnoj mreži (19.02.2024.-25.02.2024.) / **Progress of works on overhead catenary system (19.02.2024.-25.02.2024.)**

1. OP Rumenka – Kisač:

- km 85+700 – km 89+800: montaža automatskog zatezanja sa koturačom 1:3 za noseće uže na 8 mesta (30, 66, 58, 102, 94, 132, 124, 10); razvlačenje nosećeg užeta (4 zatezno polje (1071 m), 6 zatezno polje (1285 m), 8 zatezno polje (1065 m), 10 zatezno polje (1287 m); montaža stezaljki na zateznim poljima (8, 10);
- km 85+700 – km 89+800: montaža jednog kompleta konzola (129); montaža automatskog zatezanja sa koturačom 1:3 za noseće uže na 8 mesta (29, 65, 57, 101, 93, 113, 123, 9); razvlačenje nosećeg užeta na zatezno polje 3 (1071 m), zatezno polje 5 (1285 m), zatezno polje 7 (1065 m), zatezno polje 9 (1287 m); montaža stezaljki na zateznom polju (9);
- km 85+700 – km 89+615: montaža stezaljki NU na zateznim poljima (3, 4, 5, 6, 7);
- km 85+800 – km 89+800: montaža 8 kompleta uređaja za automatsko zatezanje KP (1:3) (29, 65, 57, 101, 93, 131, 123, 9); razvlačenje kontaktnog provodnika na zateznim poljima 3 (1071 m), 5 (1285 m), 7 (1065 m), 9 (1287 m); montaža pomoćnih užadi čvrstih tački za kontaktni provodnik na 4 zatezna polja (3, 5, 7, 9); montaža poligonatora i pomoćnih koturača na zateznim poljima (3, 5, 7, 9);
- km 85+800 – km 89+800: montaža 8 kompleta UAZ (1:3) za KP (30, 66, 58, 102, 94, 132, 124, 10 u stanici); razvlačenje kontaktnog provodnika na zateznim poljima 4 (1071 m), 6 (1285 m), 8 (1065 m), 10 (1287 m); montaža pomoćnih užadi čvrstih tački za KP na 4 zatezna polja (4, 6, 8, 10); montaža poligonatora na zateznim poljima 4, 6, 8, 10.

2. Stanica Kisač:

- km 90+560 – km 91+455: razvlačenje povratnog voda NFST1 (1131 m); montaža 2 kompleta sidra za povratni vod (45, 9); razvlačenje napojnog voda GD3 (910 m); montaža sidra za napojni vod 1;
- km 90+600 – km 91+775: razvlačenje napojnog voda (950 m) na zateznom polju GD4, montaža 1 kompleta sidra za napojni vod (2); razvlačenje povratnog voda na zateznom polju NFST2 (1131 m); montaža 2 kompleta sidra za povratni vod (46, 10);
- km 89+615 – km 91+500: montaža pomoćnih koturača na zateznim poljima 1-1, 2-1, 2-2, 3-1, 3-2, 4 i međukolosečnim vezama 1 i 2;
- km 89+600 – km 91+800: montaža 94 vešaljki na zateznom polju 2-2, 94 vešaljki na zateznom polju 3-2; postavljanje vešaljki cevi nosača poligonatora (13 komada na zateznom polju 2-2; 11 komada na zateznom polju 3-2).

3. OP Kisač – Stepanovićevo:

- km 91+455 – km 93+500: montaža 22 strujne veze na zateznom polju 1; montaža 35 vetrovki; montaža 14 strujnih veza na zateznom polju 3; regulacija kontaktne mreže;
- km 91+455 – km 93+500: montaža 24 nosača konzola na zateznom polju 1; montaža 16 pričvrsnika konzola na zateznom polju 3; regulacija kontaktne

mreže na zateznim poljima 1 i 3; razvlačenje povratnog voda NF1 (1061 m), NF2 (1061 m); montaža 4 kompleta sidra za povratni vod (9, 10, 45, 46);

- km 92+800 – km 94+800: razvlačenje povratnog voda na zateznom polju NF3 (1925 m); montaža 2 kompleta sidra za povratni vod (45, 111);
- km 92+800 – km 98+200: razvlačenje povratnog voda na zateznom polju NF4 (1925 m), NF5 (1706 m), NF6 (1706 m); montaža 6 kompleta sidra za povratni vod (461, 1122, 1111, 1691, 1701);
- km 96+440 – km 98+200: razvlačenje povratnog voda na zateznim poljima NF7 (1925 m), NF8 (1706 m); montaža 4 kompleta uređaja za zatezanje povratnog voda (169, 170, 3, 4);
- km 91+500 – km 96+822: montaža koturača na 5 zateznih polja (2, 4, 6, 8, 10).

4. OP Bačka Topola – Žednik:

- km 151+900 – km 156+130: razvlačenje nosećeg užeta na 4 zatezna polja (zatezno polje 17 (1360 m), zatezno polje 19 (1420 m), zatezno polje 21 (1360 m), zatezno polje 23 (855 m); montaža UAZ nosećeg užeta na 8 mesta (1/3) (367, 9, 327, 375, 289, 337, 251, 297); zatezanje čvrste tačke na 4 mesta (381, 349, 313, 273); montaža stezaljki NU na 4 zatezna polja (17, 19, 21, 23);
- km 151+900 – km 156+130: razvlačenje nosećeg užeta na 4 zatezna polja (zatezno polje 18 (1360 m), zatezno polje 20 (1420 m), zatezno polje 22 (1360 m), zatezno polje 24 (855 m)); montaža uređaja za automatsko zatezanje NU (1:3) na 8 mesta (368, 10, 328, 376, 290, 338, 252, 298); montaža 4 velike čvrste tačke (382, 350, 314, 274); montaža stezaljki NU na 4 zatezna polja (18, 20, 22, 24);
- km 152+100 – km 155+900: razvlačenje povratnog voda na 4 zatezna polja (NF9 (1835 m), NF10 (1835 m), NF11 (1715 m), NF12 (1715 m)); montaža 8 kompleta uređaja za zatezanje povratnog voda (263, 264, 325 (2 kompleta), 326 (2 kompleta), 385, 386);
- km 147+300 – km 152+300: razvlačenje nosećeg užeta na 4 zatezna polja (9 (1360 m), 11 (1360 m), 13 (1360 m), 15 (1360 m)); postavljanje 8 kompleta UAZ za NU (99, 145, 137, 183, 175, 221, 213, 259); montaža 4 velike čvrste tačke (121, 159, 197, 235); postavljanje stezaljki NU na 4 zatezna polja (9, 11, 13, 15).

5. OP Žednik – Naumovićevo:

- km 164+500 – km 166+100: razvlačenje 2 povratna voda (NFST9 (823 m) i NFST10 (823 m); montaža 4 kompleta sidra za povratni vod (293, 294, 13, 14); razvlačenje nosećeg užeta na zateznom polju 14 (1276 m); montaža UAZ za noseće uže na dva mesta (1:3) (272, 10); montaža velike čvrste tačke (298); klemovanje (montaža stezaljke) na zateznom polju 14;
- km 159+600 – km 164+900: montaža stezaljki NU na 4 zatezna polja (6, 8, 10, 12); zatezanje čvrste tačke na 4 mesta (252, 204, 156, 108);
- km 161+400 – km 166+100: montaža velike čvrste tačke na 3 zatezna polja (6, 8, 10);
- km 159+700 – km 165+980: montaža stezaljki povratnog voda na 4 zatezna polja (5, 7, 9); montaža stezaljki NU na 3 zatezna polja (5, 7, 9); zatezanje čvrste tačke na 3 mesta (203, 155, 107);
- km 158+700 – km 165+950: postavljanje Y užadi na 3 zatezna polja (14 (20 kom), 12 (24 kom), 10 (24 kom));
- km 158+700 – km 166+100: montaža Y užadi na 4 zatezna polja (7 (24 kom), 9 (24 kom), 11 (26 kom), 13 (19 kom)).

Za sekciju 3.

Radovi na osvetljenju podvožnjaka

Stacionaža km 177+857,22

U skladu sa projektom 4/2.5-10 završeno je:

- Ugradnja 3 čelična pocinkovana konusna stuba (E08, E09 i E010) sa jednokrakom lirom dužine kraka 1 m (nagib lire 5 stepeni), sa revizionim otvorom 600 x 100 mm i odgovarajućim antivandal poklopcem. U stubovima je ugrađena četvoropolna priključna aralditna ploča sa kontakt zavrtnjima i osiguračem.

Foto prilog:

KONTAKTNA MREŽA

U st. Subotica:

- km 176+980,762 (pozicije temelja portala br. 362 i 363):
Izlazak na teren sa projektantima u cilju ispravljanja greške na poziciji temelja br.363 (pomeren je po pravcu 1,00m), koja je prouzrokovala zazor na spoju noge portala br.362 i prečke portala. Potrebno je uraditi Tehničko rešenje.

- km 177+180 (kolizija temelja kontaktne mreže G4 i kablovske šahte TKKO-12 sa postojećim objektom žel. st. Subotica):
Izlazak na teren sa projektantima u cilju ispravljanja pozicija nogu portala kontaktne mreže G3 i G4, koji se nalaze suviše blizu postojećeg objekta na KP 5183, kao i pozicija nogu portala 384-1, 384 i 386. Potrebno je uraditi novo međusobno usaglašeno Tehničko rešenje.

Izmena tehničkog rešenja za stubove kontaktne mreže kod JP "Pošta Srbije":
- Izlazak na teren sa projektantima u cilju provere usklađenosti položaja temelja stubova kontaktne mreže sa Izmenjenim tehničkim rešenjem.

Foto prilog:

IZMEŠTANJE I ZAŠTITA ELEKTROENERGETSKE INFRASTRUKTURE

Stacionaža km 177+857, priključenje objekta crpne stanice na distributivni elektroenergetski sistem Elektrodistribucija Srbije d.o.o. Beograd

U prisustvu predstavnika Elektrodistribucije Srbije d.o.o. Beograd, Ogranak Elektrodistribucija Subotica, Infrastrukture železnice Srbije i Izvođača radova izvršeno je priključenje objekta crpne stanice Subotica km 177+857 na delu katastarske parcele br. 5314/6 k.o. Novi Grad (priključak izveden prema projektima br. 39/2023-IDP.0 i br. 39/2023-IDP.4).

Izvršen je uviđaj na licu mesta i utvrđeno je da zatečeno stanje na terenu odgovara stanju iz Ugovora.

Foto prilog:

Nedeljni izveštaj o radovima na podsistemu energija
16.02.2024. – 23.02.2024.

Radovi na osvetljenju podvožnjaka

Stacionaža km 177+857,22

U skladu sa projektom 4/2.5-10 završeno je:

- geometrijsko obeležavanje trase kablova i položaja stubova javnog osvetljenja;
- iskop zemlje i izrada tri temelja za stub visine 8 m betonom MB25, dimenzija 0,8 x 0,8 x 1 m;
- na dno temeljne jame nasut je tampon od šljunka debljine nabijenog sloja 15 cm;
- postavljene su privodne plastične cevi ø85 mm ;
- provučeni su kablovi kroz cevi,

Radove je izveo Ekonomist elektro iz Beočina.

Foto prilog:

KONTAKTNA MREŽA

Na osnovu dostavljene Metodologije, Dinamičkog plana za izvođenje radova i najave radova izvršeno je :

U st. Naumovićevo, km 165+700 ÷ km 165+900:

- montaža 2 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (9 i 10);
- montaža 1 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (6);
- montaža 2 kompleta pričvrsnika čvrstog zatezanja;
- montaža tegova na dva mesta (9 i10);
- montaža 3 kompleta pričvrsnika povratnog voda: (6,9 i 10);
- montaža sidra na dva mesta (9 i10) i
- montaža dve donje ploče sidara (9 i10).

Radove je izveo CRCEBG.

Foto prilog:

ELEKTROENERGETSKE INSTALACIJE ZA OBJEKAT ETP – DEONICE KONTAKTNE MREŽE SUBOTICA

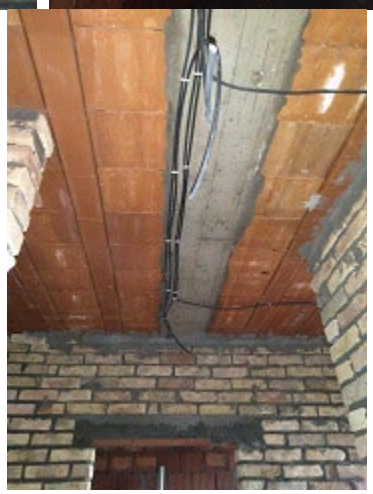
Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova, a u skladu sa Projektom 4/2.3.27, u periodu od 16.02.2024. do 23.02.2024. izvršeno je u prizemlju :

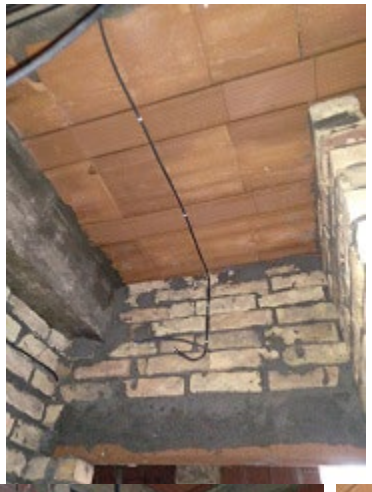
- delimično polaganje instalacionih kablova u hodniku i u mokrom čvoru (prostorije 1 i 3) do razvodnih kutija i

- u prostoriji 8 i delimično u prostoriji 7 štemovanje zidova za polaganje instalacionih kablova do razvodnih kutija, elektro kotla, bojlera, panik rasvete.

Radove je izveo „Elektrometal plus“ d.o.o. Beograd.

Foto prilog:





IZMEŠTANJE I ZAŠTITA ELEKTROENERGETSKE INFRASTRUKTURE

Stacionaža km 177+857, Interni tehnički pregled priključka objekta crpne stanice na elektrodistributivnu mrežu

Sa predstavnicima Elektrodistribucije Srbije d.o.o. Beograd, Ogranak Elektrodistribucija Subotica izvršen je interni tehnički pregled priključka objekta crpne stanice Subotica km 177+857 na delu katastarske parcele br. 5314/6 k.o. Novi Grad (priključak izveden prema projektima br. 39/2023-IDP.0 i br. 39/2023-IDP.4).

Izvršen je uviđaj na licu mesta i utvrđeno je da zatečeno stanje na terenu odgovara stanju iz Ugovora.

Foto prilog:

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader:
Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Zoran Petrović,
Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektroenergetska postrojenja), deonica 3
Supervising Engineer for energy subsystem (overhead contact line and electric power plants), section 3

Nedeljni izveštaj o radovima na podsistemu energija
23.02.2024. – 01.03.2024.

Radovi na osvetljenju podvožnjaka

Stacionaža km 177+857,22

U skladu sa projektom 4/2.5-10 završeno je:

- Ugradnja 3 čelična pocinkovana konusna stuba (E08, E09 i E010) sa jednokrakom lirom dužine kraka 1 m (nagib lire 5 stepeni), sa revizionim otvorom 600 x 100 mm i odgovarajućim antivandal poklopcem. U stubovima je ugrađena četvoropolna priključna aralditna ploča sa kontakt zavrtnjima i osiguračem.

Foto prilog:

KONTAKTNA MREŽA

U st. Subotica:

- km 176+980,762 (pozicije temelja portala br. 362 i 363):
Izlazak na teren sa projektantima u cilju ispravljanja greške na poziciji temelja br.363 (pomeren je po pravcu 1,00m), koja je prouzrokovala zazor na spoju noge portala br.362 i prečke portala. Potrebno je uraditi Tehničko rešenje.

- km 177+180 (kolizija temelja kontaktne mreže G4 i kablovske šahte TKKO-12 sa postojećim objektom žel. st. Subotica):
Izlazak na teren sa projektantima u cilju ispravljanja pozicija nogu portala kontaktne mreže G3 i G4, koji se nalaze suviše blizu postojećeg objekta na KP 5183, kao i

pozicija nogu portala 384-1, 384 i 386. Potrebno je uraditi novo međusobno usaglašeno Tehničko rešenje.

Izmena tehničkog rešenja za stubove kontaktne mreže kod JP “Pošta Srbije”:
- Izlazak na teren sa projektantima u cilju provere usklađenosti položaja temelja stubova kontaktne mreže sa Izmenjenim tehničkim rešenjem.

Foto prilog:

IZMEŠTANJE I ZAŠTITA ELEKTROENERGETSKE INFRASTRUKTURE

Stacionaža km 177+857, priključenje objekta crpne stanice na distributivni elektroenergetski sistem Elektrodistribucija Srbije d.o.o. Beograd

U prisustvu predstavnika Elektrodistribucije Srbije d.o.o. Beograd, Ogranak Elektrodistribucija Subotica, Infrastrukture železnice Srbije i Izvođača radova izvršeno je priključenje objekta crpne stanice Subotica km 177+857 na delu katastarske parcele br. 5314/6 k.o. Novi Grad (priključak izveden prema projektima br. 39/2023-IDP.0 i br. 39/2023-IDP.4).

Izvršen je uviđaj na licu mesta i utvrđeno je da zatečeno stanje na terenu odgovara stanju iz Ugovora.

Foto prilog:

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader:
Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Zoran Petrović,
Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža
i elektroenergetska postrojenja), deonica 3
Supervising Engineer for energy subsystem (overhead contact

line and electric power plants), section 3

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, стајалишта Кисач, Степановићево, Змајево, Бачко Добро поље и ТПС Нови Сад

29.01.2024 – 04.02.2024

НОВИ САД

Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад
Перонски зидови, Перонске Надстрешнице
Станична зграда
1/1.1; 1/1.2; 2/9.1.2; 2/9.1.3; 2/9.1.8; 9/5.1.1; 9/5.1.2

ЕТП зграда у Станици Нови Сад
1/1.4- 2/9.1.5.1
Није било радова
2/11- ТК канализација
Није било радова

ЕВП зграда у Станици Нови Сад
1/1.3

ТПС НОВИ САД

Путнички потходник у станици ТПС Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5; 2/9.1.6; 2/9.1.7; 2/9.1.9; 9/5.2

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Сајлову

Пројекат зграде СС и ТК у Руменци

Није било радова

КИСАЧ

Путнички потходник у станици Кисач

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.4.3; 2/9.4.2; 2/9.4.3; 2/9.4.5; 9/5.3

Пројекат зграде ПС у станици Кисач

1/4.4; 2/9.4.4.1; 2/9.4.4.2

Пројекат зграде СС и ТК у Кисачу

1/4.2; 2/9.4.1

СТЕПАНОВИЋЕВО

Путнички потходник у станици Степановићево

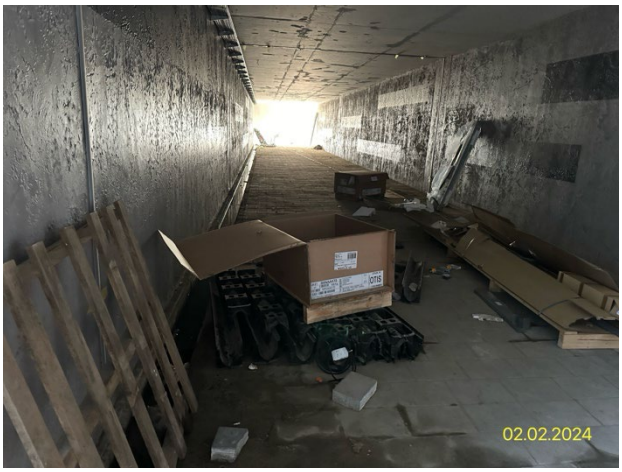
Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5.2; 2/9.5.2; 2/9.5.3; 2/9.5.4; 9/5.4

Пројекат зграде СС и ТК у Степановићево

ЗМАЈЕВО

Путнички потходник у станици Змајево
1/1.6.3; 2/9.6.2; 2/9.6.3; 2/9.6.5; 9/5.5



Пројекат зграде СС и ТК у станици Змајево
1/6.2; 2/9.6.1

Пројекат зграде ПСН у станици Змајево
1/6.4; 2/9.6.4.1; 2/9.6.4.2

Није било радова

Пројекат зграде ТК у станици Бачко Добро Поље
Није било радова

Извештај израдио:
Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

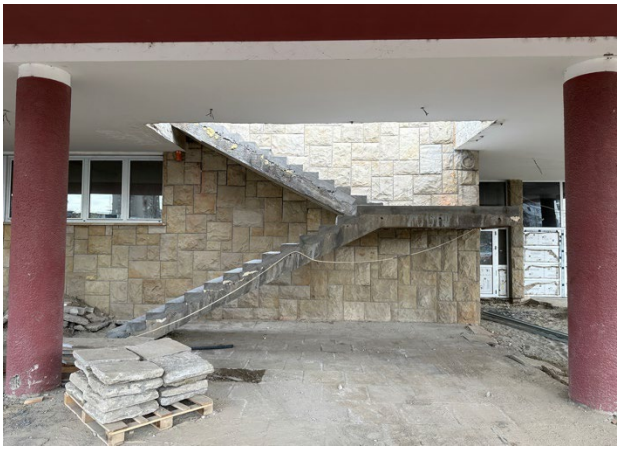
Нови Сад
03.02.2024

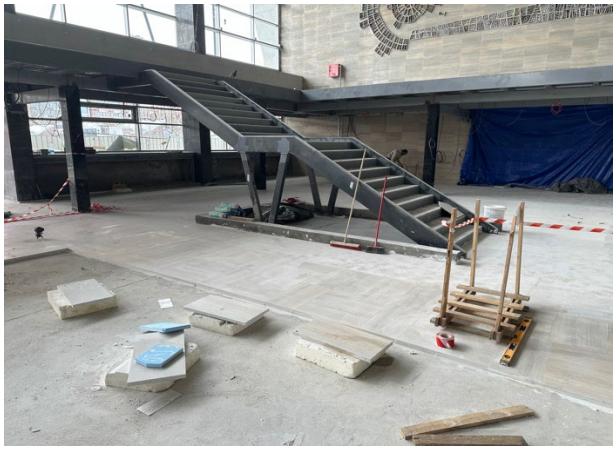
Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, стајалишта Кисач, Степановићево, Змајево, Бачко Добро поље и ТПС Нови Сад

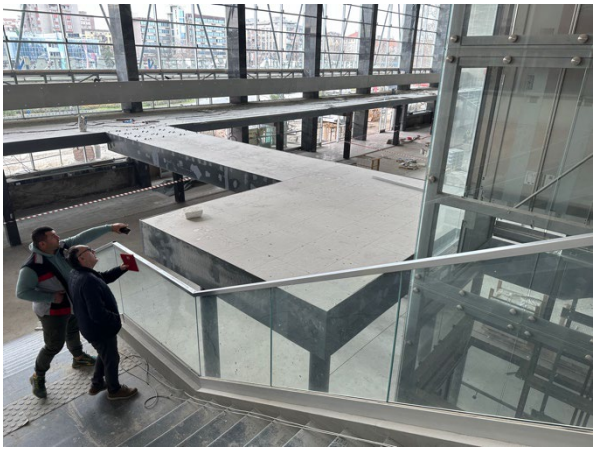
18.02.2024 – 25.02.2024

НОВИ САД

Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад
Перонски зидови, Перонске Надстрешнице
Станична зграда
1/1.1; 1/1.2; 2/9.1.2; 2/9.1.3; 2/9.1.8; 9/5.1.1; 9/5.1.2







ЕТП зграда у Станици Нови Сад

1/1.4- 2/9.1.5.1

2/11- ТК канализација

Није било радова

ЕВП зграда у Станици Нови Сад

1/1.3

Није било радова

ТПС НОВИ САД

Путнички потходник у станици ТПС Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5; 2/9.1.6; 2/9.1.7; 2/9.1.9; 9/5.2

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Сајлову

Пројекат зграде СС и ТК у Руменци

Није било радова

КИСАЧ

Путнички потходник у станици Кисач

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.4.3; 2/9.4.2; 2/9.4.3; 2/9.4.5; 9/5.3

Пројекат зграде ПС у станици Кисач

1/4.4; 2/9.4.4.1; 2/9.4.4.2

Пројекат зграде СС и ТК у Кисачу

1/4.2; 2/9.4.1

СТЕПАНОВИЋЕВО

Путнички потходник у станици Степановићево

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5.2; 2/9.5.2; 2/9.5.3; 2/9.5.4; 9/5.4

Пројекат зграде СС и ТК у Степановићево

Није било радова

ЗМАЈЕВО

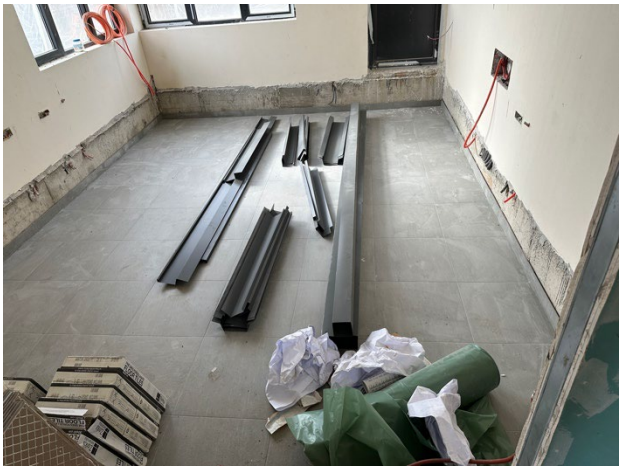
Путнички потходник у станици Змајево

1/1.6.3; 2/9.6.2; 2/9.6.3; 2/9.6.5; 9/5.5

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у станици Змајево

1/6.2; 2/9.6.1



Пројекат зграде ПСН у станици Змајево
1/6.4; 2/9.6.4.1; 2/9.6.4.2

Пројекат зграде ТК у станици Бачко Добро Поље
Није било радова

Извештај израдио:
Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад
25.02.2024

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, стајалишта Кисач, Степановићево, Змајево, Бачко Добро поље и ТПС Нови Сад

26.02.2024 – 03.03.2024

НОВИ САД

Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад
Перонски зидови, Перонске Надстрешнице
Станична зграда
1/1.1; 1/1.2; 2/9.1.2; 2/9.1.3; 2/9.1.8; 9/5.1.1; 9/5.1.2
Није било радова

ЕТП зграда у Станици Нови Сад
1/1.4- 2/9.1.5.1

2/11- ТК канализација
Није било радова

ЕВП зграда у Станици Нови Сад
1/1.3
Није било радова

ТПС НОВИ САД

Путнички потходник у станици ТПС Нови Сад
Перонски зидови, Перонске Надстрешнице
1/1.5; 2/9.1.6; 2/9.1.7; 2/9.1.9; 9/5.2
Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Сајлову

Пројекат зграде СС и ТК у Руменци

Није било радова

КИСАЧ

Путнички потходник у станици Кисач

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.4.3; 2/9.4.2; 2/9.4.3; 2/9.4.5; 9/5.3

Пројекат зграде ПС у станици Кисач

1/4.4; 2/9.4.4.1; 2/9.4.4.2

Пројекат зграде СС и ТК у Кисачу

1/4.2; 2/9.4.1

Није било радова

СТЕПАНОВИЋЕВО

Путнички потходник у станици Степановићево

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5.2; 2/9.5.2; 2/9.5.3; 2/9.5.4; 9/5.4

Пројекат зграде СС и ТК у Степановићево

ЗМАЈЕВО

Путнички потходник у станици Змајево
1/1.6.3; 2/9.6.2; 2/9.6.3; 2/9.6.5; 9/5.5

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у станици Змајево
1/6.2; 2/9.6.1

Пројекат зграде ПСН у станици Змајево
1/6.4; 2/9.6.4.1; 2/9.6.4.2

Није било радова

Пројекат зграде ТК у станици Бачко Добро Поље

Није било радова

Извештај израдио:
Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад
03.03.2024

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
29.01.2024.-04.02.2024.

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- Završena je montaža krovne konstrukcije

Pothodnik na km 113+610.13

- Radovi nisu izvođeni

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima.

SS TK Vrbas

- U toku je zidanje objekta
- Završeno je betoniranje plivajućih ploča

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta
- U toku je betoniranje temelja nosaca opreme izvan objekta

TK objekat(Vrbas Nova)

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije

Vrbas atar TK objekat

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- U toku je izrada krovne konstrukcije

PS Mali Iđoš

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije višeg dela objekta

MALI IĐOŠ

TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je betoniranje prelaznih zona
- U toku je priprema betonskih površina za izradu štampanog betona

SS i TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

<u>Vojna rampa na km 143+100</u>

- U toku je nasipanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 89%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je betoniranje temelja isgnalizacije

Betonska konstrukcija vage

- U toku je izrada armature zidova vage

PSN Bačka Topola

- Završena je izrada konstrukcije objekta

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Radovi nisu izvođeni
-

PS Žednik

- Završena je izrada konstrukcije objekta

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

TK okna

- U toku je izrada završnih radova tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 98%

Peronski zidovi

- U toku je izrada behaton ploča prilaznih rampi

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završeno je postavljanje bindera
- Završeno je pokrivanje krovne konstrukcije
-

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su završni radovi na izradi tkk okana
- Stepen završenosti tkko okana je 97%

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
29.01.2024.-04.02.2024.

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- Završena je montaža krovne konstrukcije

<u>Pothodnik na km 113+610.13</u>

- Radovi nisu izvođeni

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

Peronske nadstrešnice

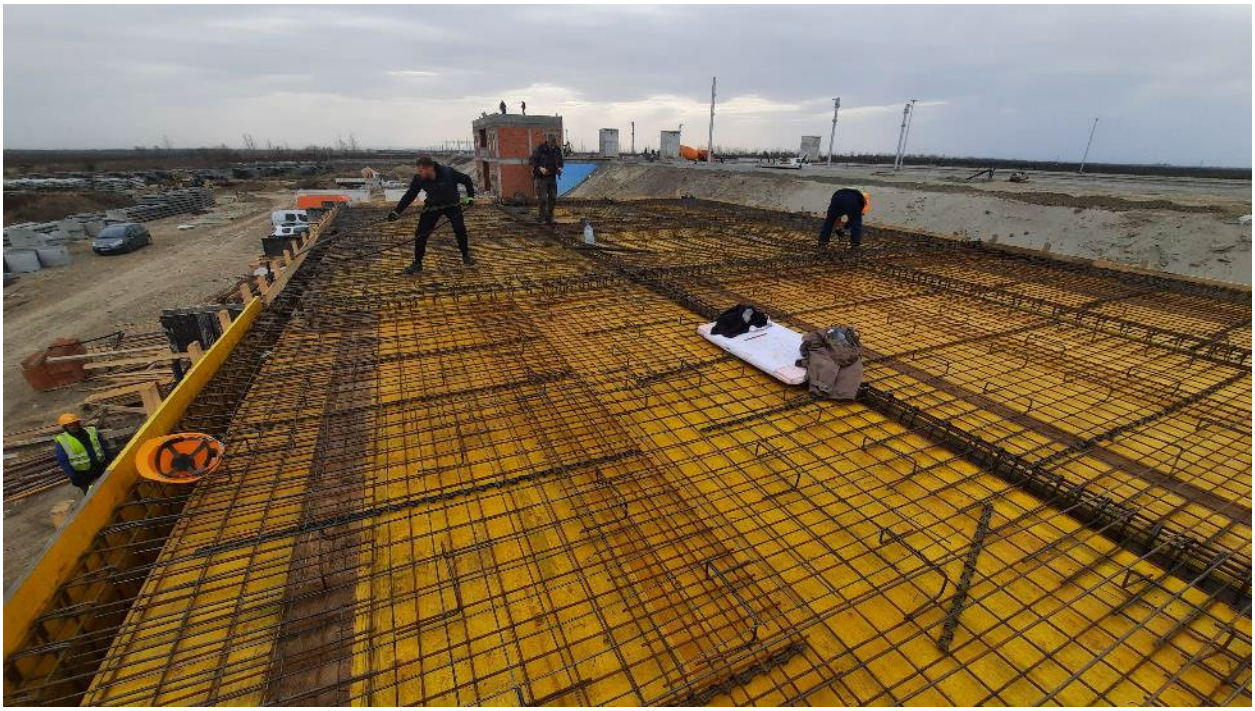
- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica
- Izvršen je fabrički prijem stubova nadstrešnica

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima.

SS TK Vrbas

- U toku je izrada armature i oplate međuspratne konstrukcije



EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta
- U toku je betoniranje temelja nosaca opreme izvan objekta

TK objekat(Vrbas Nova)

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije

Vrbas atar TK objekat

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- U toku je izrada krovne konstrukcije

PS Mali Iđoš

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije višeg dela objekta

MALI IĐOŠ

TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završena je priprema za postavljanje ubm prostirke

SS i TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

<u>Vojna rampa na km 143+100</u>

- U toku je nasipanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 89%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je betoniranje temelja isgnalizacije

Betonska konstrukcija vage

- Završeno je betoniranje zidova vage

PSN Bačka Topola

- Završena je izrada konstrukcije objekta

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Radovi nisu izvođeni

PS Žednik

- Završena je izrada konstrukcije objekta

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- U toku je izrada armature i oplate temelja dizel agregata

TK okna

- U toku je izrada završnih radova tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 98%

Peronski zidovi

- U toku je izrada behaton ploča prilaznih rampi

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završeno je postavljanje bindera
- Završeno je pokrivanje krovne konstrukcije
-

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su završni radovi na izradi tkk okana
- Stepen završenosti tkko okana je 97%

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
12.01.2024.-19.02.2024.

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- Završena je montaža krovne konstrukcije

<u>Pothodnik na km 113+610.13</u>

- Radovi nisu izvođeni

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica
- Izvršen je fabrički prijem stubova nadstrešnica

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima.
-

SS TK Vrbas

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta
- U toku je betoniranje temelja nosaca opreme izvan objekta

TK objekat(Vrbas Nova)

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije

Vrbas atar TK objekat

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- U toku je izrada krovne konstrukcije
- Završeno je betoniranje plivajućih ploča u objektu
-
-

PS Mali Iđoš

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije višeg dela objekta

MALI IĐOŠ

TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je postavljanje ubm prostirke

SS i TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

Vojna rampa na km 143+100

- U toku je nasipanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 89%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je betoniranje temelja isgnalizacije

Betonska konstrukcija vage

- Završeno je betoniranje zidova vage

PSN Bačka Topola

- Završena je izrada konstrukcije objekta

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Radovi nisu izvođeni

PS Žednik

- Završena je izrada konstrukcije objekta

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- U toku je izrada armature i oplate temelja dizel agregata

TK okna

- U toku je izrada završnih radova tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 98%

Peronski zidovi

- U toku je izrada behaton ploča prilaznih rampi

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završeno je postavljanje bindera
- Završeno je pokrivanje krovne konstrukcije
-

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su završni radovi na izradi tkk okana
- Stepen završenosti tkko okana je 97%

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
19.02.2024.-25.02.2024.

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica
- Izvršen je fabrički prijem stubova nadstrešnica
  (Nadzor se saglasio sa transportovanjem stubova na gradilište i njihovom montažom)

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima.

SS TK Vrbas

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta
- Radovi nisu izvođeni

TK objekat(Vrbas Nova)

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije (radovi nisu izvođeni)

Vrbas atar TK objekat

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije
- (radovi nisu izvođeni)

STANICA LOVĆENAC

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- Završena je izrada konstrukcije objekta

PS Mali Iđoš

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije višeg dela objekta (Radovi nisu izvođeni)

MALI IĐOŠ

TK objekat

- Završena izrada konstrukcije objekta

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je postavljanje ubm prostirke
  (Radovi nisu izvođeni)

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

Vojna rampa na km 143+100

- U toku je nasipanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 89%

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je betoniranje temelja isgnalizacije

Betonska konstrukcija vage

- U toku je nasipanje konstrukcije vage

PSN Bačka Topola

- Završena je izrada konstrukcije objekta

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je izrada konstrukcije objekta

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Izvršen obilazak pogona za proizvodnju čelične konstrukcije nadstrešnice iznad pothodnika. Konstrukcija nadstrešnice odbijena zbog loše izvedenih varova.

PS Žednik

- Završena je izrada konstrukcije objekta

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- U toku je izrada armature i oplate temelja dizel agregata

TK okna

- U toku je izrada završnih radova tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 98%

Peronski zidovi

- U toku je izrada behaton ploča prilaznih rampi

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta
-

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su završni radovi na izradi tkk okana
- Stepen završenosti tkko okana je 97%

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
26.02.2024.-03.03.2024.

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta

Pothodnik na km 113+610.13

- Radovi nisu izvođeni

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova

Peronske nadstrešnice

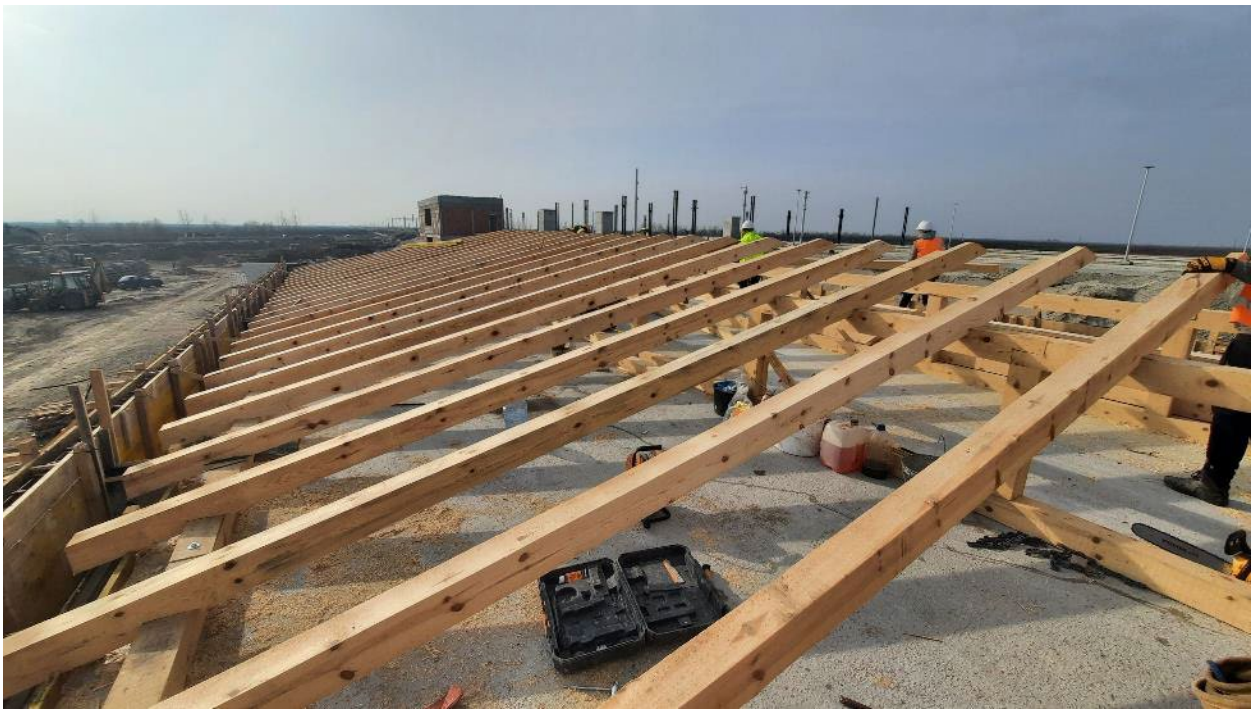
- Završeno je montaža stubova nadstrešnice
- Izvršen je fabrički prijem glavne konstrukcije nadstrešnice
  (Nadzor se saglasio sa transportovanjem stubova na gradilište i njihovom montažom)

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima.

SS TK Vrbas

- Završeno je betoniranje ivičnog venca
- Završena je izrada krovne konstrukcije(završena je izrada konstrukcije objekta)



EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta
- Radovi nisu izvođeni

TK objekat(Vrbas Nova)

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije
  (radovi nisu izvođeni)

Vrbas atar TK objekat

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije
- (radovi nisu izvođeni)

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Završeno je betoniranje sloja za pad unutar pothodnika

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- Završena je izrada konstrukcije objekta

PS Mali Iđoš

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije višeg dela objekta (Radovi nisu izvođeni)

MALI IĐOŠ

TK objekat

- Završena izrada konstrukcije objekta

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je postavljanje ubm prostirke
  (Radovi nisu izvođeni)

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

Vojna rampa na km 143+100

- U toku je nasipanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 97%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje pristupne rampe

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je betoniranje temelja isgnalizacije

Betonska konstrukcija vage

- U toku je nasipanje konstrukcije vage

PSN Bačka Topola

- Završena je izrada konstrukcije objekta

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je izrada konstrukcije objekta

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Izvršen obilazak pogona za proizvodnju čelične konstrukcije nadstrešnice iznad pothodnika. Konstrukcija nadstrešnice odbijena zbog loše izvedenih varova.
- Radovi nisu izvođeni

PS Žednik

- Završena je izrada konstrukcije objekta

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- U toku je izrada armature i oplate temelja dizel agregata

TK okna

- U toku je izrada završnih radova tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 98%

Peronski zidovi

- U toku je izrada behaton ploča prilaznih rampi

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta
-

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su završni radovi na izradi tkk okana
- Stepen završenosti tkko okana je 97%

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima: Dejan Daraboš

Datum: 17.02. do 23.02.2024

Izveštaj o izvedenim radovima:

1. Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
   Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.

   Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a. Izmeštanje ove fabrike je najavljeno kao moguće u narednih nekoliko nedelja.

2. Radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo su, u najvećoj meri, završeni. Potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova. Preostali radovi će bit izvedeni tek nakon završetka radova na konstrukciji pothodnika.

3. Na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo izvode se arhitektonski i ostali zanatski radovi. Otpočeli su radovi na sanaciji konstrukcije tavanice iznad podruma.

4. U toku nedelje nastavljeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo.
   Radovi na konstrukciji objekta su u završnoj fazi, otpočinje se sa završnim arhitektosnkim radovima.

5. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
   Izbetonirana je konstrukcija kampade IV i otpočelo sa sa izradom CFA šipova u svrhu zaštite iskopa za nastavak objekta. Stvorili su se uslovi za nesmetano izvođenje faze II, odnosno završetak objekta.

6. U toku nedelje izbetonirani su delovi peronskih zidova perona I i II u stanici Subotica. Izvršeno je delimično nasipanje slojeva ispune perona III i perona II. Na peronu III se postavljaju cevi zaštitne kanalizacije TK instalacija. Na peronu IV su u toku završni radovi – postavlja se behaton obloga, ostaje da se izvedu nedostajući temelji za klupe i kante za otpatke, da se izvrše završne korekcije kape zidova, habajući sloj, te da se montira nadstrešnica. Završetak perona i, II i III će biti moguć tek nakon završetka radova na konstrukciji pothodnika.

7. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
   Postavljen je krovni pokrivač, vrše se korekcije vatrozaštitnog zida na krovu i otpočelo se sa malterisanjem u objektu.

8. Na staničnoj zgradi u stanici Subotica uglavnom su završeni radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije, u toku je izvođenje građevinskih i arhitektonskih radova unutar objekta – zidanje zidova, malterisanje i betoniranje podova. Radovi se izvode usporeno.

9. U toku nedelje nije bilo novih radova na pothodniku u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
   Očekuje se nastavak radova u toku sledeće nedelje, stvorili su se uslovi za izvođenje faze II, odnosno završetak objekta.

10. U toku nedelje nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.

11. U toku nedelje nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
    U toku su završni zanatski radovi u objektu.

12. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53) u toku su završni zanatski radovi.

13. U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300, veći deo konstrukcije objekta je izveden.

14. U toku nedelje nastavljeni su radovi na konstrukciji zgrade i rekonstrukciji spoljnjeg postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
    Većina radova na konstrukciji zgrade je završena, postavljeni su elementi krovne konstrukcije. Unutar objekta se izvode instalaterski radovi i arhitektonski radovi. U toku su radovi na konstrukcijama spoljnog postrojenja.

15. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60. Izrada konstrukcije objekta je u završnoj fazi, zidaju se zidovi atike na krovu.

16. Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.

17. U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji rampe za utovar automobila u stanici Subotica. Armatura zidova je pripemljena, kao i veći deo oplate, ali se radovi betoniranja ne izvode.

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima: Dejan Daraboš

Datum: 24.02. do 01.03.2024

Izveštaj o izvedenim radovima:

1. Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
   Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.

   Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a. Izmeštanje ove fabrike je u toku, očekuje se skori nastavak radova na objektu.

2. Radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo su, u najvećoj meri, završeni. Potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova. Preostali radovi će bit izvedeni tek nakon završetka radova na konstrukciji pothodnika.

3. Na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo izvode se arhitektonski i ostali zanatski radovi. Izvode se radovi na sanaciji konstrukcije tavanice iznad podruma.

4. U toku nedelje nastavljeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo.
   Radovi na konstrukciji objekta su u završnoj fazi, izvode se završni arhitektonski radovi.

5. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
   Nstavljeno je sa izradom CFA šipova u svrhu zaštite iskopa za nastavak objekta. Izvedena je hidroizolacija kampade 4.

6. U toku nedelje izbetonirani su delovi peronskih zidova perona I i II u stanici Subotica. Izvršeno je delimično nasipanje slojeva ispune perona I i perona II, u peronu III je nasipanje materijala završeno, sem u delu oko pothodnika. Na peronu II se postavljaju cevi zaštitne kanalizacije TK instalacija. Na peronu IV su u toku završni radovi – postavlja se behaton obloga, izvode se nedostajući temelji za klupe i kante za otpatke i montira se nadstrešnica. Završetak perona i, II i III će biti moguć tek nakon završetka radova na konstrukciji pothodnika.

7. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
   U toku je malterisanje u objektu.

8. Na staničnoj zgradi u stanici Subotica uglavnom su završeni radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije, u toku je izvođenje građevinskih i arhitektonskih radova unutar objekta – zidanje zidova, malterisanje i betoniranje podova, kao i malterisanje fasade. Radovi se izvode usporeno.

9. U toku nedelje nastavljeni su radovi na pothodniku u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
   Izbetoniran je podložni beton za preostale kampade i postavljena je hidroizolacija donje ploče.

10. U toku nedelje nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.

11. U toku nedelje nastavljeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
    U toku su završni zanatski radovi u objektu.

12. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53) u toku su završni zanatski radovi.

13. U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300, veći deo konstrukcije objekta je izveden.

14. U toku nedelje nastavljeni su radovi na konstrukciji zgrade i rekonstrukciji spoljnjeg postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
    Većina radova na konstrukciji zgrade je završena. U toku su radovi na konstrukcijama spoljnog postrojenja.

15. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60. Izrada konstrukcije objekta je u završnoj fazi, zidaju se zidovi atike na krovu.

16. Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.

17. U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji rampe za utovar automobila u stanici Subotica. Armatura zidova je pripremljena, kao i veći deo oplate, ali se radovi betoniranja ne izvode.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENjERSKIM KONSTRUKCIJAMA
29.01.2024.-04.02.2024.

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- U toku je popravka nivelacije tla izmedju stuba S3 I S4

GALERIJA NA KM 78+377,03

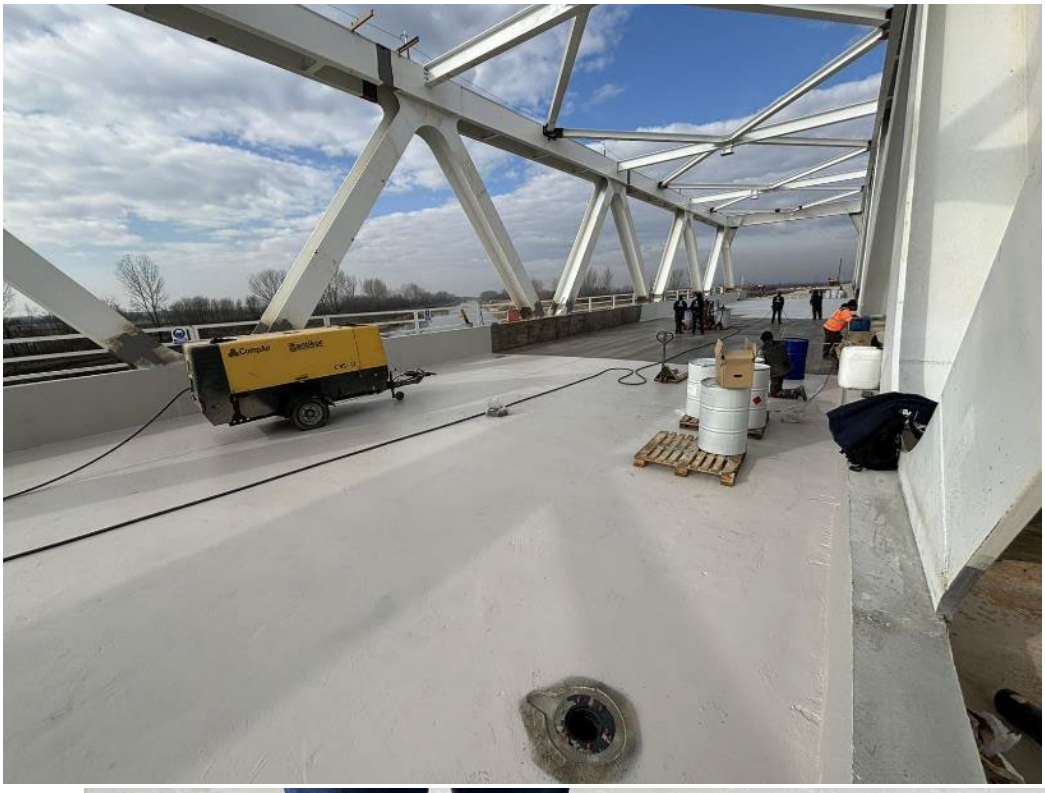
- U toku je montaža pešačke ograde.

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Nije bilo radova na gradilištu.

MOST NA KM 81+644

- Završena je MMA hidroizolacija kolovozne ploče mosta
- Završeno ispitivanje MMA hidroizolacije “Pull-off” metodom.



GALERIJA NA KM 82+159,77

- U toku je priprema površina za postavljanje bitumenskih traka u trougaonim delovima konstrukcije.

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 89+315

- U toku su pripremni radovi za izradu MMA hidroizolacije

Podvožnjak na km 89+984,34

- Završena je izrada dodatnog parapetnog zida otvorenog rama na kampadi U1-U4

- U toku je sredjivanje betonskih površina podvožnjaka
- Završena je PVC membrane čeonog dela U1
- Uradjena je priprema površine za izradu bitumenskih traka

Nadvožnjak na km 92+768,08

- U toku su pripremni radovi pre izrade MMA hidroizolacije ispod pešačkih staza

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Završena izrada antiskid premaza na pešačkim stazama.

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Nije bilo radova

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Nije bilo radova na gradilištu

Most na km 101+132,33

- Nije bilo radova na gradilištu.

Most na km 101+980

- Nije bilo radova na gradilištu

Nadvožnjak na km 102+309

- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Nije bilo radova na gradilištu.

Most na km 110+351,21

- Završena je izrada MMA hidroizolacije kolovozne ploče
- Izvršeno je ispitivanje MMA hidroizolacije “Pull-off” metodom

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA PROPUSTIMA 29.01.2024.-04.02.2024.

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Nisu izvođeni radovi

Propust na km 98+212

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 99+339

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 103+602

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+031

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+065

- Radovi nisu izvođeni

Propust na 110+122

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+253

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+807

- Radovi nisu izvođeni

NEDELjNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA GSMR STUBOVIMA
29.01.2024.-04.02.2024.

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Radovi nisu izvođeni.

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Radovi nisu izvođeni.

RUMENKA (km 84+072.57)

- Radovi nisu izvođeni.

KISAČ (km 90+437.91)

- Radovi nisu izvođeni.

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Radovi nisu izvođeni.

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Radovi nisu izvođeni.

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Radovi nisu izvođeni.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE
29.01.2024.-04.02.2024.

- Radovi nisu izvođeni.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENJERSKIM KONSTRUKCIJAMA
05.02.2024.-11.02.2024.

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- U toku je popravka nivelacije tla izmedju stuba S3 I S4

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Završena je montaža pešačke ograde.

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Završena je montaža pešačke ograde.
- Završeno premazivanje trougaonih delova bitulitom.
- Završena izrada antiskid premaza na pešačkim stazama.

MOST NA KM 81+644

- Završeno betoniranje dilatacije na stubnom mestu S1.
- Završeno postavljanje elastičnog tepiha.

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Završeno premazivanje trougaonih delova bitulitom.

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 89+315

- Završena je ugradnja pešačke ograde.

Podvožnjak na km 89+984,34

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Završena izrada MMA hidroizolacije ispod pešačkih staza.
- U toku je postavljanje ivičnjaka.
- U toku je izrada armature pešačkih staza.

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Završena priprema površine kolovozne ploče za izradu MMA hidroizolacije.
- U toku je postavljanje pešačke ograde

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Nije bilo radova na gradilištu

Most na km 101+132,33

- Završena je priprema površina za izradu MMA hidroizolacije ispod pešačkih staza.

Most na km 101+980

- Nije bilo radova na gradilištu

Nadvožnjak na km 102+309

- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Nije bilo radova na gradilištu.

Most na km 110+351,21

- Završeno postavljanje elastičnog tepiha.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA PROPUSTIMA 05.02.2024.-11.02.2024.

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Nisu izvođeni radovi

Propust na km 98+212

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 99+339

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 103+602

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+031

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+065

- Radovi nisu izvođeni

Propust na 110+122

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+253

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+807

- Radovi nisu izvođeni

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA GSMR STUBOVIMA
05.02.2024.-11.02.2024.

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Radovi nisu izvođeni.

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Radovi nisu izvođeni.

RUMENKA (km 84+072.57)

- Radovi nisu izvođeni.

KISAČ (km 90+437.91)

- Radovi nisu izvođeni.

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Radovi nisu izvođeni.

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Radovi nisu izvođeni.

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Radovi nisu izvođeni.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE
05.02.2024.-11.02.2024.

- Radovi nisu izvođeni.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENJERSKIM KONSTRUKCIJAMA
12.02.2024.-18.02.2024.

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

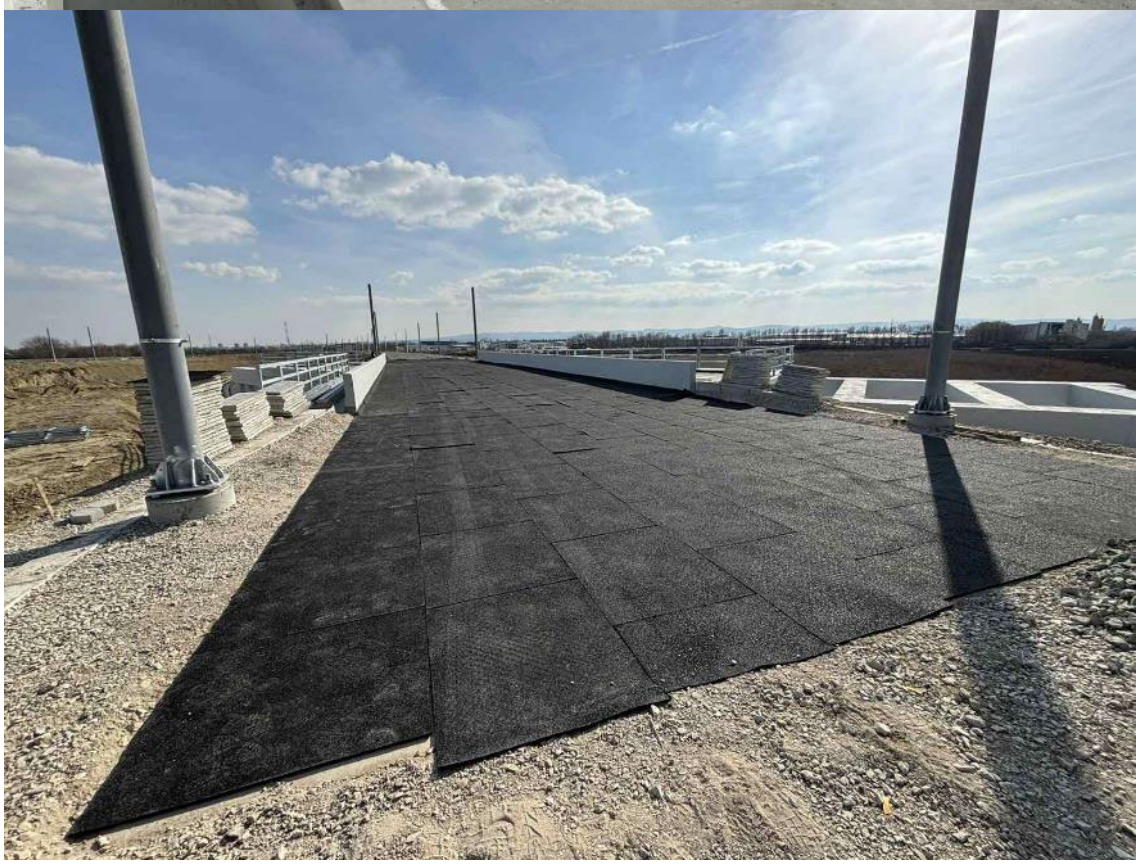
- U toku je popravka nivelacije tla izmedju stuba S3 I S4

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Nije bilo radova na gradilištu.

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Završena izrada hidroizolacije bitumenskim trakama u trougaonim delovima.
- Završeno postavljanje elastomerne prostirke.

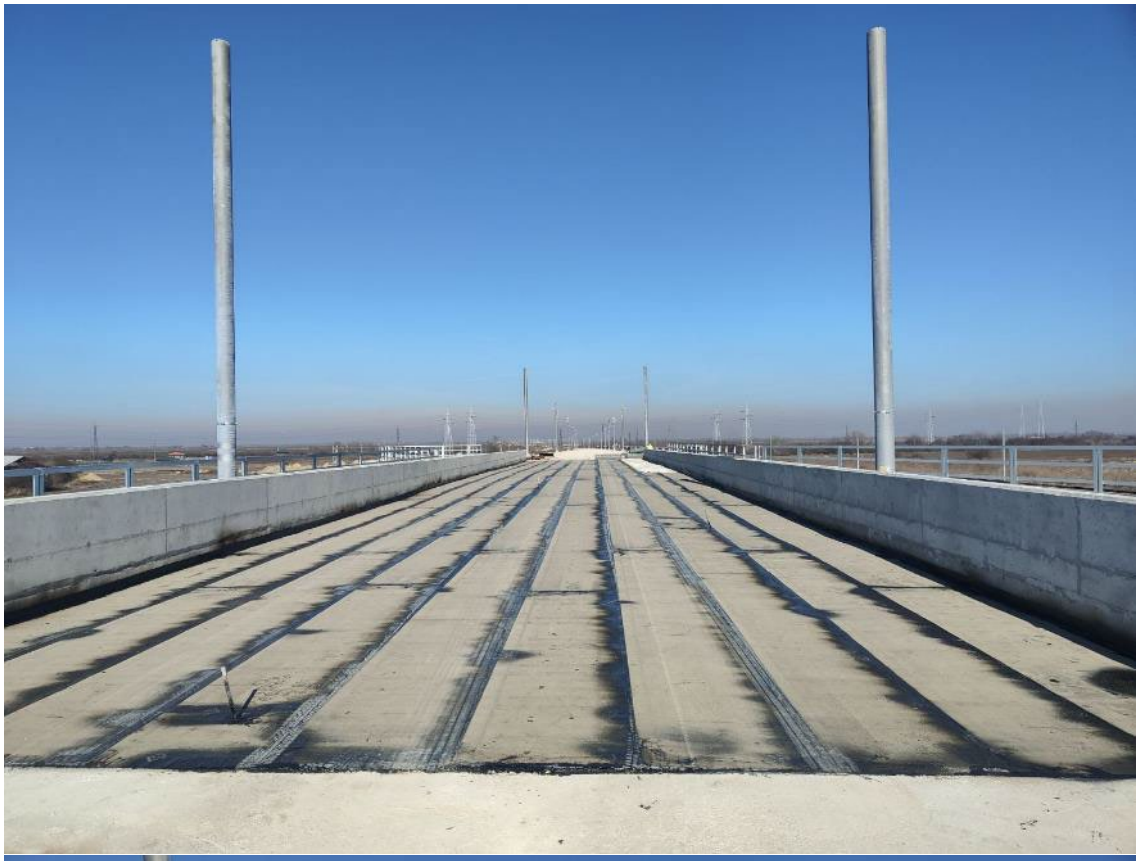


MOST NA KM 81+644

- Završeno betoniranje dilatacije na stubnom mestu S4.
- U toku je postavljanje podužnih oslonaca i šok transmitera.
- U toku je priprema donje površine ploče mosta za nanošenje hidrofobnog premaza.

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Završena izrada hidroizolacije bitumenskim trakama na kolovoznoj ploči i u trougaonim delovima.
- U toku je sanacija spoja ivičnog venca i potpornog zida.



Nadvožnjak na km 84+809,19

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 89+315

- Nije bilo radova na gradilištu.

Podvožnjak na km 89+984,34

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Završena izrada armature i oplate pešačkih staza
- Završeno betoniranje pešačkih staza.

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Završena izrada MMA hidroizolacije kolovozne ploče.

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Nije bilo radova na gradilištu

Most na km 101+132,33

- Završena izrada MMA hidroizolacije ispod pešačkih staza.

Most na km 101+980

- Nije bilo radova na gradilištu

Nadvožnjak na km 102+309

- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Nije bilo radova na gradilištu.

Most na km 110+351,21

- U toku je postavljanje drenažnih cevi.
- Završeno je popločavanje kegli na stubnom mestu S2

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA PROPUSTIMA 12.02.2024.-18.02.2024.

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Nisu izvođeni radovi

Propust na km 98+212

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 99+339

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 103+602

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+031

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+065

- Radovi nisu izvođeni

Propust na 110+122

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+253

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+807

- Radovi nisu izvođeni

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA GSMR STUBOVIMA
12.02.2024.-18.02.2024.

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Radovi nisu izvođeni.

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Radovi nisu izvođeni.

RUMENKA (km 84+072.57)

- Radovi nisu izvođeni.

KISAČ (km 90+437.91)

- Radovi nisu izvođeni.

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Radovi nisu izvođeni.

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Radovi nisu izvođeni.

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Radovi nisu izvođeni.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE
12.02.2024.-18.02.2024.

- Radovi nisu izvođeni.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENJERSKIM KONSTRUKCIJAMA
19.02.2024.-25.02.2024.

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- U toku je popravka nivelacije tla izmedju stuba S3 I S4

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Nije bilo radova na gradilištu.

GALERIJA NA KM 81+284.54

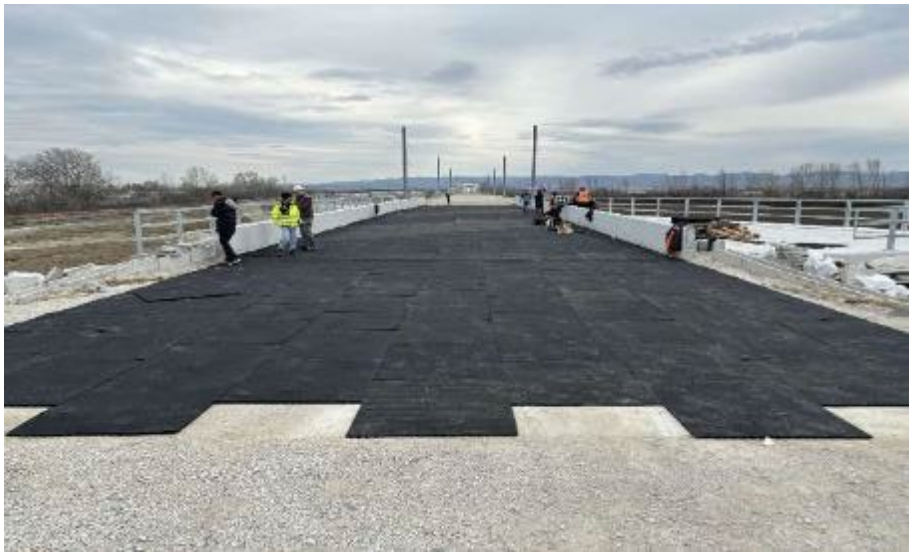
- Završeno betoniranje zaštitnog sloja hidroizolacije u trougaonim delovima.

MOST NA KM 81+644

- Završeno je postavljanje podužnih oslonaca i šok transmitera.
- Urađeno je podlivanje podužnih oslonaca I šok transmitera.
- Urađeno je nanošenje hidrofobnog premaza na parapente zidove kod stubnog mesta S4.

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Završeno betoniranje zaštitnog sloja hidroizolacije.
- Završeno je postavljanje elastomerne prostirke.



Nadvožnjak na km 84+809,19

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 89+315

- Nije bilo radova na gradilištu.

Podvožnjak na km 89+984,34

- U toku je injektiranje pothodnika.

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Nije bilo radova na gradilištu.

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Nije bilo radova na gradilištu

Most na km 101+132,33

- Nije bilo radova na gradilištu

Most na km 101+980

- Nije bilo radova na gradilištu

Nadvožnjak na km 102+309

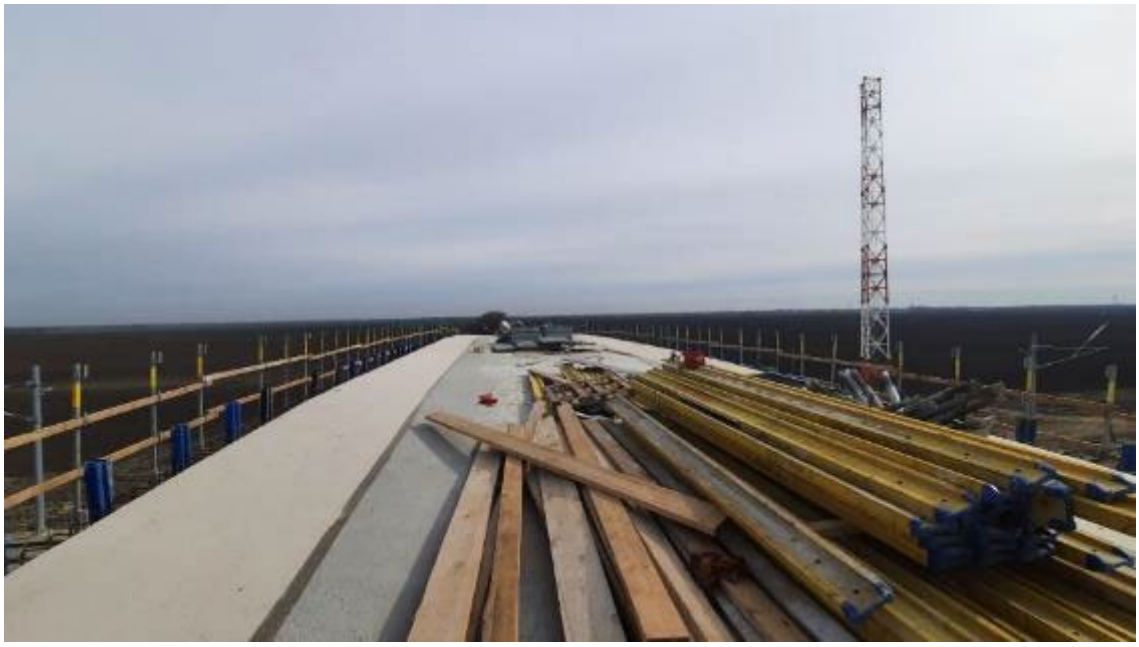
- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Završena izrada MMA hidroizolacije da delu pešačkih staza

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Završena izrada MMA hidroizolacije da delu pešačkih staza.



Most na km 110+351,21

- Nije bilo radova na gradilištu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA PROPUSTIMA 19.02.2024.-25.02.2024.

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Nisu izvođeni radovi

Propust na km 98+212

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 99+339

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 103+602

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+031

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+065

- Završeno betoniranje sloja za pad.

Propust na 110+122

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+253

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+807

- Radovi nisu izvođeni

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA GSMR STUBOVIMA
19.02.2024.-25.02.2024.

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Radovi nisu izvođeni.

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Radovi nisu izvođeni.

RUMENKA (km 84+072.57)

- Radovi nisu izvođeni.

KISAČ (km 90+437.91)

- Radovi nisu izvođeni.

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Radovi nisu izvođeni.

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Radovi nisu izvođeni.

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Radovi nisu izvođeni.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE
19.02.2024.-25.02.2024.

- Radovi nisu izvođeni.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENJERSKIM KONSTRUKCIJAMA
26.02.2024.-03.03.2024.

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- U toku je popravka nivelacije tla izmedju stuba S3 I S4

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Nije bilo radova na gradilištu.

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Nije bilo radova na gradilištu.

MOST NA KM 81+644

- Završena je priprema površina za nanošenje hidrofobnog premaza.

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Završena izrada MMA hidroizolacije ispod pešačkih staza.

Nadvožnjak na km 89+315

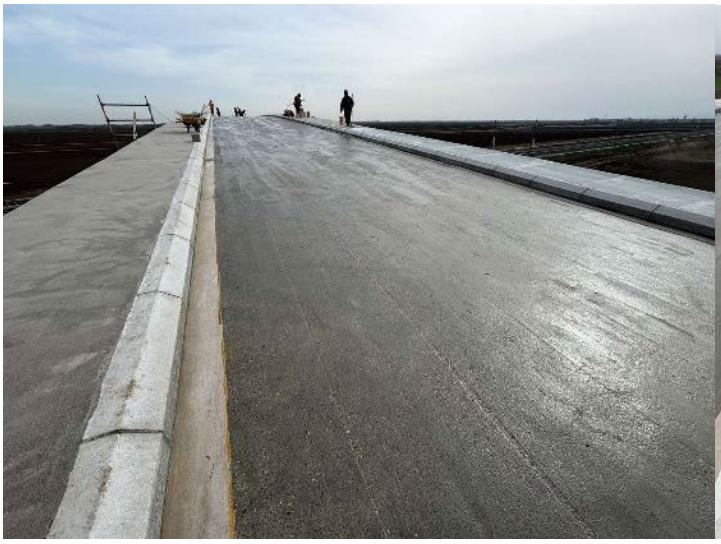
- U toku je priprema površine kolovozne ploče za izradu MMA hidroizolacije
- U toku je priprema površina za nanošenje hidrofobnog premaza.

Podvožnjak na km 89+984,34

- U toku je injektiranje pothodnika.

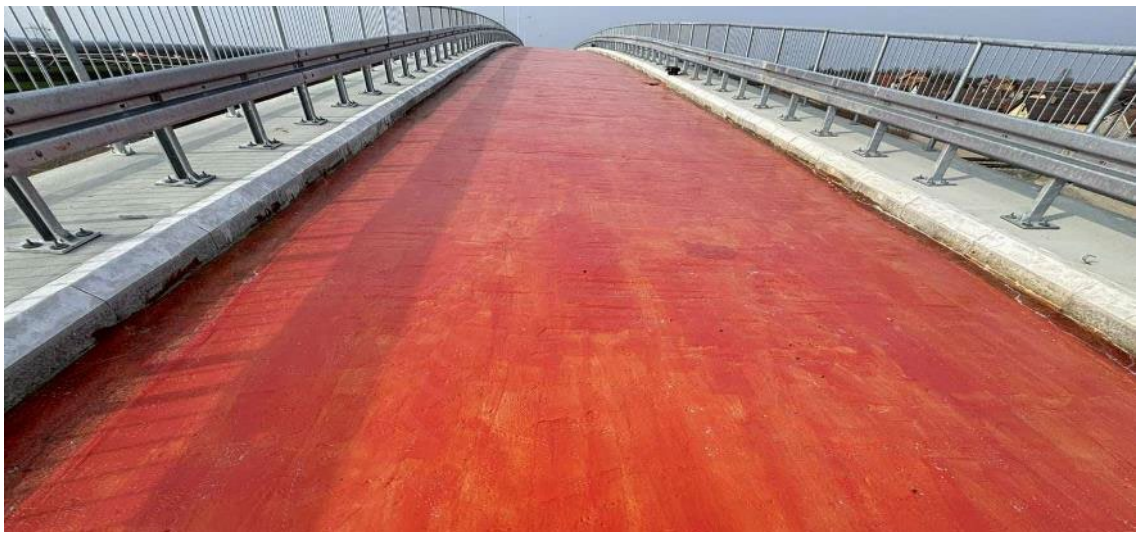
Nadvožnjak na km 92+768,08

- Urađen je antiskid premaz na pešačkim stazama
- U toku je priprema površine kolovozne ploče za izradu MMA hidroizolacije.



NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Nije bilo radova na gradilištu.



PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Nije bilo radova na gradilištu

Most na km 101+132,33

- Završeno je postavljanje ivičnjaka, formiranje oplate I armature pešačkih staza
- U toku je betoniranje pešačkih staza

Most na km 101+980

- Nije bilo radova na gradilištu

Nadvožnjak na km 102+309

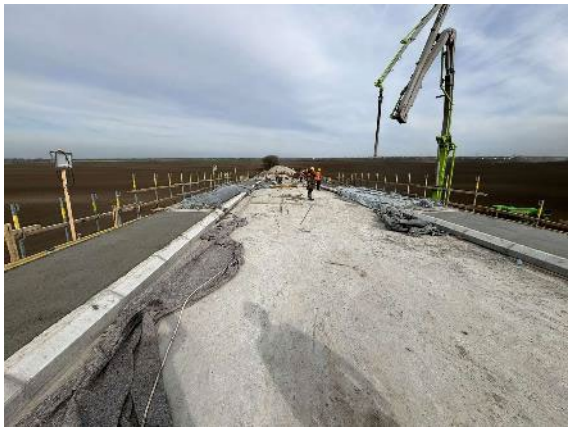
- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Završeno je postavljanje ivičnjaka, formiranje oplate I armature pešačkih staza
- U toku je betoniranje pešačkih staza



Most na km 110+351,21

- U toku su pripreme površina za nanošenje hidrofobnog premaza.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA PROPUSTIMA 26.02.2024.-03.03.2024.

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Nisu izvođeni radovi

Propust na km 98+212

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 99+339

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 103+602

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+031

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+065

- Radovi nisu izvođeni.

Propust na 110+122

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+253

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+807

- Radovi nisu izvođeni

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA GSMR STUBOVIMA
26.02.2024.-03.03.2024.

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Radovi nisu izvođeni.

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Radovi nisu izvođeni.

RUMENKA (km 84+072.57)

- Radovi nisu izvođeni.

KISAČ (km 90+437.91)

- Radovi nisu izvođeni.

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Radovi nisu izvođeni.

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Radovi nisu izvođeni.

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Radovi nisu izvođeni.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE
26.02.2024.-03.03.2024.

- Radovi nisu izvođeni.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
27.01.-02.02.2024.

Podvožnjak na km 113+327,64

- Bez radova.

Propust na km 113+547,78

- Bez radova.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Bez radova.

Propust na km 114+579,38

- Bez radova.

Galerija na km 114+716,45

- Izrada prelazne ploče od nearmiranog betona d=40cm.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 1

- Armiranje revizione staze.
- Armiranje krilnih zidova oporca.

Osa 8

- Armiranje revizione staze

Osa 9

- Armiranje revizione staze

Osa 10

- Armiranje revizione staze

Osa 13

- Armiranje ploče kolovozne ploče.

Osa 14

- Montaža čelične konstrukcije.

Osa 18

- Montaža čelične konstrukcije.

Osa 33

- Montaža čelične konstrukcije.

Osa 34

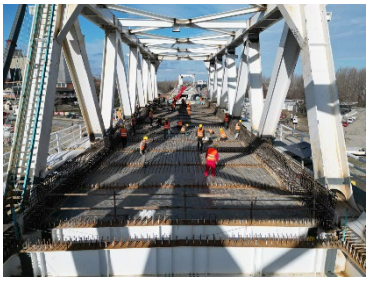
- Montaža čelične konstrukcije.

Osa 35

- Montaža čelične konstrukcije.

Osa 43

- Betoniranje krilnih zidova oporca.



Podvožnjak na km 118+708,31

- Bušenje rupa za unutrašnju ogradu podvožnjaka.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Izrada ivičnog venca pešačke staze.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Betoniranje prelaznih ploča osa S1 i S4.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Izrada ivičnog venca pešačke staze.

Propust na km 126+922,63

- Bez radova.

Vijadukt na km 131+830,64

- Montaža ograde revizione staze.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Izrada „Antiskid“ premaza na revizionim stazama.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Izrada MMA hidroizolacije pešačkih staza.
- Armiranje pešačkih staza.
- Armiranje krilnih zidova oporca S1.
- Betoniranje krilnih zidova oporca S8.

GSMR stubovi

km118+326,02 Vrbas Nova 2

- Montaža GSMR stuba.

km123+448,43 Vrbas atar

- Montaža GSMR stuba.

km129+552,95 Lovćebac – Mali Iđoš

- Saniranje prslina temelja.

Недељни извештај о изведеним радовима на мостовима и инжењерским конструкцијама на деоници 2

29.1.2024 – 4.2.2024

142+055,50 км – Подвожњак

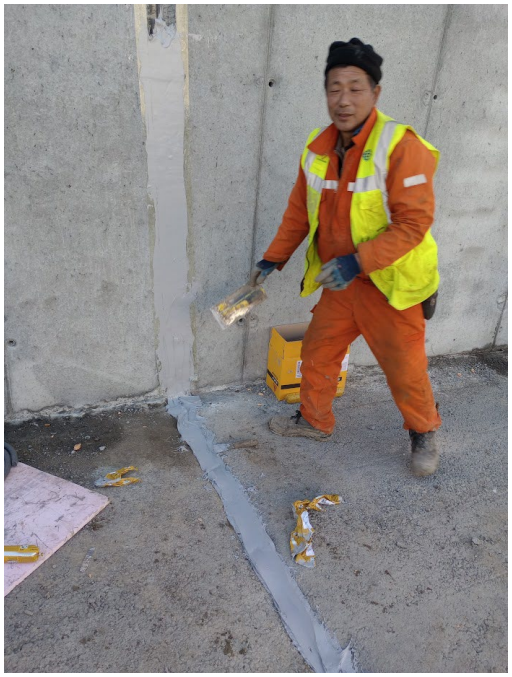
понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

142+712,52 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

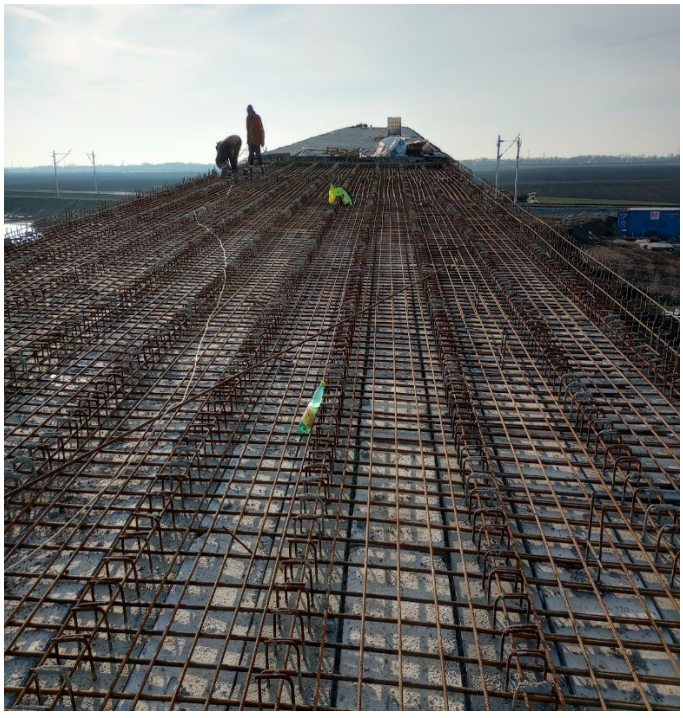
143+729,21 км – Подвожњак

понедељак	• Чишћење пешачких стаза и коловозне плоче • Укидање вишка материјале са унутрашње стране кампаде 319
уторак	• Чишћење пешачких стаза и коловозне плоче • Укидање вишка материјале са унутрашње стране кампаде 319
среда	• Чишћење пешачких стаза и коловозне плоче
четвртак	• Чишћење пешачких стаза и коловозне плоче
петак	• Сачмарење доњих коловозних плоча У10 – У15, П1 – П3
субота	• Сачмарење доњих коловозних плоча У7 – У9, У14 – У27
недеља	• Није било радова



147+137,33 км – Надвожњак

понедељак	• Бетонирање монтажног носача 2б и 2ц
уторак	• Монтажа арматуре доње зоне коловозне плоче С5 – С6 и С10 – С11 • Монтирање омниа плоча на распону С4 – С5 • Бетонирање монтажног носача 1а2 и 1а1
среда	• Монтажа арматуре горње зоне коловозне плоче С10 – С11 • Монтирање омниа плоча на распону С4 – С5 • Бетонирање монтажног носача 1а3 и 1а4
четвртак	• Увлачење каблова за преднапрезање монтажних носача • Монтажа арматуре горње зоне коловозне плоче С9 – С10 • Монтажа арматуре попречног носача С5 – С6 • Монтажа арматуре парапетног зида и крила на стубном месту С11 • Бетонирање монтажног носача 1а5 и 1а6
петак	• Увлачење каблова за преднапрезање монтажних носача • Монтажа арматуре горње зоне коловозне плоче С9 – С10 • Монтажа арматуре попречног носача С5 – С6 • Монтажа арматуре парапетног зида и крила на стубном месту С11 • Бетонирање монтажног носача 1а7 и 1а8
субота	• Увлачење каблова за преднапрезање монтажних носача • Монтажа арматуре горње зоне коловозне плоче С9 – С10 • Монтажа арматуре попречног носача С5 – С6 • Монтажа арматуре парапетног зида и крила на стубном месту С11 • Бетонирање монтажног носача 1б и 1ц • Монтажа оплате за подливке у осама С2 и С3
недеља	• Није било радова



152+282,46 км – Надвожњак

Понедељак	• *Није било радова*
Уторак	• Израда оплате и бетонирање контра тегова за помоћну конструкцију за израду пешачких стаза и ивичних венаца
Среда	• Израда оплате и бетонирање контра тегова за помоћну конструкцију за израду пешачких стаза и ивичних венаца
четвртак	• Монтажа помоћне конструкције за израду пешачких стаза и ивичних венаца
петак	• Монтажа арматуре пешачких стаза С1 – С2 и С2- С3
субота	• Монтажа помоћне конструкције за израду пешачких стаза и ивичних венаца
недеља	• *Није било радова*

155+025,00 км – Екодукт

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

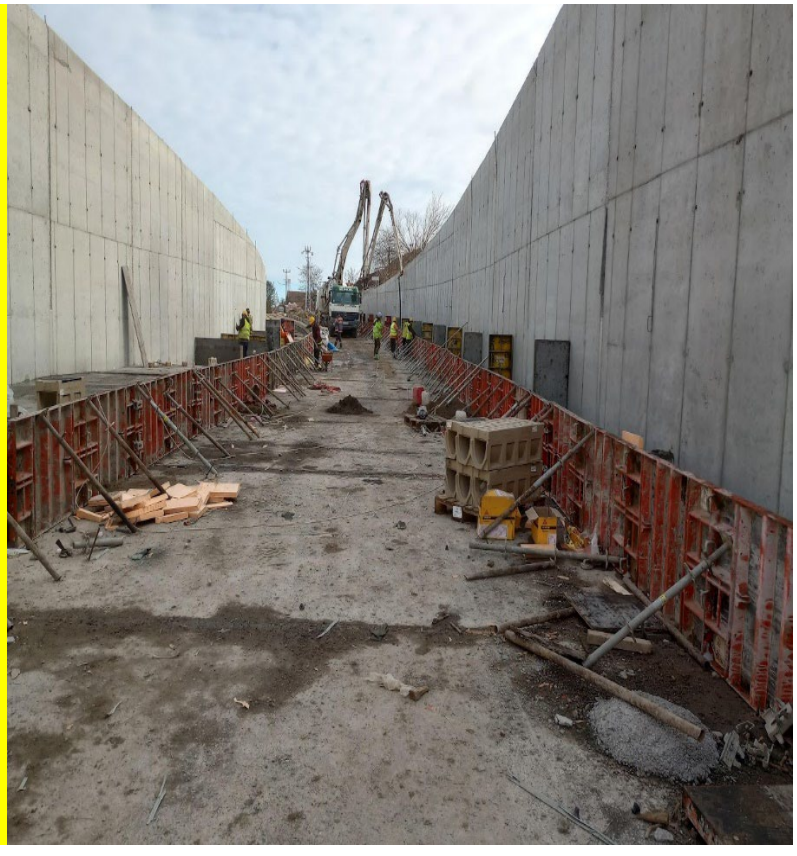
156+453,73 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

157+443,73 км – Подвожњак

понедељак	• Бетонирање пешачке стазе У28 – У24 • Бетонирање бициклистичке стазе У20 – У28 • Наношење еластичног гита на месту дилатација зидова и доњих плоча • Монтажа и варење ПВЦ хидроизолације зидова У8 – У13
уторак	• Бетонирање бициклистичке стазе У28 – У33
среда	• Бетонирање бициклистичке стазе У28 – У33
четвртак	• Монтажа оплате бициклистичке стазе У33 – У49 • Монтажа оплате пешачке стазе У23 – У49 • Монтажа каналица за одвод У41 – У46 • Бетонирање бициклистичке стазе У33 – У35 • Наношење еластичног гита на месту дилатација зидова и доњих плоча
петак	• Монтажа оплате бициклистичке стазе У36 – У47

	• Бетонирање бициклистичке стазе У33 – У47 • Бетонирање пешачке стазе У33 – У49 • Наношење еластичног гита на месту дилатација зидова и доњих плоча • Монтажа и варење ПВЦ хидроизолације зидова У1 – У13
субота	• Бетонирање пешачке стазе У33 – У49 • Бетонирање бициклистичке стазе У33 – У47 • Наношење еластичног гита на месту дилатација зидова и доњих плоча
недеља	• Није било радова



Контактна мрежа

PZI	Lokacija	Ukupno stubova	Ukupno podignutih stubova	%	Ukupno stubova portala	Ukupno podignutih stubova portala	%
4/1.1.11	Stanica Vrbas (nova)	117	99	84.6%	8	8	100.0%
4/1.1.12	Stanica Vrbas	68	48	70.6%	36	0	0.0%
4/1.1.13	OP Vrbas (nova) – Lovćenac	562	449	79.9%	0	0	
4/1.1.14	Stanica Lovćenac	74	74	100.0%	18	14	77.8%
4/1.1.15	OP Lovćenac – Bačka Topola	416	391	94.0%	0	0	
4/1.1.16	Stanica Bačka Topola	121	116	95.9%	24	20	83.3%
4/1.1.17	OP Bačka Topola – Žednik	388	383	98.7%	0	0	
4/1.1.18	Stanica Žednik	86	86	100.0%	16	12	75.0%
4/1.1.19	OP Žednik – Naumovićevo	312	311	99.7%	0	0	
4/1.1.20	Stanica Naumovićevo	95	93	97.9%	22	18	81.8%
4/1.1.21	OP Naumovićevo – Subotica	310	226	72.9%	0	0	
4/1.1.22	Stanica Subotica	181	60	33.1%	268	109	40.7%
4/1.1.23	OP Subotica – državna granica	246	198	80.5%	4	0	0.0%
∑		**2976**	**2534**	**85.1%**	**396**	**181**	**45.7%**

Владимир Тошић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Асистент надзорног органа за мостове и инжењерским конструкцијама

Нови Сад
5.2.2024

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
03.02.-16.02.2024.

Podvožnjak na km 113+327,64

- Bez radova.

Propust na km 113+547,78

- Bez radova.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Bez radova.

Propust na km 114+579,38

- Bez radova.

Galerija na km 114+716,45

- Izrada MMA hidroizolacije na revizionim stazama.
- Montaža oplate revizionih staza.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 1

- Betoniranje krilnih zidova
- Premazivanje krilnih zidova bitumemenom.
- Betoniranje revizione staze.

Osa 8

- Betoniranje revizione staze.

Osa 9

- Betoniranje revizione staze.

Osa 10

- Montaža oplate revizione staze.

Osa 11

- Armiranje kolovozne ploče.

Osa 12

- Armiranje kolovozne ploče.

Osa 13

- Armiranje kolovozne ploče.

Osa 14

- Ukrupnjavanje i montaža čelične konstrukcije.

Osa 15

- Armiranje zidova revizione staze.

Osa 18

- Izrada čelične konstrukcije.

Osa 19

- Montaža oplate revizione staze.

Osa 32

- Montaža oplate revizione staze.

Osa 33

- Izrada čelične konstrukcije.

Osa 34

- Izrada čelične konstrukcije.

Osa 35

- Montaža oplate kolovozne ploče.

Osa 36

- Armiranje zidova revizione staze.

Osa 37

- Betoniranje revizione staze.

Osa 43

- Premazivanje krilnih zidova bitumemenom.
- Izrada šljunčanog klina.

Podvožnjak na km 118+708,31

- Bušenje rupa na pešačkim stazama za zaštitnu ogradu.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Izrada MMA hidroizolacije.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Betoniranje venca revizione staze S1 i S2.
- Izrada MMA hidroizolacije.

Propust na km 126+922,63

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Betoniranje kolovozne ploče.
- Izrada MMA hidroizolacije.
- Montaža ivičnjaka.
- Montaža armature pešačke staze.
- Asfaltiranje kolovozne ploče. Obavljeno bez odobrenja nadzora.

Vijadukt na km 131+830,64

- Montaža ograde vijadukta.
- Brušenje revizionih staza.
- Izrada antikliznog sloja na pešačkim stazama.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Bez radova.
- Nadvožnjak pušten u saobraćaj.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Izrada MMA hidroizolacije na zidovima ekodukta.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Izrada revizionih staza.

GSMR stubovi

km129+552,95 Lovćenac – Mali Iđoš

- Montaža stuba.

km135+730,46 Mali Iđoš polje

- Montaža stuba.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
17.02.-23.08.2024.

Podvožnjak na km 113+327,64

- Postavljanje elastične prostirke.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Bez radova.

Galerija na km 114+716,45

- Bez radova.

Propust na km 113+547,78

- Bez radova.

Propust na km 114+579,38

- Bez radova.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 9

- Betoniranje revizione staze.

Osa 11

- Armiranje i betoniranje kolovozne ploče.

Osa 12

- Armiranje i betoniranje kolovozne ploče.

Osa 13

- Armiranje i betoniranje kolovozne ploče.

Osa 18

- Armiranje kolovozne ploče.

Osa 20 – Osa 25

- Ugradnja dilatacionih spojnica.

Osa 34

- Armiranje kolovozne ploče.

Osa 35

- Armiranje kolovozne ploče.

Osa 43

- Izrada šljunčanog klina.

Podvožnjak na km 118+708,31

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Izrada MMA hidroizolacije na revizionim stazama.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Izrada MMA hidroizolacije na revizionim stazama.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Izrada MMA hidroizolacije na revizionim stazama.
- Armiranje ivičnog venca revizionih staza.

Propust na km 126+922,63

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Asfaltiranje nadvožnjaka.
- Betoniranje revizionih staza.
- Montaža ograde nadvožnjaka.

Vijadukt na km 131+830,64

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Zasipanje objekta u slojevima.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Izrada MMA hidroizolacije na kolovoznoj ploči.
- Montaža ograde nadvožnjaka.
- Betoniranje dilatacionih spojnica.
- Betoniranje prelaznih ploča.

Kontaktna mreža

km112+701,29 – km114+525,49

- Izbedeni svi temelji.

km114+574,4 – km128+520

- Ostali su samo temelji 71 i 72 (km116+420)

Недељни извештај о изведеним радовима на мостовима и инжењерским конструкцијама на деоници 2

19.2.2024 – 25.2.2024

142+055,50 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

142+712,52 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

143+729,21 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• Монтажа челичне потконструкције за решетку на месту попречног одводног канала
среда	• Монтажа челичне потконструкције за решетку на месту попречног одводног канала
четвртак	• Монтажа челичне потконструкције за решетку на месту попречног одводног канала
петак	• Монтажа челичне потконструкције за решетку на месту попречног одводног канала • Спајање ПВЦ хидроизолације на месту спојева доње плоче и зидова
субота	• Монтажа ограде
недеља	• Монтажа геотекстила на зидовима У7 – У13

147+137,33 км – Надвожњак

понедељак	• Монтажа омниа плоча између оса С1 – С2 • Монтажа оплате попречног носача у оси С3 • Монтажа арматуре доње зоне коловозне плоче између оса С2 – С3 • Сачмарење површина бетона коловозне плоче на местима пешачких стаза
уторак	• Монтажа оплате попречног носача у оси С2 • Монтажа арматуре доње зоне коловозне плоче између оса С1 – С2
среда	• Монтажа оплате попречног носача у оси С2 • Монтажа арматуре доње зоне коловозне плоче између оса С1 – С2 • Бетонирање потпорних зидова К1, К3 и К5 - 2. фазе
четвртак	• Монтажа оплате попречног носача у оси С1 • Монтажа арматуре горње зоне коловозне плоче између оса С4 – С5 • Монтажа арматуре и оплате потпорних зидова К2 и К4 - 2. фаза
петак	• Монтажа оплате попречног носача у оси С2 и С3 • Монтажа арматуре горње зоне коловозне плоче између оса С2 – С3 • Монтажа оплате горње коловозне плоче С1 – С8 • Бетонирање потпорних зидова К2 и К5 – 2. фаза
субота	• Монтажа оплате попречног носача у оси С1 • Монтажа арматуре горње зоне коловозне плоче између оса С1 – С2 • Бетонирање попречних носача у осама С2, С3 и С4 • Санација прслина на пешачким стазама
недеља	• Монтажа оплате попречног носача у оси С1 • Монтажа арматуре горње С1 – С2 • Санација прслина на пешачким стазама

152+282,46 км – Надвожњак

Понедељак	• Монтажа арматуре и оплате ивичног венца пешачке стазе • Бетонирање ивичног венца пешачке стазе С5- С6 са леве стране
Уторак	• Бетонирање ивичног венца пешачке стазе С6 - С7 са леве стране • Монтажа арматуре и оплате ивичног венца пешачке стазе
Среда	• Монтажа арматуре и оплате ивичног венца пешачке стазе • Бетонирање ивичног венца пешачке стазе С6 - С7 са леве стране
четвртак	• Чишћење и пипрема за монтажу дилатација на стубном месту С1 и С8 • Монтажа арматуре и оплате ивичног венца пешачке стазе • Бетонирање ивичног венца пешачке стазе С6 - С7 – С8 са леве стране
петак	• Чишћење и пипрема за монтажу дилатација на стубном месту С1 и С8 • Монтажа арматуре и оплате ивичног венца пешачке стазе • Бетонирање ивичног венца пешачке стазе С7 – С8 са леве стране
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

155+025,00 км – Екодукт

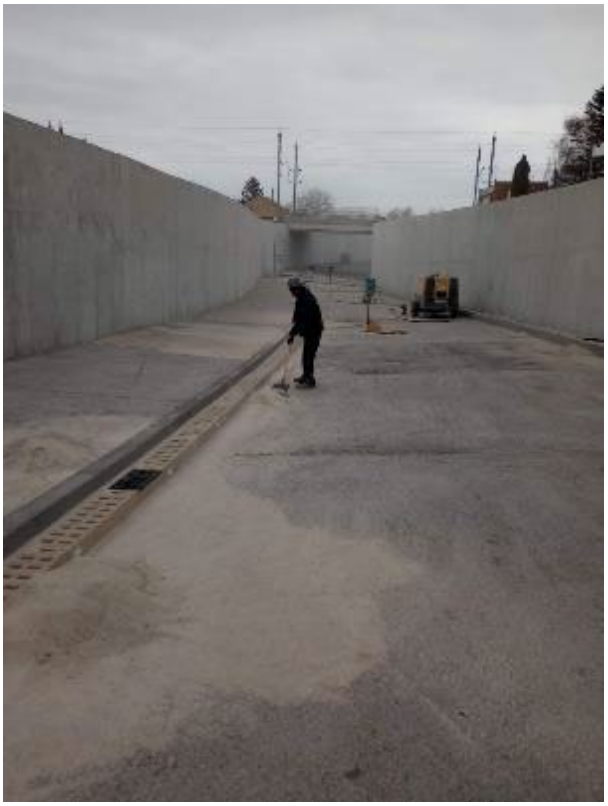
понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

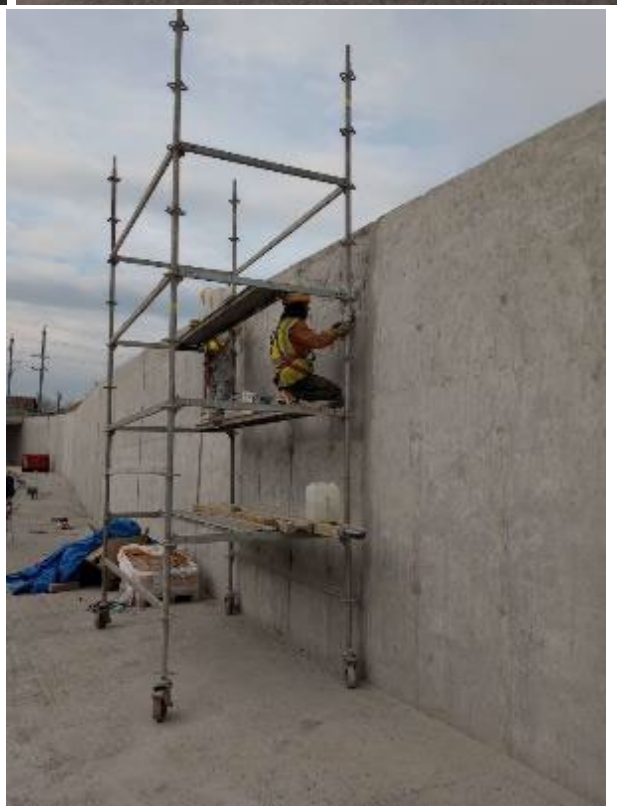
156+453,73 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

157+443,73 км – Подвожњак

понедељак	• Наношење трајно еластичног гита на местима дилатација зидова по детаљу А и Б • Чишћење и брушење зидова и припрема за фарбање истих • Монтажа и варење ПВЦ мембране У1 – У13 са леве стране
уторак	• Наношење трајно еластичног гита на местима дилатација зидова по детаљу А и Б • Чишћење и брушење зидова и припрема за фарбање истих • Монтажа и варење ПВЦ мембране У1 – У13 са леве стране
среда	• Наношење трајно еластичног гита на местима дилатација зидова по детаљу А и Б • Чишћење и брушење зидова и припрема за фарбање истих • Монтажа и варење ПВЦ мембране У1 – У13 са леве стране • Пескарење коловозне плоче и припрема за израду кондор изолације
четвртак	• Наношење трајно еластичног гита на местима дилатација зидова по детаљу А и Б • Чишћење и брушење зидова и припрема за фарбање истих • Монтажа и варење ПВЦ мембране У1 – У13 са леве стране • Пескарење коловозне плоче и припрема за израду кондор изолације
петак	• Премазивање коловозне плоче битулитом У25 – У33 • Пескарење коловозне плоче и припрема за израду кондор изолације У17 – У25 • Наношење трајно еластичног гита на местима дилатација зидова по детаљу А и Б • Чишћење и брушење зидова и припрема за фарбање истих
субота	• Пескарење коловозне плоче и припрема за израду кондор изолације У17 – У1 • Наношење трајно еластичног гита на местима дилатација зидова по детаљу А и Б • Чишћење и брушење зидова и припрема за фарбање истих
недеља	• Наношење трајно еластичног гита на местима дилатација зидова по детаљу А и Б • Чишћење и брушење зидова и припрема за фарбање истих





160+094 км – Надвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• Припрема за сачмарење коловозне плоче
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

163+566 км – Надвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• Постављање арматуре за прелазну плочу
среда	• Бетонирање прелазне плоче • Пул оф тест ММА хидроизолације на коловозној плочи
четвртак	• Асфалтирање коловозне плоче 1. слој
петак	• Асфалтирање коловозне плоче 2. слој
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

Контактна мрежа

PZI	Lokacija	Ukupno stubova	Ukupno podignutih stubova	%	Ukupno stubova portala	Ukupno podignutih stubova portala	%
4/1.1.11	Stanica Vrbas (nova)	117	102	87.2%	8	8	100.0%
4/1.1.12	Stanica Vrbas	68	48	70.6%	36	0	0.0%
4/1.1.13	OP Vrbas (nova) – Lovćenac	562	449	79.9%	6	0	
4/1.1.14	Stanica Lovćenac	74	74	100.0%	18	14	77.8%
4/1.1.15	OP Lovćenac – Bačka Topola	416	391	94.0%	0	0	
4/1.1.16	Stanica Bačka Topola	121	116	95.9%	24	20	83.3%
4/1.1.17	OP Bačka Topola – Žednik	388	383	98.7%	0	0	
4/1.1.18	Stanica Žednik	86	86	100.0%	16	12	75.0%
4/1.1.19	OP Žednik – Naumovićevo	312	311	99.7%	0	0	
4/1.1.20	Stanica Naumovićevo	95	94	98.9%	22	18	81.8%
4/1.1.21	OP Naumovićevo – Subotica	310	226	72.9%	6	0	
4/1.1.22	Stanica Subotica	181	60	33.1%	268	109	40.7%
4/1.1.23	OP Subotica – državna granica	246	198	80.5%	4	0	0.0%
∑		**2976**	**2538**	**85.3%**	**408**	**181**	**44.4%**

Владимир Тошић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Асистент надзорног органа за мостове и инжењерским конструкцијама

Нови Сад
26.2.2024

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
24.02.-01.03.2024.

Podvožnjak na km 113+327,64

- Postavaljanje elastičnog tepiha i balasta.

Galerija na km 114+716,45

- Armiranje revizionih staza.
- Iskop temelja kegle.

Propust na km 113+547,78

- Bez radova.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Bez radova.

Propust na km 114+579,38

- Bez radova.

Vijadukt na km 117+155,43

Opšte:

- Montaža dilatacija i slivnika.

Osa 1

- Priprema za izradu šljunčanog klina.

Osa 11

- Betoniranje kolovozne ploče.
- Farbanje čvorova čelične konstrukcije.

Osa 12

- Farbanje čvorova čelične konstrukcije.

Osa 13

- Farbanje čvorova čelične konstrukcije.

Osa 14

- Montaža čelične konstrukcije.

Osa 16

- Montaža oplate revizionih staza.

Osa 18

- Betoniranje kolovozne ploče.

Osa 19

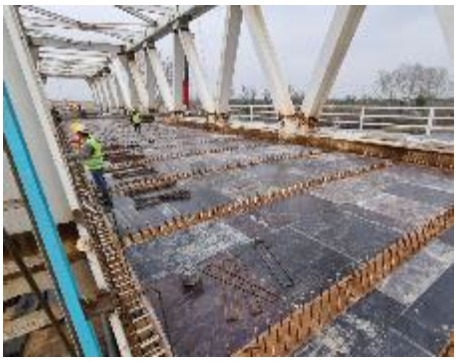
- Betoniranje revizione staze.

Osa 33

- Armiranje revizione staze.

Osa 34

- Armiranje kolovozne ploče.



Osa 35

- Betoniranje kolovozne ploče.

Osa 36

- Betoniranje revizione staze.

Osa 43

- Izrada šljunčanog klina.

Podvožnjak na km 118+708,31

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Bez radova.

Propust na km 126+922,63

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Ugradnja ivičnjaka leve strane nadvožnjaka.
- Armiranje revizione staze nadvožnjaka.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Izrada podlivki ograde nadvožnjaka.
- Izrada antikliznog sloja pešačkih staza.

Vijadukt na km 131+830,64

- Izvođač radova bez znanja i odobrenja Nadzora započeo farbanje objekta.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Izvođač radova bez znanja i odobrenja Nadzora započeo farbanje objekta.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Zasipanje objekta.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Asfaltiranje nadvožnjaka.

Недељни извештај о изведеним радовима на мостовима и инжењерским конструкцијама на деоници 2

26.2.2024 – 3.3.2024

142+055,50 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• Постављање еластомерног тепиха на горњој плочи затвореног рама и у ширини цементне стабилизације
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

142+712,52 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• Постављање ограде на зидовима објекта
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

143+729,21 км – Подвожњак

понедељак	• Постављање ПВЦ хидроизолације зидова У1 – У6 лево и десно
уторак	• Постављање ПВЦ хидроизолације зидова У1 – У6 лево и десно
среда	• Попуњавање простора горње лајсне ПВЦ хидроизолације СИКА лепком • Насипање и набијање земље У7 – У13 лево
четвртак	• Попуњавање простора горње лајсне ПВЦ хидроизолације СИКА лепком • Насипање и набијање земље У7 – У13 лево
петак	• Насипање и набијање земље У7 – У13 лево • Монтажа еластомерног тепиха на горњој плочи затвореног рама и у ширини цементне стабилизације
субота	• Насипање и набијање земље У7 – У13 лево
недеља	• Насипање и набијање земље У7 – У13 лево

147+137,33 км – Надвожњак

понедељак	• Бетонирање попречног носача у оси С1 и коловозне плоче С1 – С7 • Поправка и санација прслина на коловозној плочи С7 – С11
уторак	• Монтажа арматуре прелазне плоче С11 • Монтажа дилатационих спојница на местима С1 и С11 • Поправка и санација прслина на коловозној плочи С7 – С11
среда	• Поправка и санација прслина на коловозној плочи С7 – С11
четвртак	• Монтажа арматуре и оплате у дилатацијама С1 и С11 • Бетонирање дилатација С1 и С11 • Наношење прајмера и ММА хидроизолације С7 – С11
петак	• Монтажа ивичњака С7 – С11 са леве и десне стране • Монтажа арматуре и оплате прелазне плоче на стубном месту С11 • Сачмарење коловозне плоче на месту С1 – С7
субота	• Монтажа ивичњака С7 – С11 са леве и десне стране • Бетонирање прелазне плоче на стубном месту С11 • Монтажа арматуре ивичног венца пешачке стазе С7 – С11 десно
недеља	• Монтажа арматуре ивичног венца пешачке стазе С7 – С11 десно

152+282,46 км – Надвожњак

Понедељак	• Монтажа дилатација на стубним местима С1 и С8 • Чишћење површине коловозне плоче • Чишћење пешачких стаза
Уторак	• Монтажа арматуре и оплате дилатација на стубном месту С1 и С8 • Чишћење површине коловозне плоче • Чишћење пешачких стаза
Среда	• Бетонирање дилатације на стубном месту С1 и С8
четвртак	• Брушење бетонске површине пешачке стазе С1 – С8 лево и десно
петак	• Брушење бетонске површине пешачке стазе С1 – С8 лево и десно
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

155+025,00 км – Екодукт

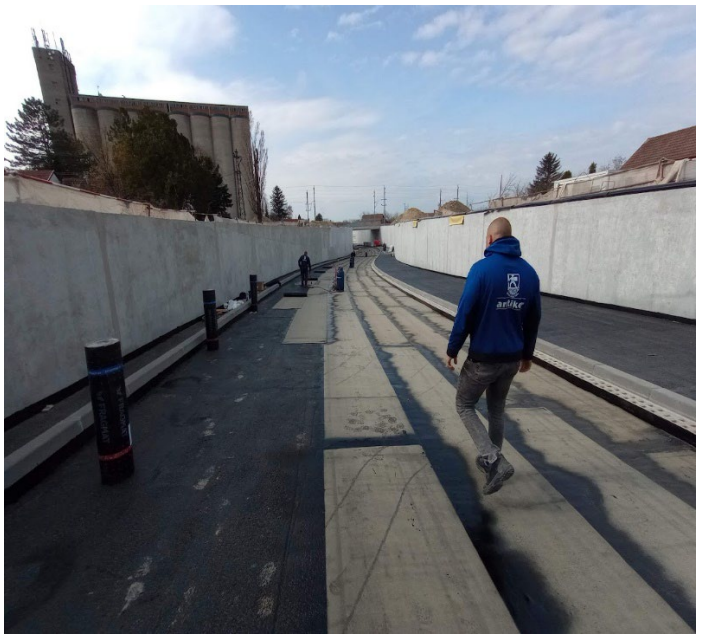
понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

156+453,73 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

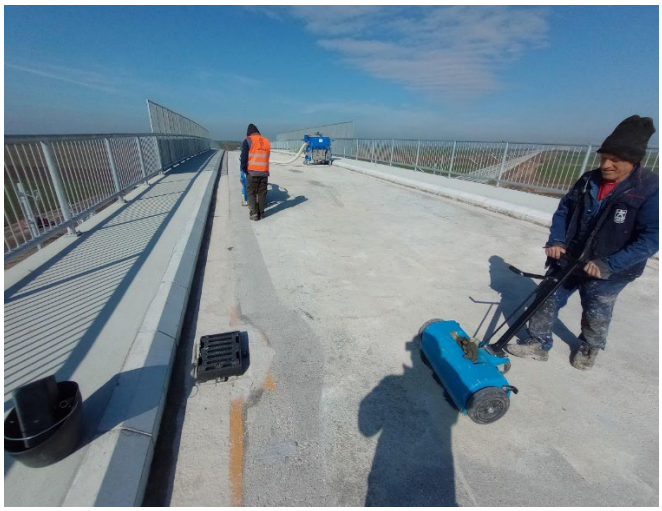
157+443,73 км – Подвожњак

понедељак	• Постављање геотекстила на зидове У40 – У49 са леве стране • Наношење трајно еластичног гита на местима дилатација по детаљу А и Б • Чишћење и брушење зидова
уторак	• Постављање геотекстила на зидове У20 – У39 са леве стране • Наношење трајно еластичног гита на местима дилатација по детаљу А и Б • Чишћење и брушење зидова • Премазивање хидроизолацијом бициклистичке стазе У33 – У49 битулитом • Премазивање хидроизолацијом зидова 36 – 311 битулитом
среда	• Варење кондор трака на доњим плочама затвореног рама и У25 – У33 • Наношење трајно еластичног гита на местима дилатација по детаљу А и Б • Чишћење и брушење зидова • Премазивање зидова хидроизолацијом 31 – 35 са леве и десне стране битулит+битумен
четвртак	• Варење кондор трака на доњој плочи кампада У34 – У36 • Премазивање коловозне плоче хидроизолацијом У1 – У10 битулит • Монтажа геотекстила преко зидова 31 – 311 лево • Наношење трајно еластичног гита на местима дилатација по детаљу А и Б • Чишћење и брушење зидова
петак	• Варење кондор трака на доњој плочи кампада У37 – У49 • Монтажа ПВЦ хидроизолације У29 – У40 лево • Насипање и набијање туцаника у слојевима 36 – 311 лево • Наношење трајно еластичног гита на местима дилатација по детаљу А и Б • Чишћење и брушење зидова
субота	• Монтажа геотекстила на зидове У1 – У17 • Наношење трајно еластичног гита на местима дилатација по детаљу А и Б • Чишћење и брушење зидова
недеља	• Није било радова



160+094 км – Надвожњак

понедељак	• Сачмарење коловозне плоче
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*



Контактна мрежа

PZI	Lokacija	Ukupno stubova	Ukupno podignutih stubova	%	Ukupno stubova portala	Ukupno podignutih stubova portala	%
4/1.1.11	Stanica Vrbas (nova)	117	107	91.5%	8	8	100.0%
4/1.1.12	Stanica Vrbas	68	48	70.6%	36	0	0.0%
4/1.1.13	OP Vrbas (nova) – Lovćenac	562	465	82.7%	6	0	
4/1.1.14	Stanica Lovćenac	74	74	100.0%	18	16	88.9%
4/1.1.15	OP Lovćenac – Bač. Topola	416	414	99.5%	0	0	
4/1.1.16	Stanica Bačka Topola	121	116	95.9%	24	24	100.0%
4/1.1.17	OP Bačka Topola – Žednik	388	383	98.7%	0	0	
4/1.1.18	Stanica Žednik	86	86	100.0%	16	12	75.0%
4/1.1.19	OP Žednik – Naumovićevo	312	311	99.7%	0	0	
4/1.1.20	Stanica Naumovićevo	95	94	98.9%	22	18	81.8%
4/1.1.21	OP Naumovićevo – Subotica	310	226	72.9%	6	0	
4/1.1.22	Stanica Subotica	181	65	35.9%	268	109	40.7%
4/1.1.23	OP Subotica – drž. granica	246	198	80.5%	4	0	0.0%
∑		**2976**	**2587**	**86.9%**	**408**	**187**	**45.8%**

Владимир Тошић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Асистент надзорног органа за мостове и инжењерским конструкцијама

Нови Сад
4.3.2024

Nedeljni Izveštaj za period 16.09.2023.-22.09.2023.(radovi)

2.1.1.41 (OP22) - Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)

-U toku je armiranje rasponske konstrukcije na delu S4-S6

Do sada urađeno:
-Svi šipovi (44/44); Urađen DLT šipa; Urađen PIT test na svim šipovima
-Izbetonirane sve naglavne grede S1-S10
-Hidroizolacija naglavica S1-S10
-Izbetonirani svi unutrašnji stubovi S2-S9
-Izbetonirani oporački stubovi S1 i S10 do nivoa parapetnog zida
-Ugrađena sva ležišta stubovima S1, S4, S6 i S10 (montaža, beton kvadera i podlivka).
-Izbetonirana rasponska konstrukcija na delu S1-S4

2.1.1.42 (OP23) -Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

-Urađena podužna spojnica na pešačkoj stazi (između ivičnjaka i pešačke staze)

Do sada urađeno:
Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
Izbetonirane sve naglavne grede.
Izbetonirani svi stubovi.
Urađena hidroizolacija delova u kontaktu sa zemljom, u potpunosti na S1 do S10.
Montirana ležišta na S1 i S10 (montaža, beton i podlivka).
Izbetonirana cela rasponska konstrukcija S1-S10.
Izvršeno celokupno prednaprezanje mosta.
Urađena MMA hidroizolacija kolovozne ploče na delovima ispod pešačkih staza i u zoni slivnika.
Završene svi delovi ivičnih venaca i pešačkih staza sa ivičnjacima.
Ugrađene i zabetonirane dilatacije na S1 i S10.
Urađen hidrofobni premaz sa donje strane konstrukcije.
Montirana pešačka ograda.
Montirana visoka žičana ograda.
Urađen antikliz sloj na pešačkim stazama.
Urađena MMA hidroizolacija na preostalom delu kolovozne ploče.
Izvršeno asfaltiranje mosta.
Montirane horizontalne cevi za odvodnjavanje mosta i povezane sa slivnicima.

Preostali radovi:
Nezavršen jedan deo radova vezan za odvodnjavanje mosta.

2.1.1.43 (OP24) – Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

-Nije bilo radova

Do sada završeno:
Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.

Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera i podlivka).
Izbetonirana rasponska konstrukcija na celom mostu.
Izvršeno celokupno prednaprezanje mosta (sve tri faze, I, IIa i IIb).
Urađena kompletna hidroizolacija „temelja“ i stubova na S1 do S7.
Urađena hidroizolacija kolovozne ploče na delovima ispod pešačkih staza i u zoni slivnika.
Ugrađeni svi ivičnjaci.
Završene svi delovi ivičnih venaca i pešačkih staza sa ivičnjacima.
Ugrađene i zabetonirane dilatacije na S1 i S7.
Urađen hidrofobni premaz sa donje strane konstrukcije.
Montirana pešačka ograda.
Montirana visoka žičana ograda.
Urađen antikliz sloj na pešačkim stazama.
Urađena MMA hidroizolacija na preostalom delu kolovozne ploče.
Izvršeno asfaltiranje mosta.
Montirane horizontalne cevi za odvodnjavanje mosta i povezane sa slivnicima.

Preostali radovi:
Nisu urađene podužne spojnice na pešačkoj stazi.
Nezavršen jedan deo radova vezan za odvodnjavanje mosta.

2.1.2.3 (CUL 21) – Propust kod prečistača na km 173+629

-Geomehanika kampada K1, K2 i K3.
-PVC hidroizolacija donje ploče na kampadama K1-K3.
-Zaštitni beton preko hidroizolacije na kampadama K1-K3.
-U toku je armiranje donje ploče na kampadama K3 i K4.
-U toku je armiranje zidova na kampadama K5-K8
-U toku je postavljanje oplate za gornju ploču na kampadama K9-K12

Do sada završeno:
-Pobijanje talpi 10, 12 i 15m na celoj dužini propusta (parcijalno po delovima)
-Delimičan iskop, a onda razupiranje pobijenih talpi (parcijalno po delovima)
-Preostali deo iskopa na delu svih kampada K1-K15 (parcijalno)
-Zamena materijala na delu svih kampada K1-K15 (krupnim kamenom, a preko njega tucanikom) - tampon
-Geomehaničko ispitivanje tampona svih kampada K1-K15 (parcijalno)
-Izrada podložnog betona na svim kampadama K1-K15 (parcijalno)
-Izrada PVC hidroizolacije na svim kampadama K1-K15 (parcijalno)
-Donja ploča na kampadama K5-K15 i krila kod K15 (parcijalno)
-Zidovi i gornja ploča ramova kampada K13-K15 (u potpunosti sa spoljašnje strane: PVC hidroizolacija, zaštita PVC hidroizolacije na zidovima i gornjoj ploči, nasip prelazne zone, asfalt) do stepena koji je omogućio obnavljanje drumskog saobraćaja na Senćanskom putu.
-Zidovi kampada K9-K15 (parcijalno)
-Gornja ploča kampada K13-K15
-Zidovi krila kod kampade K15
-Provizorijum za privremeno obavljanje železničkog saobraćaja

2.1.1.44 (UP11) – Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

-Nije bilo radova vezanih za konstrukciju
-I dalje su otvoreni NCR-ovi 16 i 17, vezani za kvalitet betonskih zidova i PVC hidroizolacije. Ima novih procurivanja kroz zidove.

Do sada završeno:
-Podložni beton na segmentima U1 do U24, P1, P2 i U25-U44.
-PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U1 do U24, P1, P2 i U25-U44.
-Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U1 do U24, P1, P2 i U25-U44.
-Betonirane donje ploče segmenata U1 do U24, P1, P2 i U25-U44.
-Betonirani zidovi segmenata U1 do U24, P1, P2 i U25-U44.
-Betonirana gornja ploča ramova P1 i P2.
-Primljena čelična ograda u Inđiji.
-Posle uklanjanja provizorijuma, saobraćaj je privremeno pušten preko rama P1.
-Urađen potporni zid sa desne strane ispred segmenta U1 (novoprojektovano, zbog pristupa ka crpnoj stanici).
-Urađena hidroizolacija (MMA) na gornjoj ploči ramova P1 i P2.
-Urađen zaštitni beton preko hidroizolacije (MMA)
-Urađena PVC hidroizolacija zidova U-segmenata sa slojevima geotekstila na segmentima U1 do U24, P1, P2 i U25-U44.
-Izvršena zaštita PVC hidroizolacije stirodurom na segmentima U1 do U24, P1, P2 i U25-U44 (ima manjih nezavršenih delova)
-Izvršeno nasipanje peskom iskopa oko U-segmenata (manji delovi nezavršeni)
-Postavljena pešačka zaštitna ograda na vrhu zidova U-segmenata
-Postavljena ograda na ivičnim vencima (niska i visoka žičana).
-Postavljena pešačko biciklistička ograda (saobraćajni projekat)

Preostali radovi:
Nisu završeni radovi u zoni crpne stanice i odvodnjavanja. Došlo je do sleganja cevi koje spajaju podvožnjak sa šahtama, jer tlo ispod cevi nije dobro stabilizovano, zbog čega dolazi do naknadnog sleganja. Da bi se ovo saniralo, neophodno je prebaciti železnički saobraćaj na P2.
Tada se mora izvršiti i uklanjanje tucanika i elastičnog tepiha postavljenog na P1, kao i sanacija prelazne zone sa južne strane u zoni P1.

2.1.1.45 – Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

-Izvršena je demontaža delova čelične konstrukcije starog mosta. Ostala je konstrukcija ispod koloseka broj 2, koji se i dalje koristi.
-U toku su radovi na izradi novog kolektora.
-U toku su nova šlicovanja radi otkrivanja položaja ostalih instalacija (vodovoda, elektro, itd. - u Lošinjskoj ulici iza starog podvožnjaka).
Tek po izmeštanju bar jednog dela kolektora i dela vodovodnih instalacija, možda će biti moguće započeti sa radovima na nekom delu podvožnjaka. Završetak radova na kolektoru se očekuje sredinom marta.
Sada je očigledno da se postojeći dinamički plan neće ostvariti (završetak objekta 30.06.2024.).

Do sada:

-Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje (u Lošinjskoj ulici ispred starog podvožnjaka).

2.1.1.46 – Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)

-Urađen je asfalt na pešačkim stazama

Do sada urađeno:
-Napravljen je objekat pasarele za pešački saobraćaj (urađen je i pristupni put, osvetljenje i uzemljenje).
-Uklonjen je stari toplovod sa desne strane
-Porušen je krajnji desni deo postojećeg podvožnjaka, radi neometanog izvođenja radova na ramovima P3 i P2.
-Postavljen je sistem za kontinuirano crpljenje vode (bunari).
-Izvršena je zamena tla, podložni beton (smanjena je projektovana debljina podložnog betona od 1m na 40cm drobljenog kamena + 20cm mršavog betona, uz pisanu saglasnost projektanta), PVC hidroizolacija donje ploče i zidova, zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom debljine 10cm, a na zidovima stirodurom
-Betoniran je ram P3.
-Urađen je desni ivični venac na ramu P3.
-Urađena je MMA (gornja ploča) i PVC (donja ploča i zidovi) hidroizolacija na P3.
-Izvršena je zaštita MMA hidroizolacije slojem betona sa pocinkovanom žicom.
-Izvršena je zaštita PVC hidroizolacije zidova na ramu P3 sa stirodurom.
-Urađena je prelazna zona u delu rama P3.
-Postavljen je elastični tepih na delu rama P3.
-Posle radova na gornjem stroju, prebačen je železnički saobraćaj na P3.
-Srušen je preostali deo starog rama.
-Betonirani su ramovi P2 i P1 (donja ploča, zidovi, unutrašnji stubovi – platna, ploča pešačke staze)
-Urađen je levi ivični venac na ramu P1.
-Urađena je MMA (gornja ploča) i PVC (donja ploča i zidovi) hidroizolacija na P2 i P1.
-Betonirani su svi U-segmenti (U1-U7 i U8-U16).
-Urađena je PVC hidroizolacija na U-segmentima (donja ploča i zidovi).
-Betonirani su svi potporni zidovi (Z1-Z15, Z16-Z29, Z30-Z33, Z34, Z35-Z50, Z51-Z55).
-Urađene su retenzije 7.1 i 7.2.
-Uklonjen je zid od cigala sa leve strane objekta. Umesto njega je urađen novi potporni zid sa leve strane objekta, a napravljena je kaskadna kosina koja je obložena raster pločama.
-Postavljene su čelične pešačke ograde na potpornim zidovima, zidovima U-segmenata, unutar ramova pored pešačko biciklističke staze.
-Postavljene su pešačke i visoke žičane ograde na ivičnim vencima.
-Urađena je bitumenska hidroizolacija na delu kolovoza (U-segmenti i ramovi P1-P3)
-Urađen je asfalt na kolovoznom delu
-Urađen je asfalt na pešačko-biciklističkim stazama

Preostali radovi:
-Radovi na rešavanju NCR-ova broj (NCR 22 - dilatacija na spoju ivičnog venca i zidova U-segmenata, NCR 23 – pešačka ograda, NCR 24 - površina betona zidova)
-Završetak radova na dilatacijama
-Rešavanje problema procurivanja vode unutar boksova u ramovima
-Elastični tepih na ramovima P1 i P2

2.1.1.47 – Nadvožnjak Majšanski most na km 177+329 (Shandong Luqiao)
-Urađeno 6 šipova na stubnom mestu S3
-Izbetonirana naglavna greda na S1.
-Vrši se izmeštanje pruge, kako bi se imao pristup za bušenje šipova na S2 (ima 3 šipa)

Do sada urađeno:
-Urađen je nezavisni probni šip
-Urađen je DLT test probnog šipa
-Izvršeno je rušenje i uklanjanje starog nadvožnjaka
-Urađeni su svi šipovi na S1 (14 komada)
-Urađeno je 12 od 14 šipova na stubnom mestu S3

2.1.1.48 – Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

-Vrši se prskanje MMA hidroizolacije sa spoljašnje strane zidova (parcijalno)
-Vrši se nasipanje u slojevima sa bočnih strana galerije (parcijalno)

Do sada urađeno:
-Urađen je iskop i njegovo osiguranje
-Izvršena je zamena tla ispod celog objekta galerije
-Izbetoniran podložni beton ispod celog objekta galerije
-Urađena hidroizolacije temelja ispod i u visini oko 1,0m sa bočne strane (Preprufe).
-Betoniranje temeljne ploče
-Betonirani su zidovi ramova 1, 2, 3 i 4, I i II faze
-Betonirana je gornja ploča galerije.
-Betonirane su grede na početku i na kraju pravca prema Somboru.
-Urađen je deo MMA hidroizolacije na zidovima
-Urađen je deo nasipanja sa bočnih strana galerije

2.4.3 – Potporna konstrukcija „U-ram“ na km 0+137,10 – 0+483,21 i na km 0+558,00 – 1+314,40 – ona se ukršta sa objektom Galerije na km 177+627

-Betoniranje donje ploče segmenata U60 i U61
-Betoniranje zidova segmenata U51 i U52

Do sada završeno:
-Pobijene talpe (parcijalno po segmentima)
-Crpljenje vode pomoću bunara (parcijalno po segmentima)
-Iskop za segmente U49-U57 i U58-U61 (parcijalno)
-Zamena tla na segmentima U49-U57 i U58-U61 (parcijalno)
-Geomehaničko ispitivanje na segmentima U49-U57 i U58-U61 (parcijalno)
-Postavljanje hidroizolacije tipa Preprufe na segmentima U49-U57 i U58-U61 (parcijalno)
-Betoniranje donje ploče na segmentima U51-U57 i U58-U59, sa obe strane (parcijalno)
-Betoniranje zidova na segmentima U51-U57 i U58-U59 (parcijalno)

2.1.1.50 Podvožnjak Kosovska na km 177+857

Otvoren za drumski saobraćaj 11.02.2024.
-Rad na pešačkoj ogradi

Do sada završeno:
-Postavljeni bunari za crpljenje vode
-Pobijene talpe sa leve i desne strane objekta, osim u blizini kuća na KP 19208/6 (Fičor Kata)
-Zavesa bušenih CFA šipova sa naglavnom gredom (prema KP 19208/6 i nešto duže)
-Iskop, zbijanje tla, geomehaničko ispitivanje za potporne zidove Z5-Z7, Z3-Z4, Z1-Z2 i Z8.
-Betoniranje temeljnih stopa potpornih zidova Z5-Z7, Z3-Z4, Z1-Z2 i Z8.
-Betoniranje zidova potpornih zidova Z5-Z7, Z3-Z4, Z1-Z2 i Z8.
-Iskop sa zamenom tla na delu U-segmenata (U1-U2 i U3-U9) (parcijalno)
-Geomehaničko ispitivanje nosivosti tla U-segmenata (parcijalno)
-Iskop sa zamenom tla na delu ramovske konstrukcije
-Geomehaničko ispitivanje nosivosti tla na delu ramovske konstrukcije
-Izrada podložnog betona debljine 20cm ispod U-segmenata i ramovske konstrukcije
-Izrada PVC hidroizolacije ispod donje ploče U-segmenata i ramovske konstrukcije
-Izrada zaštitnog sloja betona debljine 10cm, preko hidroizolacije donje ploče, za U-segmente i ramovsku konstrukciju
-Betoniranje donje ploče U-segmenata i ramovske konstrukcije.
-Betoniranje zidova U-segmenata i ramovske konstrukcije.
-Betoniranje gornje ploče ramovske konstrukcije
-Izrada PVC hidroizolacije zidova U-segmenata i ramovske konstrukcije
-Betoniranje ivičnih venaca na ramovskoj konstrukciji
-Betoniranje sloja za pad (na kolovozu i pešačkim stazama)
-Postavljanje betonskih ivičnjaka
-Izrada MMA hidroizolacije gornje ploče (sa ispitivanjem)
-Izrada betonske zaštite preko MMA hidroizolacije
-Zaštita PVC hidroizolacije na zidovima sa stirodurom
-Postavljanje pešačke ograde (parcijalno)
-Nasipanje zidova u slojevima sa nabijanjem
-Izrada bitumenske hidroizolacije preko sloja za pad
-Izrada asfalta na kolovozu
-Izrada asfalta na pešačkoj i revizionoj stazi

Preostali radovi:
-Pešačka ograda na pešačkoj stazi (saobraćajni projekat)
-Elastični tepih
-Prelazne zone
-Cementna stabilizacija

2.1.2.3 (CUL22) 178+780

-Kompletno završen

2.1.2.3 (CUL23) 179+340

-Kompletno završen

2.1.1.51 (OP27) – Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

Pušten u drumski saobraćaj 02.09.2023
-Nije bilo radova

Preostali radovi:
Nezavršen jedan deo radova vezan za odvodnjavanje mosta.

2.1.1.52 (OP28) – Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

-Nije bilo radova

Preostali radovi:
NCR vezan za odbojnu ogradu
Nezavršen jedan deo radova vezan za odvodnjavanje mosta.

2.1.1.56 (OP29) – Nadvožnjak za krupnu divljač na km 181+950 (Karin komerc)

-Betoniranje drugog (preostalog) dela ljuske na kampadama K1, K2 i 2 kampade K3 (oko 50% dužine nadvožnjaka)

Do sada završeno:
-Zbog neusaglašenosti između ovog projekta i projekta propusta na km 182+000, srušen je deo zidova za zaštitu od malih životinja, kampade K5-K10 sa južne desne strane.
-Izvršeno nasipanje i zbijanje svih 7 (od 7) slojeva zamene tla sa desne strane objekta.
-Izvršeno nasipanje i zbijanje 7 (od 7) slojeva zamene tla sa leve strane objekta.
-Izbetoniran podložni beton za obe temeljne trake
-Betonirani levi desni temelj
-Betonirani levi i desni zidovi na 50% dužine
-Betonirana I faza ljuske sa leve i desne strane na 50% dužine

2.1.1.53 (OP30) – Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

-Nije bilo radova

Preostali radovi:
NCR vezan za odbojnu ogradu
Nezavršen jedan deo radova vezan za odvodnjavanje mosta.

2.1.2.3 (CUL25) 182+000

-Bez aktivnosti

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.
Betonirana donja ploča na celom propustu kampada K1 i K2.
Betonirani zidovi propusta.
Betonirana krila propusta.
Betonirana gornja ploča propusta.
Izbetonirane temeljne stope zidova, sever levo, kampade 2-10.
Izbetonirane temeljne stope zidova, jug levo, kampade 2-10.
Izbetonirani zidovi zidića sever-levo, k. 2-10
Izbetonirani zidovi zidića jug-levo, k. 2-4
Urađena spoljašnja PVC hidroizolacija.
Urađena betonska zaštita PVC hidroizolacije na gornjoj ploči.

Urađena zaštita PVC hidroizolacije stirodurom na zidovima.
Urađeni ivični venci.
Urađena ograda na ivičnim vencima.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vodom.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vazduhom (hidrofob).
Srušeni zidovi K5-K10, sa leve južne strane zbog neusaglašenosti sa objektom ekodukta na km 182+950.

2.1.2.3 (CUL25) 182+200

-Betonirani stope zidića, sever-desno, K1,3,5,7,9
-Betonirani zidovi zidića, sever-desno, K1,3,5,7,9

Do sada završeno:
Geomehanika podtla i tampona na delu propusta.
Urađen podložni beton.
Urađena cela betonska konstrukcija propusta (donja ploča, zidovi gornja ploča).
Urađeni parapetni zidovi i ograda.
Urađena celokupna PVC hidroizolacija
Urađeni zidovi za zaštitu životinja: stope i zidovi K2-K10 levo, jug i sever – Problem jer su pomereni 30cm ka osi pruge; čeka se odobrenje Projektanta.
Urađeni zidovi za zaštitu životinja stope i zidovi K2-K10, jug-desno i K1-K10, sever-desno.
Urađena spoljašnja PVC hidroizolacija.
Urađena betonska zaštita PVC hidroizolacije na gornjoj ploči.
Urađena zaštita PVC hidroizolacije stirodurom na zidovima.
Urađeni ivični venci.
Urađena ograda na ivičnim vencima.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vodom.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vazduhom (hidrofob).

2.1.2.3 (CUL26) 182+400

-Bez aktivnosti

Do sada završeno:
Geomehanika podtla i tampona na delu propusta.
Urađen podložni beton.
Urađena cela betonska konstrukcija propusta (donja ploča, zidovi gornja ploča).
Urađeni parapetni zidovi i ograda.
Urađena celokupna PVC hidroizolacija
Urađeni zidovi za zaštitu životinja.
Urađena betonska zaštita PVC hidroizolacije na gornjoj ploči.
Urađena zaštita PVC hidroizolacije stirodurom na zidovima.
Urađeni ivični venci.
Urađena ograda na ivičnim vencima.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vodom.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vazduhom (hidrofob).

2.1.2.3 (CUL27) 182+600

-Bez aktivnosti

Do sada završeno:
Geomehanika podtla i tampona na delu propusta.
Urađen podložni beton.
Urađena cela betonska konstrukcija propusta (donja ploča, zidovi gornja ploča).
Urađeni parapetni zidovi i ograda.
Urađena celokupna PVC hidroizolacija
Urađeni zidovi za zaštitu životinja
Urađena betonska zaštita PVC hidroizolacije na gornjoj ploči.
Urađena zaštita PVC hidroizolacije stirodurom na zidovima.
Urađeni ivični venci.
Urađena ograda na ivičnim vencima.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vodom.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vazduhom (hidrofob).

2.1.2.3 (CUL28) 182+800

-Bez aktivnosti

Do sada urađeno:
Iskop tla.
Geomehanika podtla i tampona na delu propusta.
Urađen podložni beton.
Urađena cela betonska konstrukcija propusta (donja ploča, zidovi gornja ploča).
Urađeni parapetni zidovi i ograda.
Urađena celokupna PVC hidroizolacija
Urađeni zidovi za zaštitu životinja
Urađena betonska zaštita PVC hidroizolacije na gornjoj ploči.
Urađena zaštita PVC hidroizolacije stirodurom na zidovima.
Urađeni ivični venci.
Urađena ograda na ivičnim vencima.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vodom.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vazduhom (hidrofob).
Urađena prelazna zona i cementna stabilizacija (prelazna zona nije prema projektu, čeka se odobrenje Projektanta).

2.1.2.3 (CUL29) 183+000

-Bez aktivnosti

Do sada urađeno:
Geomehanika podtla i tampona na delu propusta.
Urađen podložni beton.
Urađena cela betonska konstrukcija propusta (donja ploča, zidovi gornja ploča).
Urađeni parapetni zidovi i ograda.
Urađena celokupna PVC hidroizolacija
Urađeni zidovi za zaštitu životinja
Urađena betonska zaštita PVC hidroizolacije na gornjoj ploči.

Urađena zaštita PVC hidroizolacije stirodurom na zidovima.
Urađeni ivični venci.
Urađena ograda na ivičnim vencima.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vodom.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vazduhom (hidrofob).
Urađena prelazna zona i cementna stabilizacija (prelazna zona nije prema projektu, čeka se odobrenje Projektanta).

2.1.2.3 (CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

-Bez aktivnost

Do sada urađeno:
Geomehanika podtla i tampona na delu propusta.
Urađen podložni beton.
Urađena cela betonska konstrukcija propusta (donja ploča, zidovi gornja ploča).
Urađeni parapetni zidovi i ograda.
Urađena celokupna PVC hidroizolacija
Urađeni zidovi za zaštitu životinja
Urađena betonska zaštita PVC hidroizolacije na gornjoj ploči.
Urađena zaštita PVC hidroizolacije stirodurom na zidovima.
Urađeni ivični venci.
Urađena ograda na ivičnim vencima.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vodom.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vazduhom (hidrofob).
Urađena prelazna zona i cementna stabilizacija (prelazna zona nije prema projektu, čeka se odobrenje Projektanta).

2.1.2.3 (CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

-Bez aktivnosti

Do sada urađeno:
Geomehanika podtla i tampona na delu propusta.
Urađen podložni beton.
Urađena cela betonska konstrukcija propusta (donja ploča, zidovi gornja ploča).
Urađeni parapetni zidovi i ograda.
Urađena celokupna PVC hidroizolacija
Urađeni zidovi za zaštitu životinja
Urađena betonska zaštita PVC hidroizolacije na gornjoj ploči.
Urađena zaštita PVC hidroizolacije stirodurom na zidovima.
Urađeni ivični venci.
Urađena ograda na ivičnim vencima.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vodom.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vazduhom (hidrofob).
Urađena prelazna zona i cementna stabilizacija (prelazna zona nije prema projektu, čeka se odobrenje Projektanta).

2.1.2.3 (CUL32) – Propust na km 184+400 (Karin komerc)

-Bez aktivnosti

Do sada urađeno:
Geomehanika podtla i tampona na delu propusta.
Urađen podložni beton.
Urađena cela betonska konstrukcija propusta (donja ploča, zidovi gornja ploča).
Urađeni parapetni zidovi i ograda.
Urađena celokupna PVC hidroizolacija
Urađeni zidovi za zaštitu životinja, s tim što je na severnoj strani urađeno po 9 kampada zbog kolizije sa gasovodom i naftovodom.
Urađena betonska zaštita PVC hidroizolacije na gornjoj ploči.
Urađena zaštita PVC hidroizolacije stirodurom na zidovima.
Urađeni ivični venci.
Urađena ograda na ivičnim vencima.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vodom.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vazduhom (hidrofob).
Urađena prelazna zona i cementna stabilizacija (prelazna zona nije prema projektu, čeka se odobrenje Projektanta).

2.1.2.3 (CUL33) – Propust na km 184+600 (Karin komerc)

-Bez aktivnosti

Do sada urađeno:
Geomehanika podtla i tampona na delu propusta.
Urađen podložni beton.
Urađena cela betonska konstrukcija propusta (donja ploča, zidovi gornja ploča).
Urađeni parapetni zidovi i ograda.
Urađena celokupna PVC hidroizolacija
Urađeni zidovi za zaštitu životinja, s tim što je na severnoj strani urađeno po 5 kampada zbog blizine granice.
Urađena betonska zaštita PVC hidroizolacije na gornjoj ploči.
Urađena zaštita PVC hidroizolacije stirodurom na zidovima.
Urađeni ivični venci.
Urađena ograda na ivičnim vencima.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vodom.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vazduhom (hidrofob).
Urađena prelazna zona i cementna stabilizacija (prelazna zona nije prema projektu, čeka se odobrenje Projektanta).

Branko Mitrović

Nedeljni Izveštaj za period 16.09.2023.-23.09.2023.(radovi)

2.1.1.41 (OP22) - Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)

-Izbetonirana rasponska konstrukcija na delu S4-S6

Do sada urađeno:
-Svi šipovi (44/44); Urađen DLT šipa; Urađen PIT test na svim šipovima
-Izbetonirane sve naglavne grede S1-S10
-Hidroizolacija naglavica S1-S10
-Izbetonirani svi unutrašnji stubovi S2-S9
-Izbetonirani oporački stubovi S1 i S10 do nivoa parapetnog zida
-Ugrađena sva ležišta stubovima S1, S4, S6 i S10 (montaža, beton kvadera i podlivka).
-Izbetonirana rasponska konstrukcija na delu S1-S6

2.1.1.42 (OP23) -Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

-Nije bilo radova. Objekat je skoro u potpunosti završen.
Preostali radovi:
Nezavršen jedan deo radova vezan za odvodnjavanje mosta.

Do sada urađeno:
Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
Izbetonirane sve naglavne grede.
Izbetonirani svi stubovi.
Urađena hidroizolacija delova u kontaktu sa zemljom, u potpunosti na S1 do S10.
Montirana ležišta na S1 i S10 (montaža, beton i podlivka).
Izbetonirana cela rasponska konstrukcija S1-S10.
Izvršeno celokupno prednaprezanje mosta.
Urađena MMA hidroizolacija kolovozne ploče na delovima ispod pešačkih staza i u zoni slivnika.
Završene svi delovi ivičnih venaca i pešačkih staza sa ivičnjacima.
Ugrađene i zabetonirane dilatacije na S1 i S10.
Urađen hidrofobni premaz sa donje strane konstrukcije.
Montirana pešačka ograda.
Montirana visoka žičana ograda.
Urađen antikliz sloj na pešačkim stazama.
Urađena MMA hidroizolacija na preostalom delu kolovozne ploče.
Izvršeno asfaltiranje mosta.
Montirane horizontalne cevi za odvodnjavanje mosta i povezane sa slivnicima.

2.1.1.43 (OP24) – Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

-Nije bilo radova

Do sada završeno:
Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.

Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera i podlivka).
Izbetonirana rasponska konstrukcija na celom mostu.
Izvršeno celokupno prednaprezanje mosta (sve tri faze, I, IIa i IIb).
Urađena kompletna hidroizolacija „temelja“ i stubova na S1 do S7.
Urađena hidroizolacija kolovozne ploče na delovima ispod pešačkih staza i u zoni slivnika.
Ugrađeni svi ivičnjaci.
Završene svi delovi ivičnih venaca i pešačkih staza sa ivičnjacima.
Ugrađene i zabetonirane dilatacije na S1 i S7.
Urađen hidrofobni premaz sa donje strane konstrukcije.
Montirana pešačka ograda.
Montirana visoka žičana ograda.
Urađen antikliz sloj na pešačkim stazama.
Urađena MMA hidroizolacija na preostalom delu kolovozne ploče.
Izvršeno asfaltiranje mosta.
Montirane horizontalne cevi za odvodnjavanje mosta i povezane sa slivnicima.

Preostali radovi:
Nisu urađene podužne spojnice na pešačkoj stazi.
Nezavršen jedan deo radova vezan za odvodnjavanje mosta.

2.1.2.3 (CUL 21) – Propust kod prečistača na km 173+629 (Karin komerc)

-Betonirana donja ploča na kampadama K3 i K4
-Betonirani zidovi na severnoj strani, kampade K6, K7 i K8
-U toku je armiranje zidova na kampadama K6-K8 sa južne strane
-U toku je postavljanje oplate za gornju ploču na kampadama K9-K12

Do sada završeno:
-Pobijanje talpi 10, 12 i 15m na celoj dužini propusta (parcijalno po delovima)
-Iskop celom dužinom, a onda razupiranje pobijenih talpi (parcijalno po delovima)
-Zamena materijala na delu svih kampada K1-K15 (krupnim kamenom, a preko njega tucanikom) - tampon
-Geomehaničko ispitivanje tampona svih kampada K1-K15 (parcijalno po kampadama)
-Izrada podložnog betona na svim kampadama K1-K15 (parcijalno po kampadama)
-Izrada PVC hidroizolacije donje ploče na svim kampadama K1-K15 (parcijalno po kampadama)
-Donja ploča na kampadama K3-K15 i krila kod K15 (parcijalno po kampadama)
-Zidovi i gornja ploča ramova kampada K13-K15 (u potpunosti sa spoljašnje strane: PVC hidroizolacija, zaštita PVC hidroizolacije na zidovima i gornjoj ploči, nasip prelazne zone, asfalt) do stepena koji je omogućio obnavljanje drumskog saobraćaja na Senćanskom putu.
-Zidovi kampada K9-K15 sa severne i južne strane
-Zidovi kampada K6, K7 i K8 sa severne strane
-Gornja ploča kampada K13-K15
-Zidovi krila kod kampade K15
-Provizorijum za privremeno obavljanje železničkog saobraćaja

2.1.1.44 (UP11) – Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

-Nije bilo novih radova vezanih za konstrukciju
-I dalje su otvoreni NCR-ovi 16 i 17, vezani za kvalitet betonskih zidova i PVC hidroizolacije. Ima novih procurivanja kroz zidove.

Do sada završeno:
-Podložni beton na segmentima U1 do U24, P1, P2 i U25-U44.
-PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U1 do U24, P1, P2 i U25-U44.
-Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U1 do U24, P1, P2 i U25-U44.
-Betonirane donje ploče segmenata U1 do U24, P1, P2 i U25-U44.
-Betonirani zidovi segmenata U1 do U24, P1, P2 i U25-U44.
-Betonirana gornja ploča ramova P1 i P2.
-Primljena čelična ograda u Inđiji.
-Posle uklanjanja provizorijuma, saobraćaj je privremeno pušten preko rama P1.
-Urađen potporni zid sa desne strane ispred segmenta U1 (novoprojektovano, zbog pristupa ka crpnoj stanici).
-Urađena hidroizolacija (MMA) na gornjoj ploči ramova P1 i P2.
-Urađen zaštitni beton preko hidroizolacije (MMA)
-Urađena PVC hidroizolacija zidova U-segmenata sa slojevima geotekstila na segmentima U1 do U24, P1, P2 i U25-U44.
-Izvršena zaštita PVC hidroizolacije stirodurom na segmentima U1 do U24, P1, P2 i U25-U44 (ima manjih nezavršenih delova)
-Izvršeno nasipanje peskom iskopa oko U-segmenata (manji delovi nezavršeni)
-Postavljena pešačka zaštitna ograda na vrhu zidova U-segmenata
-Postavljena ograda na ivičnim vencima (niska i visoka žičana – potrebna je dorada).
-Postavljena pešačko biciklistička ograda (saobraćajni projekat)

Preostali radovi:
Zbog izrade prilaznog puta do crpne stanice, biće potrebno spustiti već postavljenu PVC hidroizolaciju na desnoj strani podvožnjaka na zidovima U1 do U24, i izvesti betonsku gredicu koja će je štititi.
Potrebno je sanirati prsline kroz koju procuruje podzemna voda (NCR).
Potrebno je još popraviti površinu zidova (NCR).
Potrebna je dorada ograda (niske i visoke žičane) na ivičnim vencima.
Nisu završeni radovi u zoni crpne stanice i odvodnjavanja. Došlo je do sleganja cevi koje spajaju podvožnjak sa šahtama, jer tlo ispod cevi nije dobro stabilizovano, zbog čega dolazi do naknadnog sleganja. Da bi se ovo saniralo, neophodno je prebaciti železnički saobraćaj na P2. Tada se mora izvršiti i uklanjanje tucanika i elastičnog tepiha postavljenog na P1, kao i sanacija prelazne zone sa južne strane u zoni P1. Ovo će se raditi tek kada se završi segment P2 na podvožnjaku na km 174+928 (Lošinjska), kako bi se železnički saobraćaj na kolosecima brze pruge, istovremeno omogućio na oba podvožnjaka na km 174+515 i km 174+928.

2.1.1.45 – Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

-Izvođeni su radovi na otkrivanju podzemnih instalacija (stari kolektor, stari vodovod, elektro instalacije).
-U toku su radovi na izradi novog kolektora. Izveden je deo kolektora koji se nalazi sa desne strane U-segmenata U2, U3, U4 i U5.

-Do kraja ove nedelje, očekuje se puštanje u rad vodovoda u Kosovskoj ulici, što bi konačno omogućilo da od 26.02. počne iskop za segmente U2-U4. Za početak iskopa na ostalim segmentima, neophodno je da proradi novi kolektor (očekuje se da to bude do 15.03).

-Teško je očekivati da će se postojeći dinamički plan ostvariti (završetak objekta 30.06.2024.).

Do sada:
-Izvedeni su radovi na otkrivanju svih instalacija.
-Izvršena je demontaža delova čelične konstrukcije starog mosta na trećem i četvrtom koloseku. Ostala je konstrukcija ispod koloseka broj 2, koji se i dalje koristi, kao i ispod koloseka broj 1, koji odavno nije u upotrebi.

2.1.1.46 – Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)

-Bilo je radova na popravci PVC hidroizolacije na uglovima objekta (gde se završavaju ivični venci)
-Izrada dve dilatacije sa leve strane, U7-P1 i P3-U8, u visini iznad pešačke staze do gornje ploče

Do sada urađeno:
-Napravljen je objekat pasarele za pešački saobraćaj (urađen je i pristupni put, osvetljenje i uzemljenje).
-Uklonjen je stari toplovod sa desne strane
-Porušen je krajnji desni deo postojećeg podvožnjaka, radi neometanog izvođenja radova na ramovima P3 i P2.
-Postavljen je sistem za kontinuirano crpljenje vode (bunari).
-Izvršena je zamena tla, podložni beton (smanjena je projektovana debljina podložnog betona od 1m na 40cm drobljenog kamena + 20cm mršavog betona, uz pisanu saglasnost projektanta), PVC hidroizolacija donje ploče i zidova, zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom debljine 10cm, a na zidovima stirodurom
-Betoniran je ram P3.
-Urađen je desni ivični venac na ramu P3.
-Urađena je MMA (gornja ploča) i PVC (donja ploča i zidovi) hidroizolacija na P3.
-Izvršena je zaštita MMA hidroizolacije slojem betona sa pocinkovanom žicom.
-Izvršena je zaštita PVC hidroizolacije zidova na ramu P3 sa stirodurom.
-Urađena je prelazna zona u delu rama P3.
-Postavljen je elastični tepih na delu rama P3.
-Posle radova na gornjem stroju, prebačen je železnički saobraćaj na P3.
-Srušen je preostali deo starog rama.
-Betonirani su ramovi P2 i P1 (donja ploča, zidovi, unutrašnji stubovi – platna, ploča pešačke staze)
-Urađen je levi ivični venac na ramu P1.
-Urađena je MMA (gornja ploča) i PVC (donja ploča i zidovi) hidroizolacija na P2 i P1.
-Betonirani su svi U-segmenti (U1-U7 i U8-U16).
-Urađena je PVC hidroizolacija na U-segmentima (donja ploča i zidovi).
-Betonirani su svi potporni zidovi (Z1-Z15, Z16-Z29, Z30-Z33, Z34, Z35-Z50, Z51-Z55).
-Urađene su retenzije 7.1 i 7.2.
-Uklonjen je zid od cigala sa leve strane objekta. Umesto njega je urađen novi potporni zid sa leve strane objekta, a napravljena je kaskadna kosina koja je obložena raster pločama.

-Postavljene su čelične pešačke ograde na potpornim zidovima, zidovima U-segmenata, unutar ramova pored pešačko biciklističke staze.
-Postavljene su pešačke i visoke žičane ograde na ivičnim vencima.
-Urađena je bitumenska hidroizolacija na delu kolovoza (U-segmenti i ramovi P1-P3)
-Urađen je asfalt na kolovoznom delu
-Urađen je asfalt na pešačko-biciklističkim stazama
-Delimična izrada dve dilatacije sa leve strane, U7-P1 i P3-U8, u visini iznad pešačke staze do gornje ploče
-Izvedeni radovi na popravci PVC hidroizolacije na uglovima objekta (gde se završavaju ivični venci)

Preostali radovi:
-Radovi na rešavanju NCR-ova broj (NCR 22 - dilatacija na spoju ivičnog venca i zidova U-segmenata, NCR 23 – pešačka ograda, NCR 24 - površina betona zidova)
-Završetak radova na dilatacijama
-Rešavanje problema procurivanja vode unutar boksova u ramovima
-Elastični tepih na ramovima P1 i P2

2.1.1.47 – Nadvožnjak Majšanski most na km 177+329 (Shandong Luqiao)
-Urađeno preostalih 8 šipova na stubnom mestu S3
-Izbetoniran zid na oporcu na S1 – 1. faza.
-U toku je krajcovanje šipova na S3.
-Vrši se izmeštanje pruge, kako bi se imao pristup za bušenje šipova na S2 (ima 3 šipa)

Do sada urađeno:
-Urađen je nezavisni probni šip
-Urađen je DLT test probnog šipa
-Izvršeno je rušenje i uklanjanje starog nadvožnjaka
-Urađeni su svi šipovi na S1 (14 komada)
-Urađeni su svi šipovi na S3 (14 komada)
-Betonirana je naglavna greda na S1
-Betonirana je 1. faza zida na oporcu na S1

2.1.1.48 – Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

-Vrši se prskanje MMA hidroizolacije sa spoljašnje strane zidova (parcijalno)
-Vrši se nasipanje u slojevima sa bočnih strana galerije (parcijalno)

Do sada urađeno:
-Urađen je iskop i njegovo osiguranje
-Izvršena je zamena tla ispod celog objekta galerije
-Izbetoniran podložni beton ispod celog objekta galerije
-Urađena hidroizolacije temelja ispod i u visini oko 1,0m sa bočne strane (Preprufe).
-Betoniranje temeljne ploče
-Betonirani su zidovi ramova 1, 2, 3 i 4, I i II faze
-Betonirana je gornja ploča galerije.
-Betonirane su grede na početku i na kraju pravca prema Somboru.
-Urađen je deo MMA hidroizolacije na zidovima
-Urađen je deo nasipanja sa bočnih strana galerije

2.4.3 – Potporna konstrukcija „U-ram“ na km 0+137,10 – 0+483,21 i na km 0+558,00 – 1+314,40 – ona se ukršta sa objektom Galerije na km 177+627

-Betoniranje zidova segmenata U51 i U52, desna strana

Do sada završeno:
-Pobijene talpe (parcijalno po segmentima)
-Crpljenje vode pomoću bunara (parcijalno po segmentima)
-Iskop za segmente U49-U57 i U58-U61 (parcijalno)
-Zamena tla na segmentima U49-U57 i U58-U61 (parcijalno)
-Geomehaničko ispitivanje na segmentima U49-U57 i U58-U61 (parcijalno)
-Postavljanje hidroizolacije tipa Preprufe na segmentima U49-U57 i U58-U61 (parcijalno)
-Betoniranje donje ploče na segmentima U51-U57 i U58-U61, sa obe strane (parcijalno)
-Betoniranje zidova na segmentima U51-U57 i U58-U59 (obe strane)

2.1.1.50 Podvožnjak Kosovska na km 177+857

Otvoren za drumski saobraćaj 11.02.2024.
-Rad na pešačkoj ogradi

Do sada završeno:
-Postavljeni bunari za crpljenje vode
-Pobijene talpe sa leve i desne strane objekta, osim u blizini kuća na KP 19208/6 (Fičor Kata)
-Zavesa bušenih CFA šipova sa naglavnom gredom (prema KP 19208/6 i nešto duže)
-Iskop, zbijanje tla, geomehaničko ispitivanje za potporne zidove Z5-Z7, Z3-Z4, Z1-Z2 i Z8.
-Betoniranje temeljnih stopa potpornih zidova Z5-Z7, Z3-Z4, Z1-Z2 i Z8.
-Betoniranje zidova potpornih zidova Z5-Z7, Z3-Z4, Z1-Z2 i Z8.
-Iskop sa zamenom tla na delu U-segmenata (U1-U2 i U3-U9) (parcijalno)
-Geomehaničko ispitivanje nosivosti tla U-segmenata (parcijalno)
-Iskop sa zamenom tla na delu ramovske konstrukcije
-Geomehaničko ispitivanje nosivosti tla na delu ramovske konstrukcije
-Izrada podložnog betona debljine 20cm ispod U-segmenata i ramovske konstrukcije
-Izrada PVC hidroizolacije ispod donje ploče U-segmenata i ramovske konstrukcije
-Izrada zaštitnog sloja betona debljine 10cm, preko hidroizolacije donje ploče, za U-segmente i ramovsku konstrukciju
-Betoniranje donje ploče U-segmenata i ramovske konstrukcije.
-Betoniranje zidova U-segmenata i ramovske konstrukcije.
-Betoniranje gornje ploče ramovske konstrukcije
-Izrada PVC hidroizolacije zidova U-segmenata i ramovske konstrukcije
-Betoniranje ivičnih venaca na ramovskoj konstrukciji
-Betoniranje sloja za pad (na kolovozu i pešačkim stazama)
-Postavljanje betonskih ivičnjaka
-Izrada MMA hidroizolacije gornje ploče (sa ispitivanjem)
-Izrada betonske zaštite preko MMA hidroizolacije
-Zaštita PVC hidroizolacije na zidovima sa stirodurom
-Postavljanje pešačke ograde (parcijalno)
-Nasipanje zidova u slojevima sa nabijanjem
-Izrada bitumenske hidroizolacije preko sloja za pad
-Izrada asfalta na kolovozu
-Izrada asfalta na pešačkoj i revizionoj stazi

Preostali radovi:
-Pešačka ograda na pešačkoj stazi (saobraćajni projekat)
-Elastični tepih
-Prelazne zone
-Cementna stabilizacija

2.1.2.3 (CUL22) 178+780 (Karin komerc)

-Kompletno završen

2.1.2.3 (CUL23) 179+340 (Karin komerc)

-Kompletno završen

2.1.1.51 (OP27) – Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

Pušten u drumski saobraćaj 02.09.2023
-Nije bilo radova

Preostali radovi:
Nezavršen jedan deo radova vezan za odvodnjavanje mosta.

2.1.1.52 (OP28) – Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

-Nije bilo radova

Preostali radovi:
NCR vezan za odbojnu ogradu
Nezavršen jedan deo radova vezan za odvodnjavanje mosta.

2.1.1.56 (OP29) – Nadvožnjak za krupnu divljač na km 181+950 (Karin komerc)

-Armiranje severne polovine nadvožnjaka

Do sada završeno:
-Zbog neusaglašenosti između ovog projekta i projekta propusta na km 182+000, srušen je deo zidova za zaštitu od malih životinja, kampade K5-K10 sa južne desne strane.
-Izvršeno nasipanje i zbijanje svih 7 (od 7) slojeva zamene tla sa desne strane objekta.
-Izvršeno nasipanje i zbijanje 7 (od 7) slojeva zamene tla sa leve strane objekta.
-Izbetoniran podložni beton za obe temeljne trake
-Betonirani levi desni temelj
-Betonirani levi i desni zidovi na 50% dužine
-Betonirana I i II faza ljuske sa leve i desne strane na 50% dužine

2.1.1.53 (OP30) – Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

-Nije bilo radova

Preostali radovi:
NCR vezan za odbojnu ogradu
Nezavršen jedan deo radova vezan za odvodnjavanje mosta.

2.1.2.3 (CUL25) 182+000

-Bez aktivnosti

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.
Betonirana donja ploča na celom propustu kampada K1 i K2.
Betonirani zidovi propusta.
Betonirana krila propusta.
Betonirana gornja ploča propusta.
Izbetonirane temeljne stope zidova, sever levo, kampade 2-10.
Izbetonirane temeljne stope zidova, jug levo, kampade 2-10.
Izbetonirani zidovi zidića sever-levo, k. 2-10
Izbetonirani zidovi zidića jug-levo, k. 2-4
Urađena spoljašnja PVC hidroizolacija.
Urađena betonska zaštita PVC hidroizolacije na gornjoj ploči.
Urađena zaštita PVC hidroizolacije stirodurom na zidovima.
Urađeni ivični venci.
Urađena ograda na ivičnim vencima.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vodom.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vazduhom (hidrofob).
Srušeni zidovi K5-K10, sa leve južne strane zbog neusaglašenosti sa objektom ekodukta na km 182+950.

2.1.2.3 (CUL25) 182+200

-Bez aktivnosti

Do sada završeno:
Geomehanika podtla i tampona na delu propusta.
Urađen podložni beton.
Urađena cela betonska konstrukcija propusta (donja ploča, zidovi gornja ploča).
Urađeni parapetni zidovi i ograda.
Urađena celokupna PVC hidroizolacija
Urađeni zidovi za zaštitu životinja: stope i zidovi K2-K10 levo, jug i sever – Problem jer su pomereni 30cm ka osi pruge; čeka se zvanično odobrenje Projektanta (pismo poslato od CIP-a ali nije došlo do Nadzora).
Urađeni zidovi za zaštitu životinja stope i zidovi K2-K10, jug-desno i K1-K10, sever-desno.
Urađena spoljašnja PVC hidroizolacija.
Urađena betonska zaštita PVC hidroizolacije na gornjoj ploči.
Urađena zaštita PVC hidroizolacije stirodurom na zidovima.
Urađeni ivični venci.
Urađena ograda na ivičnim vencima.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vodom.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vazduhom (hidrofob).

2.1.2.3 (CUL26) 182+400

- Urađena prelazna zona.

-Urađena cementna stabilizacija (zamenjena sa slojem mršavog betona)

Do sada završeno:
Geomehanika podtla i tampona na delu propusta.
Urađen podložni beton.
Urađena cela betonska konstrukcija propusta (donja ploča, zidovi gornja ploča).
Urađeni parapetni zidovi i ograda.
Urađena celokupna PVC hidroizolacija
Urađeni zidovi za zaštitu životinja.
Urađena betonska zaštita PVC hidroizolacije na gornjoj ploči.
Urađena zaštita PVC hidroizolacije stirodurom na zidovima.
Urađeni ivični venci.
Urađena ograda na ivičnim vencima.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vodom.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vazduhom (hidrofob).
Urađena prelazna zona i cementna stabilizacija (prelazna zona nije prema projektu, čeka se odobrenje Projektanta).

2.1.2.3 (CUL27) 182+600

-Urađena prelazna zona.
-Urađena cementna stabilizacija (zamenjena sa slojem mršavog betona).

Do sada završeno:
Geomehanika podtla i tampona na delu propusta.
Urađen podložni beton.
Urađena cela betonska konstrukcija propusta (donja ploča, zidovi gornja ploča).
Urađeni parapetni zidovi i ograda.
Urađena celokupna PVC hidroizolacija
Urađeni zidovi za zaštitu životinja
Urađena betonska zaštita PVC hidroizolacije na gornjoj ploči.
Urađena zaštita PVC hidroizolacije stirodurom na zidovima.
Urađeni ivični venci.
Urađena ograda na ivičnim vencima.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vodom.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vazduhom (hidrofob).
Urađena prelazna zona i cementna stabilizacija (prelazna zona nije prema projektu, čeka se odobrenje Projektanta).

2.1.2.3 (CUL28) 182+800

-Bez aktivnosti

Do sada urađeno:
Iskop tla.
Geomehanika podtla i tampona na delu propusta.
Urađen podložni beton.
Urađena cela betonska konstrukcija propusta (donja ploča, zidovi gornja ploča).
Urađeni parapetni zidovi i ograda.
Urađena celokupna PVC hidroizolacija
Urađeni zidovi za zaštitu životinja

Urađena betonska zaštita PVC hidroizolacije na gornjoj ploči.
Urađena zaštita PVC hidroizolacije stirodurom na zidovima.
Urađeni ivični venci.
Urađena ograda na ivičnim vencima.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vodom.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vazduhom (hidrofob).
Urađena prelazna zona i cementna stabilizacija (prelazna zona nije prema projektu, čeka se odobrenje Projektanta).

2.1.2.3 (CUL29) 183+000

-Bez aktivnosti

Do sada urađeno:
Geomehanika podtla i tampona na delu propusta.
Urađen podložni beton.
Urađena cela betonska konstrukcija propusta (donja ploča, zidovi gornja ploča).
Urađeni parapetni zidovi i ograda.
Urađena celokupna PVC hidroizolacija
Urađeni zidovi za zaštitu životinja
Urađena betonska zaštita PVC hidroizolacije na gornjoj ploči.
Urađena zaštita PVC hidroizolacije stirodurom na zidovima.
Urađeni ivični venci.
Urađena ograda na ivičnim vencima.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vodom.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vazduhom (hidrofob).
Urađena prelazna zona i cementna stabilizacija (prelazna zona nije prema projektu, čeka se odobrenje Projektanta).

2.1.2.3 (CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

-Bez aktivnost

Do sada urađeno:
Geomehanika podtla i tampona na delu propusta.
Urađen podložni beton.
Urađena cela betonska konstrukcija propusta (donja ploča, zidovi gornja ploča).
Urađeni parapetni zidovi i ograda.
Urađena celokupna PVC hidroizolacija
Urađeni zidovi za zaštitu životinja
Urađena betonska zaštita PVC hidroizolacije na gornjoj ploči.
Urađena zaštita PVC hidroizolacije stirodurom na zidovima.
Urađeni ivični venci.
Urađena ograda na ivičnim vencima.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vodom.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vazduhom (hidrofob).
Urađena prelazna zona i cementna stabilizacija (prelazna zona nije prema projektu, čeka se odobrenje Projektanta).

2.1.2.3 (CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

-Bez aktivnosti

Do sada urađeno:
Geomehanika podtla i tampona na delu propusta.
Urađen podložni beton.
Urađena cela betonska konstrukcija propusta (donja ploča, zidovi gornja ploča).
Urađeni parapetni zidovi i ograda.
Urađena celokupna PVC hidroizolacija
Urađeni zidovi za zaštitu životinja
Urađena betonska zaštita PVC hidroizolacije na gornjoj ploči.
Urađena zaštita PVC hidroizolacije stirodurom na zidovima.
Urađeni ivični venci.
Urađena ograda na ivičnim vencima.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vodom.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vazduhom (hidrofob).
Urađena prelazna zona i cementna stabilizacija (prelazna zona nije prema projektu, čeka se odobrenje Projektanta).

2.1.2.3 (CUL32) – Propust na km 184+400 (Karin komerc)

-Bez aktivnosti

Do sada urađeno:
Geomehanika podtla i tampona na delu propusta.
Urađen podložni beton.
Urađena cela betonska konstrukcija propusta (donja ploča, zidovi gornja ploča).
Urađeni parapetni zidovi i ograda.
Urađena celokupna PVC hidroizolacija
Urađeni zidovi za zaštitu životinja, s tim što je na severnoj strani urađeno po 9 kampada zbog kolizije sa gasovodom i naftovodom.
Urađena betonska zaštita PVC hidroizolacije na gornjoj ploči.
Urađena zaštita PVC hidroizolacije stirodurom na zidovima.
Urađeni ivični venci.
Urađena ograda na ivičnim vencima.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vodom.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vazduhom (hidrofob).
Urađena prelazna zona i cementna stabilizacija (prelazna zona nije prema projektu, čeka se odobrenje Projektanta).

2.1.2.3 (CUL33) – Propust na km 184+600 (Karin komerc)

-Bez aktivnosti

Do sada urađeno:
Geomehanika podtla i tampona na delu propusta.
Urađen podložni beton.
Urađena cela betonska konstrukcija propusta (donja ploča, zidovi gornja ploča).
Urađeni parapetni zidovi i ograda.
Urađena celokupna PVC hidroizolacija
Urađeni zidovi za zaštitu životinja, s tim što je na severnoj strani urađeno po 5 kampada zbog blizine granice.

Urađena betonska zaštita PVC hidroizolacije na gornjoj ploči.
Urađena zaštita PVC hidroizolacije stirodurom na zidovima.
Urađeni ivični venci.
Urađena ograda na ivičnim vencima.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vodom.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vazduhom (hidrofob).
Urađena prelazna zona i cementna stabilizacija (prelazna zona nije prema projektu, čeka se odobrenje Projektanta).

Branko Mitrović

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 29.01.2024. - 04.02.2024

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 157, 158-1, 160, 161, 161-1, 161-2, 163, 156, 166, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g638.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 229 km 82+200 do PR 231 km 82+250 - levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g595.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 150 km 80+225 do PR 156 km 80+375 - vezni kolosek br. 1 i vezni kolosek br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g596.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 29.01.2024. - 04.02.2024

4		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola pozicije i visine slivnika na mostu, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g112.	Najava nije blagovremeno poslata - odbijeno.
5		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 168, L43, 173, 178, L42, L44, 194, 198, 202, L54, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g639.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 202 km 81+525 do PR 203 km 81+550 - levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g597.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

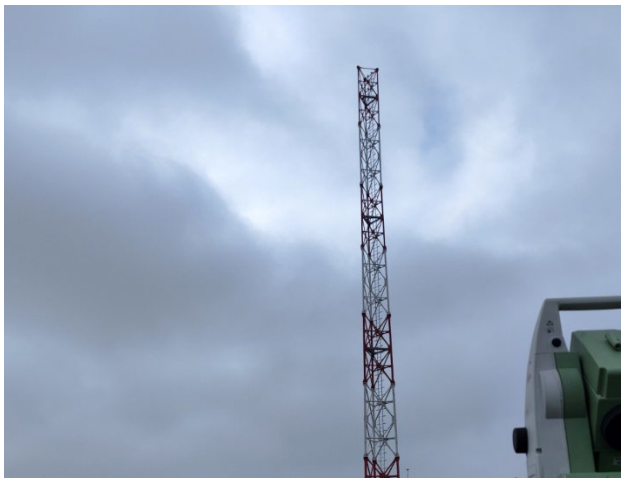
Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 29.01.2024. - 04.02.2024

7		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 149 km 80+200 do PR 156 km 80+375 - vezni kolosek br. 1 i vezni kolosek br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g596-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Stanica Sajlovo. Geodetska kontrola obeležavanja tačaka skretnice PS, MC, osovina pravca - skretnica br. 4 PS km 3+155.3, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g087.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola pozicije i visine slivnika na mostu, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g112-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 29.01.2024. - 04.02.2024

10		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola pozicije i visine slivnika na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g210.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		GSMR 108+077 - Bačko Dobro Polje. Geodetska kontrola vertikalnosti antenskog stuba, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GSMR07-RIA-G021.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola podtla od PR 51 km 1+225 do PR 53 km 1+275, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g048.	Iskop na profilu 51 nije izvršen u punoj širini. Kota iskopa do +10 od projektovane.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 29.01.2024. - 04.02.2024

13		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L44, 158-1, 180-1, 163, 166, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g641.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Stanica Sajlovo. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TKO br. 1 i 6 u stanici Sajlovo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2.1.-RIA-g011.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Deonica Sajlovo - Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TKO br. 16 na deonici Sajlovo - Rumenka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g084.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 29.01.2024. - 04.02.2024

16		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola podtla od PR 51 km 1+225 do PR 53 km 1+275, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g048-R1.	Iskop na profilu 51 nije izvršen u punoj širini. Kota iskopa do +10 od projektovane.
17		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola podtla od PR 50 km 1+200 do PR 51 km 1+225, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g051.	Iskop na profilu nije izvršen u punoj širini. Kota iskopa do +10 od projektovane.
18		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola slivnika na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g211.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 29.01.2024. - 04.02.2024

19		GSMR 102+481 - Zmajevo. Geodetska kontrola vertikalnosti antenskog stuba, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GSMR06-RIA-g022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1202 km 106+000 doPR 1243 km 107+000 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g258.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L67, L68, 276, 161-1, 161-2, 170, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g643.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 29.01.2024. - 04.02.2024

22		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate za temelje kosog nagiba, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g113.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1160 km 105+000 do PR 1202 km 106+000 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g259.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 161-2, 180, 182, 187, 190, L49, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g647.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

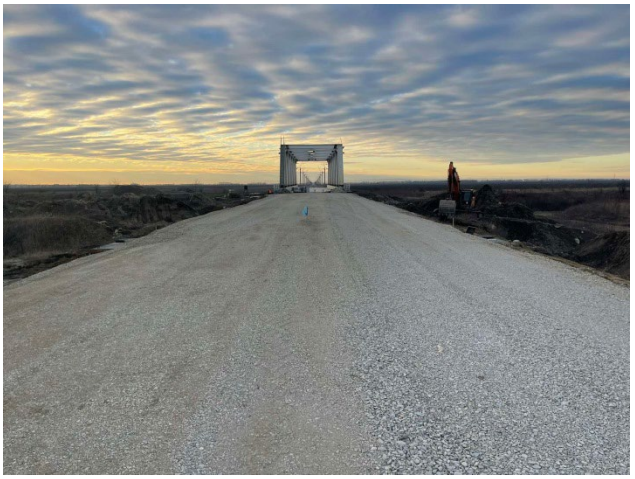
Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 29.01.2024. - 04.02.2024

25		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola podtla od PR 59 km 1+425 do PR 60 km 1+450, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g058.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
26		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1382 km 110+400 do PR 1384 km 110+450 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g260.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 277, L44, 179, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g649.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 29.01.2024. - 04.02.2024

28		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola podtla od PR 59 km 1+425 do PR 60 km 1+450, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g058-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola podtla od PR 60 km 1+450 do PR 62 km 1+500, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g060.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1382 km 110+400 do PR 1385 km 110+475 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g261.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

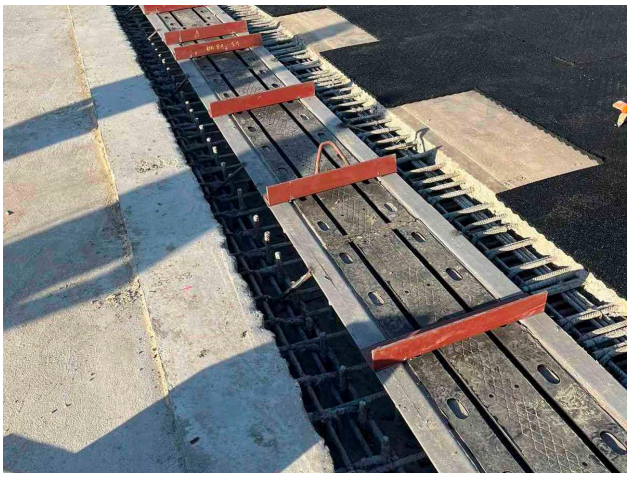
Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 05.02.2024. - 11.02.2024

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa nakon primopredaje radova od PR 22 km 0+500 do PR 62 km 1+500, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g063.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
2		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1474 km 112+700 do PR 1485 km 112+975 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g262.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 165 km 80+600 do PR 171 km 80+750 - vezni kolosek br. 1 i br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g601.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

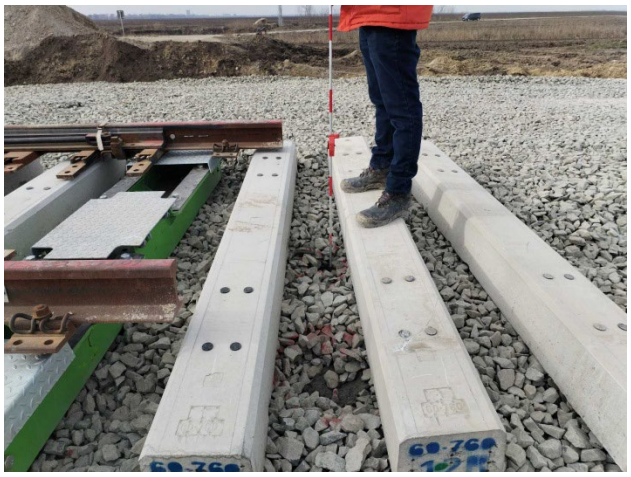
Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 05.02.2024. - 11.02.2024

4		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 149 km 80+200 do PR 156 km 80+375 - vezni kolosek br. 1 i br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g600.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
5		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola diletacionih spojnica na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g114.	Pozicija je geodetski snimljena.
6		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa nakon primopredaje radova od PR 22 km 0+500 do PR 62 km 1+500, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g063-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

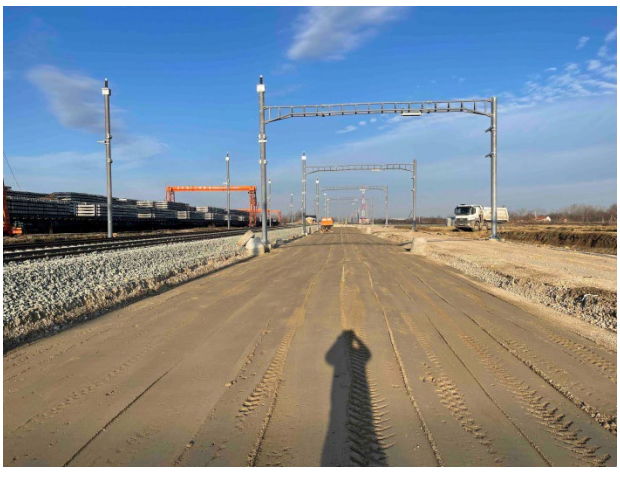
Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 05.02.2024. - 11.02.2024

7		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola obeležavanja tačaka skretnice PS, MC, osovina pravca - skretnica br. 12 PS km 103+382.06, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g091.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka - Levi i desni glavni kolosek od PR 1093 km 103+350 do km 103+382.06, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g088.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka - Levi i desni glavni kolosek od km 103+382.06 do PR 1096 km 103+400, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g089.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 05.02.2024. - 11.02.2024

10		Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka - Levi i desni glavni kolosek od PR 1160 km 105+000 do PR 1376 km 110+305, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g090.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 1 km 2+450 do PR 12 km 2+725 - Izlazni kolosek iz Ranžirne stanice, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g602.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 149 km 80+200 do PR 156 km 80+375 - vezni kolosek br. 1 i br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g600-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 05.02.2024. - 11.02.2024

13		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola diletacionih spojnica na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g115.	Pozicija je geodetski snimljena.
14		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola pozicije i visine slivnika na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g210-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1420 (km 111+350) do PR 1426 (km 111+500) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk026.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 05.02.2024. - 11.02.2024

16		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola diletacionih spojnica na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g115-R1.	Pozicija je geodetski snimljena.
17		Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1416 (km 111+250) do PR 1420 (km 111+350) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk027.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka - Levi i desni glavni kolosek od PR 1096 km 103+400 do PR 1160 km 105+000, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g092.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 05.02.2024. - 11.02.2024

19		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate temelja kegle desne kosine, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g116.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1404 (km 110+950) do PR 1416 (km 111+250) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk028.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 165 km 80+600 do PR 171 km 80+750 - levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g604.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 05.02.2024. - 11.02.2024

22		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 822 (km 96+904) do PR 826 (km 97+000) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-gk001-R4.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1401 (km 110+875) do PR 1404 (km 110+950) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk029.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 12.02.2024. - 18.02.2024

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 145 km 80+100 do PR 149 km 80+200 - vezni kolosek br. 1 i br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g605.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 140 km 79+975 do PR 145 km 80+100 - vezni kolosek br. 1 i br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g606.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 149 km 80+200 do PR 156 km 80+375 - vezni kolosek br. 1 i br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g607.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 12.02.2024. - 18.02.2024

4		Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1399 (km 110+825) do PR 1401 (km 110+875) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk030.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65. Geodetska kontrola podtla od od PR 3 km 0+050 do PR 10 km 0+225, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-AR3-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 101+132,33. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljica od PR 20 km 0+475,00 do PR 25 km 0+600, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-g008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

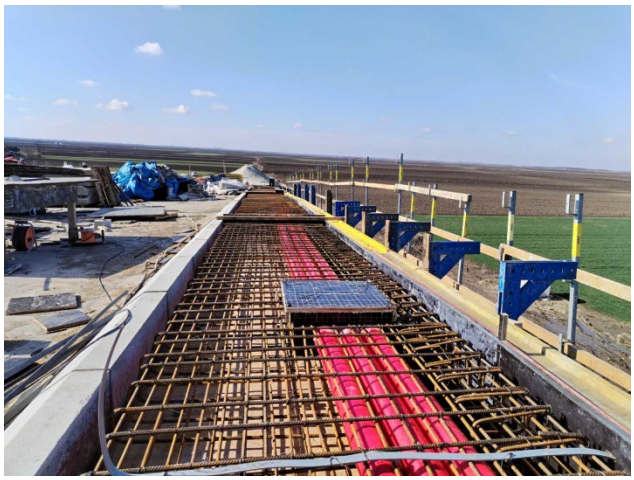
Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 12.02.2024. - 18.02.2024

7		Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1394 (km 110+700) do PR 1399 (km 110+825) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk031.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola pozicije i visine slivnika na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g210-R2.	Pozicija je geodetski snimljena.
9		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 111, GL14, 112, L27, 113, 114, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g653-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 12.02.2024. - 18.02.2024

10		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 134 km 79+825 do PR 140 km 79+975 - vezni kolosek br. 1 i br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g608.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola DKA 0 - 63 nakon primopredaje radova od PR 22 km 0+500 do PR 62 km 1+500, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g064.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola pozicije ivičnjaka na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g060.	Pozicija je primljena uz korekciju.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 12.02.2024. - 18.02.2024

13		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate pešačke staze na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g061.	Pozicija je primljena uz korekciju.
14		Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1390 (km 110+600) do PR 1394 (km 110+700) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk032.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
15		Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1163 (km 105+050) do PR 1170 (km 105+225) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk033.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 12.02.2024. - 18.02.2024

16		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 794 (km 96+200) do PR 802 (km 96+400) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk067-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
17		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 140 km 79+975 do PR 149 km 80+200 - vezni kolosek br. 1 i br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g609.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od od PR 1 km 0+000 do PR 11 km 0+250, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-AR3-RIA-g003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 12.02.2024. - 18.02.2024

19		Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65. Geodetska kontrola podtla od od PR 1 km 0+000 do PR 3 km 0+050, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-AR3-RIA-g004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1390 (km 110+600) do PR 1394 (km 110+700) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk032-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 794 (km 96+200) do PR 800 (km 96+350) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk067-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 12.02.2024. - 18.02.2024

22		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1384 (km 110+450) do PR 1390 (km 110+600) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk033.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 19.02.2024. - 25.02.2024

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 134 km 79+825 do PR 140 km 79+975 - vezni kolosek br. 1 i br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g610.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 12 km 2+725 do PR 15 km 2+800 - Izlazni kolosek iz Ranžirne stanice, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g611.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 134 km 79+825 do PR 138 km 79+925 - teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g612.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 19.02.2024. - 25.02.2024

4		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 800 (km 96+350) do PR 810 (km 96+600) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk068.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
5		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanalaod od PR 1382 (km 110+400) do PR 1384 (km 110+450) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk034.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
6		Stanica Kisač - Podvožnjak 89+984 - Denivelacija pešačko-biciklističke staze. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od PR 10 (km 0+125,00) do PR 12 (km 0+161,70), broj najave NSSU-S1-D1-SUB-UP2-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 19.02.2024. - 25.02.2024

7		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 0 - 63mm PR 06 km 0+125 do PR 16 km 0+371, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g065.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Stanica Kisač - Denivelacija pešačko - biciklističke staze - pothodnika na km 89+984,34. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od peska na saobraćajnici od PR 10 (km 0+125,00) do PR 12 (km 0+161,70), broj najave NSSU-S1-D1-SUB-UP2-RIA-g002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 800 (km 96+350) do PR 804 (km 96+450) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk068-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

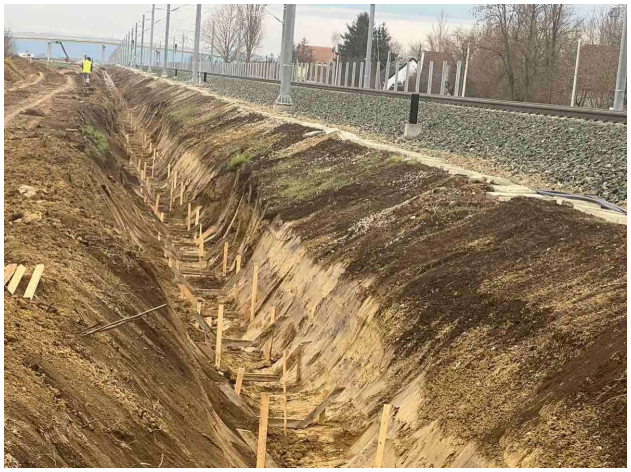
Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 19.02.2024. - 25.02.2024

10		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanalaod od PR 1098 (km 103+450) do PR 1104 (km 103+597,95) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk035.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1382 (km 110+400) do PR 1384 (km 110+450) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk034-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L26, 124, 128, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g655.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 19.02.2024. - 25.02.2024

13		Stanica Kisač - Denivelacija pešačko - biciklističke staze - pothodnika na km 89+984,34. Geodetska kontrola nosećeg sloja od drobljenog kamenog agregata 0-31.5 mm na saobraćajnici od PR 10 (km 0+125,00) do PR 12 (km 0+161,70), broj najave NSSU-S1-D1-SUB-UP2-RIA-g003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 804 (km 96+450) do PR 809 (km 96+575) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk069.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanalaod od PR 1093 (km 103+350) do PR 1096 (km 103+400) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk036.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 19.02.2024. - 25.02.2024

16		Stanica Novi Sad (K76+102L). Geodetska kontrola oplate temelja RTU ormana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RTU-RIA-g014.	Pozicija je geodetski snimljena.
17		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L26, L27-1, 111-1, 111, L27-2, 115, 116, 117, 121, 110, 108, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g657.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Stanica Kisač (K89+751L). Geodetska kontrola oplate temelja RTU ormana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RTU-RIA-g015.	Pozicija je geodetski snimljena.

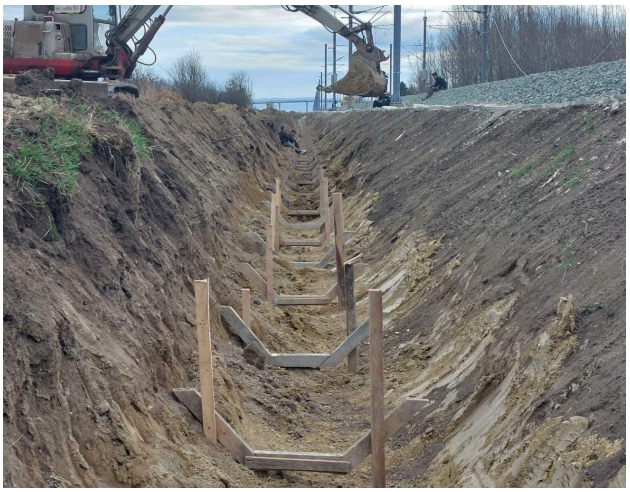
Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 19.02.2024. - 25.02.2024

19		Deonica Rumenka Kisač - saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 0 - 31mm PR 06 km 0+125 do PR 16 km 0+371 i od PR 21 km 0+483.62 do PR 62 km 1+500, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g066.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 140 km 79+975 do PR 149 km 80+200 - vezni kolosek br. 1 i br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g613.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 134 km 79+825 do PR 140 km 79+975 - vezni kolosek br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g614.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 19.02.2024. - 25.02.2024

22		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 809 (km 96+575) do PR 817 (km 96+775) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk070.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola pozicije ivičnjaka na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g211.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1075 (km 102+906) do PR 1083 (km 103+100) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-gk002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 19.02.2024. - 25.02.2024

25		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate temeljne ploče na TKO br. 10 na deonici TPS - Sajlovo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g112.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Deonica Kisač Stepanovićevo - saobraćajnica na km 92+768,08. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice saobraćajnice od PR 20 km 0+425,00 do PR 26 km 0+567,97, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g012.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - saobraćajnica na km 101+132,33. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljica od PR 18 km 0+425,00 do PR 20 km 0+475,00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-g021.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 19.02.2024. - 25.02.2024

28		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - saobraćajnica na km 101+132,33. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljica od PR 1 km 0+000,00 do PR 5 km 0+100,00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-g022.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
29		Podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristupni put objektu CC na TK na km 97+058,16 pruge. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od PR 1 (km 0+000,00) do PR 4 (km 0+062,49), broj najave NSSU-S1-D1-SUB-UP3-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 817 (km 96+775) do PR 818 (km 96+800) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk071.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 26.02.2024. - 03.03.2024

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Kisač Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 818 (km 96+800) do PR 822 (km 96+904,10) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk072.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Deonica Kisač Stepanovićevo - podvožnjak na km 97+027.31, Pristupni put objektu CC na km 97+058,16. Geodetska kontrola posteljice saobraćajnice od PR 1 (km 0+000,00) do PR 4 (km 0+062,49), broj najave NSSU-S1-D1-SUB-UP3-RIA-g002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-4 (km 79+900,79) do RO DK 2-5 (km 79+948,35), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd061.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

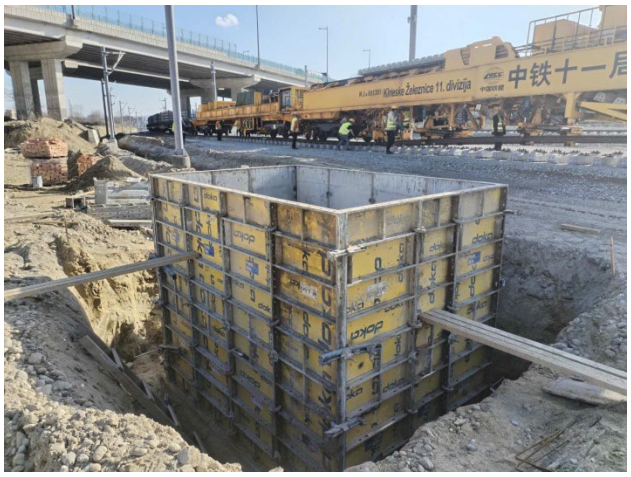
Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 26.02.2024. - 03.03.2024

4		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-1 (km 79+777,06) do RO DK 2-3 (km 79+852,53), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd060.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Deonica Kisač Stepanovićevo - saobraćajnica na km 95+739,56. Geodetska kontrola ivičnjaka 18x24 cm, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g039.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - saobraćajnica na km 101+132,33. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljica od PR 1 km 0+000,00 do PR 5 km 0+100,00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-g022 R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 26.02.2024. - 03.03.2024

7		Deonica Novi Sad-Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TKO br. 10 na deonici Sajlovo - Rumenka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g114.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 822 (km 96+904) do PR 826 (km 97+000) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-gk002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-3 (km 79+852,53) do RO DK 2-4 (km 79+900,79), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd062.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 26.02.2024. - 03.03.2024

10		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola iskopa servisnog puta br. 3 od km 0+000.00 do km 0+225, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g067.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola pozicije ivičnjaka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g111.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate pešačke staze, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g110.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

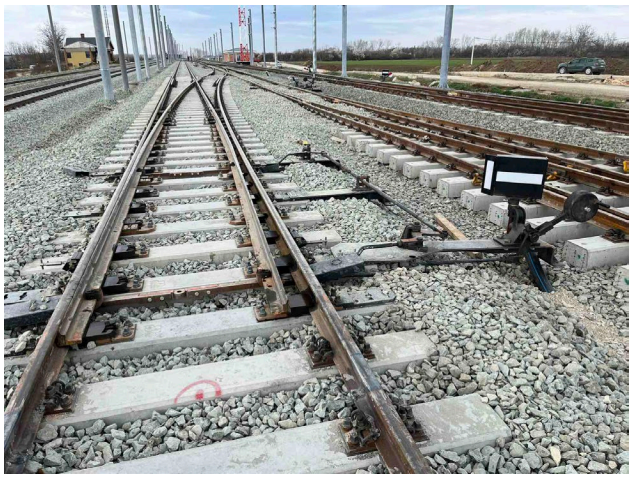
Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 26.02.2024. - 03.03.2024

13		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate pešačke staze, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g060.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
14		Deonica Zmajevo Vrbas - km 110+529 do km 111+270. Geodetska kontrola regulacije bezimenog kanala od km 110+529 do km 111+270, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-CH11-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate pešačke staze na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g230.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 26.02.2024. - 03.03.2024

16		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola izvedenog stanja GIŠ - Levi i desni kolosek, vezni kolosek broj 1 i 2 od PR 37 km 0+000 do PR 101 km 79+000, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g093.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola izvedenog stanja GIŠ - Vezni kolosek broj 2 od km 1+582 do km 3+316, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g094.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-3 (km 79+852,53) do RO DK 2-4 (km 79+900,79), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd062-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 26.02.2024. - 03.03.2024

19		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola izvedenog stanja ploče na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g055.	Pozicija je geodetski snimljena.
20		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola podtla od PR 01 km 0+000.00 do PR 06 km 0+125, broj najave S1-D1-SUB-OP2-RIA-g068.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Stanica Stepanovićevo (K97+200L). Geodetska kontrola oplate temelja RTU ormana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RTU-RIA-g018.	Pozicija je geodetski snimljena.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 26.02.2024. - 03.03.2024

22		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola izvedene ploče na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g112.	Pozicija je geodetski snimljena.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 29.01.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-ARC-STR-ST6A-CRSC-RIA-g030 TK objekat na lokaciji Vrbas Atar Geodetska provera oplate horizontalnih serklaža	Datum – 29.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-OP13-RIA-g13138 Nadvožnjak na km 131+245.45 Geodetski pregled oplate kolovozne ploče između osa S1,S2,S3,S4	Datum – 29.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5328R from km 143+400 do 143+850 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Datum – 29.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2866 Projekat vijadukta u Vrbasu na к м 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P2-P3	Datum – 29.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2867 Projekat vijadukta u Vrbasu na к м 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P30-P31	Datum – 29.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 30.01.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0444 Stanica Vrbas Kontrola stopa temelja kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. Stubova: 15, 17 od km 1+190 - 1+250 - Geodetski radovi	Datum – 30.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 27.01.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5348 from km 143+850 do 144+327.41 Geodetsko snimanje zaš titnog sloja	Datum – 30.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 29.01.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5324 from km 142+070 do 142+125 Geodetsko snimanje prelaznog sloja	Datum – 30.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 26.01.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g13200 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetska provera visine ivičnjaka na levoj strani trotoara u20-24,p1,u25-33	Datum – 30.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 31.01.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-ARC-STR-ST6-CRSC-RIA-g032 TK objekat na lokaciji Vrbas Nova Geodetski prijem oplate horizontalnih serklaža	Datum – 31.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0451 Stanica Vrbas Kontrola oplate za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L5 od km 1+250 - 1+350 - Geodetski radovi	Datum – 31.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0450 Stanica Vrbas Kontrola stopa temelja kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. Stubova: 16, 19 od km 1+250 - 1+350 - Geodetski radovi	Datum – 31.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJEN STUB BR. 19**

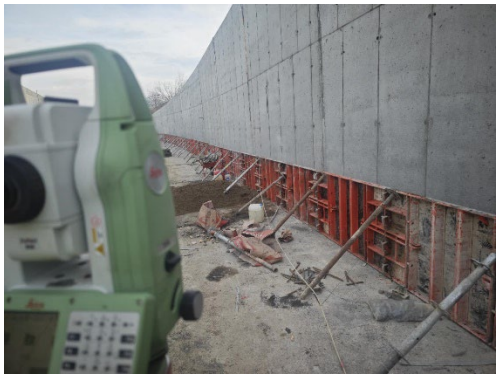
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0451 Stanica Vrbas Nova Geodetski prijem polaganja drenažnih cevi na km 113+836-114+100 drenage 5,6	Datum – 31.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1-D2-STR-OP10-RIA-g578 Projekat nadvožnjaka na km 120+571 Kontrola oplate ivicnog venca u delu od S4-S5-II deo	Datum – 31.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2873 Projekat vijadukta u Vrbasu na к м 117+155,43 Kontrola oplate krilnih zidova obalnog stuba P43	Datum – 31.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 30.01.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5400 from km 134+450 do 134+700 Geodetsko snimanje zaš titnog sloja	Datum – 31.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 01.02.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g13223 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate pe šačke staze desna strana U34-U49	Datum – 01.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 31.01.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5395 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+175,00 - km 0+025,00 - Servisni put Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 01.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 31.01.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5397 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+000,00 - km 0+025,00 - Servisni put Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 01.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 31.01.2024.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 02.02.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0440 Radovi na odvodnjavanje podvožnjaka na km 157+443,73 Geodetska provera visine drenažnog jarka leva strana U34-U49	Datum – 02.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 31.02.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-OP13-RIA-g13265 Nadvožnjak na km 131+245.45 Geodetski pregled oplate prelazne ploče S1 iS4	Datum – 02.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0806 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 122+375-122+750 - Geodetski radovi	Datum – 02.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0807 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 122+750-123+050 - Geodetski radovi	Datum – 02.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA ZA 03.02.2024.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 03.02.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0464 Stanica Vrbas Kontrola stopa temelja kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. Stubova: 23, 25 od km 1+350 - 1+450 - Geodetski radovi	Datum – 03.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJEN BR. 23**

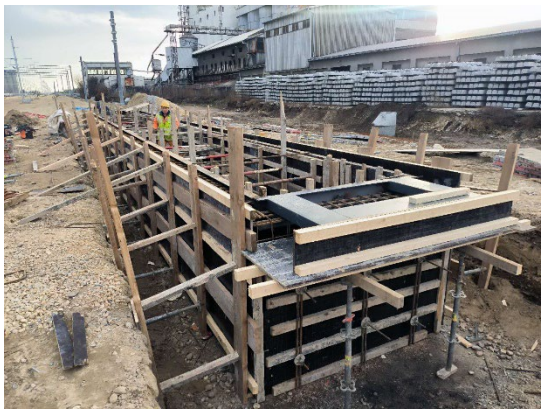
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0460 Stanica Vrbas Nova Kontrola temelja kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. Stubova: L0-1, L0-2, L0-3, L0-4, 1, 2, 3, 4, 5, 6 od km 114+550 - 114+650 - Geodetski radovi	Datum – 03.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO BR. L0-1, L0-3, L0-4, 1, 2, 3, 4**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g13200 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetska provera visine ivičnjaka na levoj strani trotoara u20-24,p1,u25-33	Datum – 03.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 30.01.2024. PRIMLJEN IVIČNJAK U31-U33**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0808 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 123+050-123+600 - Geodetski radovi	Datum – 03.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5447 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+000,00- km 0+150,00 - Servisni put Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 03.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 04.02.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g13258 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida vage (km 143+226)	Datum – 04.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.02.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g13291 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetska provera visine ivičnjaka na levoj strani trotoara U34-U49	Datum – 04.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA ZA 05.02.2024.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 05.02.2024.

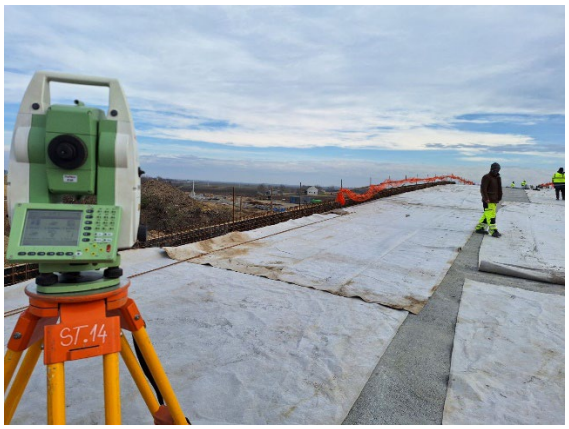
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-0455 Stanica Vrbas Kontrola oplate za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 23, 25, 27 od km 1+350 - 1+450 - Geodetski radovi	Datum – 05.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.02.2024.** **PRIMLJENO S25**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5448 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+150,00- km 0+250,00 - Servisni put Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 05.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g13293 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetska provera visine ivičnjaka na desnoj strani trotoara U34-U49	Datum – 05.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0460 Stanica Vrbas Nova Kontrola temelja kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. Stubova: L0-1, L0-2, L0-3, L0-4, 1, 2, 3, 4, 5, 6 od km 114+550 - 114+650 - Geodetski radovi	Datum – 05.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.02.2024.** **PRIMLJENO L0-2**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5432 from km 131+300 to 131+550 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Datum – 05.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g356 Projekat nadvožnjaka na km 126+976,09 Kontrola oplate ivicnog venca u delu od S1-S3	Datum – 05.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 06.02.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g13337 Nadvožnjak na km 139+003.02 Geodetski prijem oplate krila, krilnih zidova i parapetnog zida stubno mesto S1	Datum – 06.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g13356 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski pregled oplate kolovozne ploče između osa S8-S9-S10-S11	Datum – 06.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g13358 Nadvožnjak na km 152+282,46 Geodetski pregled oplate ivičnih venaca pešačkih staza između osa S1 i S2 leva strana	Datum – 06.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2885 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate krilnih zidova obalnog stuba P1	Datum – 06.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2884 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P8-P9	Datum – 06.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5465 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+000,00- km 0+250,00 - Servisni put Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 06.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

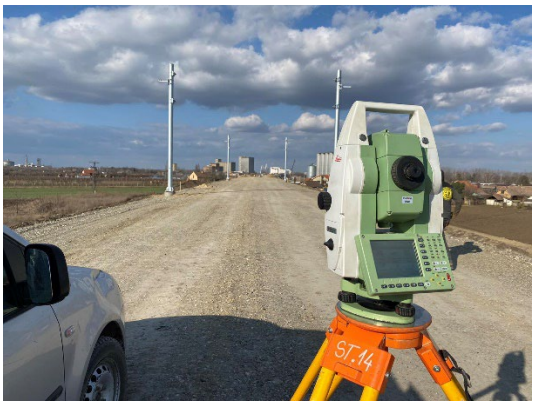
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g13293 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetska provera visine ivičnjaka na desnoj strani trotoara U34-U49	Datum – 06.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.02.2024.** **PRIMLJENO U42 U49**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g13280 Nadvožnjak na km 139+003.02 Geodetski prijem oplate pešačke staze S8-S6	Datum – 06.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.02.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0462 Stanica Vrbas Kontrola temelja kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. Stubova: 59, 60, 61, 62, L15, L16 od km 116+100 - 116+200- Geodetski radovi	Datum – 06.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO S59 S61 L15 L16**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0467 Stanica Vrbas km 1+350 - 1+450 Vizuelni pregled oplate za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 16, 18, L7, L8 - Geodetski radovi	Datum – 06.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO S16 I L8**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 07.02.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0474 Vrbas - Lovćenac od km 116+200 - 116+900 Kontrola stopa temelja kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. Stubova: 60, 62, 69, 70 - Geodetski radovi	Datum – 07.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2895 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P1-P2	Datum – 07.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g13377 Nadvožnjak na km 139+003.02 Geodetski prijem oplate pešačke staze S8-S7	Datum – 07.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g13373 Nadvožnjak na km 152+282,46 Geodetski prijem oplate krilnih zidova oporca S8	Datum – 07.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0441 Radovi na odvodnjavanje podvožnjaka na km 157+443,73 Geodetska provera visine drenažnog jarka U17	Datum – 07.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.02.2024.** **KONTROLISANO 07.02.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g13407 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate pešačke staze desna strana u1-u19	Datum – 07.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.02.2024.** **KONTROLISANO 07.02.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0809 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 123+600-124+100 - Geodetski radovi	Datum – 07.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.02.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0811 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 124+100-124+600 - Geodetski radovi	Datum – 07.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.02.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S1.12-D2-SUB-RIA-g0049 Stanica Vrbas nova Kontrola završnog sloja nasipa od peska na km 0+900 - 1+300 na levom i desnom veznom koloseku - Geodetski radovi	Datum – 07.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.02.2024.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 08.02.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0476 Vrbas - Lovćenac od km 126+900 - 117+050 Kontrola stope temelja kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. Stubova: 497, 498, 499, 500, 501, 502 - Geodetski radovi	Datum – 08.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5486 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 143+729,21- km 0+267,56 - km 0+307,56 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 08.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0812 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 124+600-125+000 - Geodetski radovi	Datum – 08.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 07.02.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1.12-D2-SUB-RIA-g0051 Stanica Vrbas nova Kontrola zaštitnog sloja na km 0+250 - 0+550 na levom veznom koloseku - Geodetski radovi	Datum – 08.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 07.02.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5485 km 131+175 to 131+250 Geodetsko snimanje prelaznog sloja	Datum – 08.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5472 km 142+125 to 142+150 Geodetsko snimanje zaš titnog sloja	Datum – 08.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 07.02.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5471 km 131+550 do 131+586 Geodetsko snimanje zaš titnog sloja	Datum – 08.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 07.02.2024.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 09.02.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5493 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+200,00 - km 0+447,00 - Servisni put 2 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 09.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.02.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0816 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 125+000-125+250 - Geodetski radovi	Datum – 09.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.02.2024.**

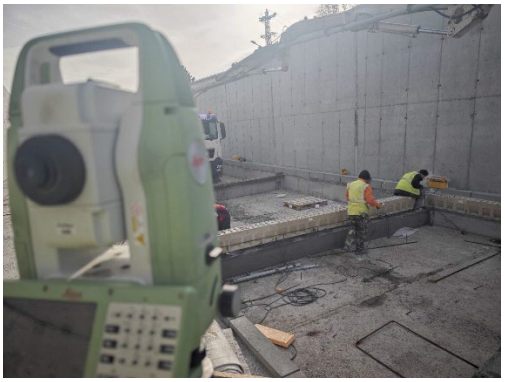
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0459 Stanica Vrbas Nova Kontrola zaštitnog sloja na km 114+250 - 114+650 - Geodetski radovi	Datum – 09.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.02.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g13432 Nadvožnjak na km 152+282,46 Geodetski pregled oplate krilnih zidova S1	Datum – 09.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA ZA 10.02.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5510 from km 142+850 do 143+200 Geodetsko snimanje zaš titnog sloja	Datum – 09.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO 142+850-143+150**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 10.02.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g632 Pruga Novi Sad-Subotica ,stanica Vrbas 113+610,13 km Provera oplate temelja nadstresnica pothodnika	Datum – 10.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.02.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0438 Radovi na odvodnjavanje podvožnjaka na km 157+443,73 Geodetska provera visine drenažnog jarka desna strana U29-33	Datum – 10.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.02.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g13429 Nadvožnjak na km 139+003.02 Geodetski prijem oplate pešačke staze S5-S8-leva strana（62.65m）	Datum – 10.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.02.2024.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 11.02.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g13418 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski pregled oplate krilnih zidova S1	Datum – 11.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.02.2024.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 12.02.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g13427 Nadvožnjak na km 152+282,46 Geodetski prijem oplate pešačke staze s1-s3	Datum – 12.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.02.2024.** **PRIMLJENO S1 – S2 10 m**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5549 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 143+729,21- km 0+000,00 - km 0+187,18 - Servisni put 6 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 12.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g13460 Nadvožnjak na km 139+003.02 Geodetski prijem oplate pešačke staze S3-S5-leva strana	Datum – 12.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.02.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5513 from km 131+000 do 131+300 Geodetsko snimanje zaš titnog sloja	Datum – 12.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5514 from km 131+300 do 131+586 Geodetsko snimanje zaš titnog sloja	Datum – 12.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5512 from km 143+150 do 143+200 Geodetsko snimanje zaš titnog sloja	Datum – 12.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 13.02.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0818 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 125+250-125+650 - Geodetski radovi	Datum – 13.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.02.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0819 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 125+650-126+075 - Geodetski radovi	Datum – 13.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 10.02.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0820 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 126+075-126+475 - Geodetski radovi	Datum – 13.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.02.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0460 Stanica Vrbas Kontrola zaštitnog sloja na km 114+100 - 114+250 - leva i desna strana - Geodetski radovi	Datum – 13.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.02.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5559 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+000,00 - km 0+025,00 - Opštinski put Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 13.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5574 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+441,71 - km 0+587,06 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 13.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5561 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+000,00 - km 0+025,00 - Opš tinski put Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 13.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g13545 Nadvožnjak na km 139+003.02 Geodetski prijem oplate pe šačke staze S3-S1-leva strana	Datum – 13.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

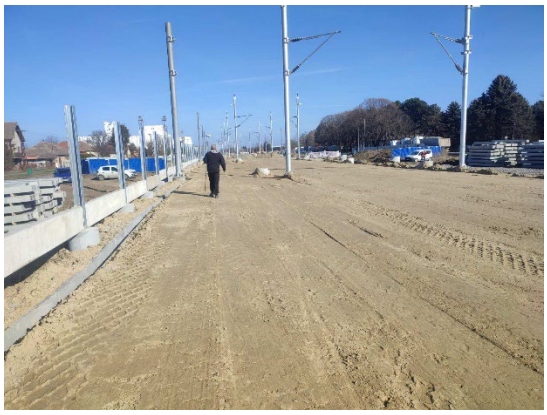
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g13427 Nadvožnjak na km 152+282,46 Geodetski prijem oplate pešačke staze s1-s3	Datum – 13.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.02.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g13542 Nadvožnjak na km 152+282,46 Geodetski prijem oplate pešačke staze S6-S8 desna strana	Datum – 13.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 14.02.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-SS-ST6-RIA-g069 Železnička stanica Vrbas Nova zgrada za SS i TK Geodetski prijem oplate horizontaknih serklaža	Datum – 14.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.02.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-SS-ST6-RIA-g068 Železnička stanica Vrbas Nova zgrada za SS i TK Geodetski prijem oplate međuspratne konstrukcije	Datum – 14.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.02.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5575 km 142+600 to 142+682.79 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Datum – 14.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.02.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5576 km 142+682.79 to 142+725 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Datum – 14.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.02.2024.** **PRIMLJENO DO 142+704**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5516R od km 135+100 do 135+200 Geodetsko snimanje nasipa pruge od koherentog materijala, završni sloj, sa deponije materijala k.p. 4156, k.o. Mali Iđoš	Datum – 14.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.02.2024.** **PRIMLJENO 135+125 – 135+175**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2909 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P9-P10	Datum – 14.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0820 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 126+075-126+475 - Geodetski radovi	Datum – 14.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.02.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0821 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 126+475-126+875 - Geodetski radovi	Datum – 14.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.02.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5590 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+438,00 - km 0+587,06 Geodetska kontrola izvedene kosine nasipa desna strana - Geodetska ispitivanja	Datum – 14.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5581 km 135+100 do 135+200 Geodetsko snimanje sloja ojačanja	Datum – 14.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
11		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g13562 Nadvožnjak na km 139+003.02 Geodetski prijem oplate pešačke staze S3-S7-desna strana	Datum – 14.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
12		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0464 Stanica Vrbas Prelazni sloj od mešavine šljunka i peska , km 112+982,00 do km 113+325,00 , - Geodestki radovi	Datum – 14.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
13		NSSU-S1.13-D2-SUB-DEV-RIA-g003 Privremena devijacija drzavnog puta IB reda br.15,od stacionaze km 72+741.05 до km 72+925.19, Vrbas Grad, Viajadukt Kontrola nasipa kamena 0/31, km 0+041.06 do km 0+225.19 geodetski prijem	Datum – 14.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 15.02.2024.

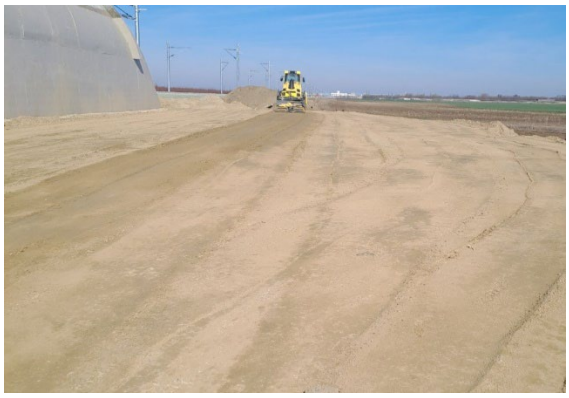
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1			Datum – 15.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 16.02.2024.

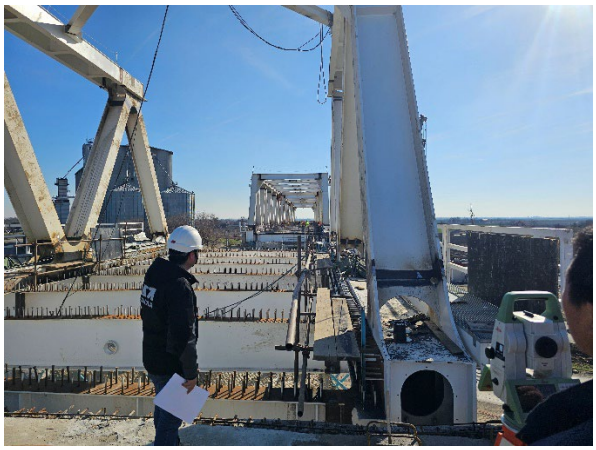
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5598 from km 135+100 do 135+200 Geodetsko snimanje prelaznog sloja	Datum – 16.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

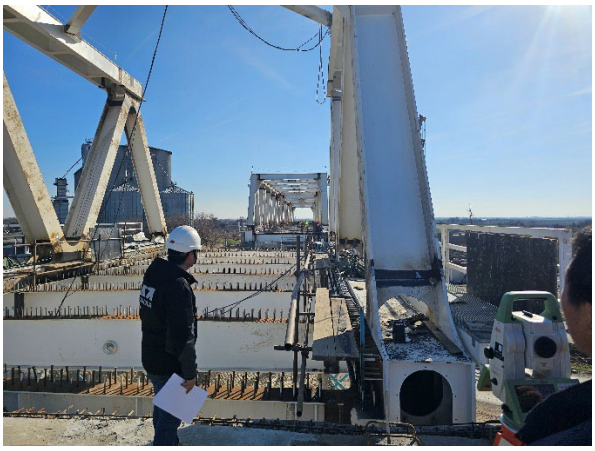
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0465 Stanica Vrbas Zaštitni sloj , km 112+982,00 do km 113+325,00 , - Geodestki radovi	Datum – 16.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 17.02.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5602 Prelaz za životinje na km 137+300,00 - desna strana Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 17.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1123 km135+043-km135+150 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :159,160,161,162, L43,L44,163)	Datum – 17.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 27.11.2023.** **PRIMLJEN S164**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2894 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Geodetska provera ploče mosta P12-P13	Datum – 17.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.02.2024.** **PRIMLJENO OD STRANE NADZORA ZA KONSTRUKCIJE**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2893 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Geodetska provera ploče mosta P13-P14	Datum – 17.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.02.2024. PRIMLJENO OD STRANE NADZORA ZA KONSTRUKCIJE**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 19.02.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5308R Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+175,00 - km 0+211,33 - Opštinski put Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 19.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5310R Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+175,00 - km 0+211,33 - Opštinski put Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 19.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5311R Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+175,00 - km 0+211,33- Opštinski put Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 19.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0824 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 128+850-128+500 - Geodetski radovi	Datum – 19.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0489 Stanica Vrbas Kontrola oplate za sledeća stubna mesta - Br. stubova: LL1, Lv15, Lv17, Lv19, lv21, Lv23 od km 0+600 - 0+200 na levom veznom koloseku - Geodetski radovi	Datum – 19.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJEN STUB LV17**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2914 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P31-P32	Datum – 19.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g13463 Nadvožnjak na km 139+003.02 Geodetska provera pozicije dilatacionih spojnica S1 i S8	Datum – 19.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.02.2024.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 20.02.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0491 Stanica Vrbas Kontrola oplate za sledeća stubna mesta - Br. stubova: LL1, LL3, Lv17, Lv19, lv21, Lv23, od km 0+700 - 1+200 na levom veznom koloseku - Geodetski radovi	Datum – 20.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5615 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+200,00 - km 0+324,94 - Servisni put 1 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 20.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5599R from km 131+275 do 131+325 Geodetsko snimanje zaš titnog sloja	Datum – 20.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

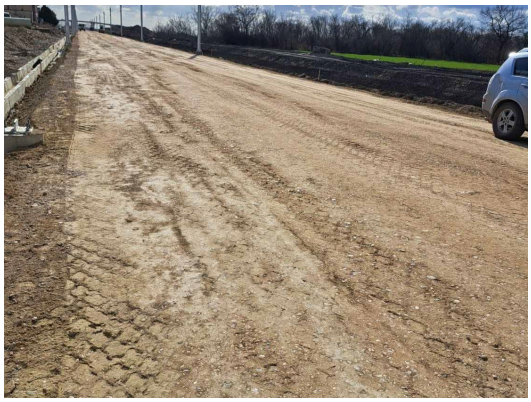
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5621 from km 132+100 do 132+475 Geodetsko snimanje zaš titnog sloja	Datum – 20.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5601R from km 135+000 do 135+200 Geodetsko snimanje zaš titnog sloja	Datum – 20.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO 135+000-135+150**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5600R from km 134+700 do 135+000 Geodetsko snimanje zaš titnog sloja	Datum – 20.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0825 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđo š Kontrola zaš titnog sloja na km 128+150-128+500 - Geodetski radovi	Datum – 20.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 21.02.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0829 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 127+400-127+725 - Geodetski radovi	Datum – 21.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

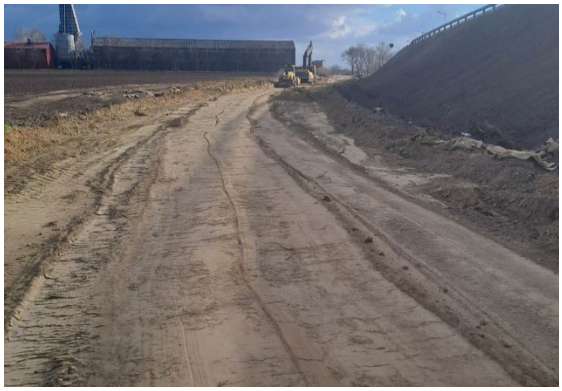
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0827 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 127+725-128+150 - Geodetski radovi	Datum – 21.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g13653 Nadvožnjak na km 139+003.02 Geodetski pregled oplate prelazne ploče S8 i S1	Datum – 21.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-RW4-RIA-g13656 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski prijem oplate gornjeg dela potpornog zida k1,k3,k5	Datum – 21.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5616 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+200,00 - km 0+324,94 - Servisni put 1 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 21.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 20.02.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5625 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+000,00- km 0+100,00 - Servisni put Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 21.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5628 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+100,00 - km 0+200,00 - Servisni put 1 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 21.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 22.02.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5640 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+100,00- km 0+150,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 22.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2944 Projekat vijadukta u Vrbasu na к м 117+155,43 Provera oplate ploče mosta P11-P12	Datum – 22.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 23.02.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-RW4-RIA-g13725 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski prijem oplate gornjeg dela potpornog zida k2,k4	Datum – 23.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA 22.02.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5634R from km 135+150 do 135+200 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Datum – 23.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA 22.02.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0472 Stanica Vrbas Prelazni sloj od mešavine šljunka i peska , km 113+600,00 do km 114+825,00 , -kolosek 2,3,4,5- Geodestki radovi	Datum – 23.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA 22.02.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0471 Stanica Vrbas Prelazni sloj od mešavine šljunka i peska , km 113+400,00 do km 114+600,00 , -kolosek 2,3,4,5- Geodestki radovi	Datum – 23.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA 22.02.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2948 I S17 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola polozaja dilatacione spojnice na stubnom mestu S16 I S17	Datum – 23.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 24.02.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0475 Stanica Vrbas Kontrola zaštitnog sloja na km 114+650 - 114+825 - Geodetski radovi	Datum – 24.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0832 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 115+500-116+400 - Geodetski radovi	Datum – 24.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2959 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P10-P11	Datum – 24.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2962 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P15-P16	Datum – 24.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2917 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P36-P37	Datum – 24.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA 19.02.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S1-D2-STR-ST6-LPF-RIA-g007 Vrbas(new) (stacionaža km 113+410-km 113+810) Geodetski prijem izvedenih ankera ankera i oplate temelja stubova rasvete(stubovi br. 55,56,57,76)	Datum – 24.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5662 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 131+245,45 - km 0+000,00 - km 0+074,31 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 24.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 23.02.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5663 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 131+245,45 - km 0+133,71 - km 0+193,04 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 24.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 23.02.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0476 Stanica Vrbas Zaštitni sloj , km 113+325,00 do km 114+100,00 , -kolosek 1- Geodestki radovi	Datum – 24.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 26.02.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2967 Projekat vijadukta u Vrbasu na к м 117+155,43 Provera oplate ploče mosta P18-P19	Datum – 26.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 24.02.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2937 Projekat vijadukta u Vrbasu na к м 117+155,43 Geodetski pregled dilatacionih razdelnica P25	Datum – 26.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 21.02.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5698 km 142+600 do 142+682.79 Geodetsko snimanje zaš titnog sloja	Datum – 26.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5686 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+185,10 - km 0+198,38 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 26.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5682 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 143+729,21- km 0+267,56 - km 0+307,56 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 26.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g13768 Nadvožnjak na km 152+282,46 Geodetska provera pozicije dilatacionih spojnica S1 i S8	Datum – 26.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 27.02.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g13812 Nadvožnjak na km 139+003.02 Geodetski prijem oplate pešačke staze na krilnim zidovima	Datum – 27.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5718 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+125,00 - km 0+365,47 - pristupni put TK objektu Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 27.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5704 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+025,00 - km 0+100,00 - Servisni put 1 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 27.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 26.02.2024.**

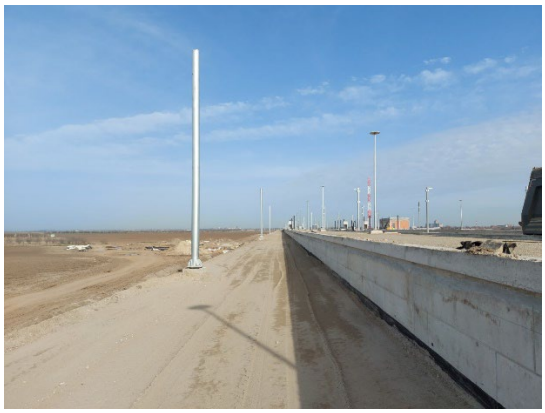
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2981 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Geodetski pregled oplate pešačke staze P19-P20	Datum – 27.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g13770 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetska provera pozicije dilatacionih spojnica S11	Datum – 27.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 28.02.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	NSSU-S2-D2-ARC-ST8-RIA-g0509 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate stepenica i rampe	Datum – 28.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 24.02.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0477 Stanica Vrbas Prelazni sloj od mešavine šljunka i peska , km 113+400,00 do km 113+825,00 , -kolosek 6- Geodestki radovi	Datum – 28.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0478 Stanica Vrbas Prelazni sloj od mešavine šljunka i peska , km 113+325,00 do km 113+400,00 , -kolosek 2,3,4,5,6- Geodestki radovi	Datum – 28.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 29.02.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g13857 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetska provera pozicije dilatacionih spojnica S1	Datum – 29.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 28.02.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5776 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+025,00 - km 0+361,00 - Servisni put 1 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 29.02.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

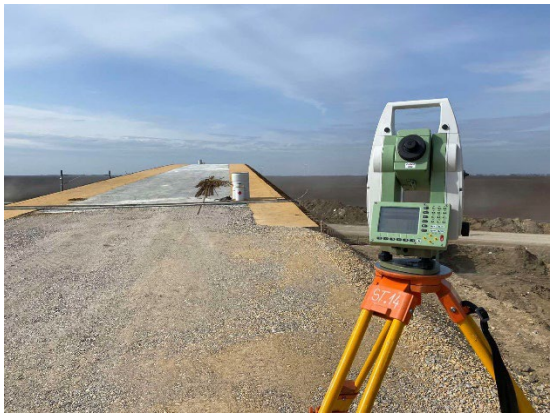
DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 02.03.2024.

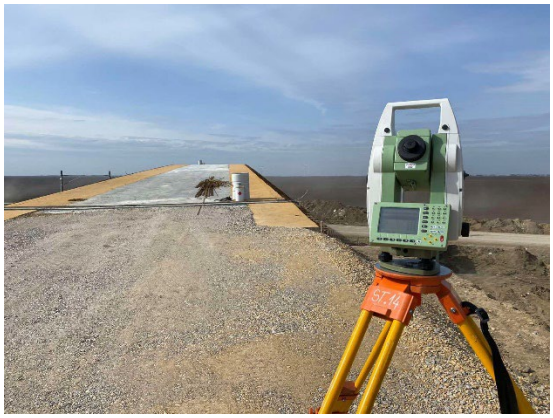
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g13594-R2 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski prijem oplate prelazne ploče S11	Datum – 02.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 28.02.2024.**

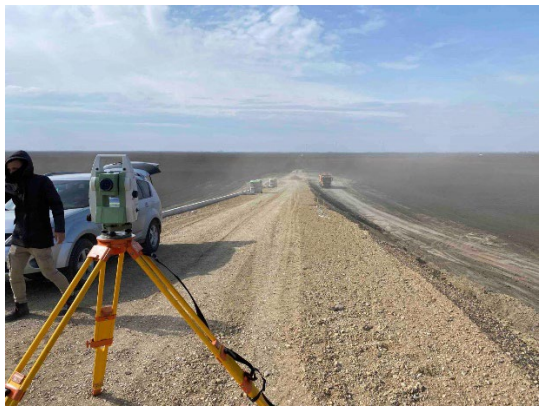
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g360 Projekat nadvožnjaka na km 126+976,09 Kontrola oplate revizione staze S1-S6 (leva strana)	Datum – 02.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

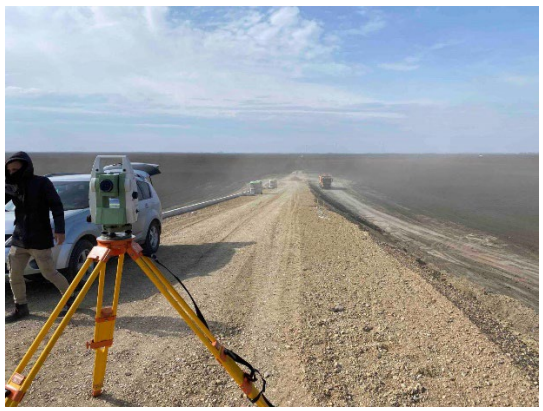
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0480 Stanica Vrbas Zaštitni sloj , km 113+500,00 do km 114+100,00 , -kolosek 2,3,4,5,6- Geodestki radovi	Datum – 02.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g504 Projekat galerije u Vrbasu na км 114+716 Provera oplate ivicnog venca u osi 2,4,5 I 7	Datum – 02.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO** **OSA 4 I 5**

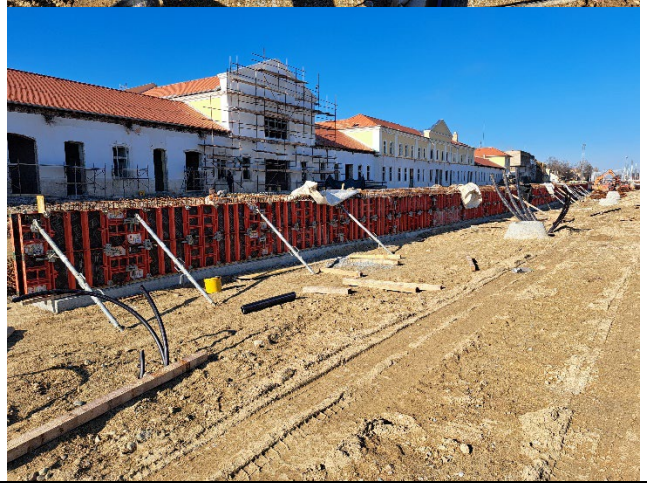
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0844 Servisni put - Nadvožnjak na km 120+571.30 Kontrola donjeg noseceg sloja od mehanicki zbijenog kamena 0-31mm na km 0+000 - 0+201,92 - Geodetski radovi	Datum – 02.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0845 Servisni put - Nadvožnjak na km 120+571.30 Kontrola donjeg noseceg sloja od mehanicki zbijenog kamena 0-31mm na km 0+360,62 - 0+550,06 - Geodetski radovi	Datum – 02.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0846 Servisni put - Nadvožnjak na km 125+191.62 Kontrola donjeg noseceg sloja od mehanicki zbijenog kamena 0-31mm na km 0+000 - 0+181,58 - Geodetski radovi	Datum – 02.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0847 Servisni put - Nadvožnjak na km 125+191.62 Kontrola donjeg noseceg sloja od mehanicki zbijenog kamena 0-31mm na km 0+399,88 - 0+479,28 - Geodetski radovi	Datum – 02.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 29.01.2024. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g13189** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronski zidovi na peronu 2	Datum - 29.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g13196** **Projekat nadvožnjaka na km 181+950,00** Pregled i prijem oplate - I segmenta ljuske ekodukta (jug) -leva strana	Datum - 29.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA-g13193** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski radovi - zidova TKO 14 I TKO 16 na peronu 1	Datum - 29.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA-g1199** **Stanica Subotica Km 177+200 do 177+400** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 399, 399-1, 397, 397-1, 401, 403, 385-2, L83, L83-1, L88-1	Datum - 29.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 30.01.2024. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g055** **PSN Kelebija km 184+380** Geodetski prijem izvedene oplate: Krovne ploče i upuštenih greda(između osa 4 i 6)-(poz. 02.11,02.12) ; AB stubova(između osa 4 i 6)-(poz. 02.08)	Datum - 30.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g13215** **TKKO 11 okna** **km 177+342** Pregled i prijem oplate - Gornja ploča za TKKO 11	Datum - 30.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g13204** **TKKO 13 okna** **km 177+342** Pregled i prijem oplate - Donja ploča za TKKO 13	Datum - 30.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g13207** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetsko obeležavanje šipa S3-1	Datum - 30.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g13213** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+558.00-1+314.40** Geodetski prijem oplate levog zida kampade U58-U59	Datum - 30.01.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6	 	**RIA-g1203** **Stanica Subotica Km 177+200 do 177+400** Geodetsko ispitivanje - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: L83, L39-2, 172, 166, 160	Datum - 30.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 31.01.2024. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g13237** **Propust na km 173+629,560** Pregled i prijem oplate - Zidovi propusta kampada K9, K10 i K11	Datum - 31.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g13238** **Propust na km 173+629,560** Zaštita horizontalne hidroizolacije donje ploče debljine 5cm, kampade K8	Datum - 31.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA-g13221** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - zidova TKO 19 i TKO 20 na peronu 2	Datum - 31.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA-g13234** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronske stope na zidovima na peronu 1	Datum - 31.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g1205** **Stanica Subotica Km 175+700 do 175+900** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 152, 146, 139, 132, 125	Datum - 31.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 01.02.2024. cetvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g13250** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetsko obeležavanje šipa S3-2	Datum - 01.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g5405** **Donji stroj na km 174+174.986 -177+300.00 pruge** Prelazni sloj - Gedetska ispitivanja - 174+825-174+900	Datum - 01.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 02.02.2024. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g058** **PSN Kelebija km 184+380** Geodetski prijem izvedene oplate: Zidova atike (između osa 4 i 6)-(poz. 02.11) ; stubova u osama 1-4 (na koti 3,3m - 6,30m)-(poz. 02.08)	Datum - 02.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA-g13196** **Projekat nadvožnjaka na km 181+950,00** Pregled i prijem oplate - I segmenta ljuske ekodukta (jug) -leva i desna strana	Datum - 02.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g13269** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetsko obeležavanje šipa S3-4	Datum - 02.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g13273** **TKKO 13 okna km 177+342** Pregled i prijem oplate - Zidovi za TKKO 13	Datum - 02.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g13277** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronski zidovi na kontaktu sa oknom na zidovima na peronu 1	Datum - 02.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA-g13284** **Propust na km 173+629,560** Pregled i prijem oplate - Donja ploča propusta kampada K8	Datum - 02.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 05.02.2024. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g13321** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetsko obeležavanje šipa S3-6	Datum - 05.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g13309** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronski zidovi na peronu 3	Datum - 05.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g13330** **TKKO 13 okna km 177+342** Pregled i prijem oplate - Gornja ploča za TKKO 13	Datum - 05.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 06.02.2024. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g13349** **Putnički pothodnik** **Subotica** Geodetski prijem - Podtlo ispod kampade K5	Datum - 06.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g13347** **Putnički pothodnik** **Subotica** Geodetski prijem - Mrsavi beton ispod kampade K5	Datum - 06.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g13368 Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetsko obeležavanje šipa S3-8	Datum - 06.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**Donji stroj na km km 177+300.00 - 184+634.98 pruge** Sloj ojačanja od 175+800-176+100 - Geodetski prijem	Datum - 06.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g5470** **Donji stroj na km 174+174.986 -177+300.00 pruge** Prelazni sloj – Gedetski prijem - 177+250-177+325	Datum - 06.02.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA-g13344** **Propust na km 173+629,560** Pregled i prijem oplate - Zidovi propusta kampada K12	Datum - 06.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		**RIA-g13352** **Propust na km 182+200,00** Prijem i pregled oplate - Temeljne stope (k 2,4,6,8,10) zida Sever desni	Datum - 06.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		**RIA-g54546** **Donji stroj na km km 177+300.00 - 184+634.98 pruge** Sloj ojačanja od 175+800-176+100 - Geodetski prijem.	Datum - 06.02.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 07.02.2024. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g13400** **IZMEŠTANJE I ZAŠTITA TK INFRASTRUKTURE** **Stanica Naumovilćevo** Geodetski prijem - Podtlo za TK okna 4 i 6	Datum - 07.02.2024. TK okna ce biti pomerena da bi se omogucilo izvodjenje uz saglasnost gradjevinskog nadzora.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g13382** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetsko obeležavanje š ipa S3-9	Datum - 07.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA-g5476** **Denivelacija GS** **Kosovska ulica – nadvožnjak i podvožnjak na km 177+857.12 pruge** Geodetski prijem drobljeni kameni agregat 0/31.5 mm - 0+250-0+400	Datum - 07.02.2024. Radovi su u toku , nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g13398** **Propust na km 182+200,00** Prijem i pregled oplate - Zid Sever desni (k 2,4,6,8,10)	Datum - 07.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g13396** **Projekat nadvožnjaka na km 181+950,00** Prijem i pregleda oplate - I segment ljuske ekodukta (jug) - srednji deo	Datum - 07.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 08.02.2024. cetvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g13386** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetsko obeležavanje šipa S3-11	Datum - 08.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA-g5484** **Donji stroj na km 177+300.00 - 184+634.98 pruge** Gedetski prijem prelazni sloj 177+325-177+375	Datum - 08.02.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

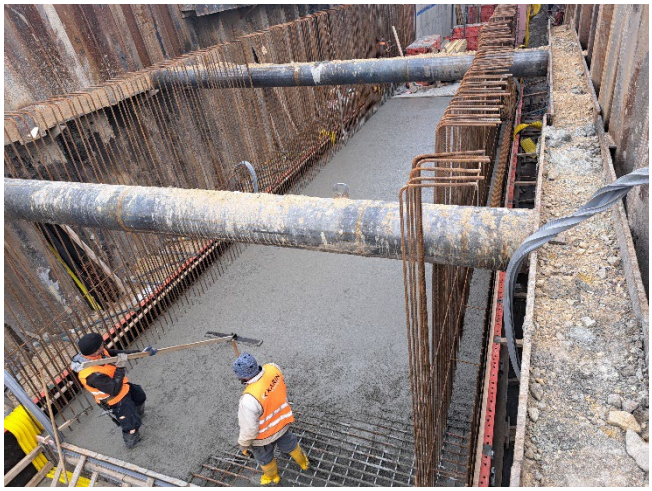
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g13415** **TKO 1 okna km 179+373** Pregled i prijem oplate - Zidovi za TKO 1	Datum - 08.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA-g13425** **IZMEŠTANJE I ZAŠTITA TK INFRASTRUKTURE** **Stanica Naumovilćevo** Geodetski prijem - Izrada mršavog betona C12/15 10cm kao izravnjavajući sloj ispod donje ploče na tk oknima 4 i 6	Datum - 08.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 09.02.2024. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g5499 DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 170+834 PRUGE** Geodetski prijem - Podtlo - Servisnog makadamskog puta 2	Datum - 09.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA-g13433 IZMEŠTANJE I ZAŠTITA TK INFRASTRUKTURE Stanica Naumovilćevo** Geodetski prijem - Zaš tita hidroizolacije donje ploče 5cm na tk oknima 4 i 6	Datum - 09.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g13442** **Propust na km 173+629,560** Pregled i prijem oplate - Donje ploče propusta kampada K5, K6, K7	Datum - 09.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g13390** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetsko obeležavanje š ipa S3-10	Datum - 09.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 12.02.2024. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g13474** **Putnički pothodnik** **Subotica - 176+610.91** Prijem i pregled oplate - Zid kampade K5	Datum - 12.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g13483** **Peronski zidovi u stanici** **Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronski zidovi na peronu 1	Datum - 12.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g5520** **Donji stroj na km 174+174,98 - 177+300 pruge** Geodetski prijem Zaštitni sloj od 177+150-177+450	Datum - 12.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g5521** **Donji stroj na km 177+300.00 - 184+634.98 pruge** Geodetski prijem Sloj ojačanja od 175+00-175+800 -	Datum - 12.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g13447** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+558.00-1+314.40** Geodetski prijem oplate temeljne ploče U60-U61	Datum - 12.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6	 	**RIA-g5525** **Donji stroj na km 177+300.00 - 184+634.98 pruge** Geodetski prijem Prelazni sloj - 184+370 -184+395 I 184+405-184+450	Datum - 12.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		**RIA-g13470** **Propust na km 173+629,560** Geodetski prijem - Zaštita hidroizolacije donje ploče, debljine d=5cm, krilo K1, kampade K1, K2 i K3, FAZA 1	Datum - 12.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 13.02.2024. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g5579 DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 168+690,06 PRUGE** Geodetski prijem - Izrada donjeg nosećeg sloja od mehaničkog drobljenog kamenog materijala 0-63mm, od 0+255,539 to 0+398,99	Datum - 13.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA-g13454-R2** **Propust na km 173+629,560** Geodetski prijem - Mršav beton izravnavajući sloj, debljine d=10cm, Krilo K1, kampade K1, K2 i K3 za fazu 1.	Datum - 13.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g13474-R1** **Putnički pothodnik** **Subotica - 176+610.91** Prijem i pregled oplate - Zid kampade K5	Datum - 13.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g13476** **Putnički pothodnik** **Subotica - 176+610.91** Prijem i pregled oplate - Drugi zid kampade K5	Datum - 13.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g13551** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski radovi - Gornja ploča TKO 15 I TKO 16 na peronu 1	Datum - 13.02.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 14.02.2024. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g13575** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetsko obeležavanje šipa S3-10	Datum - 14.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g13559** **Propust na km 182+200,00** Prijem i pregled oplate - Temeljne stope (k 1,3,5,7,9) zida Sever desni	Datum - 14.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA-g068** **PSN Kelebija km 184+380** Geodetski prijem izvedene oplate: Krovne ploče i upuštenih greda (između osa 1 i 4)-(poz. 02.11,02.12) ; AB stubova(između osa 1 i 4)-(poz. 02.08)	Datum - 14.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA-g5580 DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 170+834 PRUGE** Geodetski prijem - Završni sloja peska od 0+000 do 0+200 kamena 0/31,5mm - Servisnog makadamskog puta 2	Datum - 14.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g13567** **TKO 1 I TKO 2 okna km 179+373** TKO 1 I TKO 2 okna km 179+373	Datum - 14.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 15.02.2024. cetvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g13619** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski radovi - Peronske kape na peronu 1	Datum - 15.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g13621** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Gornja ploča TKO 19 I TKO 20 na peronu 2	Datum - 15.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA-g13615** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetski pregled oplate naglavne grede stubova u osi S1	Datum - 15.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 16.02.2024. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	Nije bilo najavljenih RIA Nije bilo aktivnosti na terenu		Datum - 16.02.2024.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 19.02.2024. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g13600** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10 - 0+483.21** Geodetski prijem oplate levog zida kampade U52-U51	Datum - 19.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g13627** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Prijem i pregled oplate - Gornja ploča K5	Datum - 19.02.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g13628** **Putnički pothodnik** **Subotica - 176+610.91** Prijem i pregled oplate - Podloznog betona ispod donje ploce kampade 4 lifta,stepenista uz nju	Datum - 19.02.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g13623** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Peronske kape na peronu 1	Datum - 19.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g13625** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Gornja ploča TKO 17 I TKO 18 na peronu 2	Datum - 19.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6	 	**RIA-g5597 DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 170+834 PRUGE** Geodetska ispitivanja - Podtlo 200 do 0+354 - Servisnog makadamskog puta 2	Datum - 19.02.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7	 	**RIA-g13631** **Propust na km 173+629,560** Pregled i prijem oplate - Donje ploče propusta kampada K3, K4	Datum - 19.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 20.02.2024. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g13627-R1** **Putnički pothodnik** **Subotica - 176+610.91** Prijem i pregled oplate - Gornja ploča K5	Datum - 20.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g13642** **Projekat podvožnjaka na km 168+690.06** Prijem i pregled oplate- Glavni AB nosač S4-S6	Datum - 20.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g13640-R1** **Projekat nadvožnjaka na km 160+094,84** Pregled i prijem oplate - Prelazna ploča na S1	Datum - 20.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 21.02.2024. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g13662 IZMEŠTANJE I ZAŠTITA TK INFRASTRUKTURE Stanica Naumovilćevo** Pregled i prijem oplate - Donja ploča za TKO 4 i TKO 6	Datum - 21.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g5624 DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 170+834 PRUGE** Geodetska ispitivanja - Završni sloj 0+200 do 0+354 - Servisnog makadamskog puta 2	Datum - 21.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g13650** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski radovi - Peronske kape na peronu 1	Datum - 21.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g13631-R1** **Propust na km 173+629,560** Pregled i prijem oplate - Donje ploče propusta kampada K3, K4	Datum - 21.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g13669** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetski pregled oplate stubova S1- prva faza	Datum - 21.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 22.02.2024. cetvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g13744** **Putnički pothodnik** **Subotica - 176+610.91** Geodetski prijem - CFA šipovi obelezavanje 1,3,5,7,29,31,33	Datum - 22.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA-g5645 DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 170+834 PRUGE** Geodetski prijem – Završ ni sloj kamena 0/63 mm - Servisnog makadamskog puta 2	Datum - 22.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA-g13708** **Propust na km 173+629,560** Pregled i prijem oplate - Zidovi propusta kampada K6, K7 i K8 severna strana	Datum - 22.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA-g13733** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Peronske kape na peronu 1	Datum - 22.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 23.02.2024. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g13750** **Putnički pothodnik** **Subotica - 176+610.91** Geodetski prijem - CFA šipovi 2,4,6,8,30,32	Datum - 23.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA-g1220** **Stanica Subotica Km 176+000 do 176+200** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 166, 172, 179, L39-2	Datum - 23.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g5656 DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 170+834 PRUGE** Geodetski prijem - Izrada nosećeg sloja od drobljenog kamenog agregata 0/31.5 mm od 0+200 do 0+354 - Servisnog makadamskog puta 2	Datum - 23.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g5657 DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 172+193,34 PRUGE** Geodetski prijem - Podtlo od 0+006 do 0+125 servisni put-tucanički zastor	Datum - 23.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g070** **PSN Kelebija km 184+380** Geodetski prijem izvedene oplate: Zidova atike (između osa 1 i 4)	Datum - 23.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 26.02.2024. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g13784** **Putnički pothodnik** **Subotica - 176+610.91** Geodetski radovi - CFA šipovi	Datum - 26.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g13765 Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetski prijem oplate stubova S1- druga faza	Datum - 26.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g5697-R1 DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 172+193,34 PRUGE** Geodetski prijem – Podtlo od 0+125 do 0+239 - servisni put-tucanički zastor	Datum - 26.02.2024. RIA je najavljena sa zakasnjenjem u medjuvremenu je nasut sloj peska tako da nije bilo moguce da se prekontrolise izvedeno stanje podtla.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA-g13762-R1** **Službeni pothodnik** **Subotica km 175+819,48** Geodetski prijem – Izrada mršavog betona C16/20 ispod donje ploče pothodnika na delu k1-k4	Datum - 26.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g13782** **Propust na km 173+629,560** Pregled i prijem oplate - Zidovi propusta kampada K6, K7 i K8 južna strana	Datum - 26.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6	 	**RIA-g5674** **Donji stroj na km 174+174.986 -177+300.00 pruge** Ojačanje nasipa – Gedetski prijem - 175+425-175+500	Datum - 26.02.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7	 	**RIA-g1226** **Stanica Subotica Km 176+100 do 176+200** Geodetski prijem – Temelja kontaknte mreže; Temelj broj: L45, 201, 204, 208, 209	Datum - 26.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 27.02.2024. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g13802** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+558.00-1+314.40** Geodetski prijem oplate desnog zida kampade U60-U61	Datum - 27.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA-g13804** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Gornja ploča TKO 24 I TKO 25 na peronu 2	Datum - 27.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g5728 DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 172+193,34 PRUGE** Geodetski prijem - sloja peska od 0+006 do 0+239 servisni put-tucanički zastor	Datum - 27.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g13816 Podvožnjak na km 174+928,11** Geodetsko ispitivanje ispitivanje podtla kampada U2-U4	Datum - 27.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g13762-R1** **Pothodnik u stanici Subotica km 176+610.91** Geodetski radovi - Izrada mršavog betona C16/20 ispod donje ploče pothodnika na delu k1-k4	Datum - 27.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA-g5730** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Ojačanje nasipa po osovini - Gedetska ispitivanja - 175+500-175+800	Datum - 27.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7	 	**RIA-g1228** **Stanica Subotica Km 176+100 do 176+200** Geodetski prijem – Temelji kontaknte mreže; Temelji broj: 211, 181, 178, 165, 159, 208	Datum - 27.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 28.02.2024. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g13861** **Putnički pothodnik** **Subotica - 176+610.91** Geodetski prijem – CFA šipovi	Datum - 28.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

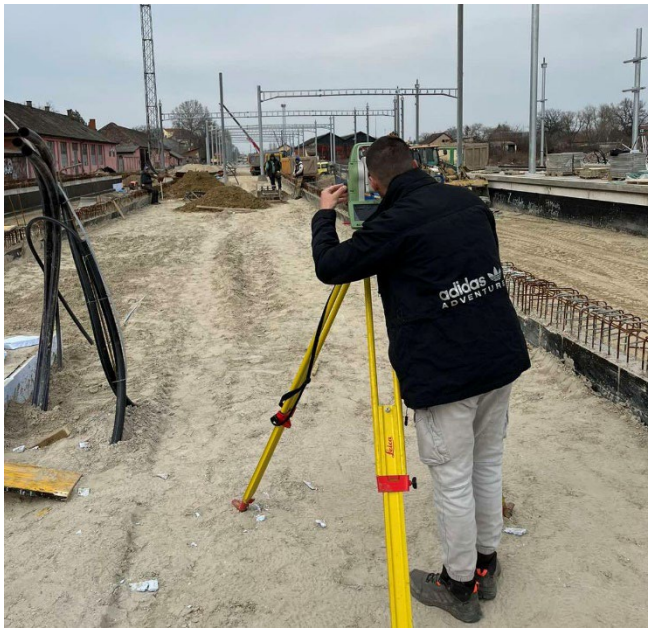
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA-g1230** **Stanica Subotica Km 175+900 do 176+000** Geodetski prijem – Temelji kontaknte mreže; Temelji broj: 208, 152, 154, 138, 160, 131, 132	Datum - 28.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 29.02.2024. cetvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g13882** **Putnički pothodnik** **Subotica - 176+610.91** Geodetski prijem – CFA šipovi	Datum - 29.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA-g13887** **Službeni pothodnik** **Subotica km 175+819,48** Geodetski prijem - Izrada zaštite hidroizolacije donje ploče stepeništa na K1, beton 5cm	Datum - 29.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA-g13869** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Peronske kape na peronu 2	Datum - 29.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA-g1232** **Stanica Subotica Km 176+825 do 176+650** Geodetski prijem - Temelji kontaknte mreže; Temelji broj: 124, 125, L56, 296, 297, 304, 305, 316, 317, 326, 327-1, 327	Datum - 29.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g13866** **Propust na km 173+629,560** Pregled i prijem oplate - Donja ploča propusta kampada Krila K1	Datum - 29.02.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

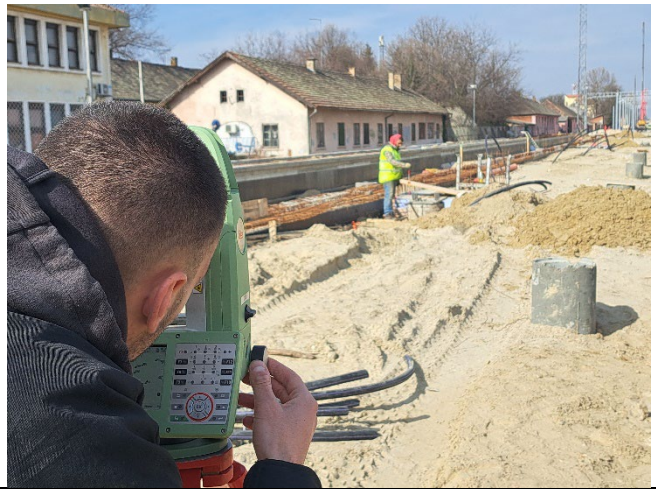
DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 01.03.2024. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g13892** **Projekat podvožnjaka na km 168+690.06** Prijem i pregled oplate - Parapetni I krilni zid obalnog stuba S1 DEO1	Datum - 01.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA-g13899** **Propust na km 182+200,00** Prijem i pregled oplate - Temeljna stopa (k 1) zidova Sever levi, Jug levi, Jug desni	Datum - 01.03.2024. Nema aktivnosti od strane izvodjaca na terenu, nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA-g13897** **Propust na km 182+000,00** Prijem i pregled oplate - Temeljne stope (k 1,3,5,7,9) zida Sever desni	Datum - 01.03.2024. Nema aktivnosti od strane izvodjaca na terenu, nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g13895** **Propust na km 173+629,560** Pregled i prijem oplate - Gornja ploča propusta kampada K9, K10, K11, K12	Datum - 01.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g1234** **Stanica Subotica Km 176+650 do 176+825** Geodetski prijem – Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 296, 297, 304, 305, 215, 223, 117	Datum - 01.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 29.01.2024-04.02.2024
Vreme / Weather: Kisha, Sonce/ Rain, Sun, Sunny -4º - 2ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Subotica
1.Tokom prošle nedelje / 29.01.2024-04.02.2024/ izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanici Kisač nastavio sa spoljno kabliranje, ugradnja signale I postavljanje kontrolne ormare za kablove I grejanje skretnica.
2.Tokom prošle nedelje / 29.01.2024-04.02.2024/ izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanici Stepanovičevo nastavio sa spoljno kabliranje, ugradnja signale I postavljanje kontrolne ormare za kablove I grejanje skretnica.
3.U stanici Novi Sad prodizilo je finalno povezivanje spoljnih elemenata (glavni signali, manevarski signali i električne postavne sprave) i ispitivanje LED svetiljke glavne i manevarske signala. Finalno povezivanje spoljnih elemenata (glavni signali, manevarski signali i električne postavne sprave) radi se na bloku 2 u pravac Subotici, a ispitivanje LED svetiljke glavne i manevarske signala.
4. Na deonici između Novi Sad i Naumovičeva tokom prošle nedelje/ 29.01.2024-04.02.2024/produžili su radove na postavljanju SS/TK prodora.
Trenutno sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1 : Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	323
Quantity completed	274
Percent completed	85%

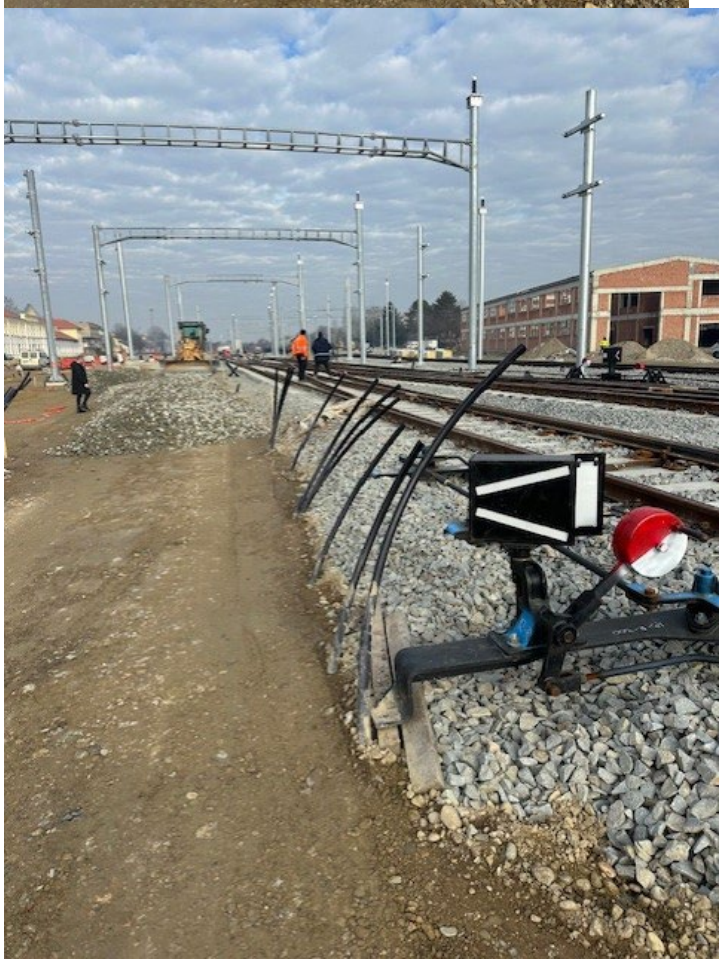
Section 2 : VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO	
Quantity	221
Quantity completed	194
Percent completed	88%

Section 3 : NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	136
Percent completed	50%

Total	813
ToTal completed	604
Percent completed	74%

Stanica Kisač spoljni radovi

Prodore SS/TK u stanici Subotica



NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 05.02.2024-11.02.2024
Vreme / Weather: Kisha, Sonce/ Rain, Sun, Sunny -4º - 2ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

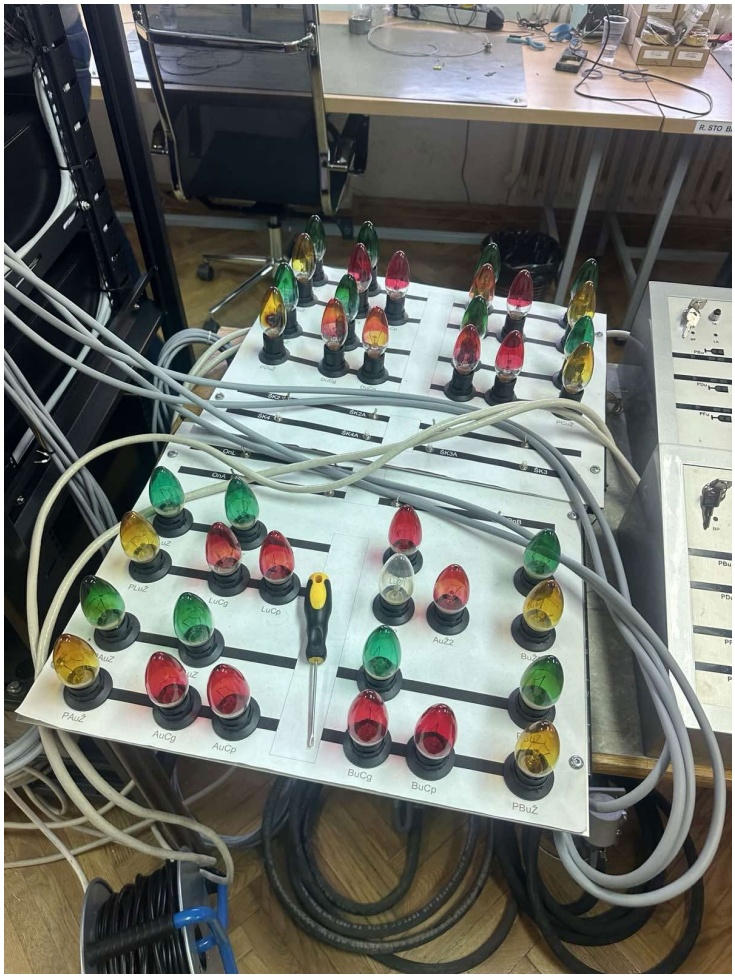
Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

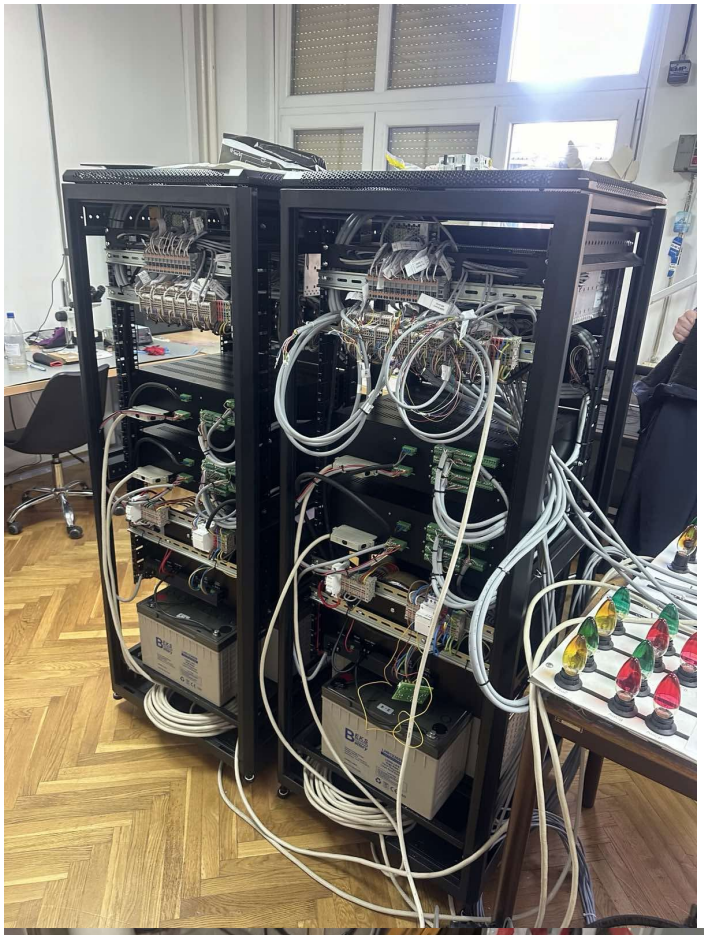
Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Subotica
1.Tokom prošle nedelje / 05.02.2024-11.02.2024/ izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanici Kisač nastavio sa spoljno kabliranje, ugradnja signale I postavljanje kontrolne ormare za kablove I grejanje skretnica.
2.Tokom prošle nedelje / 05.02.2024-11.02.2024/ izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanici Stepanovičevo nastavio sa spoljno kabliranje, ugradnja signale I postavljanje kontrolne ormare za kablove I grejanje skretnica.
3.U stanici Novi Sad prodizilo je finalno povezivanje spoljnih elemenata (glavni signali, manevarski signali i električne postavne sprave) i ispitivanje LED svetiljke glavne i manevarske signala. Finalno povezivanje spoljnih elemenata (glavni signali, manevarski signali i električne postavne sprave) radi se na bloku 2 u pravac Subotici, a ispitivanje LED svetiljke glavne i manevarske signala.
4. Tokom prošle nedelje / 05.02.2024-11.02.2024/–izvršen je tehnički prijem (FAT) signalna oprema(MUMZ privremeni signalni uredjaj) u Institut Mihajlo Pupin, Beograd.
5. Na deonici između Novi Sad i Naumovičeva tokom prošle nedelje/ 05.02.2024-11.02.2024/produžili su radove na postavljanju SS/TK prodora.
Trenutno sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1 : Novi Sad-VRBAS NOVA	
Amount	323
Amount completed	288
Percent complete	89%
Section 2 : VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO	
Amount	221
Amount completed	194
Percent complete	88%
Section 3 : NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Amount	270
Amount completed	149
Percent complete	55%
Total	813

ToTal completed	631
Percent completed	78%

FAT signalne opreme u Institut Mihajlo Pupin, Beograd





NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 12.02.2024-18.02.2024
Vreme / Weather: Kisha, Sonce/ Rain, Sun, Sunny -4º - 2ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Rumenka, Kisac, Zednik, Naumovicevo
1.Tokom prošle nedelje / 12.02.2024-18.02.2024/ izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanici Kisač nastavio sa spoljno kabliranje, ugradnja signale I postavljanje kontrolne ormare za kablove I grejanje skretnica.
2.Tokom prošle nedelje / 12.02.2024-18.02.2024/ izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanici Stepanovičevo nastavio sa spoljno kabliranje, ugradnja signale I postavljanje kontrolne ormare za kablove I grejanje skretnica.
3. Tokom prošle nedelje / 12.02.2024-18.02.2024/ izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanici Rumenka poceo sa unutrasnja montaza SS opreme, spoljno kabliranje, ugradnja signale I postavljanje kontrolne ormare za kablove I grejanje skretnica.
4. Na deonici između Novi Sad i Naumovičeva tokom prošle nedelje/ 12.02.2024-18.02.2024/produžili su radove na postavljanju SS/TK prodora.
Trenutno sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1： Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	323
Quantity completed	291
Percent completed	90%
Section 2： VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO	
Quantity	221
Quantity completed	213
Percent completed	96%
Section 3： NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	154
Percent completed	57%

Total	813
ToTal completed	658

Percent completed	81%

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 19.02.2024-25.02.2024
Vreme / Weather: Kisha, Sonce/ Rain, Sun, Sunny 5 ºC - 18ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Rumenka, Kisac, Stepanovicevo, Zednik, Naumovicevo
1.Tokom prošle nedelje / 19.02.2024-25.02.2024/ izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanici Novi Sad nastavio sa završna ispitivanja I radi se ranziranje spoljnu SS opremu.
2.Tokom prošle nedelje / 19.02.2024-25.02.2024/ izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanici Stepanovičevo nastavio sa spoljno kabliranje, ugradnja signale I postavljanje kontrolne ormare za kablove I grejanje skretnica.
3. Tokom prošle nedelje / 19.02.2024-25.02.2024/ izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanici Rumenka produzio sa unutrasnja montaza SS opreme, spoljno kabliranje, ugradnja signale I postavljanje kontrolne ormare za kablove I grejanje skretnica.
4. Tokom prošle nedelje / 19.02.2024-25.02.2024/ izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanici Zednik poceo sa unutrasnja montaza SS opreme, spoljno kabliranje, ugradnja signale I postavljanje kontrolne ormare za kablove I grejanje skretnica.
Tokom prošle nedelje / 19.02.2024-25.02.2024/ izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanici Naumovicevo poceo sa spoljna montaza SS opreme.

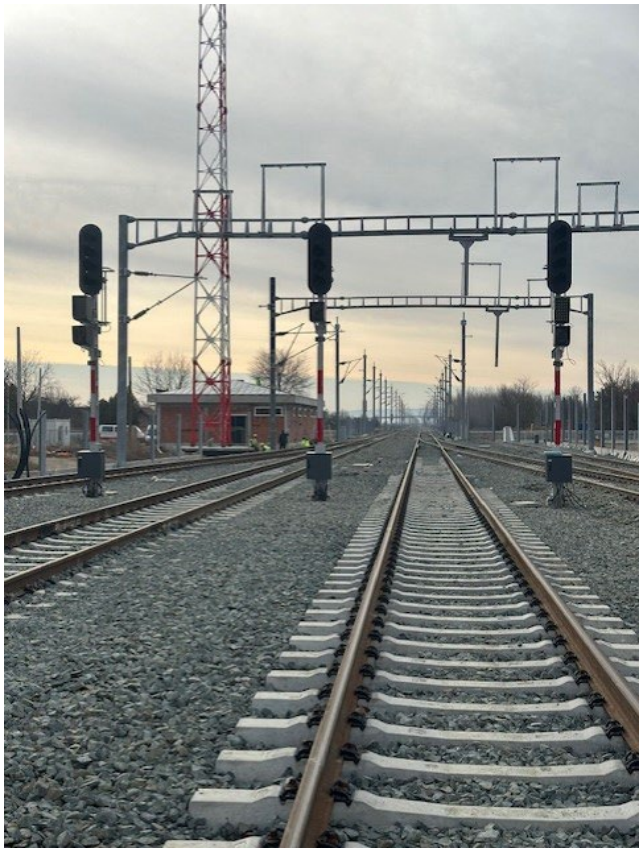
5. Na deonici između Novi Sad i Naumovičeva tokom prošle nedelje/ 19.02.2024-25.02.2024/produžili su radove na postavljanju SS/TK prodora.
Trenutno sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1： Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	323
Quantity completed	291
Percent completed	90%
Section 2： VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO	
Quantity	221
Quantity completed	213
Percent completed	96%
Section 3： NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	154
Percent completed	57%

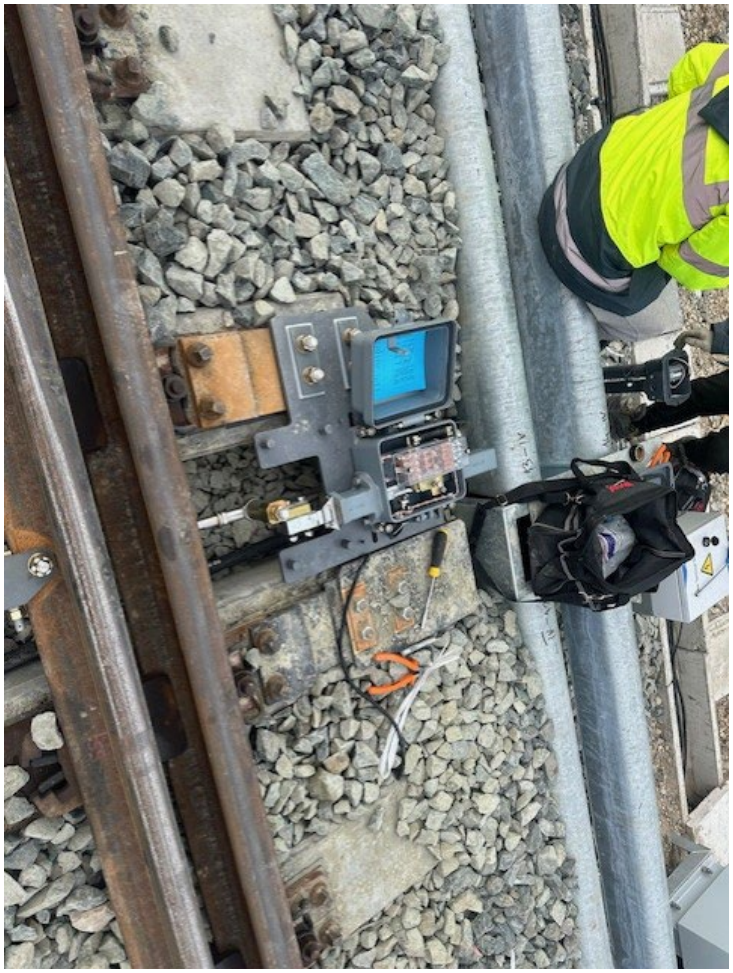
Total	813
ToTal completed	658
Percent completed	81%

Stanica Stepanovicevo spoljno kabliranje

Stanica Stepanovicevo spoljna montaza SS opreme



CRSC

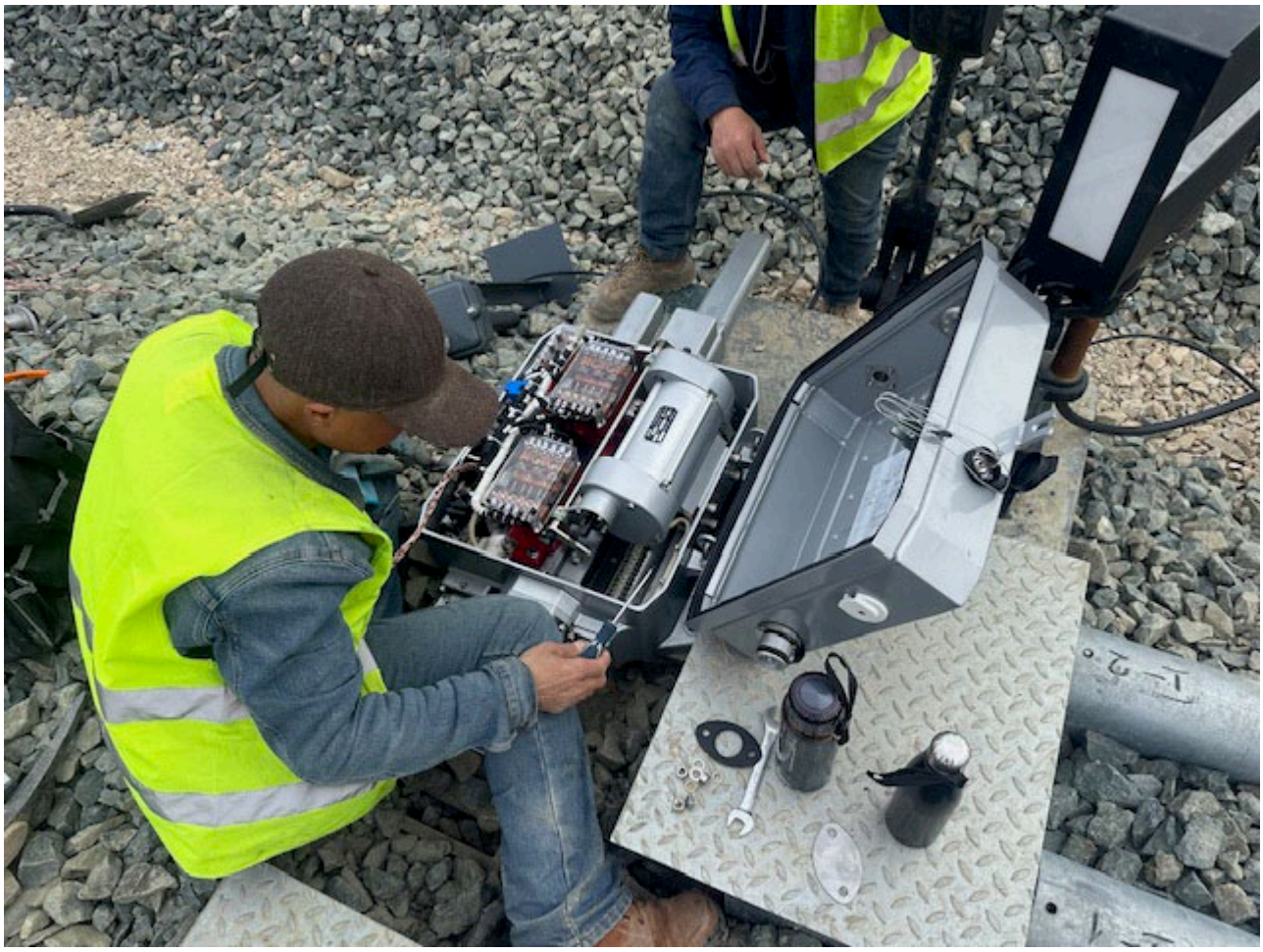


Spoljna montaza SS opreme stanica Zmajevo

Spoljna montaza SS opreme stanica Zednik

Stanica Zednik spoljna montaza SS opreme

Spoljna i unutrashnja montaza SS opreme stanica Rumenka



Lightning Protective Box

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 26.02.2024-03.03.2024
Vreme / Weather: Kisha, Sonce/ Rain, Sun, Sunny 5 ºC - 18ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Rumenka, Kisac, Stepanovicevo, Zednik, Naumovicevo
1.Tokom prošle nedelje / 26.02.2024-03.03.2024/ izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanici Novi Sad održana je tehnička prezentacija završetka instalacije spoljne signalne opreme na kojoj su prisustvovali predstavnici nadzornog organa I predstavnici železnice.
2.Tokom prošle nedelje / 26.02.2024-03.03.2024/ izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanici Stepanovičevo nastavio sa spoljno kabliranje, ugradnja signale I postavljanje kontrolne ormare za kablove I grejanje skretnica.
3. Tokom prošle nedelje / 26.02.2024-03.03.2024/ izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanici Rumenka produzio sa unutrasnja montaza SS opreme, spoljno kabliranje, ugradnja signale I postavljanje kontrolne ormare za kablove I grejanje skretnica.
4. Tokom prošle nedelje / 26.02.2024-03.03.2024/ izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanici Zednik poceo sa unutrasnja montaza SS opreme, spoljno kabliranje, ugradnja signale I postavljanje kontrolne ormare za kablove I grejanje skretnica.
Tokom prošle nedelje / 26.02.2024-03.03.2024/ izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanici Naumovicevo poceo sa spoljna montaza SS opreme.
5.Tokom prošle nedelje / 26.02.2024-03.03.2024/ izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanici Kisač poceo je finalno povezivanje spoljnih elemenata (glavni signali, manevarski signali i električne postavne sprave) i ispitivanje LED svetiljke glavne i manevarske signala sa dizel agregatom.

6. Na deonici između Novi Sad i Naumovičeva tokom prošle nedelje/ 26.02.2024-03.03.2024/produžili su radove na postavljanju SS/TK prodora.
Trenutno sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1： Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	323
Quantity completed	295
Percent completed	91%
Section 2： VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO	
Quantity	221
Quantity completed	221
Percent completed	100%
Section 3： NAUMOVICEVO-SUBOTICA	

Quantity	270
Quantity completed	154
Percent completed	57%

Total	813
ToTal completed	658
Percent completed	82%

Stanica Kisac spoljna instalacija signale

Stanica Kisac unutrashnjo povezivanje

Stanica Novi Sad tehnicka prezentacija
Baliza

Induzi

16
16

Stanica Zednik

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

29.01.2024.-04.02.2024.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Vanredni inspekcijski nadzor od strane Inspektorata za rad Južnobačkog upravnog okruga koji je započet 15.01.2024. godine je u toku. Predmet kontrole u ovom izveštajnom periodu je dokumentacija podizvođača radova. U dosadašnjem toku inspekcijskog nadzora postupajući inspektori nisu uočili neusaglašenosti u kontroli dokumentacije niti stanja primene mera BZR na gradilištu deonice 1.

Osnovno javno tužilaštvo u Novom Sadu je pokrenulo krivični postupak protiv odgovornih lica u firmi CCECC zbog prikrivanja činjenica i nepropisnog izvođenja radova sa izazivanjem opšte opasnosti, vezano za kolektivnu povredu na radu sa smrtnim ishodom koja se dogodila u Zmajevu (km 101+132) dana 06.09.2023. godine.

Policijska uprava u Novom Sadu nastavlja sa utvrđivanjem činjenica vezanih za neprijavljenu povredu na radu dana 20.12.2023. godine i povrede radnika Yang Weihong (55g).

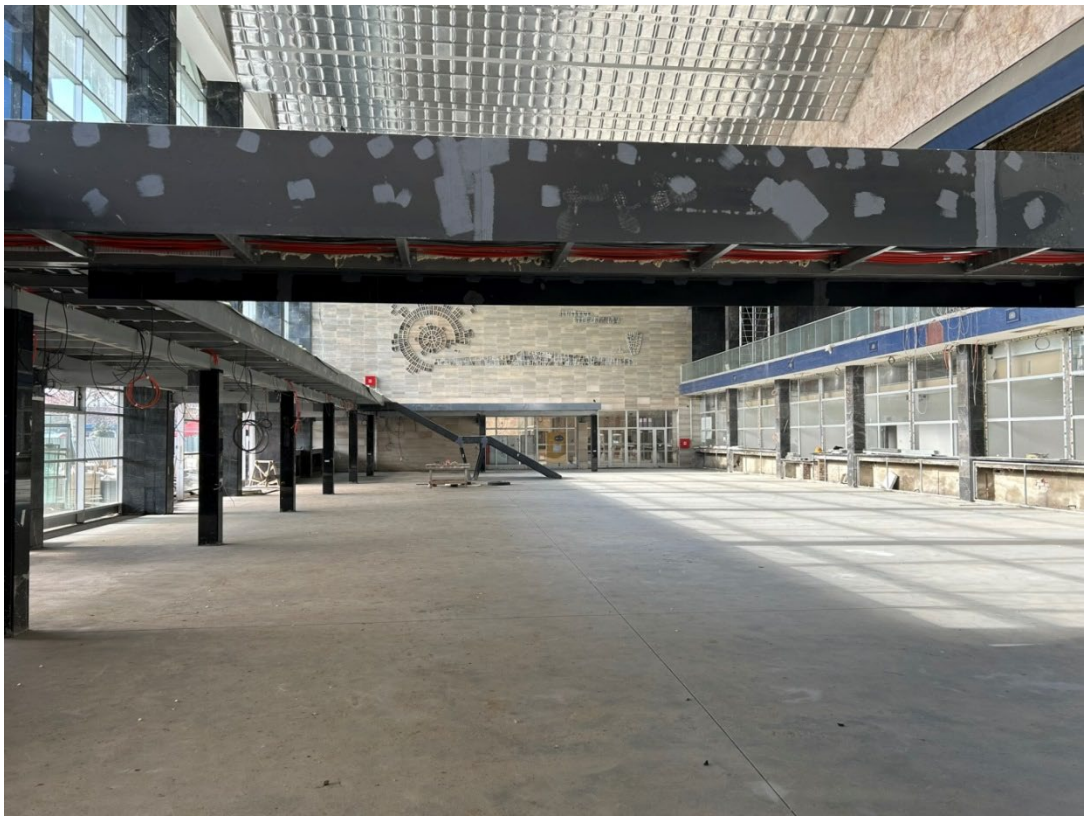
Pristupni putevi su i dalje većim delom u neprohodnom stanju naročito u reonu Rumenke.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene manje nepravilnosti koje su otklanjanje odmah nakon opomene od strane Koordinatora za BZR.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad



Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Rumenka, km 82+300

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+520

Kisač, km 89+315

Vrbas, km 109+770

Vrbas, km 110+351

Zmajevo km 105+797

Zmajevo, km 105+370

Vrbas, km 108+070

Vrbas, km 112+080

Zmajevo, km 102+770

Rumenka, km 82+470

Novi Sad, km 81+500

Novi Sad, km 80+910

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

05.02.2024.-11.02.2024.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Vanredni, terensko inspekcijski nadzor, od strane Inspektorata za rad Južnobačkog upravnog okruga koji je započet 15.01.2024. godine je završen. U toku inspekcijskog nadzora nisu uočene neusaglašenosti u primeni mera za bezbedan i zdrav rad zaposlenih na radnim mestima na gradilištu deonice 1.

Osnovno javno tužilaštvo u Novom Sadu nastavlja krivični postupak protiv odgovornih lica u firmi CCECC zbog prikrivanja činjenica i nepropisnog izvođenja radova sa izazivanjem opšte opasnosti, vezano za kolektivnu povredu na radu sa smrtnim ishodom koja se dogodila u Zmajevu (km 101+132) dana 06.09.2023. godine.

Policijska uprava u Novom Sadu nastavlja sa utvrđivanjem činjenica vezanih za neprijavljenu povredu na radu dana 20.12.2023. godine i povrede radnika Yang Weihong (55g).

Pristupni putevi su i dalje većim delom u neprohodnom stanju naročito u reonu Rumenke kao i u reonu Zmajeva.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene nepravilnosti na Železničkoj stanici u Novom Sadu koje se ogledaju u neobezbeđenim iskopima i neograđenom gradilištu. Nakon upozorenja glavni izvođač radova je otklonio nedostatke u zadatom roku. Takođe su uočene manje nepravilnosti u Kisaču i Zmajevu koje su otklanjanje odmah nakon opomene od strane Koordinatora za BZR.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+940

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Rumenka, km 82+300

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+520

Kisač, km 89+315

Vrbas, km 109+770

Vrbas, km 110+351

Zmajevo km 105+797

Zmajevo, km 105+370

Vrbas, km 108+070

Zmajevo, km 102+770

Rumenka, km 82+470

Novi Sad, km 81+400

Stepanovićevo, km 96+880

Rumenka, km 83+170

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

12.02.2024.-18.02.2024.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Osnovno javno tužilaštvo u Novom Sadu nastavlja krivični postupak protiv odgovornih lica u firmi CCECC zbog prikrivanja činjenica i nepropisnog izvođenja radova sa izazivanjem opšte opasnosti, vezano za kolektivnu povredu na radu sa smrtnim ishodom koja se dogodila u Zmajevu (km 101+132) dana 06.09.2023. godine.

Policijska uprava u Novom Sadu nastavlja sa utvrđivanjem činjenica vezanih za neprijavljenu povredu na radu dana 20.12.2023. godine i povrede radnika Yang Weihong (55g).

Pristupni putevi su i dalje u neprohodnom stanju naročito u reonu Rumenke (км 83 до км 90) kao i u reonu Zmajeva (км 103 до км 111).

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene nepravilnosti u vidu nekorišćenja zaštitnih šlemova i to u Stepanovićevu i Rumenci . Nakon ponovljenog upozorenja glavni izvođač radova je otklonio nedostatke u zadatom roku. Takođe su uočene manje nepravilnosti u Zmajevu koje su otklanjanje odmah nakon opomene od strane Koordinatora za BZR.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+940

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Rumenka, km 82+300

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+520

Kisač, km 89+315

Zmajevo, km 102+770

Rumenka, km 82+470

Novi Sad, km 81+400

Rumenka, km 83+170

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

19.02.2024.-25.02.2024.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Osnovno javno tužilaštvo u Novom Sadu nastavlja krivični postupak protiv odgovornih lica u firmi CCECC zbog prikrivanja činjenica i nepropisnog izvođenja radova sa izazivanjem opšte opasnosti, vezano za kolektivnu povredu na radu sa smrtnim ishodom koja se dogodila u Zmajevu (km 101+132) dana 06.09.2023. godine. Završeno je pripremno ročište i prikupljene izjave odgovornih lica u firmi CCECC kao i svedoka događaja.

Policijska uprava u Novom Sadu nastavlja sa utvrđivanjem činjenica vezanih za neprijavljenu povredu na radu dana 20.12.2023. godine i povrede radnika Yang Weihong (55g). Glavnom izvođaču radova je naloženo pismeno izjašnavanje zbog nepostupanja po zakonima Republike Srbije, od strane Policijske uprave u Novom Sadu i Inspekcije rada Južnobačkog okruga.

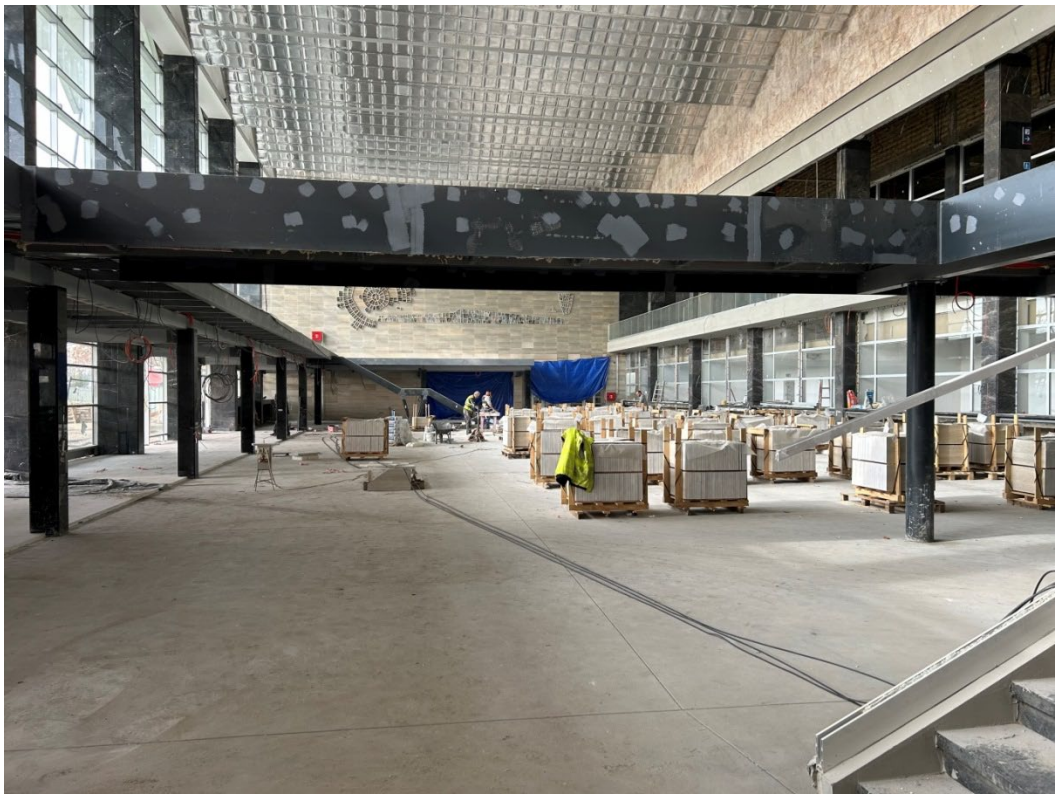
Pristupni putevi su popravljeni u većem delu deonice 1 osim u manjem reonu Zmajeva i Vrbasa.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene nepravilnosti u vidu nekorišćenja zaštitnih šlemova i fluorescentnih prsluka to na više lokacija. Održana je kraća obuka primene mera BZR na gradilištu u Kisaču i Stepanovićevu gde su se ponavljali nedostaci. Takođe je upućen dopis, upozorenje Glavnom izvođaču radova sa pismenim nalogom za otklanjanje pomenutih nedostataka.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad



Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Rumenka, Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+940

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Rumenka, km 82+300

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+520

Kisač, km 89+315

Zmajevo, km 102+770

Rumenka, km 82+470

Novi Sad, km 81+400

Rumenka, km 83+170

Rumenka, km 84+370

Rumenka, km 84+809

Zmajevo, km 105+797

Zmajevo, km 105+520

Vrbas, km 107+770

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

26.02.2024.-03.03.2024.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Osnovno javno tužilaštvo u Novom Sadu nastavlja krivični postupak protiv odgovornih lica u firmi CCECC zbog prikrivanja činjenica i nepropisnog izvođenja radova sa izazivanjem opšte opasnosti, vezano za kolektivnu povredu na radu sa smrtnim ishodom koja se dogodila u Zmajevu (km 101+132) dana 06.09.2023. godine. Završeno je pripremno ročište i prikupljene izjave odgovornih lica u firmi CCECC kao i svedoka događaja.

Policijska uprava u Novom Sadu nastavlja sa utvrđivanjem činjenica vezanih za neprijavljenu povredu na radu dana 20.12.2023. godine i povrede radnika Yang Weihong (55g). Glavnom izvođaču radova je naloženo pismeno izjašnavanje zbog nepostupanja po zakonima Republike Srbije, od strane Policijske uprave u Novom Sadu i Inspekcije rada Južnobačkog okruga.

Pristupni putevi su popravljeni omogućen je pristup svim delovima gradilišta deonice 1.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene nepravilnosti u vidu rada na visini bez korišćenja zaštitnog opasača (Stepanovićevo km 96+000 , Zmajevo km 98+149, Železnička stanica Novi Sad) kao i pokušaj angažovanja podizvođača Trgo auto bez kompletne dokumentacije BZR. Sve primedbe su otklonjene u zadatom roku.

Održan je redovni mesečni sastanak koordinacije bezbednosti i zdravlja na radu. Izvršena je analiza tekućeg stanja i upućene primedbe i instrukcije glavnom izvođaču radova.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Rumenka, Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+940

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Rumenka, km 82+300

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+520

Kisač, km 89+315

Zmajevo, km 102+770

Rumenka, km 82+675

Novi Sad, km 81+400

Rumenka, km 84+370

Rumenka, km 84+809

Zmajevo, km 105+797

Zmajevo, km 107+500

Vrbas, km 107+770

Vrbas, km 108+115

Vrbas, km 110+351

Vrbas, km 111+870

Novi Sad, km 78+250

Novi Sad, km 81+070

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 29.01.2024. do 03.02.2024.

U protekloj sedmici na deonici 2 nije bilo prijavljenih povreda na radu kao ni vanrednih događaja.

Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada uz neke neznatne izmene.
Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.
Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Usled nepovoljnih vremenskih uslova i to što su pojedini objekti na trasi u završnoj fazi izgradnje je prilično smanjen broj angažovanih radnika kao i mehanizacije.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6.
Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih .
Najveći problemi su i dalje kod: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.
Izvođačima radova je skrenuta posebna pažnja na zimski period sa niskim temperaturama, maglom,ledom i snežnim padavinama.
Poseban problem prestavljaju privremene električne instalacije koje se ne održavaju, ispitiju, uočeni nedostaci se redovno dostavljaju izvođačima radova ali se i dalje ne otklanjaju.
Pristupni (servisni) putevi na pojedinim deonicama su u neprohodnom ili teško prohodnom stanju posle atmosferskih padavina u zadnje vreme.
Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

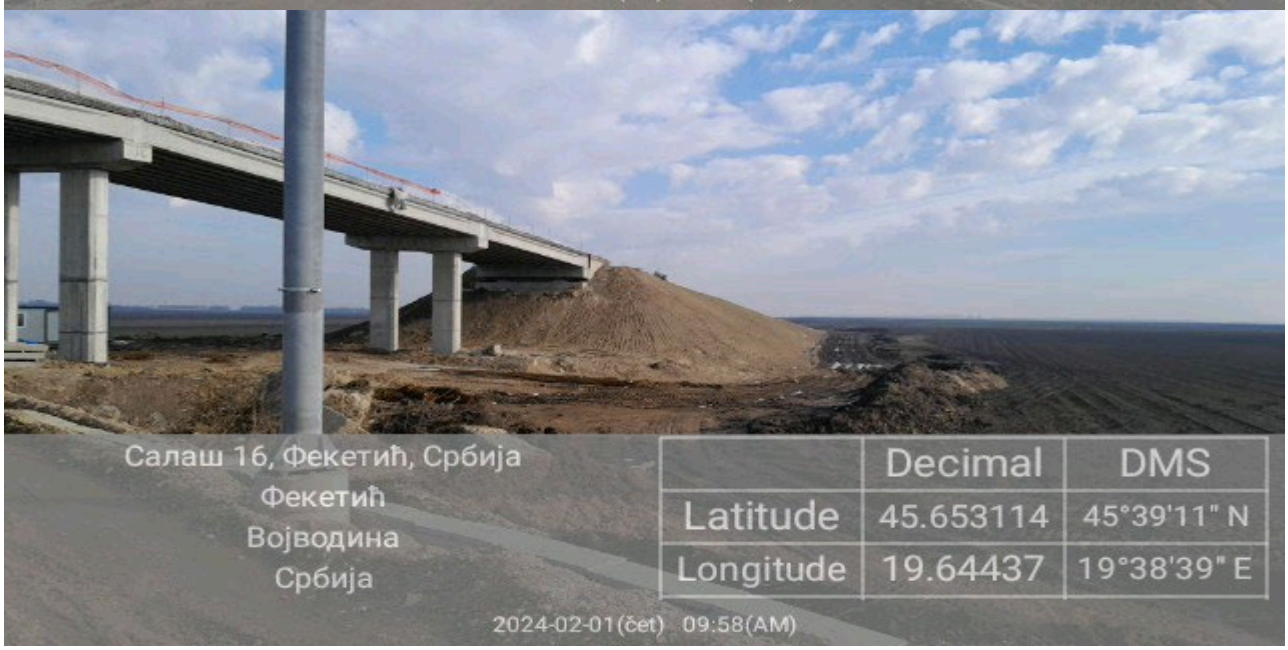
Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Vijadukt 117+155,43

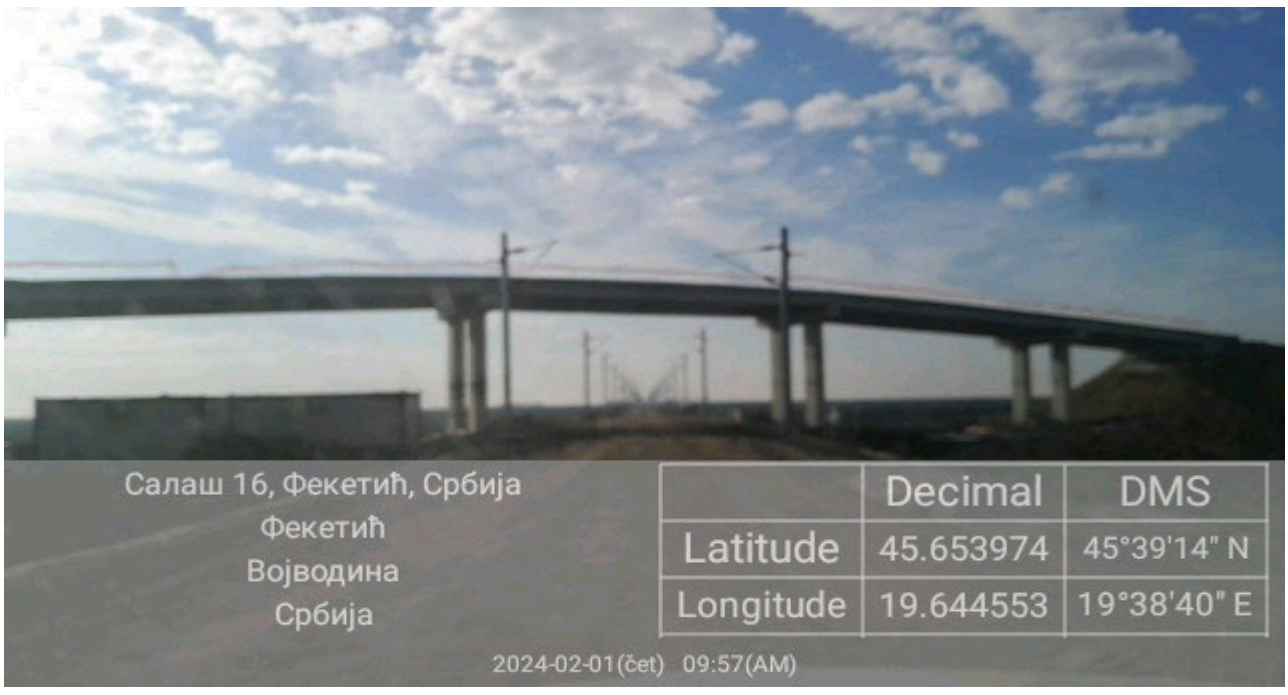
Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30



Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62



Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Propust 126+922

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

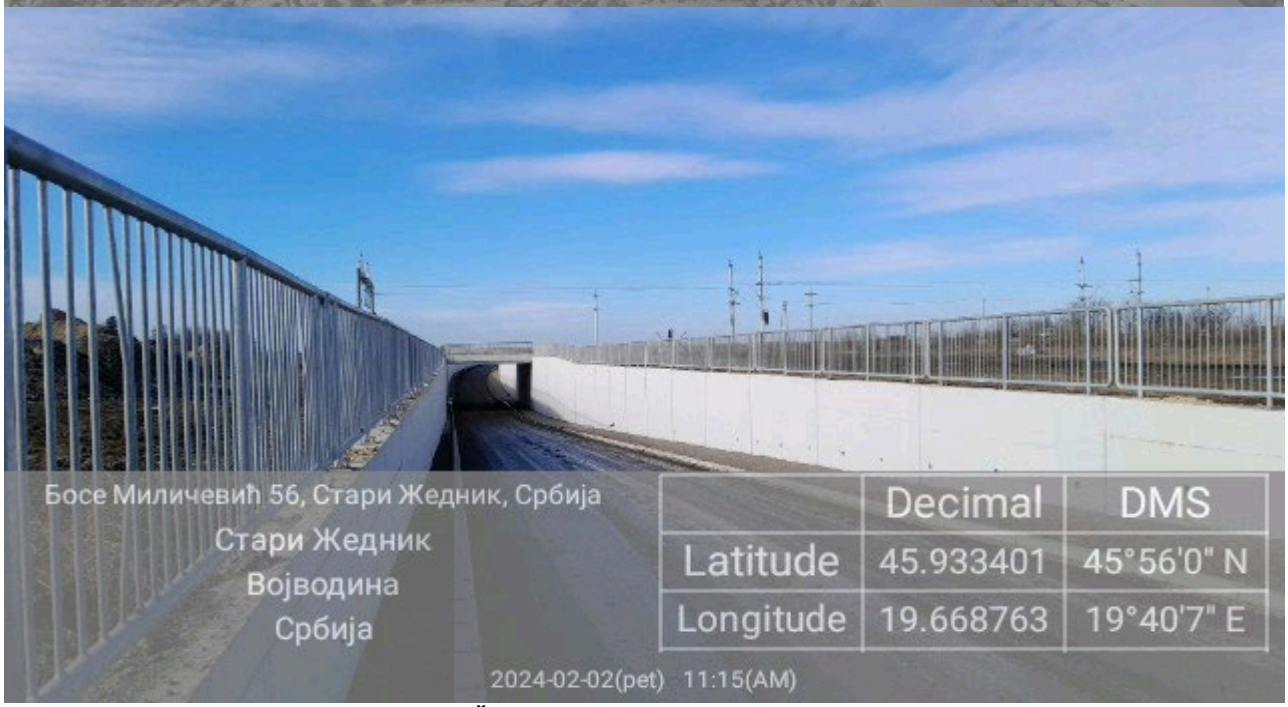
Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

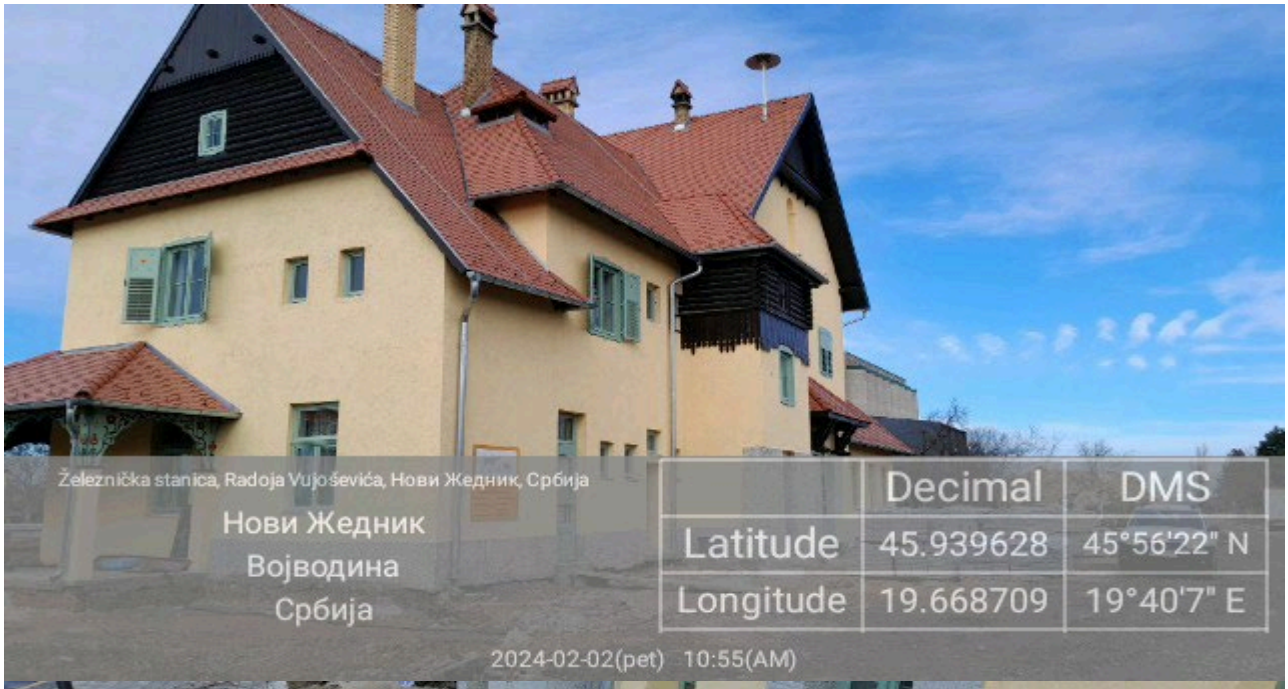
Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33



Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73



Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 04.02.2024. do 10.02.2024.

U protekloj sedmici na deonici 2 nije bilo prijavljenih povreda na radu kao ni vanrednih događaja.
Glavnom izvođaču radova je upućen dopis broj NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2196 dana 07.02.2024. da hitno i bez odlaganja, a najkasnije u roku od 2 dana postavi privremenu saobraćajnu signalizaciju u skladu sa važećom projektom dokumentacijom i predmetni deo državnog puta adekvatno uredi za bezbedno kretanje svih učesnika u saobraćaju.

Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada uz neke neznatne izmene.
Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.
Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Usled nepovoljnih vremenskih uslova i to što su pojedini objekti na trasi u završnoj fazi izgradnje je prilično smanjen broj angažovanih radnika kao i mehanizacije.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6.
Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih .
Najveći problemi su i dalje kod: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.

Izvođačima radova je skrenuta posebna pažnja na zimski period sa niskim temperaturama, maglom,ledom i snežnim padavinama.
Poseban problem prestavljaju privremene električne instalacije koje se ne održavaju, ispitiju, uočeni nedostaci se redovno dostavljaju izvođačima radova ali se i dalje ne otklanjaju.
Pristupni (servisni) putevi na pojedinim deonicama su u neprohodnom ili teško prohodnom stanju posle atmosferskih padavina u zadnje vreme.
Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

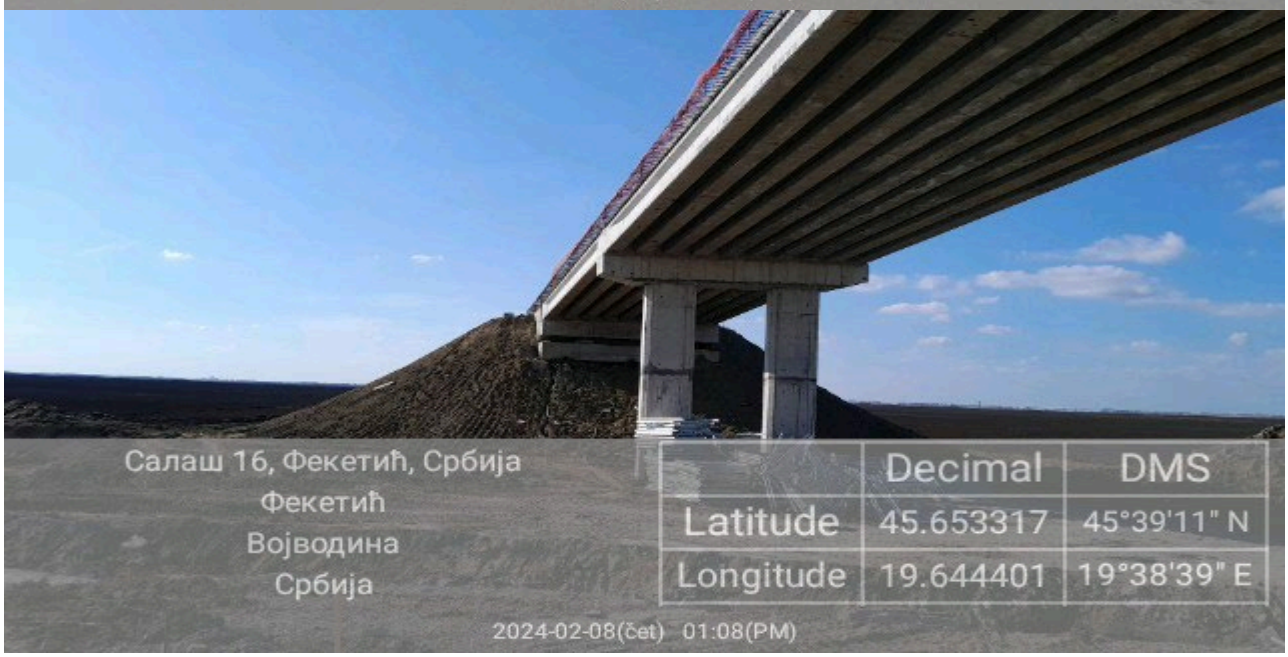
Vrbas Galerija 114+716,65

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30



Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

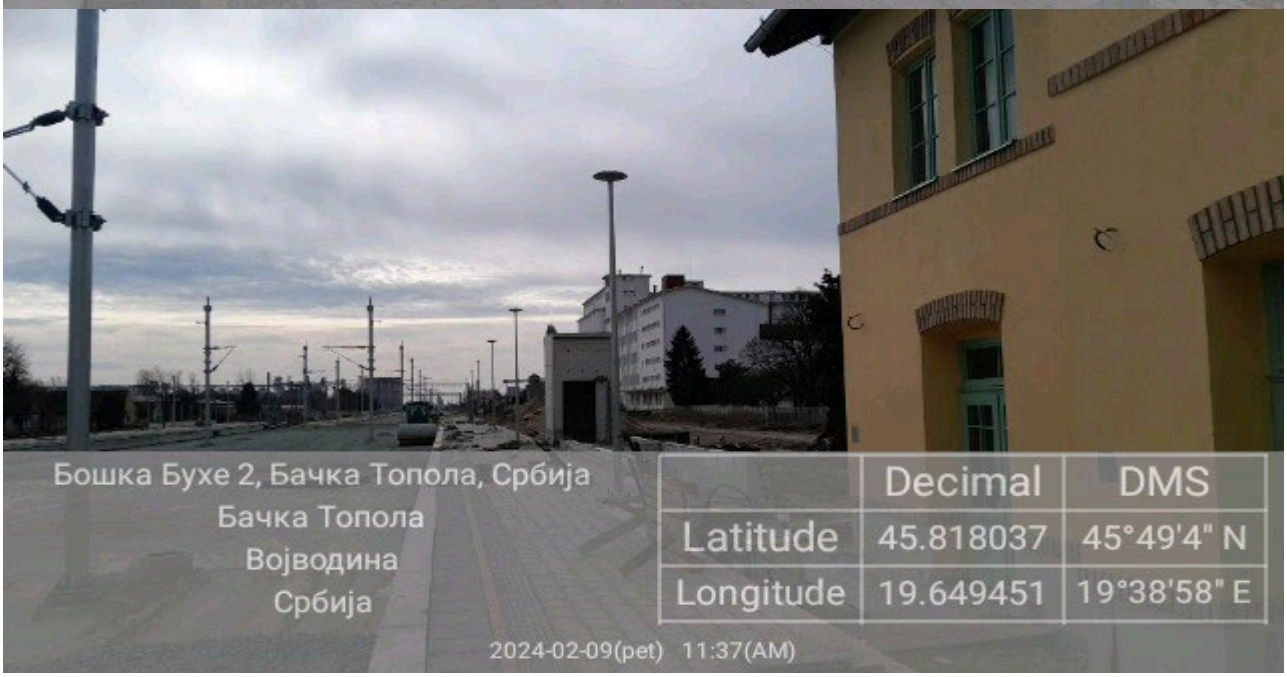
Lovćenac Propust 126+922

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Nadvožnjak 139+003,02



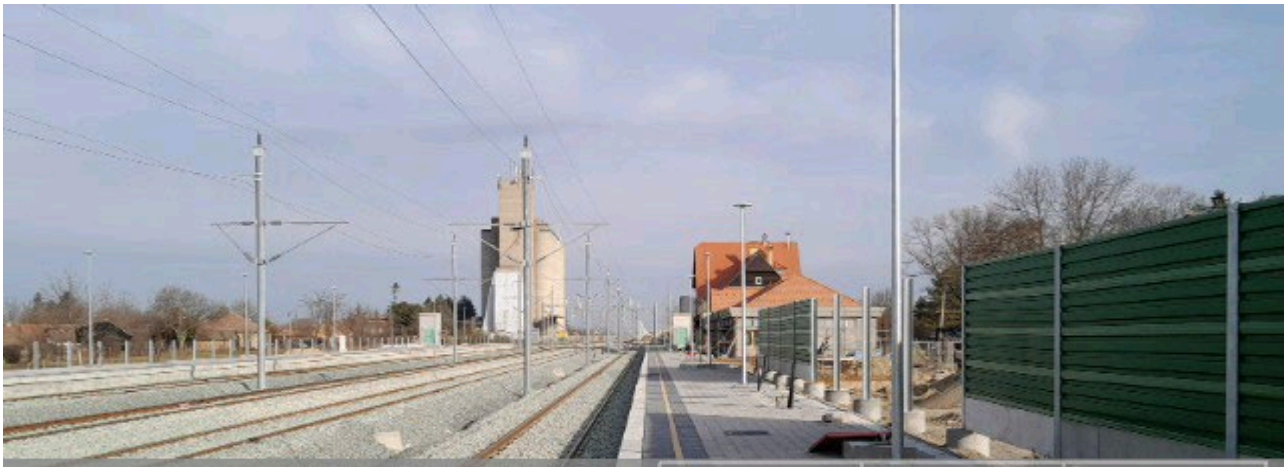
Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282,46

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73



Радоја Вујошевића 41, Стари Жедник, Србија

Стари Жедник

Војводина

Србија

	Decimal	DMS
Latitude	45.938408	45°56'18" N
Longitude	19.668188	19°40'5" E

2024-02-08(čet) 09:34(AM)

Železnička stanica, Radoja Vujoševića, Нови Жедник, Србија

Нови Жедник

Војводина

Србија

	Decimal	DMS
Latitude	45.939511	45°56'22" N
Longitude	19.668376	19°40'6" E

2024-02-08(čet) 09:38(AM)

Železnička stanica, Radoja Vujoševića, Нови Жедник, Србија

Нови Жедник

Војводина

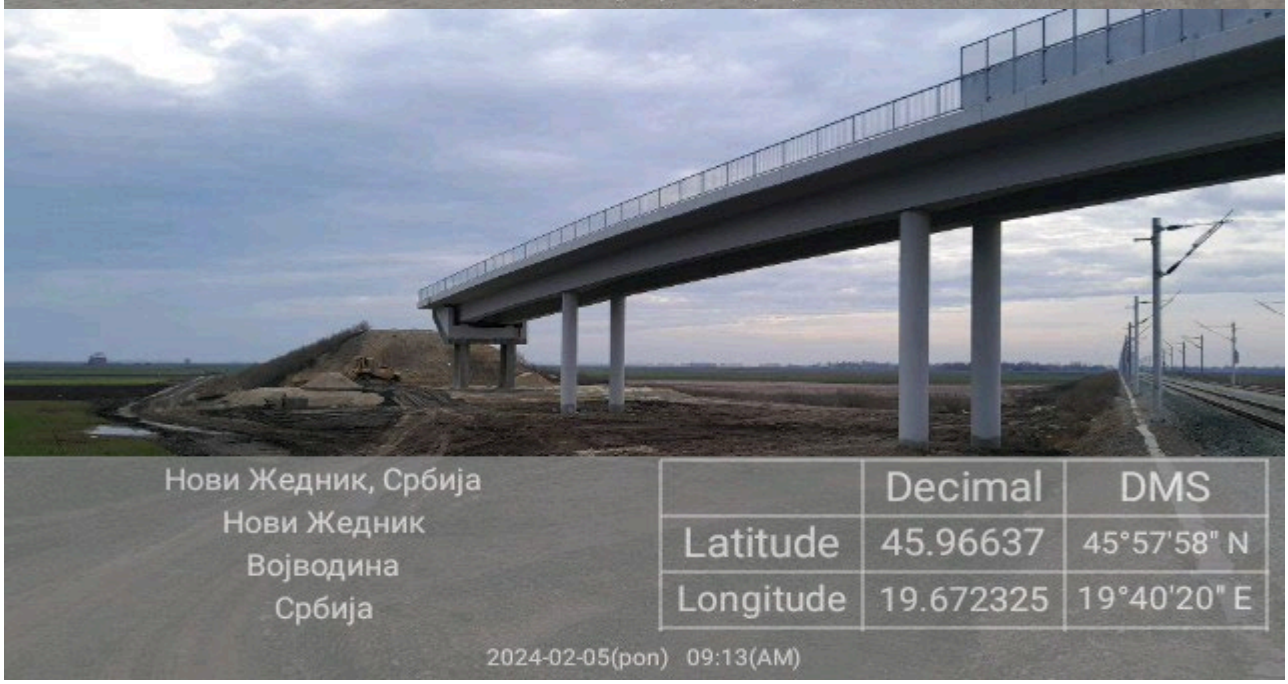
Србија

	Decimal	DMS
Latitude	45.939671	45°56'22" N
Longitude	19.668424	19°40'6" E

2024-02-08(čet) 09:39(AM)

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73



Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 12.02.2024. do 17.02.2024.

U protekloj sedmici na deonici 2 desila se jedna lakša povreda na radu.
Povređen je radnik Xia Weiquan zaposlen u firmi SHANDONG LUQIAO ogranak Beograd.
Do povrede zaposlenog došlo je usled nekontrolisanog sudara dve radne mašine – TELEHENDER - usled čega je zaposleni ispao iz korpe za rad na visini.

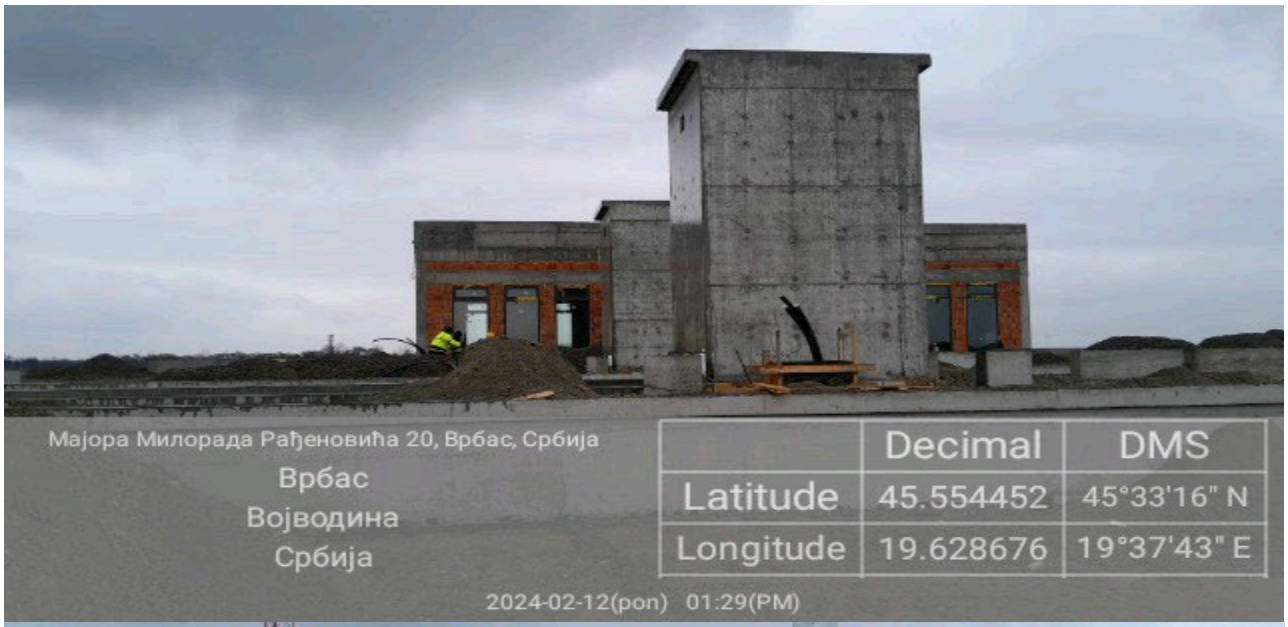
Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada uz neke neznatne izmene.
Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.
Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6.
Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih .
Najveći problemi su i dalje kod: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.

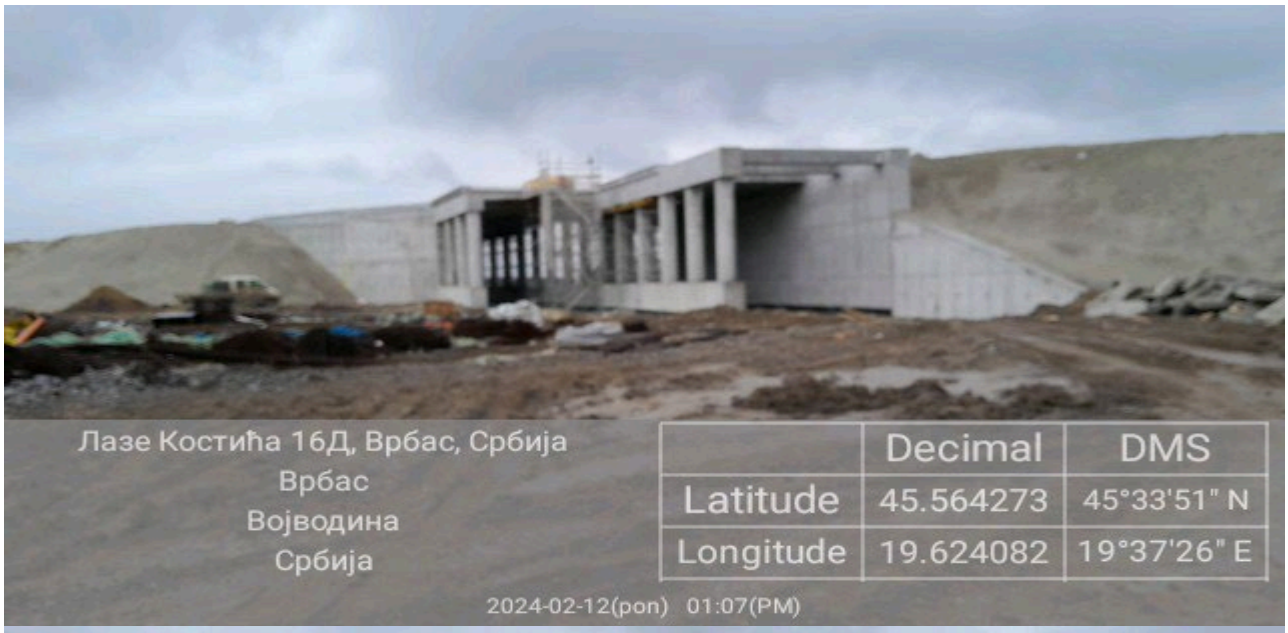
Izvođačima radova je skrenuta posebna pažnja na zimski period sa niskim temperaturama, maglom,ledom i snežnim padavinama.
Poseban problem prestavljaju privremene električne instalacije koje se ne održavaju, ispitiju, uočeni nedostaci se redovno dostavljaju izvođačima radova ali se i dalje ne otklanjaju.
Pristupni (servisni) putevi na pojedinim deonicama su u neprohodnom ili teško prohodnom stanju posle atmosferskih padavina u zadnje vreme.
Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

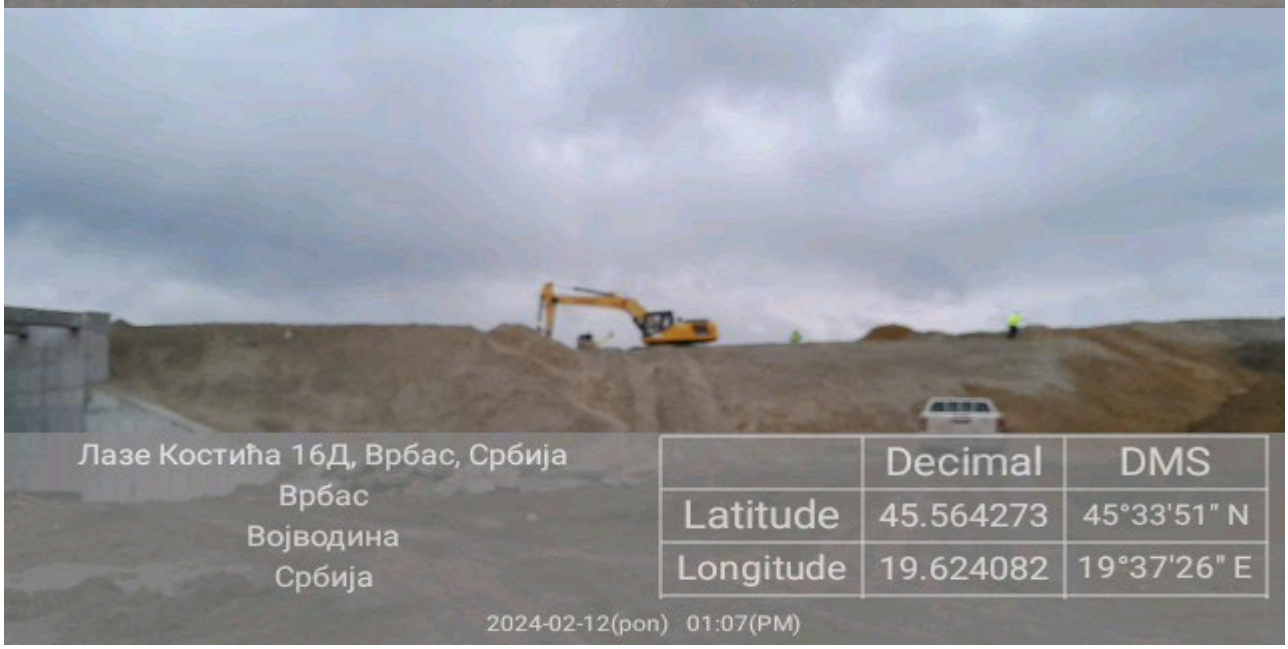
Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64



Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610





Vrbas Galerija 114+716,65

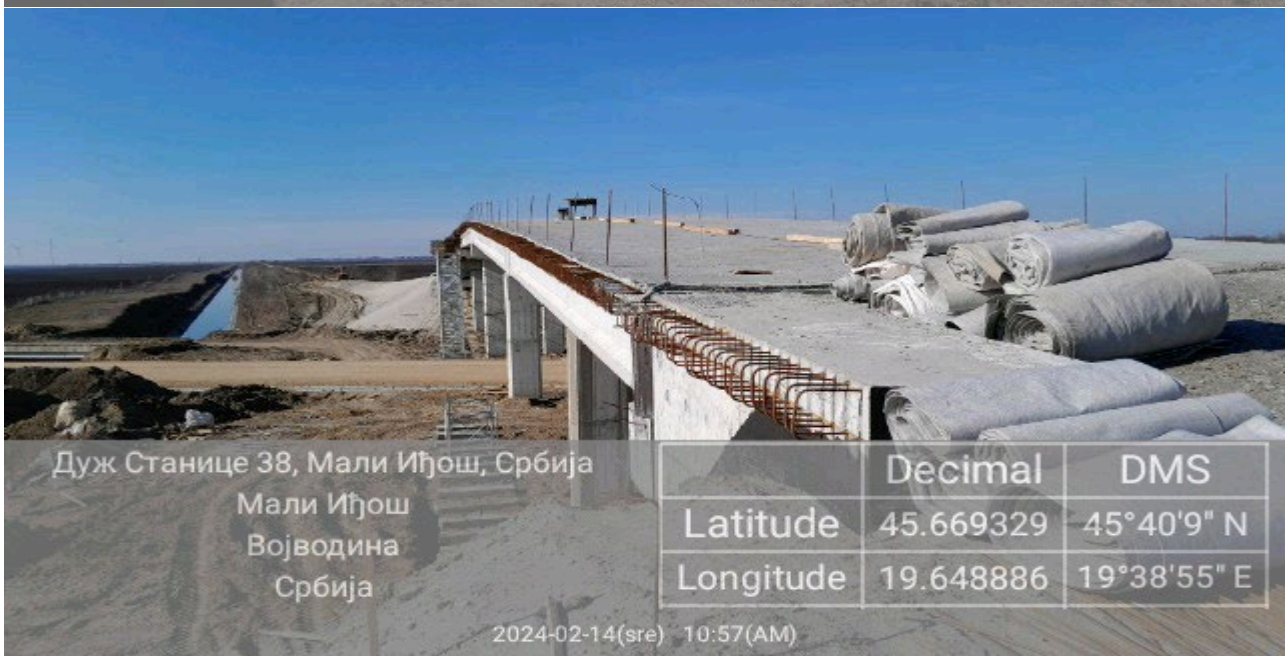
Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62



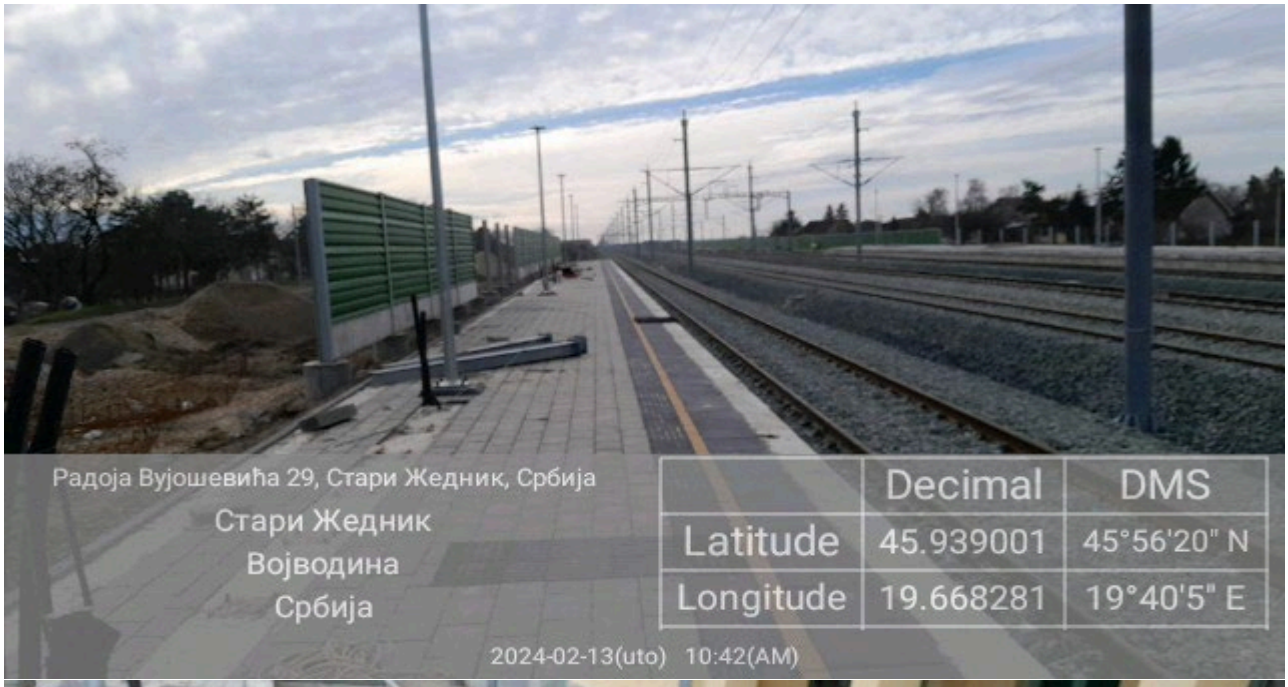
Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Propust 126+922

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

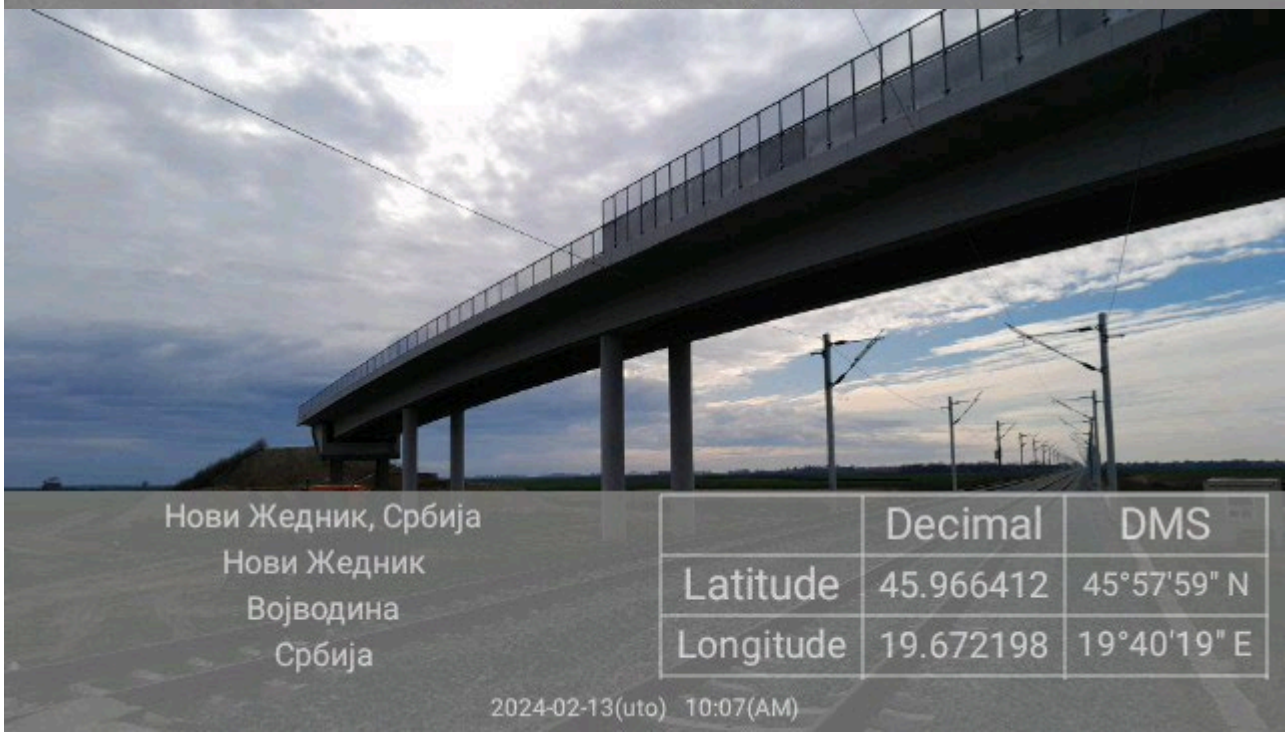
Mali Beograd Nadvožnjak 152+282,46

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73



Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73



Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 19.02.2024. do 24.02.2024.

U protekloj sedmici na deonici 2 nije bilo povreda na radu.

Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada koji nije ažuriran.
Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.
Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6.
Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih .
Najveći problemi su i dalje kod: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, rad na visini ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.

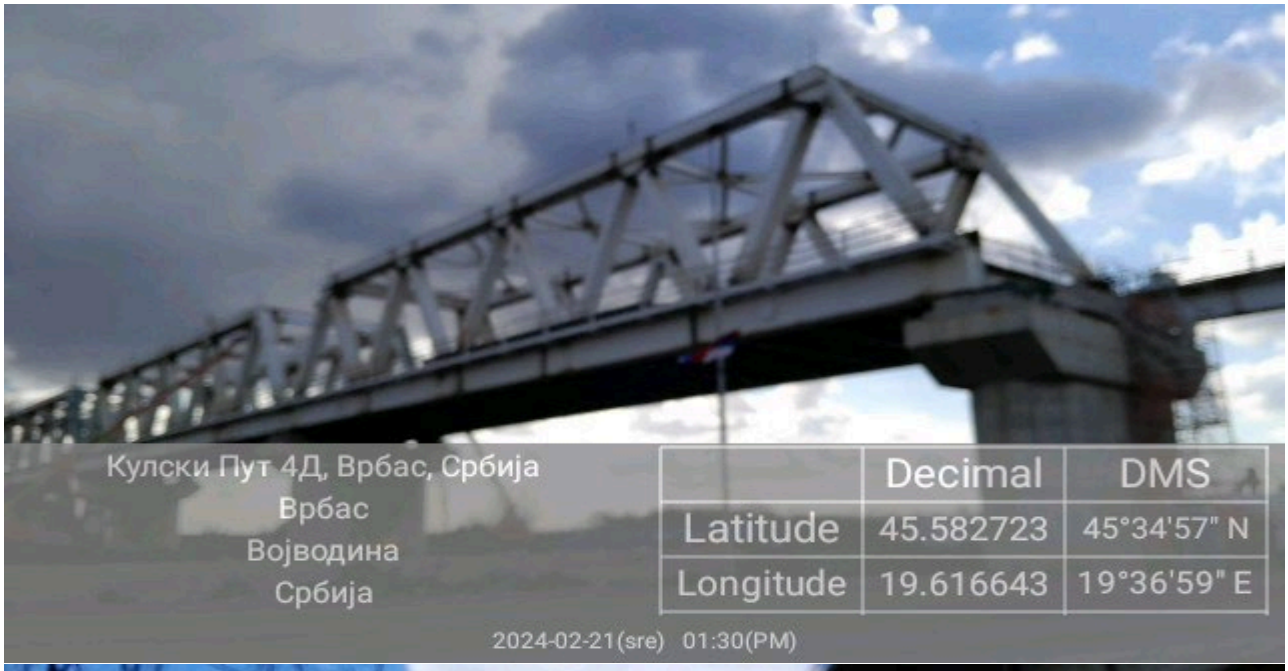
Izvođačima radova je skrenuta posebna pažnja na zimski period sa niskim temperaturama, maglom,ledom i snežnim padavinama.
Poseban problem prestavljaju privremene električne instalacije koje se ne održavaju, ispitiju, uočeni nedostaci se redovno dostavljaju izvođačima radova ali se i dalje ne otklanjaju.
Na gradilištu se i dalje pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju i nemaju kompletnu BZR dokumentaciju.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Galerija 114+716,65



Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62

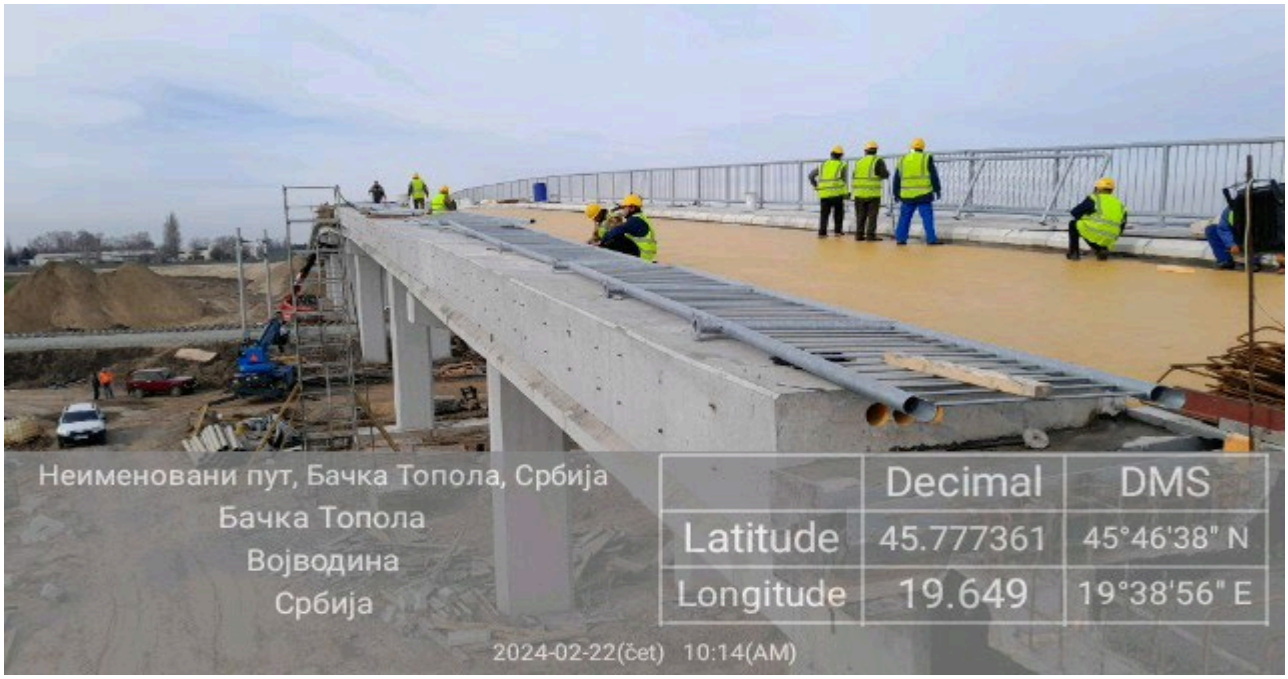
Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Propust 126+922

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95



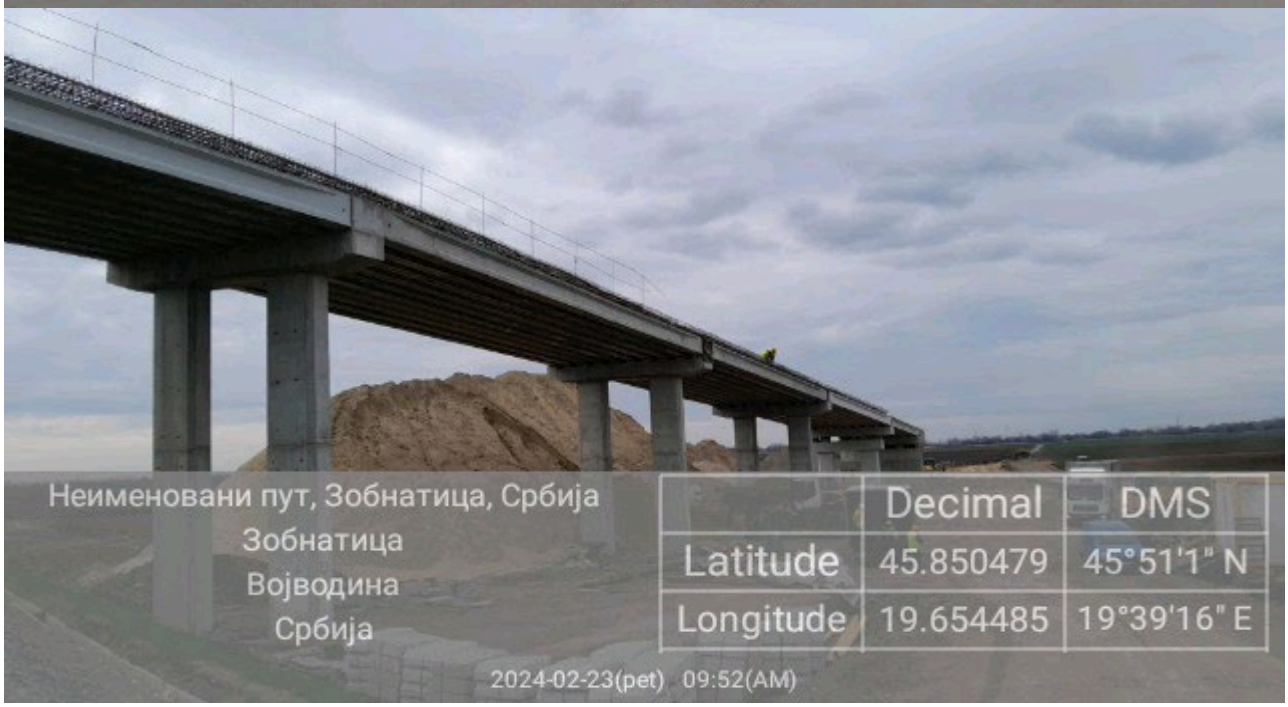
Mali Iđoš Nadvožnjak 139+003,02

Bačka Topola Podvožnjak 142+055

Bačka Topola Pothodnik 142+712

Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 142+055



Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282,46

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 26.02.2024. do 02.03.2024.

U protekloj sedmici na deonici 2 nije bilo vanrednih događaja ni povreda na radu.

Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada koji je delimično ažuriran.
Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.
Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Glavnom izvođaču radova je izdat nalog za postavljanje odgovarajuće zaštitne skele iznad privremene devijacije u zoni izgradnje vijadukta na km 116+900.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6.
Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih .
Problemi su i dalje kod: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, rad na visini ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.

Poseban problem prestavljaju privremene električne instalacije koje se ne održavaju, ispitiju, uočeni nedostaci se redovno dostavljaju izvođačima radova ali se i dalje ne otklanjaju.
Na gradilištu se i dalje pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju i nemaju kompletnu BZR dokumentaciju.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

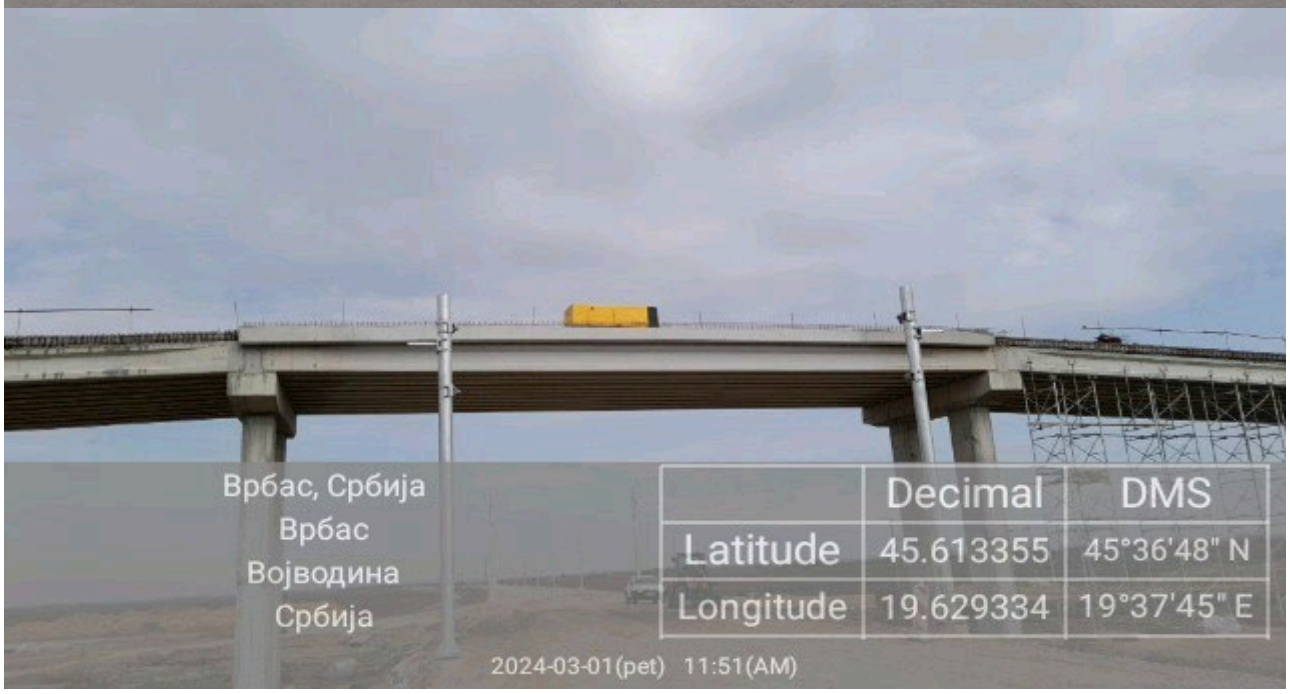
Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Galerija 114+716,65

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31



Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Nadvožnjak 139+003,02

Bačka Topola Podvožnjak 142+055

Bačka Topola Pothodnik 142+712

Bačka Topola Stanica 143+536

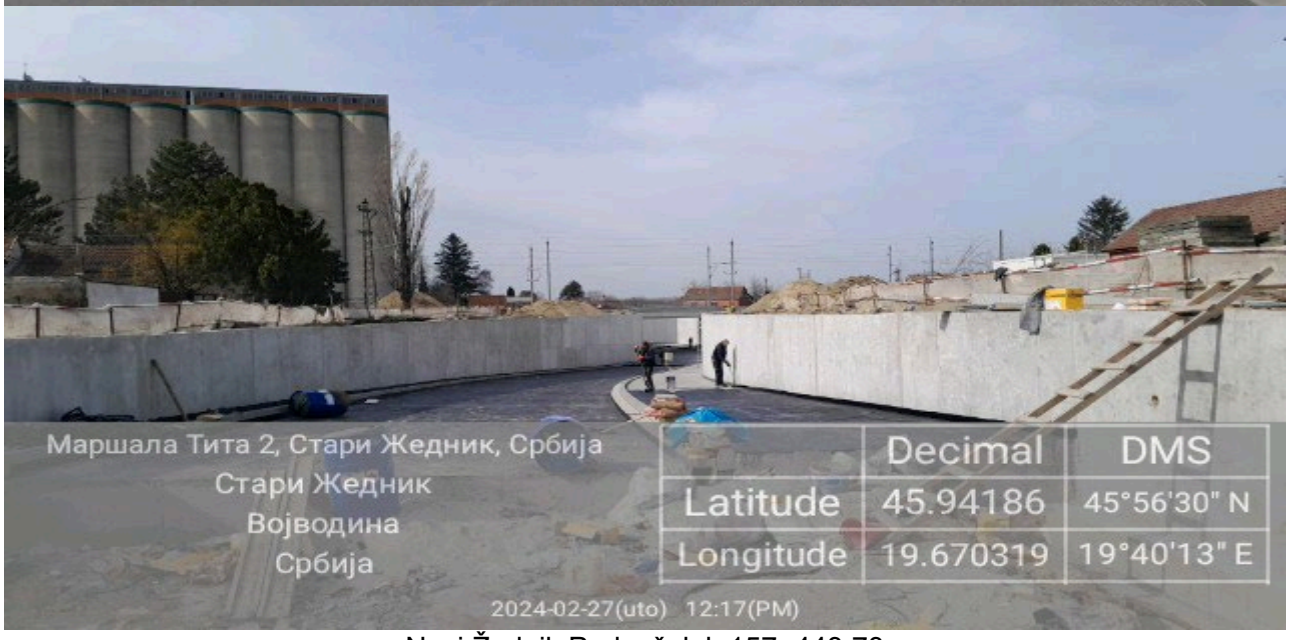
Bačka Topola Podvožnjak 142+055

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282,46

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139



Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ

za deonicu 3 : Granica R, Mađarske – Naumovićevo
u periodu od 29.01.2024 do 04.02.2024

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.
Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 3 nije sprovedena.

Slike sa gradilišta
Naumovićevo

Željeznička stanica Subotica Km 177+020

Željeznička stanica Subotica Km 176+456

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

Subotica Km 172+ 193

EVP Subotica Km 167+900

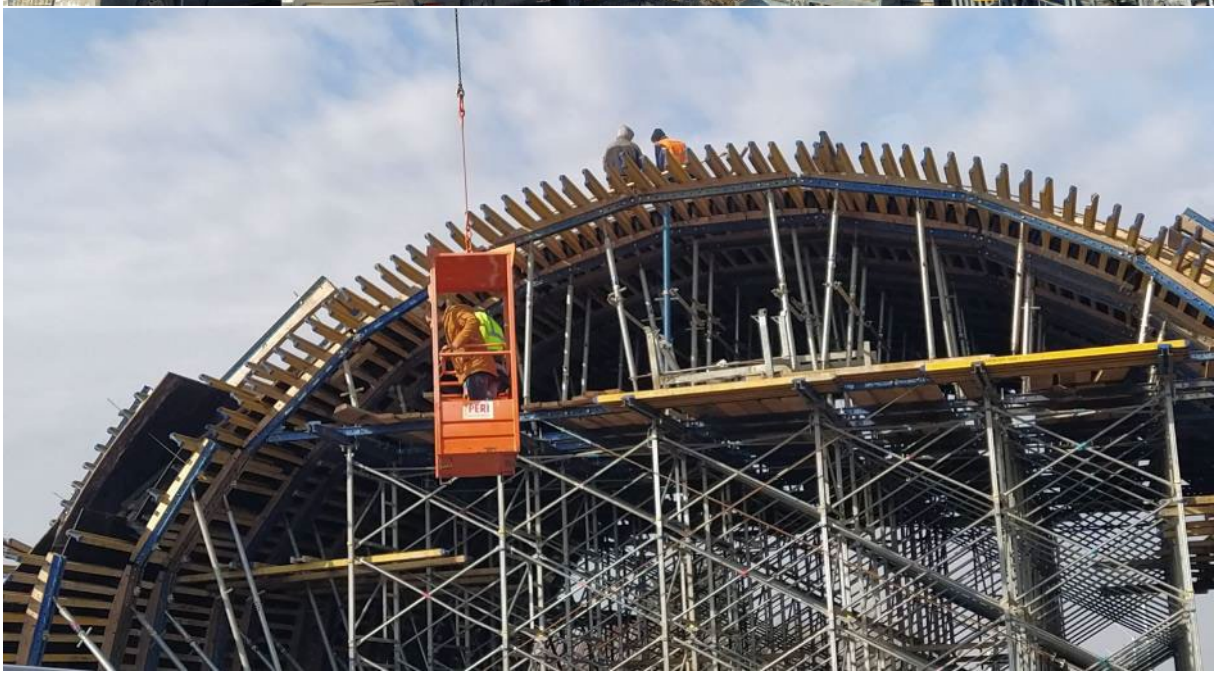
Subotica Km171+230

Subotica Km184+258

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km181+950



Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

Subotica Km 173+625

Subotica Km 174+925

Subotica Km 177+325

Stevan Dojić

NEDELJNI IZVEŠTAJ

za deonicu 3 : Granica R, Mađarske – Naumovićevo
u periodu od 05.02.2024 do 11.02.2024

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.
Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 3 nije sprovedena.

Slike sa gradilišta
Naumovićevo

CAT

Željeznička stanica Subotica Km 177+020

Željeznička stanica Subotica Km 176+456

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

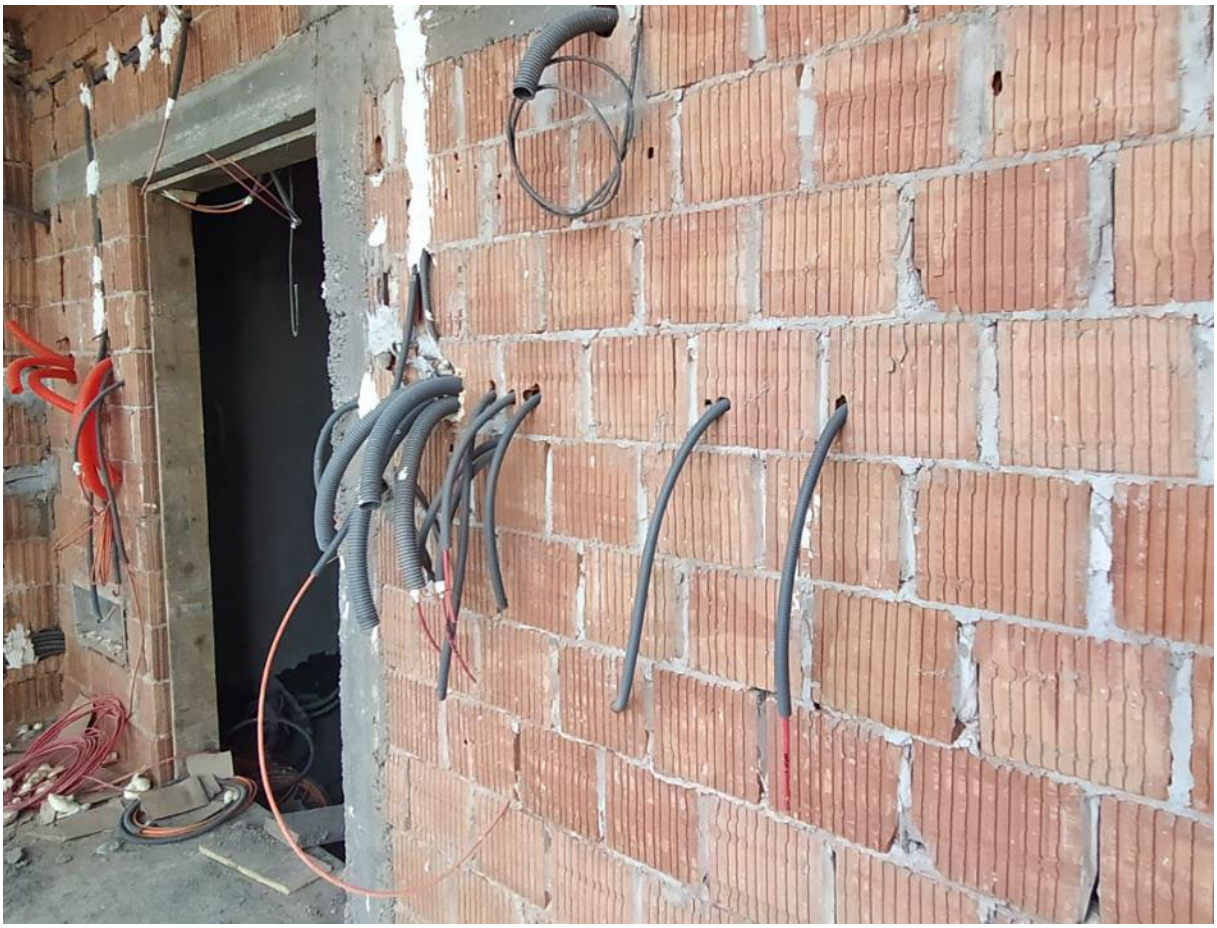
EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km184+258

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

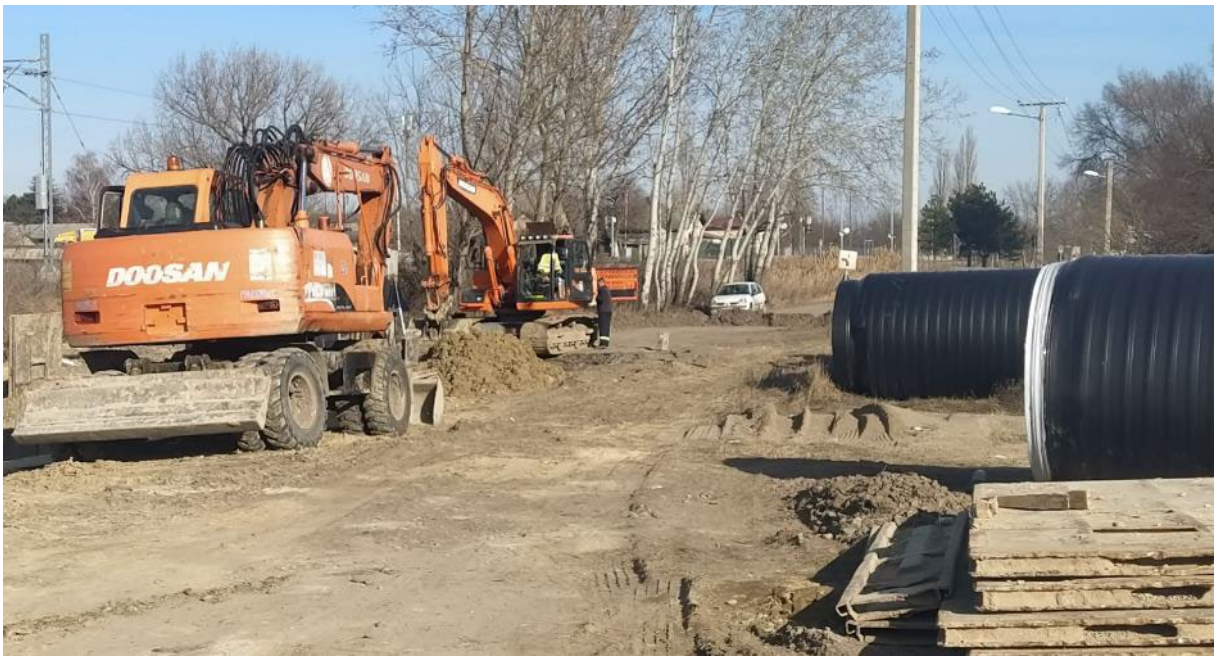


Subotica Km181+950

Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

Subotica Km 173+625

Subotica Km 174+925



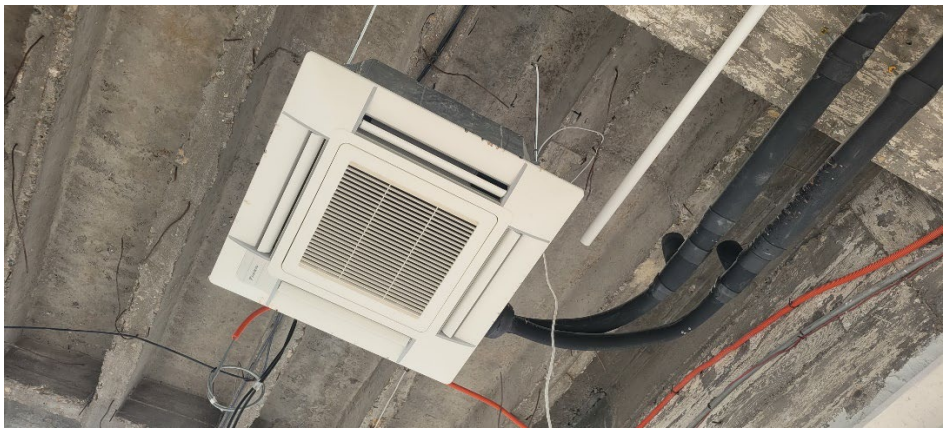
Subotica Km 177+325

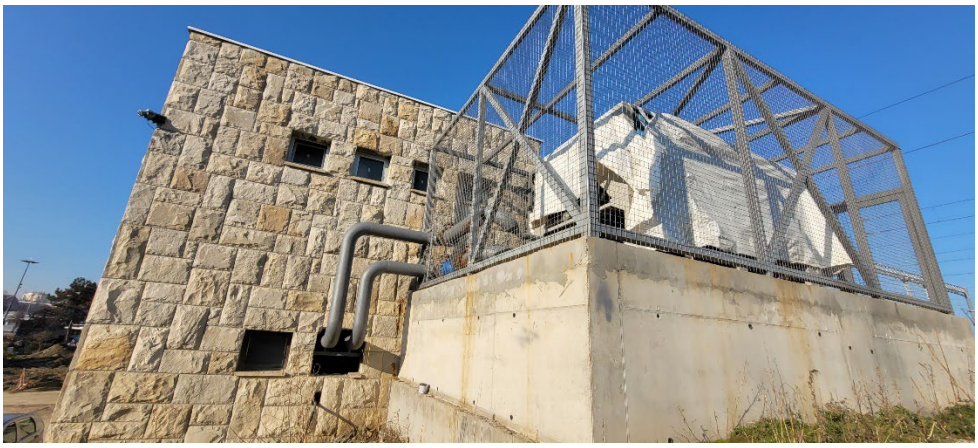
Stevan Dojić

Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	29.01. – 04.02.2024.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“; • U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata; Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (trenutno 15 komada). Pauzirano je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 10 od 15 jedinica je povezano. U prostoriji A0.21 postavljena je jedna od dve unutrašnje rashladne jedinica. U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Definisani su novi položaji rashladnih jedinica, kao i odvod kodenzata, ali još nije izvršena ugradnja jedinica. Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani, ali ugradnja istih još nije započeta; • U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. Trenutno je zastoj na radovima. Potrebno je da se građevinski reši problem ulaska ventilacionog kanala u toalet na prvom spratu. U Velikoj sali završena je demontaža elemenata i postojećih radijatora, kao i cevne mreže i ventilacionih kanala. Dostavljena je ponuda za radove u okviru Velike sale i na istu je Nadzor dostavio komentare. Dostavljena je dopuna Ponude u skladu sa zahtevom Nadzora i ista je na pregledu i odobravanju; • Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i trenutno je zastoj u radovima usled nedostatka napajanja, kako bi se ispitala automatika i elektro ormani. Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se završi termoizolacija cevi. Takođe nedostaje napajanje. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera; • U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad. • U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. U postojećoj toplotnoj podstanici završena je demontaža opreme i elemenata. Radnici JKP „Novosadska toplana“ završili su modifikaciju sistema za grejanje krila „C“ i „D“ i pušteno je

grejanje u ova dva krila. Završeno je postavljanje nosača za fan coil uređaje, dok su u toku radovi na ugradnji fan coil uređaja;

- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici u toku su završni radovi na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. Izveden je sistem odvodnjavanja. Nedostaje napajanje i automatika, koji nisu u obimu posla mašinskih radova. Elektro radovi se izvode paralelno sa mašinskim radovim.
- Generalno, svi radovi na termotehničkim instalacijama se ne izvode, osim radova u toplotnoj podstanici.





Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	29.01. – 04.02.2024.
Opis radova:	- Završeni su radovi na ugradnji lifta L1 u okviru krila „A“. Urađeni su građevinski radovi na zatvaranju prostora između liftovskog okna i zgrade stanice. Način ugradnje zidova je problematičan sa aspekta ispunjenosti zahteva standarda EN 81-70, koji se odnosi na pristupačnost liftovima za osobe sa posebnim potrebama, jer je sada pozivna kutija lifta u nedozvoljenom položaju. Izvođač je dostavio rešenje problema u smislu promene zahteva u PZI. Nakon održanog sastanka sa Investitorom i Izvođačem, dogovoreno je da se ne menjaju zahtevi u vezi sa harmonizacijom sa EN 81-70, već da se izvedu radovi na ugradnji dodatnih pozivnih kutija, na sve tri stanice lifta. Stigla je nova verzija PZI 6/2.1. Održan je i sastanak sa Izvođačima na gradilištu radi definisanja potrebnih koraka za završetak radova i određivanje dinamike. Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta. Započeto je oblaganje liftovskog okna. Nije započeto oblaganje poda ispred ulaza; - U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Predloženo je sledeće: A) Radovi na nivou prizemlja: - demontirati mermerne ploče i srušiti betonsku soklu oko lifta u vestibilu sa prednje strane, na liniji ulaznih vrata u lift; - izrada nove sokle koja treba da bude u ravni staklene fasade lifta; - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na levoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa desne strane se zadržava. B) Radovi na nivou međustanice-galerija: - demontirati 4 staklena panela-fasada lifta u nivou međustanice; - sečenje čelične grede (neposredno iznad nivoa poda međustanice), koja se nalazi na poziciji vrata lifta; - proveriti da li odgovara čelična greda koja se nalazi ispod nivoa poda međustanice, ukoliko ne odgovara potrebno je dodati novu čeličnu gredu; - skinuti čelični L profil koji se nalazi na gornjoj gredi - greda iznad vrata lifta, sa donje strane grede; - skinuti oba L profila koji se nalaze na donjoj gredi - greda ispod vrata lifta; - dodati vertikalni profil u zoni otvora za vrata lifta-ponoviti kao u prizemlju - izraditi nedostajuću čeličnu konstrukciju poda međustanice i prednju strane lifta, s obzirom da postoji razmak od 60 cm; - Ugraditi pozivnu kutiju sa leve strane u odnosu na ulazna vrata u lift; C) Radovi na nivou sprata: - Demontaža dela staklene ograde na mestu stepeništa koje povezuje galeriju i prvi sprat i izrada nove; - Sečenje dela betonske grede između završnog gazišta stepeništa galerije i poda na spratu, koja je izdignuta u odnosu na kotu poda sprata; - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na desnoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa leve strane se zadržava. - Projektant je dostavio dopunu projekta za nedostajuću konstrukciju galerije ispred lifta, ali radovi na istom nisu još započeti.

Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	29.01. – 04.02.2024.
Opis radova:	• Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad. • Lift L2: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L3: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta, ali nisu i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, oko poda treba da se finalizuje. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti; Za liftove L1, L2 i L3 izvršen je i redovan godišnji pregled liftova od strane Imenovanog Tela. • Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	29.01. – 04.02.2024.
Opis radova:	• Na km 116+905: U zoni stubnog mesta 14 previđena je izgradnja privremene devijacije puta. Kao mera zaštite novoizmeštenog gasovoda predviđeno je postavljanje armirano-betonskih ploča 100x50x12 cm. Radovi na zaštiti su kompletno izvedeni. Takođe, odušna cev i stubić katodne zaštite nisu uklonjeni već su izmeštene na dovoljnoj udaljenosti od trase buduće devijacije puta. Nedostaje pismena saglasnost “Vrbas gas”-a na projekat.

65
R-1

Oznaka dela projekta:	6/5.2
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“
Period opisanih radova:	29.01. – 04.02.2024.
Opis radova:	Na km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo): • Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka. • Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa. Na km 89+978 (Kisač) na uglu ulica Generala Štefanika i Janošikova (u blizini budućeg pešačko-biciklističkog podvožnjaka), došlo je do oštećenja novoizmeštene čelične gasovodne cevi DN100, usled radova podizvođača na hidrotehničkim instalacijama. Oštećeni gasovod je saniran, ali isto nije izvedeno adekvatno i potrebno je ponovo izvršiti sanaciju. Shodno dopisu br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1950 Izvođač je imao obavezu da uradi Tehnologiju sanacije, izabere podizvođača i obavestiti Nadzor i DP „Novi Sad gas“o planiranim radnjama. Kako od navedenog ništa nije dostavljeno, zaključuje se da sanacija nije ni urađena. Izvođač je u međuvremenu obavio potpuno zatrpavanje svih delova gasovoda bez da dostavi dokaz da su sanirana evidentirana oštećenja izolacije, ogrebotine čelične cevi, kao i pojava korozije na cevima. “Novi Sad-gas”, u ovom trenutnku, nisu u mogućnosti da urade sanaciju zbog trenutnih smanjenih internih kapaciteta, u skladu sa zahtevom podizvodjača koji je oštetio instalaciju. Poslat je novi dopis Izvođaču br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2043 da hitno reši nastali problem. Nakon održanog sastanka sa predstavnicima firmi koja su izvršila oštećenja gasovoda, poslat je još jedan dopis Izvođaču br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2149. Još uvek nikakvi radovi nisu urađeni.

Oznaka dela projekta:	6/5.5
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP “SUBOTICAGAS“
Period opisanih radova:	29.01. – 04.02.2024.
Opis radova:	• Od radova na km 173+246 i 173+629, ostalo je da se šahta kod ciglane visinski nadogradi i da poklopac bude u nivou terena. Takođe, u blizini firme “Tehnocoop” nalazi se novougrađeni ventil i na istom treba da se ugradi vreteno, kao i sam pokopac šahte; • Na km 177+348, završeni radovi na ugradnji nove trase gasovoda i urađeno je uspešno povezivanje postojeće i novoizvedene trase gasovoda. Takođe, završeni su radovi i na ugradnji odušnih cevi, kao i same katodne zaštite čelične zaštitne

cevi. Ostalo je da se na jednoj poziciji završi zatrpavanje jame – ovi radovi su u toku;

- U Lošinjskoj ulici, na uglu sa Balkanskom ulicom, postoje kolizije gasovoda Ø250 mm i Ø32 mm sa budućim kolektorom. Finansijer je poslato Instrukciju „Suboticagasu“. Gasovod Ø250 skraćen i blindiran, tako da više ne smeta radovima na ugradnji kolektora. Problem je iskop rova u zoni kuće u Balkanskoj ulici jer nije data saglasnost vlasnika. Za izmeštanje gasovoda Ø32 određena je nova trasa i završeni su radovi na privremenom izmeštanju. Trenutni položaj gasovoda Ø32 ne smeta radovi na kolektoru, ali smetaće radovima na izradi U kada.
- U Kosovskoj ulici, na raskrsnici sa ulicom Jovana Mikića, pronađen je gasovod Ø32 mm prilikom iskopa pri izradi saobraćajnice. Dogovor je način rada i zaštite gasovoda.

  Takođe, na uglu Kosovske i Bagremove ulice, pronađen je gasovod Ø32 mm i dogovoreno je da Izvođač u saradnji sa „Suboticagasom“ izvrši spuštanje dela trase na veću dubinu. Radovi na ovom izmeštanju su pomereni za kasniju fazu i iskop je zatrpan.

Oznaka dela projekta:	/
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a
Period opisanih radova:	29.01. – 04.02.2024.
Opis radova:	• Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas“-a: 1. km 163+238: Završeni su radovi na izmeštanju. 2. km 113+168: Završeni su radovi na izmeštanju. 3. km 102+208: Završeni su radovi na izmeštanju. 4. km 82+375 ÷ 82+390: Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda. Završena je ugradnja nove trase gasovoda DN400. U toku su radovi na podbušivanju i ugradnji zaštitne cevi za gasovod DN200, kao i radne cevi za datu lokaciju. Izvođač ima dosta problema prilikom izvođanja podbušivanja, tako da isto još nije završeno i zastoj je u toku.

Oznaka dela projekta:	6/1.12.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica
Period opisanih radova:	29.01. – 04.02.2024.
Opis radova:	• Radovi na demontaži postojećeg sistema grejanja su završeni, od strane podizvođača „CIM Gas“. „Yumol“ ima ugovornu obavezu da angažuje i organizuje gradilišno obezbeđenje. Zapisnik o demontiranoj i skladištenoj opremi se vodi interno između „Yumol“-a i „CIM Gas“-a. Izvođač je poslao novu-dopunjenu verziju Tehničkog rešenja za termotehniku. • Čeka se završetak AG radova u delu prostorija u krilima K1 i K2, nakon čega će se otvoriti mogućnost za startom mašinskih radova na klimatizaciji i ventilaciji. • Radovi na rekonstrukciji objekta ambulante železničkih radnika su u toku. Prema projektu, postojeća instalacija grejanja se zadržava ali određeni delovi cevne mreže su dosta korodirali, naročito u zoni prodora cevi iz podruma do prizemlja i na tim mestima već je voda procurela. Dogovoreno je da se sva oštećena mesta, na lokacijama prodora, saniraju odnosno zamene sa novim cevima.

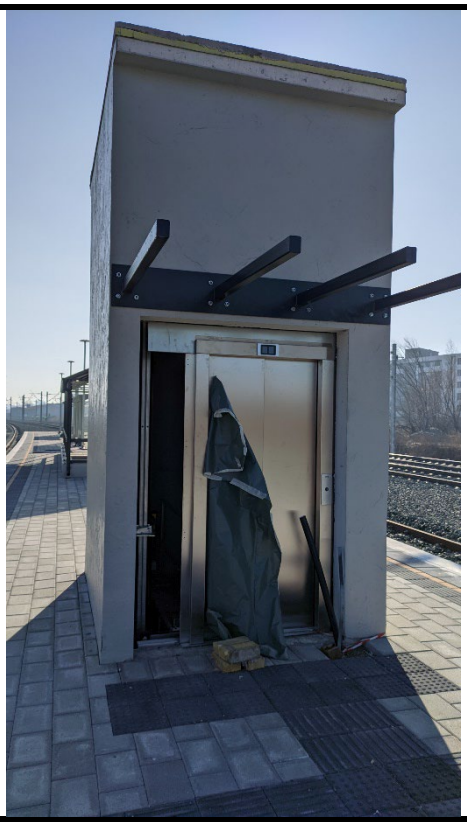
Oznaka dela projekta:	6/5.4
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “BEOGAS“ d.o.o.
Period opisanih radova:	29.01. – 04.02.2024.
Opis radova:	• Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m; • Na km 143+800, završeni su radovi na izmeštanju gasovoda Ø40 mm.

Oznaka dela projekta:	E-460/PZI/2023
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. “TELEFONIJA“ a.d. u stečaju
Period opisanih radova:	29.01. – 04.02.2024.
Opis radova:	• Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice. Pristigli su zvanični Lokacijski uslovi i Projektant je dopisom potvdio da su Idejno rešenje i Idejni projekat u saglasnosti sa dostavljenim uslovima. U toku je procedura ishodovanja Rešenja o odobrenju izvođenja radova. • Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni, u meri koji dozvoljavaju građevinski radovi. Ostala su mesta povezivanja br. 7, 8 i 12 da se urade naknadno, nakon završetka građ. radova.

Oznaka dela projekta:	6/1.9.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola
Period opisanih radova:	29.01. – 04.02.2024.
Opis radova:	• Završeni su radovi na ugradnji grejnih tela i cevne mreže sistema grejanja, kao i ugradnja unutrašnjih rashladnih jedinica Usled promene položaja elektro kotla, nedostaje da se izvede i napajanje do novopostavljenog mesta. Ugrađene su i preostale dve spoljašnje rashladne jedinice. Takođe, poskidani su radijatori kako bi se obavili završni građ. radovi. Nedostaje, sa strane elektro radova, i povezivanje unutrašnjih i spoljašnjih rashladnih jedinica.

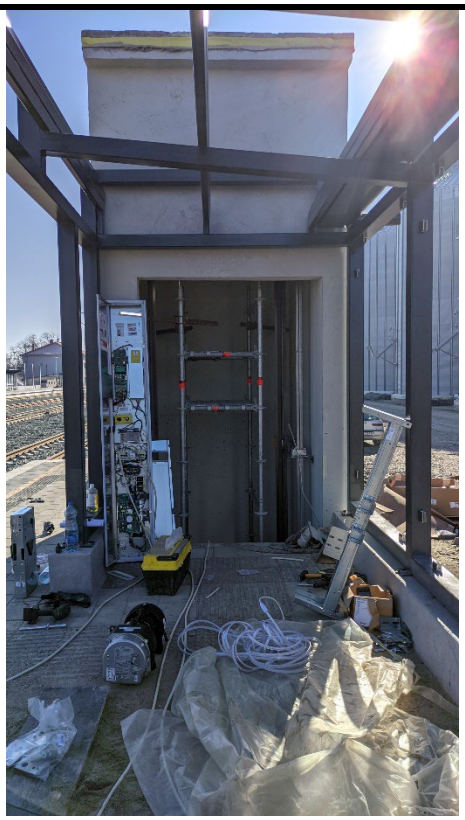
Oznaka dela projekta:	6/1.7.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova
Period opisanih radova:	29.01. – 04.02.2024.
Opis radova:	Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi. Završeni su i radovi na ugradnji mreže cevi za podno grejanje. Izvedena je i ugradnja košuljice u prizemlju zgrade. Problem je curenje vode sa krova i već postoje oštećenja košuljice na spratu zgrade.

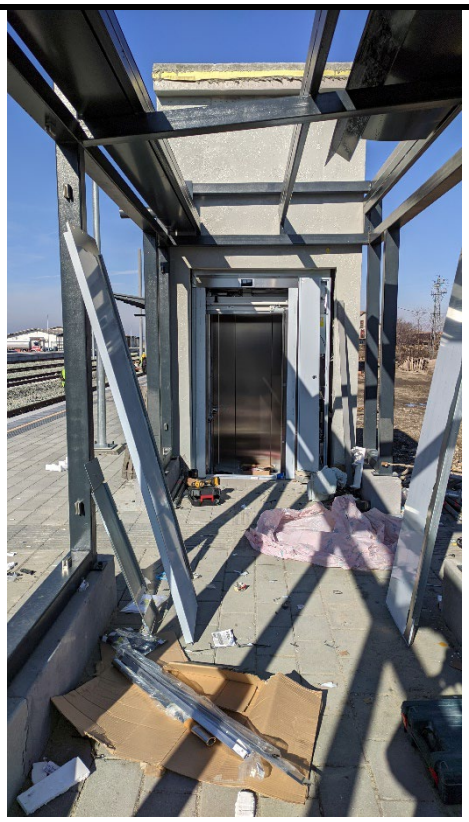
Oznaka dela projekta:	6/2.3
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu
Period opisanih radova:	29.01. – 04.02.2024.
Opis radova:	Izvršen je pregled izvedenih montažno-instalaterskih radova na sva 3 lifta. Poslat je dopis Izvođaču br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1949, gde su navedeni svi nedostaci i problemi. Isti još uvek nisu otklonjeni. Ukinuto je obezbeđenje gradilišta, što otvara mogućnost nezakonitog otuđenja delova i opreme ugrađenih liftova. Instalater liftova je izvršio privremenu zaštitu od atmosferskih padavina. Očekuje se nastavak građevinskih radova radi zatvaranja prostora pored lifta na peronima gde je prvobitno planirano da budu elektro ormani. Liftovi nisu dovoljno zaštićeni od atmosferskih padavina. U međuvremenu završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.

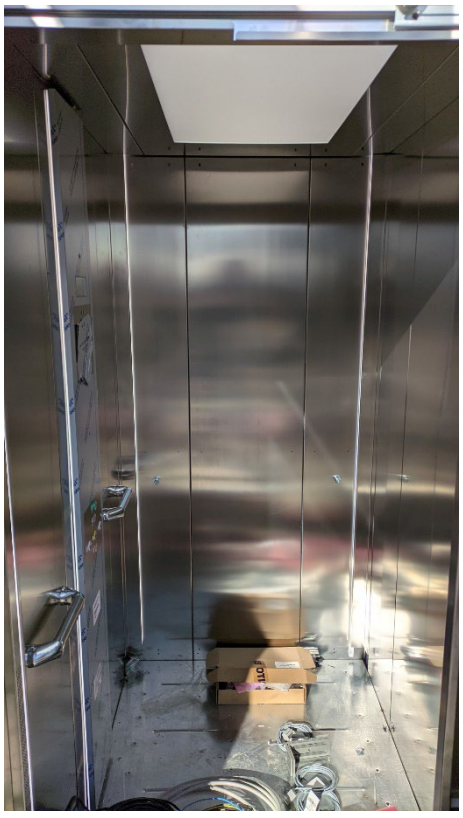
	

Oznaka dela projekta:	6/2.4
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo
Period opisanih radova:	29.01. – 04.02.2024.
Opis radova:	Završeni su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2. • Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni. Elektro orman je postavljen na poziciju. Uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni.

Oznaka dela projekta:	6/2.5
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Zmajevo
Period opisanih radova:	29.01. – 04.02.2024.
Opis radova:	U toku su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2. • Uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima. • Elektro orman je postavljen na poziciju. Uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni.

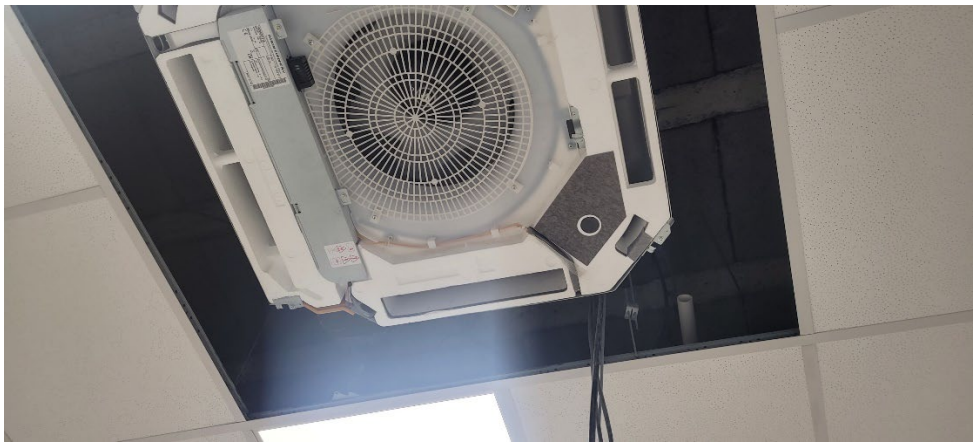






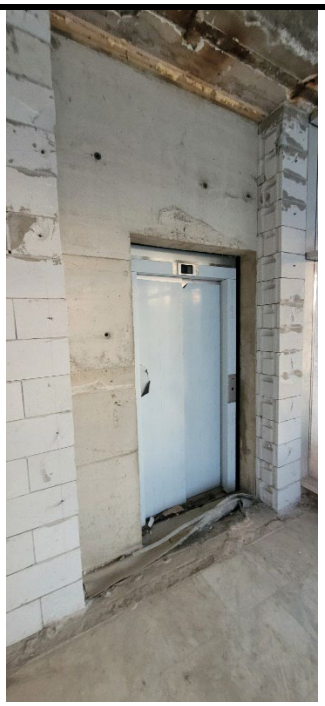
Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	05.02. – 11.02.2024.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“; • U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Radovi u zastoju; Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (trenutno 15 komada). Pauzirano je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 10 od 15 jedinica je povezano. U prostoriji A0.21 postavljena je jedna od dve unutrašnje rashladne jedinica. Radovi u zastoju; U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Definisani su novi položaji rashladnih jedinica, kao i odvod kodenzata, ali još nije izvršena ugradnja jedinica. Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani, ali ugradnja istih još nije započeta. Radovi u zastoju; • U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. Trenutno je zastoj na radovima. Potrebno je da se građevinski reši problem ulaska ventilacionog kanala u toalet na prvom spratu. U Velikoj sali završena je demontaža elemenata i postojećih radijatora, kao i cevne mreže i ventilacionih kanala. Ponuda za radove u okviru Velike sale je odobrena od strane Nadzora; • Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i trenutno je zastoj u radovima usled nedostatka napajanja, kako bi se ispitala automatika i elektro ormani. Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se završi termoizolacija cevi. Takođe nedostaje napajanje. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera; • U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad. • U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. U postojećoj toplotnoj podstanici završena je demontaža opreme i elemenata. Završeno je postavljanje nosača za fan coil uređaje, dok su u zastoju radovi na povezivanju fan coil uređaja; • U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;

- U budućoj toplotnoj podstanici u toku su završni radovi na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. Izveden je sistem odvodnjavanja. Nedostaje napajanje i automatika, koji nisu u obimu posla mašinskih radova. Elektro radovi se izvode paralelno sa mašinskim radovim.
- Generalno, svi radovi na termotehničkim instalacijama se ne izvode, osim radova u toplotnoj podstanici.

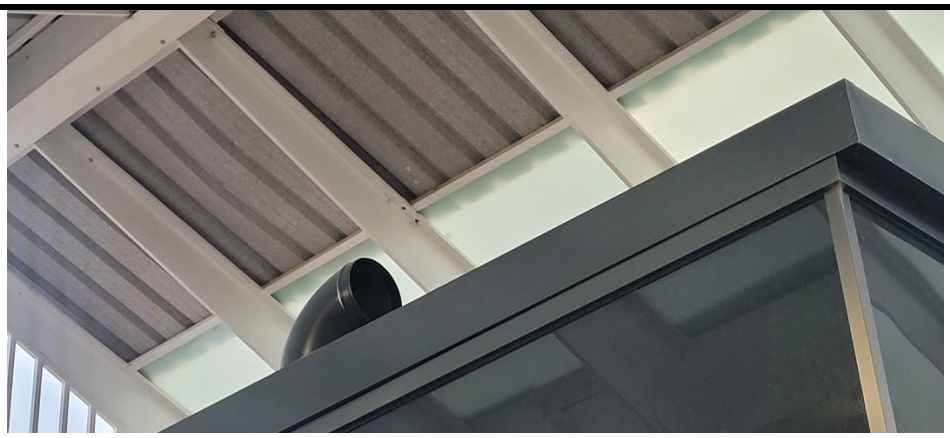


CRSC
中国通号

Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	05.02. – 11.02.2024.
Opis radova:	- Završeni su radovi na ugradnji lifta L1 u okviru krila „A“. Urađeni su građevinski radovi na zatvaranju prostora između liftovskog okna i zgrade stanice. Određeni su položaji dodatnih pozivnih kutija kako bi se ispunili zahtevi standarda EN 81-70 i čeka se ugradnja istih. Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta. Započeto je oblaganje liftovskog okna. Nije započeto oblaganje poda ispred ulaza; - U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Predloženo je sledeće: A) Radovi na nivou prizemlja: - demontirati mermerne ploče i srušiti betonsku soklu oko lifta u vestibilu sa prednje strane, na liniji ulaznih vrata u lift; - izrada nove sokle koja treba da bude u ravni staklene fasade lifta; - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na levoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa desne strane se zadržava. B) Radovi na nivou međustanice-galerija: - demontirati 4 staklena panela-fasada lifta u nivou međustanice; - sečenje čelične grede (neposredno iznad nivoa poda međustanice), koja se nalazi na poziciji vrata lifta; - proveriti da li odgovara čelična greda koja se nalazi ispod nivoa poda međustanice, ukoliko ne odgovara potrebno je dodati novu čeličnu gredu; - skinuti čelični L profil koji se nalazi na gornjoj gredi - greda iznad vrata lifta, sa donje strane grede; - skinuti oba L profila koji se nalaze na donjoj gredi - greda ispod vrata lifta; - dodati vertikalni profil u zoni otvora za vrata lifta-ponoviti kao u prizemlju - izraditi nedostajuću čeličnu konstrukciju poda međustanice i prednju strane lifta, s obzirom da postoji razmak od 60 cm; - Ugraditi pozivnu kutiju sa leve strane u odnosu na ulazna vrata u lift; C) Radovi na nivou sprata: - Demontaža dela staklene ograde na mestu stepeništa koje povezuje galeriju i prvi sprat i izrada nove; - Sečenje dela betonske grede između završnog gazišta stepeništa galerije i poda na spratu, koja je izdignuta u odnosu na kotu poda sprata; - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na desnoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa leve strane se zadržava. - Projektant je dostavio dopunu projekta za nedostajuću konstrukciju galerije ispred lifta, ali radovi na istom nisu još započeti.



Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	05.02. – 11.02.2024.
Opis radova:	• Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad. • Lift L2: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L3: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta, ali nisu i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, oko poda treba da se finalizuje. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti; Na svim liftovima, potrebna je završena obrada ivica između samih liftova i okana. • Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.



Лифт

Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	05.02. – 11.02.2024.
Opis radova:	• Na km 116+905: U zoni stubnog mesta 14 previđena je izgradnja privremene devijacije puta. Kao mera zaštite novoizmeštenog gasovoda predviđeno je postavljanje armirano-betonskih ploča 100x50x12 cm. Radovi na zaštiti su kompletno izvedeni. Takođe, odušna cev i stubić katodne zaštite nisu uklonjeni već su izmeštene na dovoljnoj udaljenosti od trase buduće devijacije puta. Nedostaje pismena saglasnost “Vrbas gas”-a na projekat.

Oznaka dela projekta:	6/5.2
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“
Period opisanih radova:	05.02. – 11.02.2024.
Opis radova:	Na km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo): • Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka. • Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa. Na km 89+978 (Kisač) na uglu ulica Generala Štefanika i Janošikova (u blizini budućeg pešačko-biciklističkog podvožnjaka), došlo je do oštećenja novoizmeštene čelične gasovodne cevi DN100, usled radova podizvođača na hidrotehničkim instalacijama. Nakon poslata tri dopisa od strane Nadzora, Izvođač je ove nedelje započeo sa pripremnim radovima. Metodologija sanacije je na pregledu od strane Nadzora.

Oznaka dela projekta:	6/5.5
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP “SUBOTICAGAS“
Period opisanih radova:	05.02. – 11.02.2024.
Opis radova:	• Od radova na km 173+246 i 173+629, ostalo je da se šahta kod ciglane visinski nadogradi i da poklopac bude u nivou terena. • Na km 177+348, završeni radovi na ugradnji nove trase gasovoda i urađeno je uspešno povezivanje postojeće i novoizvedene trase gasovoda. Takođe, završeni su radovi i na ugradnji odušnih cevi, kao i same katodne zaštite čelične zaštitne cevi. Ostalo je da se na jednoj poziciji završi zatrpavanje jame – ovi radovi su u toku; • U Lošinjskoj ulici, na uglu sa Balkanskom ulicom, postoje kolizije gasovoda Ø250 mm i Ø32 mm sa budućim kolektorom. Finansijer je poslato Instrukciju „Suboticagasu“. Gasovod Ø250 skraćen i blindiran, tako da više ne smeta radovima na ugradnji kolektora. Problem je iskop rova u zoni kuće u Balkanskoj ulici jer nije data saglasnost vlasnika. Za izmeštanje gasovoda Ø32 određena je nova trasa i završeni su radovi na privremenom izmeštanju. Trenutni položaj gasovoda Ø32 ne smeta radovi na kolektoru, ali smetaće radovima na izradi U kada. • Na uglu Kosovske i Bagremove ulice, pronađen je gasovod Ø32 mm i dogovoreno je da Izvođač u saradnji sa „Suboticagasom“ izvrši spuštanje dela trase na veću dubinu. Radovi na ovom izmeštanju su pomereni za kasniju fazu i iskop je zatrpan.

GAS

Oznaka dela projekta:	/
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a
Period opisanih radova:	05.02. – 11.02.2024.
Opis radova:	• Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas“-a: 1. km 163+238: Završeni su radovi na izmeštanju. 2. km 113+168: Završeni su radovi na izmeštanju. 3. km 102+208: Završeni su radovi na izmeštanju. 4. km 82+375 ÷ 82+390: Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda. Završena je ugradnja nove trase gasovoda DN400. U toku su radovi na podbušivanju i ugradnji zaštitne cevi za gasovod DN200, kao i radne cevi za datu lokaciju. Izvođač je prevazišao probleme prilikom izvođanja podbušivanja, tako da je isto u toku.

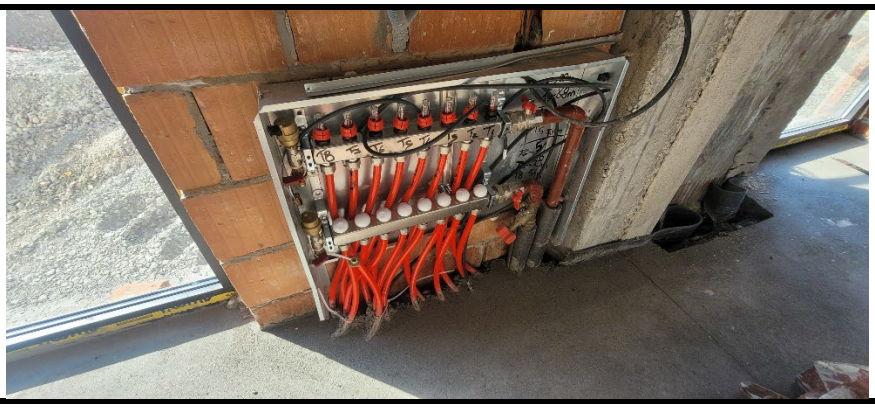
Oznaka dela projekta:	6/1.12.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica
Period opisanih radova:	05.02. – 11.02.2024.
Opis radova:	• Čeka se završetak AG radova u delu prostorija u krilima K1 i K2, nakon čega će se otvoriti mogućnost za startom mašinskih radova na klimatizaciji i ventilaciji. • Radovi na rekonstrukciji objekta ambulante železničkih radnika su u toku. Prema projektu, postojeća instalacija grejanja se zadržava ali određeni delovi cevne mreže su dosta korodirali, naročito u zoni prodora cevi iz podruma do prizemlja i na tim mestima već je voda procurela. Sanirana su sva oštećena mesta, na lokacijama prodora, i zamenjena sa novim cevima. • Održan je ponovo sastanak sa predstavnicima Izvođača za elektro radove, oko sinhronizacije i podele radova oko elektro i komunikacijslih kablova sistema za hlađenje.

Oznaka dela projekta:	6/5.4
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “BEOGAS“ d.o.o.
Period opisanih radova:	05.02. – 11.02.2024.
Opis radova:	• Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m;

Oznaka dela projekta:	E-460/PZI/2023
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. “TELEFONIJA“ a.d. u stečaju
Period opisanih radova:	05.02. – 11.02.2024.
Opis radova:	• Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice. Pristigli su zvanični Lokacijski uslovi i Projektant je dopisom potvdio da su Idejno rešenje i Idejni projekat u saglasnosti sa dostavljenim uslovima. U toku je procedura ishodovanja Rešenja o odobrenju izvođenja radova. • Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni, u meri koji dozvoljavaju građevinski radovi. Ostala su mesta povezivanja br. 7, 8 i 12 da se urade naknadno, nakon završetka građ. radova.

Oznaka dela projekta:	6/1.9.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola
Period opisanih radova:	05.02. – 11.02.2024.
Opis radova:	• Završeni su radovi na ugradnji grejnih tela i cevne mreže sistema grejanja, kao i ugradnja unutrašnjih rashladnih jedinica Usled promene položaja elektro kotla, izvedeno je i napajanje do novopostavljenog mesta. Takođe, nakon završnih građ. radova, vraćeni su i radijatori. Nedostaje, sa strane elektro radova, i povezivanje unutrašnjih i spoljašnjih rashladnih jedinica.

Oznaka dela projekta:	6/1.7.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova
Period opisanih radova:	05.02. – 11.02.2024.
Opis radova:	Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi. Završeni su i radovi na ugradnji mreže cevi za podno grejanje. Izvedena je i ugradnja košuljice u prizemlju zgrade. I dalje je problem je curenje vode sa krova i već postoje oštećenja košuljice na spratu zgrade.

Oznaka dela projekta:	6/2.3
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu
Period opisanih radova:	05.02. – 11.02.2024.
Opis radova:	Izvršen je pregled izvedenih montažno-instalaterskih radova na sva 3 lifta. Poslat je dopis Izvođaču br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1949, gde su navedeni svi nedostaci i problemi. Isti još uvek nisu otklonjeni. Ukinuto je obezbeđenje gradilišta, što otvara mogućnost nezakonitog otuđenja delova i opreme ugrađenih liftova. Instalater liftova je izvršio privremenu zaštitu od atmosferskih padavina. Očekuje se nastavak građevinskih radova radi zatvaranja prostora pored lifta na peronima gde je prvobitno planirano da budu elektro ormani. Liftovi nisu dovoljno zaštićeni od atmosferskih padavina. U međuvremenu završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.

Oznaka dela projekta:	6/2.4
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo
Period opisanih radova:	05.02. – 11.02.2024.
Opis radova:	Završeni su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2. • Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni. Elektro orman je postavljen na poziciju. Uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni.

Oznaka dela projekta:	6/2.5
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Zmajevo
Period opisanih radova:	05.02. – 11.02.2024.
Opis radova:	Završeni su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2. • Uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima. • Elektro orman je postavljen na poziciju. Uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni. • Dana 06.02.2024. Imenovano Telo za bezbednost liftova je izvršilo pregled i kontrolu ugrađenih liftova.

Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	12.02. – 18.02.2024.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“; • U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Radovi u zastoju; Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (trenutno 15 komada). Pauzirano je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 10 od 15 jedinica je povezano. U prostoriji A0.21 postavljena je jedna od dve unutrašnje rashladne jedinica. Radovi u zastoju; U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Definisani su novi položaji rashladnih jedinica, kao i odvod kodenzata, ali još nije izvršena ugradnja jedinica. Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani i istu su postavljeni na projektom određene pozicije i njihovo povezivanje na cevnu mrežu i kondenzat je u toku; • U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. Trenutno je zastoj na radovima. Potrebno je da se građevinski reši problem ulaska ventilacionog kanala u toalet na prvom spratu. U Velikoj sali završena je demontaža elemenata i postojećih radijatora, kao i cevne mreže i ventilacionih kanala. Ponuda za radove u okviru Velike sale je odobrena od strane Nadzora. Trenutno nema radova na temotehničkim instalacijama; • Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i trenutno je zastoj u radovima usled nedostatka napajanja, kako bi se ispitala automatika i elektro ormani. Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se završi termoizolacija cevi. Takođe nedostaje napajanje. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera; • U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad. • U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. U postojećoj toplotnoj podstanici završena je demontaža opreme i elemenata. Završeno je postavljanje nosača za fan coil uređaje, dok su u zastoju radovi na povezivanju fan coil uređaja;

- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici u toku su završni radovi na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. Izveden je sistem odvodnjavanja. Nedostaje napajanje i automatika, koji nisu u obimu posla mašinskih radova. Elektro radovi se izvode paralelno sa mašinskim radovim.

CRSC
中国通号

Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	12.02. – 18.02.2024.
Opis radova:	- Završeni su radovi na ugradnji lifta L1 u okviru krila „A“. Urađeni su građevinski radovi na zatvaranju prostora između liftovskog okna i zgrade stanice. Određeni su položaji dodatnih pozivnih kutija kako bi se ispunili zahtevi standarda EN 81-70 i čeka se ugradnja istih. Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta. Započeto je oblaganje liftovskog okna. Nije započeto oblaganje poda ispred ulaza; - U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Predloženo je sledeće: A) Radovi na nivou prizemlja: - demontirati mermerne ploče i srušiti betonsku soklu oko lifta u vestibilu sa prednje strane, na liniji ulaznih vrata u lift; - izrada nove sokle koja treba da bude u ravni staklene fasade lifta; - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na levoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa desne strane se zadržava. B) Radovi na nivou međustanice-galerija: - demontirati 4 staklena panela-fasada lifta u nivou međustanice; - sečenje čelične grede (neposredno iznad nivoa poda međustanice), koja se nalazi na poziciji vrata lifta; - proveriti da li odgovara čelična greda koja se nalazi ispod nivoa poda međustanice, ukoliko ne odgovara potrebno je dodati novu čeličnu gredu; - skinuti čelični L profil koji se nalazi na gornjoj gredi - greda iznad vrata lifta, sa donje strane grede; - skinuti oba L profila koji se nalaze na donjoj gredi - greda ispod vrata lifta; - dodati vertikalni profil u zoni otvora za vrata lifta-ponoviti kao u prizemlju - izraditi nedostajuću čeličnu konstrukciju poda međustanice i prednju strane lifta, s obzirom da postoji razmak od 60 cm; - Ugraditi pozivnu kutiju sa leve strane u odnosu na ulazna vrata u lift; C) Radovi na nivou sprata: - Demontaža dela staklene ograde na mestu stepeništa koje povezuje galeriju i prvi sprat i izrada nove; - Sečenje dela betonske grede između završnog gazišta stepeništa galerije i poda na spratu, koja je izdignuta u odnosu na kotu poda sprata; - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na desnoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa leve strane se zadržava. - Projektant je dostavio dopunu projekta za nedostajuću konstrukciju galerije ispred lifta, ali radovi na istom nisu još započeti.

Лифт

Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	12.02. – 18.02.2024.
Opis radova:	• Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad. • Lift L2: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L3: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta, ali nisu i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, oko poda treba da se finalizuje. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti; Na svim liftovima, potrebna je završena obrada ivica između samih liftova i okana. • Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	12.02. – 18.02.2024.
Opis radova:	• Na km 116+905: U zoni stubnog mesta 14 previđena je izgradnja privremene devijacije puta. Kao mera zaštite novoizmeštenog gasovoda predviđeno je postavljanje armirano-betonskih ploča 100x50x12 cm. Radovi na zaštiti su kompletno izvedeni. Takođe, odušna cev i stubić katodne zaštite nisu uklonjeni već su izmeštene na dovoljnoj udaljenosti od trase buduće devijacije puta. Nedostaje pismena saglasnost “Vrbas gas”-a na projekat.

Oznaka dela projekta:	6/5.2
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“
Period opisanih radova:	12.02. – 18.02.2024.
Opis radova:	Na km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo): • Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka. • Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa. Na km 89+978 (Kisač) na uglu ulica Generala Štefanika i Janošikova (u blizini budućeg pešačko-biciklističkog podvožnjaka), došlo je do oštećenja novoizmeštene čelične gasovodne cevi DN100, usled radova podizvođača na hidrotehničkim instalacijama. Nakon poslata tri dopisa od strane Nadzora, Izvođač je ove nedelje uradio sanaciju oštećenog dela gasovoda. Nakon uspešnog ispitivanja zavarenih spojeva, od stane akreditovane laboratorije za ispitivanje bez razaranja, ponovo je pušten gas u sistem.

Oznaka dela projekta:	6/5.5
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP “SUBOTICAGAS“
Period opisanih radova:	12.02. – 18.02.2024.
Opis radova:	• Od radova na km 173+246 i 173+629, ostalo je da se šahta kod ciglane visinski nadogradi i da poklopac bude u nivou terena. • Na km 177+348, završeni radovi na ugradnji nove trase gasovoda i urađeno je uspešno povezivanje postojeće i novoizvedene trase gasovoda. Takođe, završeni su radovi i na ugradnji odušnih cevi, kao i same katodne zaštite čelične zaštitne cevi. Ostalo je da se se montiraju sva stubića katodne zaštite; • U Lošinjskoj ulici, na uglu sa Balkanskom ulicom, postoje kolizije gasovoda Ø250 mm i Ø32 mm sa budućim kolektorom. Finansijer je poslato Instrukciju „Suboticagasu“. Gasovod Ø250 skraćen i blindiran, tako da više ne smeta radovima na ugradnji kolektora. Problem je iskop rova u zoni kuće u Balkanskoj ulici jer nije data saglasnost vlasnika. Za izmeštanje gasovoda Ø32 određena je nova trasa i završeni su radovi na privremenom izmeštanju. Trenutni položaj gasovoda Ø32 ne smeta radovi na kolektoru, ali smetaće radovima na izradi U kada. • Na uglu Kosovske i Bagremove ulice, pronađen je gasovod Ø32 mm i dogovoreno je da Izvođač u saradnji sa „Suboticagasom“ izvrši spuštanje dela trase na veću dubinu. Radovi na ovom izmeštanju su pomereni za kasniju fazu i iskop je zatrpan.

Oznaka dela projekta:	/
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a
Period opisanih radova:	12.02. – 18.02.2024.
Opis radova:	• Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas“-a: 1. km 163+238: Završeni su radovi na izmeštanju. 2. km 113+168: Završeni su radovi na izmeštanju. 3. km 102+208: Završeni su radovi na izmeštanju. 4. km 82+375 ÷ 82+390: Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda. Završena je ugradnja nove trase gasovoda DN400. U toku su radovi na podbušivanju i ugradnji zaštitne cevi za gasovod DN200, kao i radne cevi za datu lokaciju. Izvođač je prevazišao probleme prilikom izvođanja podbušivanja, tako da je isto u toku. Očekuje se povezivanje novoizgrađene i postojeće trase gasovoda za nekih 10-15 dana.

Oznaka dela projekta:	6/1.12.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica
Period opisanih radova:	12.02. – 18.02.2024.
Opis radova:	• Čeka se završetak AG radova u delu prostorija u krilima K1 i K2, nakon čega će se otvoriti mogućnost za startom mašinskih radova na klimatizaciji i ventilaciji. • Radovi na rekonstrukciji objekta ambulante železničkih radnika su u toku. Prema projektu, postojeća instalacija grejanja se zadržava ali određeni delovi cevne mreže su dosta korodirali, naročito u zoni prodora cevi iz podruma do prizemlja i na tim mestima već je voda procurela. Sanirana su sva oštećena mesta, na lokacijama prodora, i zamenjena sa novim cevima. Potrebno je novougrađene cevi zameniti jer su ugrađene neadekvatne plastične cevi. Umesto njih zahteva se ugradnja ili čeličnih ili bakarnih cevi.

Oznaka dela projekta:	6/5.4
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “BEOGAS“ d.o.o.
Period opisanih radova:	12.02. – 18.02.2024.
Opis radova:	• Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m;

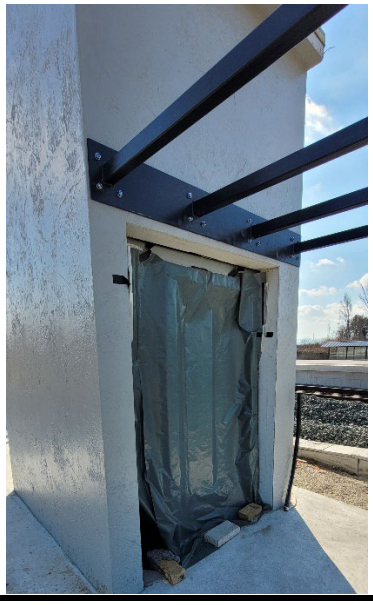
Oznaka dela projekta:	E-460/PZI/2023
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. “TELEFONIJA“ a.d. u stečaju
Period opisanih radova:	12.02. – 18.02.2024.
Opis radova:	• Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice. Pristigli su zvanični Lokacijski uslovi i Projektant je dopisom potvdio da su Idejno rešenje i Idejni projekat u saglasnosti sa dostavljenim uslovima. U toku je procedura ishodovanja Rešenja o odobrenju izvođenja radova. • Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni, u meri koji dozvoljavaju građevinski radovi. Ostala su mesta povezivanja br. 7, 8 i 12 da se urade naknadno, nakon završetka građ. radova.

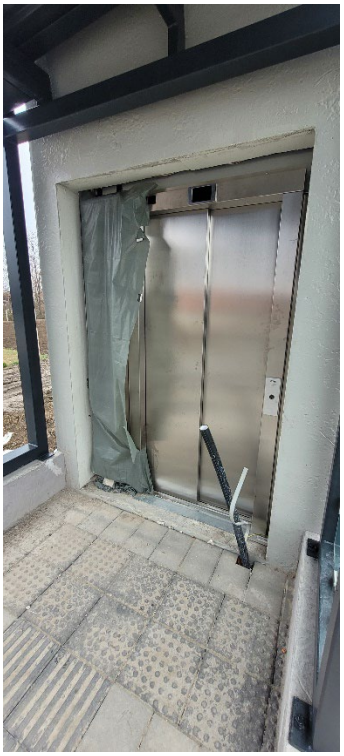
Oznaka dela projekta:	6/1.9.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola
Period opisanih radova:	12.02. – 18.02.2024.
Opis radova:	• Završeni su radovi na ugradnji grejnih tela i cevne mreže sistema grejanja, kao i ugradnja unutrašnjih rashladnih jedinica Usled promene položaja elektro kotla, izvedeno je i napajanje do novopostavljenog mesta. Takođe, nakon završnih građ. radova, vraćeni su i radijatori. Nedostaje, sa strane elektro radova, i povezivanje unutrašnjih i spoljašnjih rashladnih jedinica. Takođe, potrebno je izvršiti ispitivanje sistema grejanja, ali se čeka da se voda i struja dovedu do objekta.

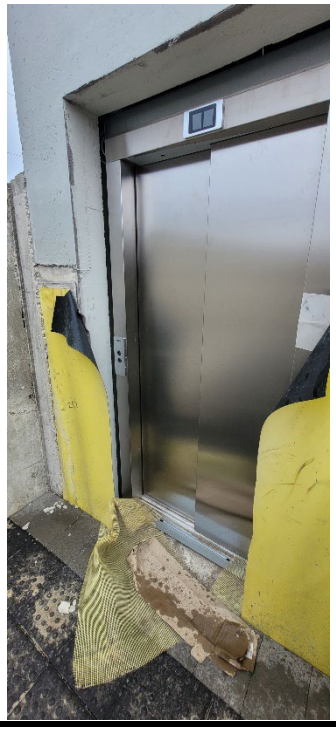
Oznaka dela projekta:	6/1.7.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova
Period opisanih radova:	12.02. – 18.02.2024.
Opis radova:	Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi. Završeni su i radovi na ugradnji mreže cevi za podno grejanje. Izvedena je i ugradnja košuljice u prizemlju zgrade. Zaustavljeno je curenje vode sa krova i potrebno je sanirati oštećenja košuljice na spratu zgrade. U toku je odobravanje opreme za preostale radove, najviše na ventilacionom sistemu i sistemu klimatizacije.

Oznaka dela projekta:	6/2.3
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu
Period opisanih radova:	12.02. – 18.02.2024.
Opis radova:	Izvršen je pregled izvedenih montažno-instalaterskih radova na sva 3 lifta. Poslat je dopis Izvođaču br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1949, gde su navedeni svi nedostaci i problemi. Isti još uvek nisu otklonjeni. Ukinuto je obezbeđenje gradilišta, što otvara mogućnost nezakonitog otuđenja delova i opreme ugrađenih liftova. Instalater liftova je izvršio privremenu zaštitu od atmosferskih padavina. Očekuje se nastavak građevinskih radova radi zatvaranja prostora pored lifta na peronima gde je prvobitno planirano da budu elektro ormani. Liftovi nisu dovoljno zaštićeni od atmosferskih padavina. U međuvremenu završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.

OTIS



Oznaka dela projekta:	6/2.4
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo
Period opisanih radova:	12.02. – 18.02.2024.
Opis radova:	Završeni su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2. • Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivnih kutija na istom. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni. Elektro orman je postavljen na poziciju. Uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni, , tako da nije izvršena ni ugradnja pozivnih kutija na istom. 



Oznaka dela projekta:	6/2.5
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Zmajevo
Period opisanih radova:	12.02. – 18.02.2024.
Opis radova:	Završeni su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2. • Uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, , tako da nije izvršena ni ugradnja pozivnih kutija na istom. • Elektro orman je postavljen na poziciju. Uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivnih kutija na istom. • Dana 06.02.2024. Imenovano Telo za bezbednost liftova je izvršilo pregled i kontrolu ugrađenih liftova, ali dokumentacija još nije izdata.

OTIS

Oznaka dela projekta:	6/2.10
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Kisač
Period opisanih radova:	12.02. – 18.02.2024.
Opis radova:	Ove nedelje su započeti instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2.

Oznaka dela projekta:	7/2.3
Naziv dela projekta:	Mašinsko tehnološki projekat vaga
Period opisanih radova:	12.02. – 18.02.2024.
Opis radova:	U toku su građevinski radovi na izradi temelja vage u Bačkoj Topoli. Oprema vage je proizvedena, primljena od strane Nadzora i ista se nalazi na placu proizvođača. Čeka se završetak izrade temelja kako bi ista mogla da se montira. Investitor je odustao od vage u Žedniku.

Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	19.02. – 25.02.2024.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“; • U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Radovi u zastoju; Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (svih 17 komada je ugrađeno). Nastavljeno je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 10 od 17 jedinica je povezano. U prostoriji A0.21 postavljena je jedna od dve unutrašnje rashladne jedinica. Radovi u zastoju; U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Definisani su novi položaji rashladnih jedinica, kao i odvod kodenzata, ali još nije izvršena ugradnja jedinica. Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani i istu su postavljeni na projektom određene pozicije i njihovo povezivanje na cevnu mrežu i kondenzat je u toku; • U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. „NIIAS“ još uvek nije dostavio nikakav odgovor. Trenutno je zastoj na radovima. Izvođač radova je započeo izradu prodora ventilacionog kanala za toalete na prvom spratu, u blizini Velike sale. Problem je što prodor nije urađen u skladu sa projektom, kao i što nije dostavio predlog izmene na odobrenje od strane Nadzora i Projektanta. U Velikoj sali završena je demontaža elemenata i postojećih radijatora, kao i cevne mreže i ventilacionih kanala. Ponuda za radove u okviru Velike sale je odobrena od strane Nadzora. Trenutno su u pripremni radovi na temotehničkim instalacijama; • Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i trenutno je zastoj u radovima usled nedostatka napajanja, kako bi se ispitala automatika i elektro ormani. Takođe, nije dovršena cevna mreža iz nove toplotne podstanice i njihovo povezivanje na komore. Izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se završi termoizolacija cevi. Takođe nedostaje napajanje. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera; • U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad. • U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz

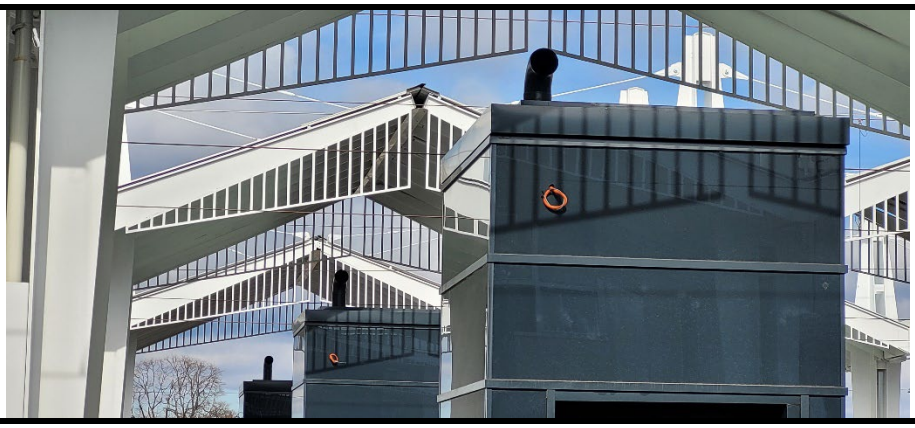
pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. U postojećoj toplotnoj podstanici završena je demontaža opreme i elemenata. Završeno je postavljanje nosača za fan coil uređaje, dok su u zastoju radovi na povezivanju fan coil uređaja;

- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici završno je 95% mašinskih radova na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. Nije započet deo koji se odnosi na Veliku salu. Izveden je sistem odvodnjavanja. Nedostaje napajanje i automatika, koji nisu u obimu posla mašinskih radova. Elektro radovi se izvode paralelno sa mašinskim radovima.

Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	19.02. – 25.02.2024.
Opis radova:	- Završeni su radovi na ugradnji lifta L1 u okviru krila „A“. Urađeni su građevinski radovi na zatvaranju prostora između liftovskog okna i zgrade stanice. Određeni su položaji dodatnih pozivnih kutija kako bi se ispunili zahtevi standarda EN 81-70 i čeka se ugradnja istih. Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta. Započeto je oblaganje liftovskog okna. Nije započeto oblaganje poda ispred ulaza; - U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Predloženo je sledeće: A) Radovi na nivou prizemlja: - demontirati mermerne ploče i srušiti betonsku soklu oko lifta u vestibilu sa prednje strane, na liniji ulaznih vrata u lift; - izrada nove sokle koja treba da bude u ravni staklene fasade lifta; - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na levoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa desne strane se zadržava. B) Radovi na nivou međustanice-galerija: - demontirati 4 staklena panela-fasada lifta u nivou međustanice; - sečenje čelične grede (neposredno iznad nivoa poda međustanice), koja se nalazi na poziciji vrata lifta; - proveriti da li odgovara čelična greda koja se nalazi ispod nivoa poda međustanice, ukoliko ne odgovara potrebno je dodati novu čeličnu gredu; - skinuti čelični L profil koji se nalazi na gornjoj gredi - greda iznad vrata lifta, sa donje strane grede; - skinuti oba L profila koji se nalaze na donjoj gredi - greda ispod vrata lifta; - dodati vertikalni profil u zoni otvora za vrata lifta-ponoviti kao u prizemlju - izraditi nedostajuću čeličnu konstrukciju poda međustanice i prednju strane lifta, s obzirom da postoji razmak od 60 cm; - Ugraditi pozivnu kutiju sa leve strane u odnosu na ulazna vrata u lift; C) Radovi na nivou sprata: - Demontaža dela staklene ograde na mestu stepeništa koje povezuje galeriju i prvi sprat i izrada nove; - Sečenje dela betonske grede između završnog gazišta stepeništa galerije i poda na spratu, koja je izdignuta u odnosu na kotu poda sprata; - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na desnoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa leve strane se zadržava. - Projektant je dostavio dopunu projekta za nedostajuću konstrukciju galerije ispred lifta, ali radovi na istom nisu još započeti.

ЛИФТ

Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	19.02. – 25.02.2024.
Opis radova:	• Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad. • Lift L2: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L3: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta, ali nisu i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, oko poda treba da se finalizuje. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti; Na svim liftovima, potrebna je završena obrada ivica između samih liftova i okana. • Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	19.02. – 25.02.2024.
Opis radova:	• Na km 116+905: U zoni stubnog mesta 14 previđena je izgradnja privremene devijacije puta. Kao mera zaštite novoizmeštenog gasovoda predviđeno je postavljanje armirano-betonskih ploča 100x50x12 cm. Radovi na zaštiti su kompletno izvedeni. Takođe, odušna cev i stubić katodne zaštite nisu uklonjeni već su izmeštene na dovoljnoj udaljenosti od trase buduće devijacije puta. Nedostaje pismena saglasnost “Vrbas gas”-a na projekat.

Oznaka dela projekta:	6/5.2
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“
Period opisanih radova:	19.02. – 25.02.2024.
Opis radova:	Na km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo): • Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka. • Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa. Na km 89+978 (Kisač) na uglu ulica Generala Štefanika i Janošikova (u blizini budućeg pešačko-biciklističkog podvožnjaka), došlo je do oštećenja novoizmeštene čelične gasovodne cevi DN100, usled radova podizvođača na hidrotehničkim instalacijama. Nakon poslata tri dopisa od strane Nadzora, Izvođač je uradio sanaciju oštećenog dela gasovoda. Nakon uspešnog ispitivanja zavarenih spojeva, od stane akreditovane laboratorije za ispitivanje bez razaranja, ponovo je pušten gas u sistem. Otkop je zatrpan i sve je vraćeno u prvobitno stanje.

Oznaka dela projekta:	6/5.5
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP “SUBOTICAGAS“
Period opisanih radova:	19.02. – 25.02.2024.
Opis radova:	• Od radova na km 173+246 i 173+629, ostalo je da se šahta kod ciglane visinski nadogradi i da poklopac bude u nivou terena. • Na km 177+348, završeni radovi na ugradnji nove trase gasovoda i urađeno je uspešno povezivanje postojeće i novoizvedene trase gasovoda. Takođe, završeni su radovi i na ugradnji odušnih cevi, kao i same katodne zaštite čelične zaštitne cevi. Ostalo je da se se montiraju dva stubića katodne zaštite; • U Lošinjskoj ulici, na uglu sa Balkanskom ulicom, postoje kolizije gasovoda Ø250 mm i Ø32 mm sa budućim kolektorom. Finansijer je poslato Instrukciju „Suboticagasu“. Gasovod Ø250 skraćen i blindiran, tako da više ne smeta radovima na ugradnji kolektora. Problem je iskop rova u zoni kuće u Balkanskoj ulici jer nije data saglasnost vlasnika. Za izmeštanje gasovoda Ø32 određena je nova trasa i završeni su radovi na privremenom izmeštanju. Trenutni položaj gasovoda Ø32 ne smeta radovi na kolektoru, ali smetaće radovima na izradi U kada. • Na uglu Kosovske i Bagremove ulice, pronađen je gasovod Ø32 mm i dogovoreno je da Izvođač u saradnji sa „Suboticagasom“ izvrši spuštanje dela trase na veću dubinu. Radovi na ovom izmeštanju su pomereni za kasniju fazu i iskop je zatrpan.

OPASNOST!
GASOVOD
POD PRITISKOM
GAS

Oznaka dela projekta:	/
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a
Period opisanih radova:	19.02. – 25.02.2024.
Opis radova:	• Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas“-a: 1. km 163+238: Završeni su radovi na izmeštanju. 2. km 113+168: Završeni su radovi na izmeštanju. 3. km 102+208: Završeni su radovi na izmeštanju. 4. km 82+375 ÷ 82+390: Dana 23.02.2024. završeni su radovi na izmeštanju i povezivanju novoprojektovane i postojeće trase gasovoda. Ostali su samo građevinski radovi na zatrpavanju.

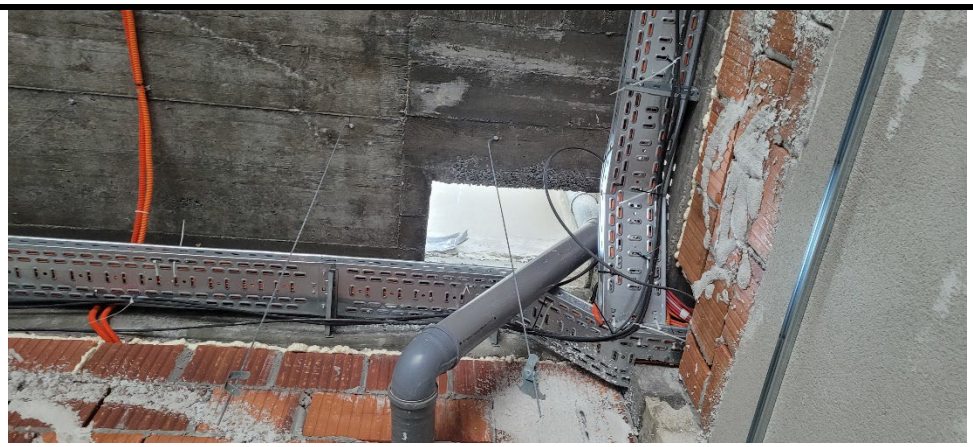
Oznaka dela projekta:	6/1.12.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica
Period opisanih radova:	19.02. – 25.02.2024.
Opis radova:	• Čeka se završetak AG radova u delu prostorija u krilima K1 i K2, nakon čega će se otvoriti mogućnost za startom mašinskih radova na klimatizaciji i ventilaciji. • Radovi na rekonstrukciji objekta ambulante železničkih radnika su u toku. Prema projektu, postojeća instalacija grejanja se zadržava ali određeni delovi cevne mreže su dosta korodirali, naročito u zoni prodora cevi iz podruma do prizemlja i na tim mestima već je voda procurela. Sanirana su sva oštećena mesta, na lokacijama prodora, i zamenjena sa novim cevima. Potrebno je novougrađene cevi zameniti jer su ugrađene neadekvatne plastične cevi. Umesto njih zahteva se ugradnja ili čeličnih ili bakarnih cevi. Još uvek zamena nije izvršena.

Oznaka dela projekta:	6/5.4
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “BEOGAS“ d.o.o.
Period opisanih radova:	19.02. – 25.02.2024.
Opis radova:	• Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m;

Oznaka dela projekta:	E-460/PZI/2023
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. “TELEFONIJA“ a.d. u stečaju
Period opisanih radova:	19.02. – 25.02.2024.
Opis radova:	• Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice. Pristigli su zvanični Lokacijski uslovi i Projektant je dopisom potvdio da su Idejno rešenje i Idejni projekat u saglasnosti sa dostavljenim uslovima. U toku je procedura ishodovanja Rešenja o odobrenju izvođenja radova. • Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni, u meri koji dozvoljavaju građevinski radovi. Ostala su mesta povezivanja br. 7, 8 i 12 da se urade naknadno, nakon završetka građ. radova.

Oznaka dela projekta:	6/1.9.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola
Period opisanih radova:	19.02. – 25.02.2024.
Opis radova:	• Završeni su radovi na ugradnji grejnih tela i cevne mreže sistema grejanja, kao i ugradnja unutrašnjih rashladnih jedinica Usled promene položaja elektro kotla, izvedeno je i napajanje do novopostavljenog mesta. Takođe, nakon završnih građ. radova, vraćeni su i radijatori. Nedostaje, sa strane elektro radova, i povezivanje unutrašnjih i spoljašnjih rashladnih jedinica. Takođe, potrebno je izvršiti ispitivanje sistema grejanja, ali se čeka da se voda i struja dovedu do objekta.

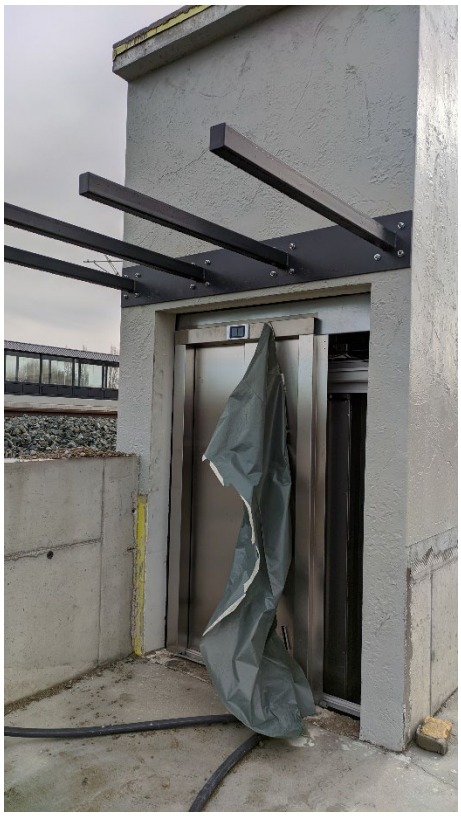
Oznaka dela projekta:	6/1.7.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova
Period opisanih radova:	19.02. – 25.02.2024.
Opis radova:	Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi. Završeni su i radovi na ugradnji mreže cevi za podno grejanje. Izvedena je i ugradnja košuljice u prizemlju zgrade. Potrebno je sanirati oštećenja košuljice na spratu zgrade usled curenja vode sa krova. U toku je odobravanje opreme za preostale radove, najviše na ventilacionom sistemu i sistemu klimatizacije. Započetis u prodori kroz zidove za izvođenje ventilacionog sistema.

Oznaka dela projekta:	6/2.3
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu
Period opisanih radova:	19.02. – 25.02.2024.
Opis radova:	• Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. U oknu lifta je dosta vode. Napajanje je dovedeno ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Potrebno je ugraditi pozivnu kutiju na peronu zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina. • Lift L3 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je

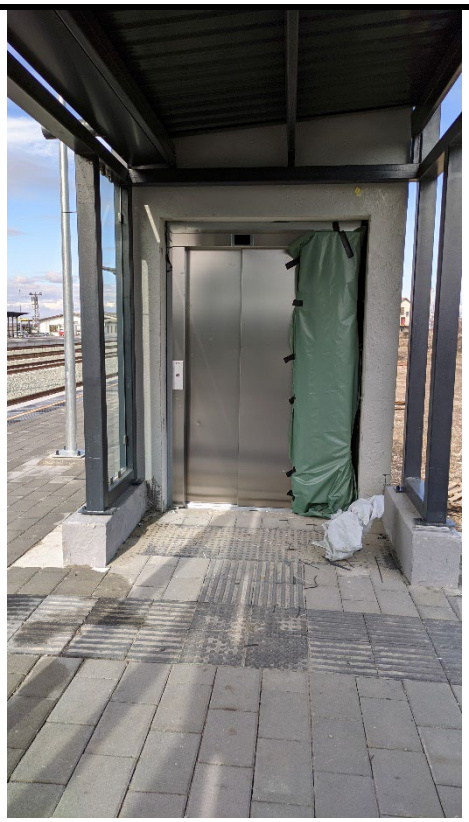
prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.

Ukinuto je obezbeđenje gradilišta, što otvara mogućnost nezakonitog otuđenja delova i opreme ugrađenih liftova.
Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.

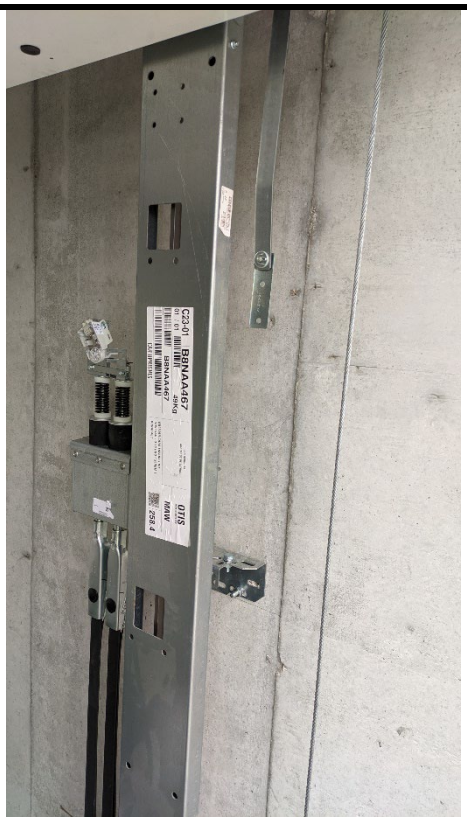


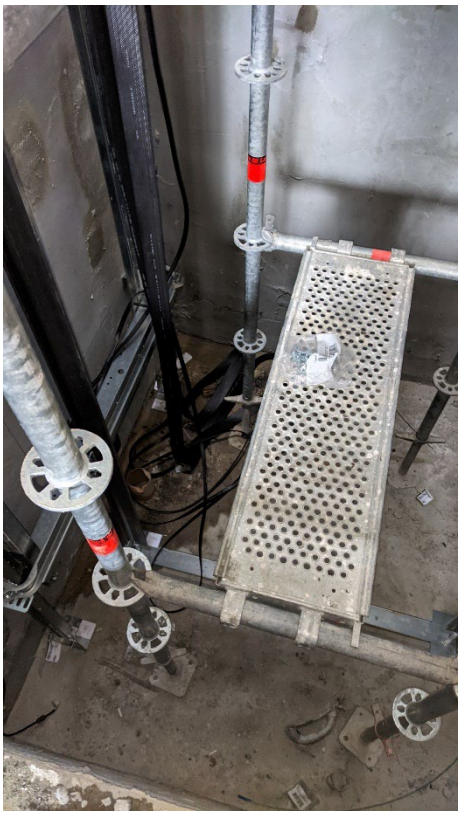
Oznaka dela projekta:	6/2.4
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo
Period opisanih radova:	19.02. – 25.02.2024.
Opis radova:	Završeni su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2. • Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni. Elektro orman je postavljen na poziciju. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.

Oznaka dela projekta:	6/2.5
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Zmajevo
Period opisanih radova:	19.02. – 25.02.2024.
Opis radova:	• Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Dana 06.02.2024. Imenovano Telo za bezbednost liftova je izvršilo pregled i kontrolu ugrađenih liftova, ali dokumentacija još nije izdata.



Oznaka dela projekta:	6/2.10
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Kisač
Period opisanih radova:	19.02. – 25.02.2024.
Opis radova:	U toku su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2.


OTIS



Oznaka dela projekta:	7/2.3
Naziv dela projekta:	Mašinsko tehnološki projekat vaga
Period opisanih radova:	19.02. – 25.02.2024.
Opis radova:	U toku su građevinski radovi na izradi temelja vage u Bačkoj Topoli. Oprema vage je proizvedena, primljena od strane Nadzora i ista se nalazi na placu proizvođača. Čeka se završetak izrade temelja kako bi ista mogla da se montira. Investitor je odustao od vage u Žedniku.

Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	26.02. – 03.03.2024.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“; • U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Radovi u zastoju; Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (svih 17 komada je ugrađeno). Nastavljeno je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 10 od 17 jedinica je povezano. U prostoriji A0.21 postavljena je jedna od dve unutrašnje rashladne jedinica. Radovi u zastoju; U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Definisani su novi položaji rashladnih jedinica, kao i odvod kodenzata, ali još nije izvršena ugradnja jedinica. Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani i istu su postavljeni na projektom određene pozicije i njihovo povezivanje na cevnu mrežu i kondenzat je u toku; • U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. „NIIAS“ još uvek nije dostavio nikakav odgovor. Trenutno je zastoj na radovima. Izvođač radova je započeo izradu prodora ventilacionog kanala za toalete na prvom spratu, u blizini Velike sale. Izmena je dostavljena Nadzoru na odobrenje i ista je prihvaćena. U Velikoj sali započeti su radovi na izradi ventilacionih kanala i prodora do mašinske prostorije na 2. spratu (do mesta gde se planira ugradnja nove klima komore). Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i trenutno je zastoj u radovima usled nedostatka napajanja, kako bi se ispitala automatika i elektro ormani. Takođe, nije dovršena cevna mreža iz nove toplotne podstanice i njihovo povezivanje na komore. Izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se završi termoizolacija cevi. Takođe nedostaje napajanje. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera; • U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad. • U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. Završeno je

postavljanje nosača za fan coil uređaje, dok su u zastoju radovi na povezivanju fan coil uređaja;

- U vestibilu krila „B“ problem je trasa ventilacionog kanala za kafić ispod galerije, kao i trasa cevne mreže za fan coil uređaje (isto za prostorije ispod galerije). Izvođač je poslao predlog izmena i isti je kod Projektanta na odobrenje;
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici završeno je 95% mašinskih radova na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. Nije započet deo koji se odnosi na Veliku salu. Održan je sastanak na gradilištu i utvrđeno je da nisu harmonizovani elektro i mašinski projekti u delu za Veliku salu. Izvođač se obavezao da kontaktira elektro Projektanta i da reše problematiku. Izveden je sistem odvodnjavanja. Nedostaje napajanje i automatika, koji nisu u obimu posla mašinskih radova. Elektro radovi, koji su bili definisani projektom, su završeni ali ostaje problem za deo projekta Velike sale.

Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u stanicnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	26.02. – 03.03.2024.
Opis radova:	- Završeni su radovi na ugradnji lifta L1 u okviru krila „A“. Urađeni su građevinski radovi na zatvaranju prostora između liftovskog okna i zgrade stanice. Određeni su položaji dodatnih pozivnih kutija kako bi se ispunili zahtevi standarda EN 81-70 i čeka se ugradnja istih. Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta. Privodi se kraju oblaganje liftovskog okna. Nije započeto oblaganje poda ispred ulaza; - U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Predloženo je sledeće: A) Radovi na nivou prizemlja: - demontirati mermerne ploče i srušiti betonsku soklu oko lifta u vestibilu sa prednje strane, na liniji ulaznih vrata u lift; - izrada nove sokle koja treba da bude u ravni staklene fasade lifta; - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na levoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa desne strane se zadržava. B) Radovi na nivou međustanice-galerija:

- demontirati 4 staklena panela-fasada lifta u nivou međustanice;
- sečenje čelične grede (neposredno iznad nivoa poda međustanice), koja se nalazi na poziciji vrata lifta;
- proveriti da li odgovara čelična greda koja se nalazi ispod nivoa poda međustanice, ukoliko ne odgovara potrebno je dodati novu čeličnu gredu;
- skinuti čelični L profil koji se nalazi na gornjoj gredi - greda iznad vrata lifta, sa donje strane grede;
- skinuti oba L profila koji se nalaze na donjoj gredi - greda ispod vrata lifta;
- dodati vertikalni profil u zoni otvora za vrata lifta-ponoviti kao u prizemlju
- izraditi nedostajuću čeličnu konstrukciju poda međustanice i prednju strane lifta, s obzirom da postoji razmak od 60 cm;
- Ugraditi pozivnu kutiju sa leve strane u odnosu na ulazna vrata u lift;

C) Radovi na nivou sprata:

- Demontaža dela staklene ograde na mestu stepeništa koje povezuje galeriju i prvi sprat i izrada nove;
- Sečenje dela betonske grede između završnog gazišta stepeništa galerije i poda na spratu, koja je izdignuta u odnosu na kotu poda sprata;
- Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na desnoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa leve strane se zadržava.

- Projektant je dostavio dopunu projekta za nedostajuću konstrukciju galerije ispred lifta, ali radovi na istom nisu još započeti.

fibranGEO
fibranGEO
fibranGEO
fibranGEO

Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	26.02. – 03.03.2024.
Opis radova:	• Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad. • Lift L2: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L3: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta, ali nisu i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, oko poda treba da se finalizuje. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti; Na svim liftovima, potrebna je završena obrada ivica između samih liftova i okana. • Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	26.02. – 03.03.2024.
Opis radova:	• Na km 116+905: U zoni stubnog mesta 14 previđena je izgradnja privremene devijacije puta. Radovi na zaštiti su kompletno izvedeni. Nedostaje pismena saglasnost “Vrbas gas”-a na projekat.

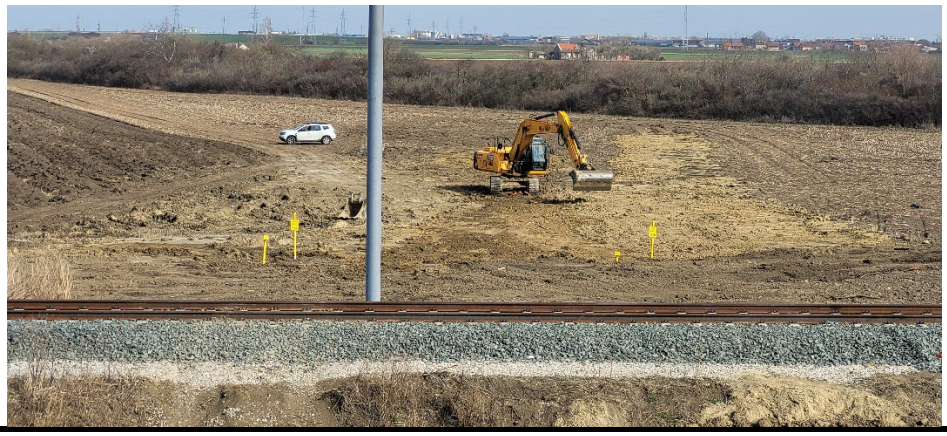
Oznaka dela projekta:	6/5.2
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“
Period opisanih radova:	26.02. – 03.03.2024.
Opis radova:	Na km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo): • Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka. • Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa. Na km 79+980 (Sajlovo): • Usled greške prilikom geodetskog obeležavanja završetka zaštitne cevi i kolizije sa novim odvodnim kanalom, potrebno je čeličnu zaštitnu cev produžiti u dužini od min 10 m. Građevinski radovi na iskoru su gotovi i čeka se saglasnost vlasnika instalacije na tehničko rešenje.

Oznaka dela projekta:	6/5.5
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP “SUBOTICAGAS“
Period opisanih radova:	26.02. – 03.03.2024.
Opis radova:	• Od radova na km 173+246 i 173+629, ostalo je da se šahta kod ciglane visinski nadogradi i da poklopac bude u nivou terena. • Na km 177+348, završeni su i radovi na ugradnji dva stubića katodne zaštite i time su svi radovi, na ovoj loakciji, završeni. • U Lošinjskoj ulici, na uglu sa Balkanskom ulicom, postoje kolizije gasovoda Ø250 mm i Ø32 mm sa budućim kolektorom. Finansijer je poslato Instrukciju „Suboticagasu“. Gasovod Ø250 skraćen i blindiran, tako da više ne smeta radovima na ugradnji kolektora. Problem je iskop rova u zoni kuće u Balkanskoj ulici jer nije data saglasnost vlasnika. Za izmeštanje gasovoda Ø32 određena je nova trasa i završeni su radovi na privremenom izmeštanju. Trenutni položaj gasovoda Ø32 ne smeta radovi na kolektoru, ali smetaće radovima na izradi U kada. • Na uglu Kosovske i Bagremove ulice, pronađen je gasovod Ø32 mm i dogovoreno je da Izvođač u saradnji sa „Suboticagasom“ izvrši spuštanje dela trase na veću dubinu. Radovi na ovom izmeštanju su pomereni za kasniju fazu i iskop je zatrpan.

OPASNOST
GASOVOD
GAS

OPASNOST
GASOVOD
POD PRITISKOM
GAS

Oznaka dela projekta:	/
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a
Period opisanih radova:	26.02. – 03.03.2024.
Opis radova:	• Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas“-a: 1. km 163+238: Završeni su radovi na izmeštanju. 2. km 113+168: Završeni su radovi na izmeštanju. 3. km 102+208: Završeni su radovi na izmeštanju. 4. km 82+375 ÷ 82+390: Završeni su i građevinski radovi na zatrpavanju, tako da su time is vi radovi na ovoj lokaciji gotovi.

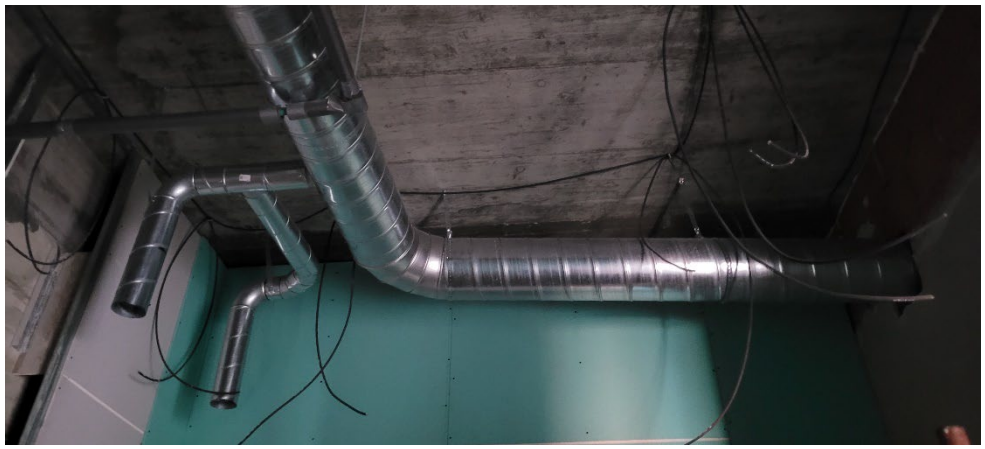
	  

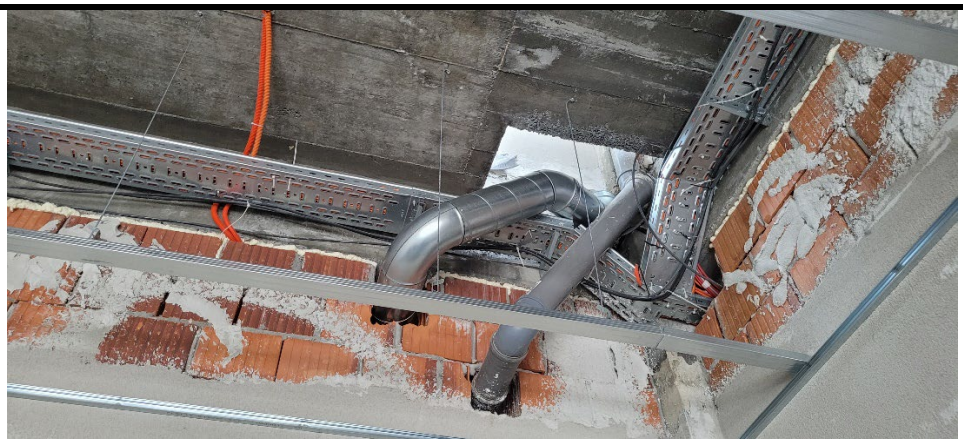
Oznaka dela projekta:	6/1.12.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica
Period opisanih radova:	26.02. – 03.03.2024.
Opis radova:	• Čeka se završetak AG radova u delu prostorija u krilima K1 i K2, nakon čega će se otvoriti mogućnost za startom mašinskih radova na klimatizaciji i ventilaciji. • Radovi na rekonstrukciji objekta ambulante železničkih radnika su u toku. Prema projektu, postojeća instalacija grejanja se zadržava ali određeni delovi cevne mreže su dosta korodirali, naročito u zoni prodora cevi iz podruma do prizemlja i na tim mestima već je voda procurela. Sanirana su sva oštećena mesta, na lokacijama prodora, i zamenjena sa novim cevima. Potrebno je novougrađene cevi zameniti jer su ugrađene neadekvatne plastične cevi. Zamena cevi je u toku.

Oznaka dela projekta:	6/5.4
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “BEOGAS“ d.o.o.
Period opisanih radova:	26.02. – 03.03.2024.
Opis radova:	• Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m;

Oznaka dela projekta:	E-460/PZI/2023
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. “TELEFONIJA“ a.d. u stečaju
Period opisanih radova:	26.02. – 03.03.2024.
Opis radova:	• Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice. Pristigli su zvanični Lokacijski uslovi i Projektant je dopisom potvdio da su Idejno rešenje i Idejni projekat u saglasnosti sa dostavljenim uslovima. U toku je procedura ishodovanja Rešenja o odobrenju izvođenja radova. • Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni, u meri koji dozvoljavaju građevinski radovi. Ostala su mesta povezivanja br. 7, 8 i 12 da se urade naknadno, nakon završetka građ. radova.

Oznaka dela projekta:	6/1.9.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola
Period opisanih radova:	26.02. – 03.03.2024.
Opis radova:	• Završeni su radovi na ugradnji grejnih tela i cevne mreže sistema grejanja, kao i ugradnja unutrašnjih rashladnih jedinica Usled promene položaja elektro kotla, izvedeno je i napajanje do novopostavljenog mesta. Takođe, nakon završnih građ. radova, vraćeni su i radijatori. Nedostaje, sa strane elektro radova, i povezivanje unutrašnjih i spoljašnjih rashladnih jedinica. Takođe, potrebno je izvršiti ispitivanje sistema grejanja, ali se čeka da se voda i struja dovedu do objekta.

Oznaka dela projekta:	6/1.7.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova
Period opisanih radova:	26.02. – 03.03.2024.
Opis radova:	Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi. Završeni su i radovi na ugradnji mreže cevi za podno grejanje. Potrebno je sanirati oštećenja košuljice na spratu zgrade usled curenja vode sa krova. Započeta je ugradnja opreme i uređaja sistema hlađenja kao i ventilacionog sistema. 



VENTILACJA

Oznaka dela projekta:	6/2.3
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu
Period opisanih radova:	26.02. – 03.03.2024.
Opis radova:	• Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. U oknu lifta je dosta vode. Napajanje je dovedeno ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Potrebno je ugraditi pozivnu kutiju na peronu zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina. • Lift L3 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina. Ukinuto je obezbeđenje gradilišta, što otvara mogućnost nezakonitog otuđenja delova i opreme ugrađenih liftova. Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti. Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Oznaka dela projekta:	6/2.4
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo
Period opisanih radova:	26.02. – 03.03.2024.
Opis radova:	Završeni su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2. • Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u

	pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni. Elektro orman je postavljen na poziciju. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Oznaka dela projekta:	6/2.5
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Zmajevo
Period opisanih radova:	26.02. – 03.03.2024.
Opis radova:	• Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Dana 06.02.2024. Imenovano Telo za bezbednost liftova je izvršilo pregled i kontrolu ugrađenih liftova, ali dokumentacija još nije izdata. • Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Oznaka dela projekta:	6/2.10
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Kisač
Period opisanih radova:	26.02. – 03.03.2024.
Opis radova:	• Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta i isti su povezani. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je

sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Prilikom sertifikacije ustanovljeni su problemi sa kočnicom koji će naknadno biti otklonjeni.

- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. U oknu postoji voda.
- Dana 28.02.2024. Imenovano Telo za bezbednost liftova je izvršilo pregled i kontrolu ugrađenih liftova, ali dokumentacija još nije izdata.

OTIS

Oznaka dela projekta:	7/2.3
Naziv dela projekta:	Mašinsko tehnološki projekat vaga
Period opisanih radova:	26.02. – 03.03.2024.
Opis radova:	U toku su građevinski radovi na izradi temelja vage u Bačkoj Topoli. Oprema vage je proizvedena, primljena od strane Nadzora i ista se nalazi na placu proizvođača. Čeka se završetak izrade temelja kako bi ista mogla da se montira. Investitor je odustao od vage u Žedniku.

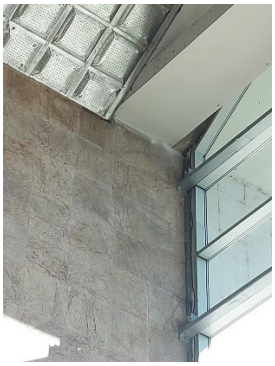
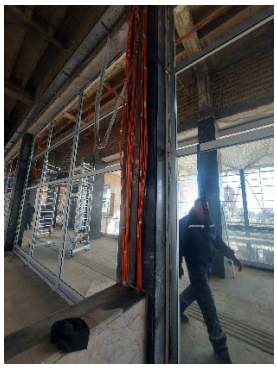
NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA

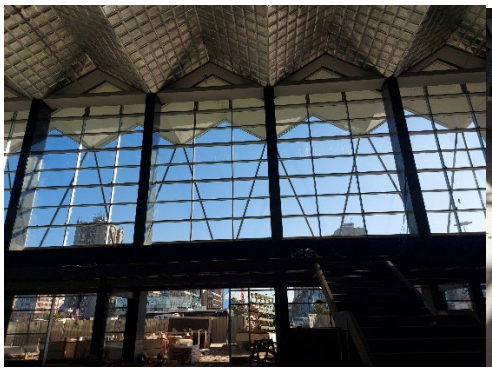
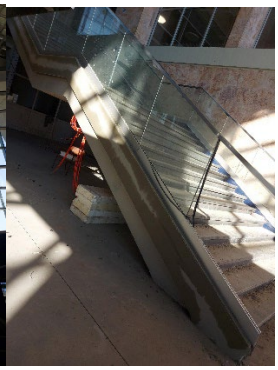
STATUS RADOVA-ARHITEKTURA

29.01.2024. -02.02.2024.godine

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Završena je demontaža u Velikoj sali, ostalo je da se šut iznese is prostora stanice kao i ono što treba da se deponuje za na to predviđeno mesto.
- Počeo rad na gipsanim, pregradnim zidovima. Nisu ušli instalateri kojima je otvoren posao. Nesinhronizovano izvođenje.
- Izvedena košuljica u vestibilu, kao podloga za postavljanje kamena
- Izvodi se bravarija u krilu B , na staroj galeriji. Postavljaju se stakla.

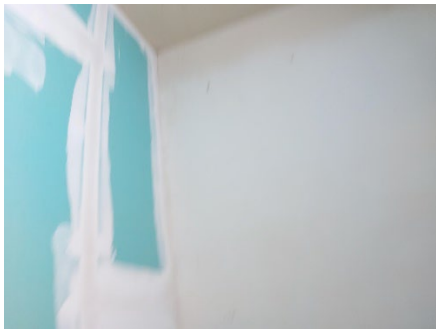



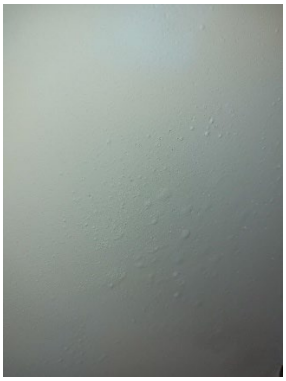
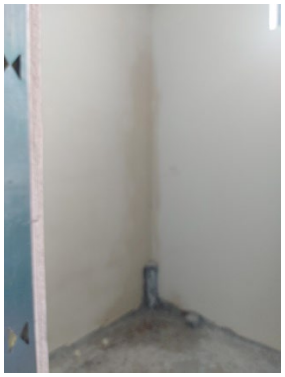
- Na ostalim delovima stanične zgrade, gde su otvorene pozicije i moguće je izvođenje radova nema radnik i ne radi se. Pitanje je koordinacije.
- **HITNO treba uključiti jednu ekipu radnika koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru**

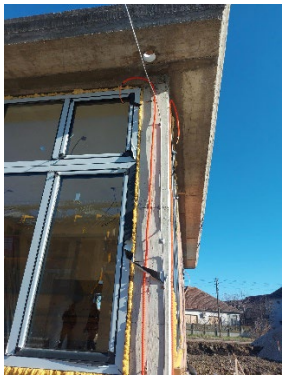
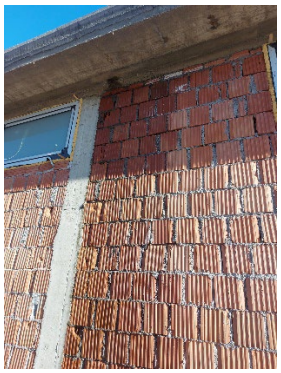
Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

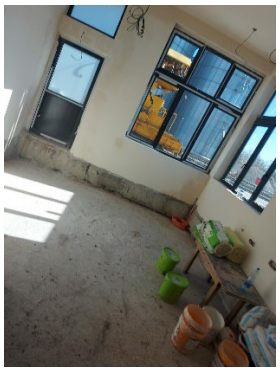
- Ne izvode se radovi.
- Sokla nije izvedena i čeka toplije vreme kada bi pozicija mogla da se izvede
- Prema instrukciji Investitora treba da se usvoji projektni zadatak i da se krene sa rdovima unutar staničnih zgrada kao i sa instalacijama
- **Radovi na SS i TK Zmajevo**

- Dogodilo se procurivanje u objektu i obavešten je Izvođač da se otklone primedbe. Sve se događa usled nepokrivenog krova. Slike procurivanja u prilogu
- Na objektu nema radnika.



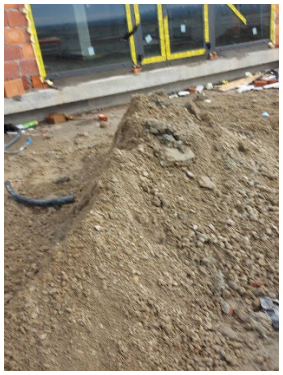


Radovi na staničnoj zgradi Kisač

- Ne izvode se radovi
- Sokla nije izvedena i čeka toplije vreme kada bi pozicija mogla da se izvede kao ispravku fasaderskih radova
- Prema instrukciji Investitora treba da se usvoji projektni zadatak i da se krene sa rdovima unutar staničnih zgrada kao i sa instalacijama

- **Radovi u stanici Vrbas Nova**

- U stanici Vrbas Nova završeni su radovi na postavljanju spoljašnje bravarije.
- Završene su košuljice na I spratu i donekle izvedene u prizemlju. Nemamo razlog prekidanja izvođenja-a prekinuto je.
- Usled nezapočetih limarskih radova , naročito na prodoru za olučne vertikale došlo je do procurivanja u prizemlju objekta. To su i problematične tačke gde košuljica može imati lošiji kvalitet a samim tim i problem sa ostalim radovima koji slede kao i sa instalaijama koje su ispod problematičnog dela.



Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović arh,

U Beogradu, 02. februar 2024.god

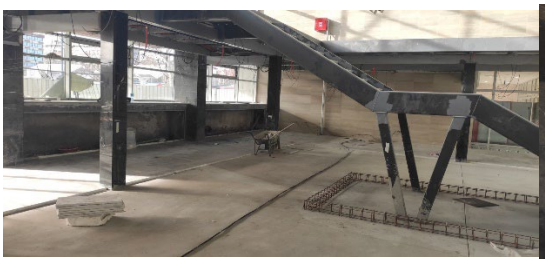
NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA

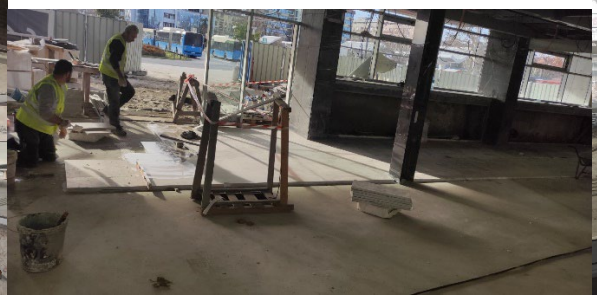
STATUS RADOVA-ARHITEKTURA

02.01.2024. -09.02.2024.godine

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Počeo rad na gipsanim, pregradnim zidovima u velikoj sali. Ušli instalateri kojima je otvoren posao. Nesinhronizovano izvođenje.
- Postavlja se kamen u delu ispod galerije.
- Izvedena bravarija u krilu B na delu ka peronima, galerija, zastakljena.





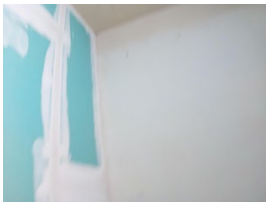
- Na ostalim delovima stanične zgrade, gde su otvorene pozicije i moguće je izvođenje radova nema radnik i ne radi se. Pitanje je koordinacije.
- **HITNO treba uključiti jednu ekipu radnika koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru**

Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

- Ne izvode se radovi.
- Sokla nije izvedena i čeka toplije vreme kada bi pozicija mogla da se izvede
- Prema instrukciji Investitora treba da se usvoji projektni zadatak i da se krene sa radovima unutar staničnih zgrada kao i sa instalacijama

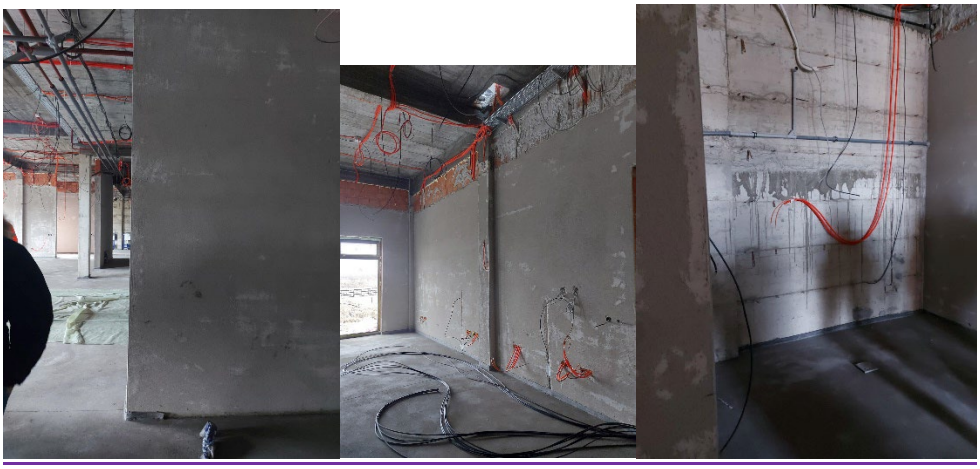
Radovi na SS i TK Zmajevo

- Dogodilo se procurivanje u objektu i obavešten je Izvođač da se otklone primedbe. Sve se događa usled nepokrivenog krova. Slike procurivanja u prilogu
- Završava se betoniranje oko objekta
- Postavljena izolacija objekta i radi se mrežica i lepak



Radovi na staničnoj zgradi Kisač

- Ne izvode se radovi
- Sokla nije izvedena i čeka toplije vreme kada bi pozicija mogla da se izvede kao ispravku fasaderskih radova
- Prema za radove na uređenju oko objekta
- **Radovi u stanici Vrbas Nova**



- U stanici Vrbas Nova završeni su radovi na postavljanju spoljašnje bravarije.
- Usled nezapočetih limarskih radova , naročito na prodoru za olučne vertikale došlo je do procurivanja u prizemlju objekta. To su i problematične tačke gde košuljica može imati lošiji kvalitet a samim tim i problem sa ostalim radovima koji slede kao i sa instalaijama koje su ispod problematičnog dela.
- Završava se podaščavanje krova

Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović arh,

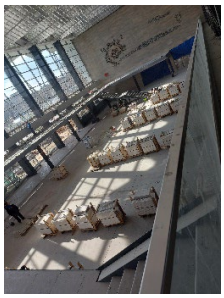
U Beogradu, 09. februar 2024.god

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA

STATUS RADOVA-ARHITEKTURA

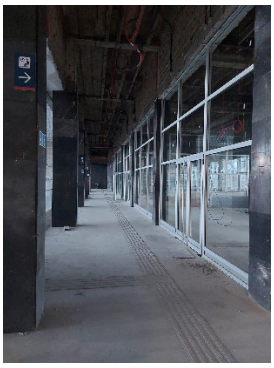
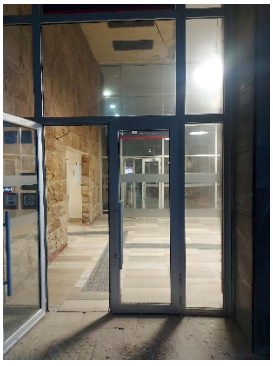
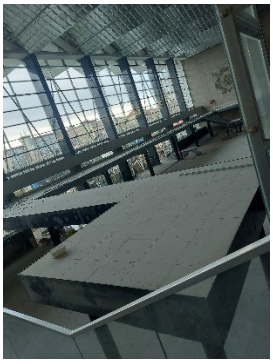
12.02.2024. - 16.02.2024.godine

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2



- Počeo rad na gipsanim, pregradnim zidovima u velikoj sali. Ušli instalateri kojima je otvoren posao. Nesinhronizovano izvođenje.

- Postavlja se kamen u delu ispod galerije.
- Izvedena bravarija u krilu B na delu ka peronima, galerija, zastakljena.

- Na ostalim delovima stanične zgrade, gde su otvorene pozicije i moguće je izvođenje radova nema radnik i ne radi se. Pitanje je koordinacije.

- **HITNO treba uključiti jednu ekipu radnika koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru**

Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

- Ne izvode se radovi.
- Sokla nije izvedena i čeka toplije vreme kada bi pozicija mogla da se izvede
- Prema instrukciji Investitora treba da se usvoji projektni zadatak i da se krene sa radovima unutar staničnih zgrada kao i sa instalacijama
- Uradio se deo betoniranja ispred objekta. Deo koji nije betoniran stoji zato što kineski izvođači nisu postavili kablove koji treba da idu do objekta.

- **Radovi na SS i TK Zmajevo**
- Objekat je pokriven limom
- Završava se betoniranje oko objekta
- Postavljena izolacija objekta i radi se mrežica i lepak

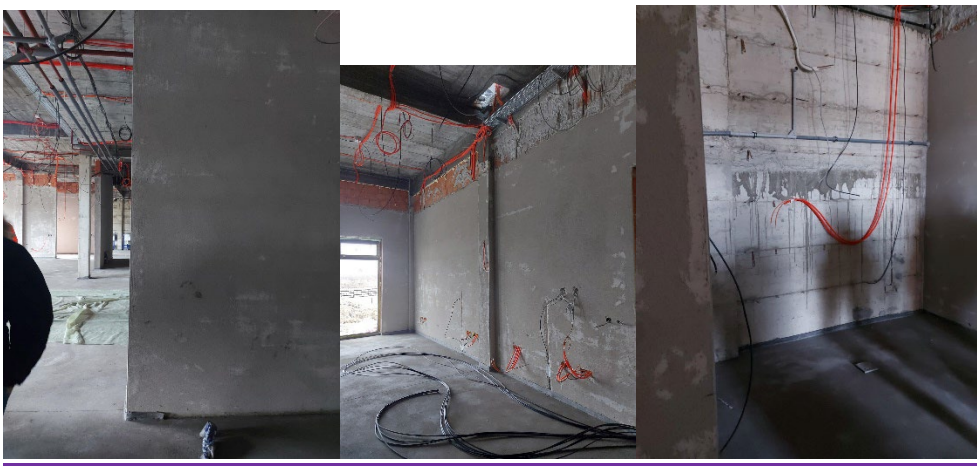
Radovi na staničnoj zgradi Kisač

- Ne izvode se radovi
- Sokla nije izvedena i čeka toplije vreme kada bi pozicija mogla da se izvede kao ispravku fasaderskih radova
- Lepim vremenom očekuje se ispravka fasade
- Priprema za radove na uređenju oko objekta

Radovi na SS i TK Kisač

- Objekat se pokriva limom
- **Radovi na EVP Kisač**
- Izvode se radovi na pokrivanju krova limom

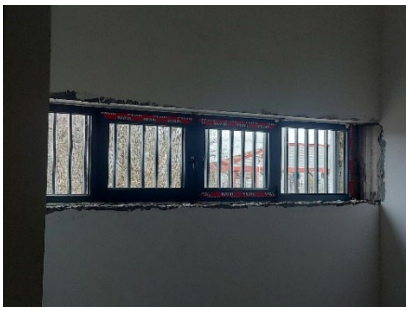
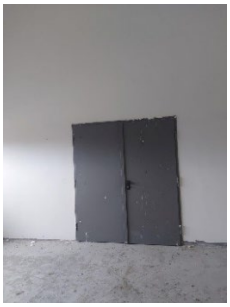
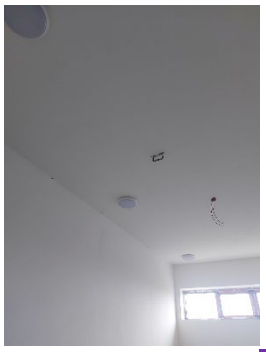
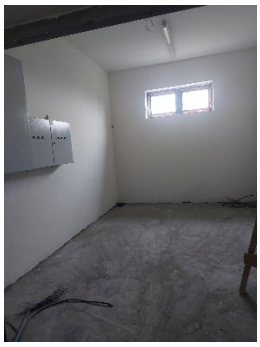
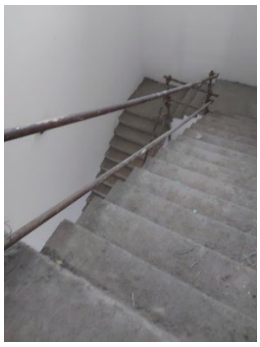
- **Radovi u stanici Vrbas Nova**



- U stanici Vrbas Nova završeni su radovi na postavljanju spoljašnje bravarije.
- Usled nezapočetih limarskih radova , naročito na prodoru za olučne vertikale došlo je do procurivanja u prizemlju objekta. To su i problematične tačke gde košuljica može imati lošiji kvalitet a samim tim i problem sa ostalim radovima koji slede kao i sa instalaijama koje su ispod problematičnog dela.
- Završava se podaščavanje krova i očekuje početak limarskih radova na pokrivanju krova
- Na gradilište se dostavlja materijal za izradu spuštenih plafona i pregradnih zidova

Radovi EVP Vrbas

- Trenutno se ne izvode radovi
- Unutar objekta je procurivanje sa nepokrivenog krova

Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović arh,

U Beogradu, 19. februar 2024.god

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA

STATUS RADOVA-ARHITEKTURA

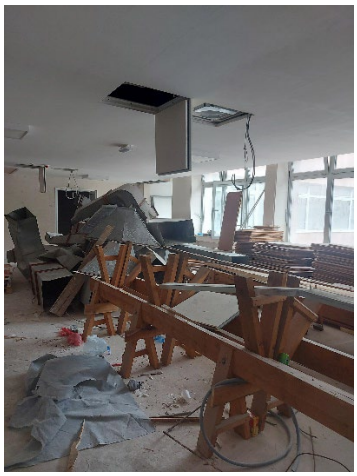
DEONICA NOVI SAD - VRBAS

19.02.2024. - 23.02.2024.godine

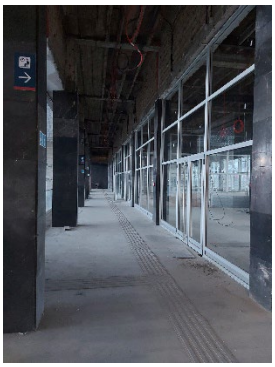
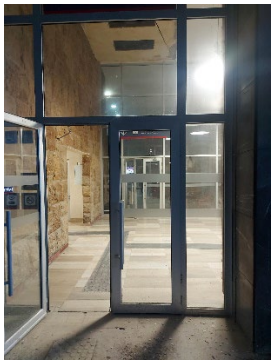
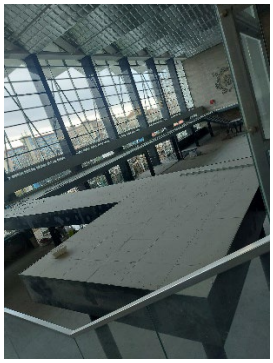
Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

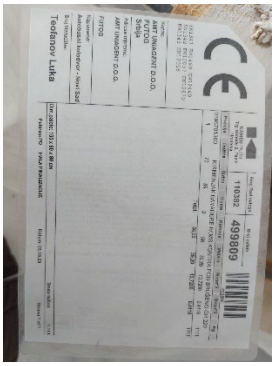
- Počeo rad na gipsanim, pregradnim zidovima u velikoj sali. Ušli instalateri kojima je otvoren posao. Nesinhronizovano i usporeno izvođenje.

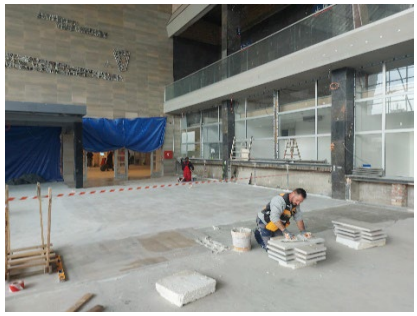
- Ogromna količina šuta ispred Velike sale koju treba Invetitor da skloni na deponiju ili za to određeno mesto. Ispod je zaštićen ali novi kamen

n 

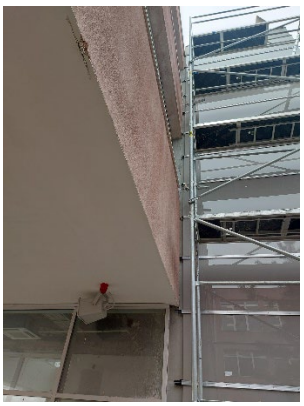
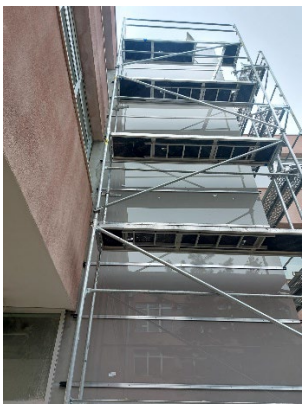
- Postavlja se kamen na podu vestibila krila B

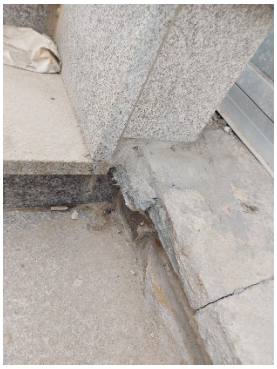


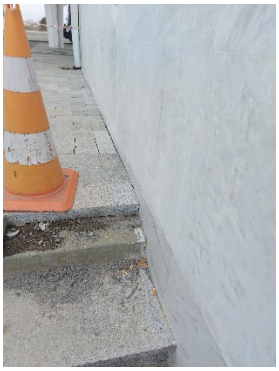


- Izvode se radovi na oblaganju lifta L1 u atrijumu krila A.

- Na ostalim delovima stanične zgrade, gde su otvorene pozicije i moguće je izvođenje radova nema radnika. Koordinacije
- **HITNO uključiti ekipu radnika koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru, u prilogu nekoliko fotografija**





Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

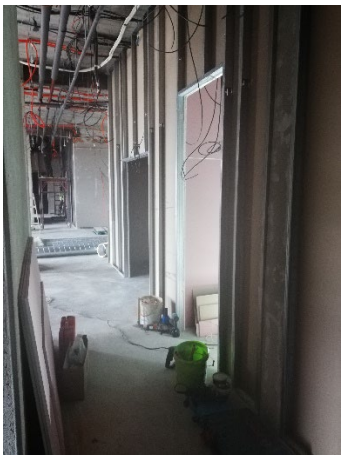
- Ne izvode se radovi.
- Sokla nije izveden, pozicija bi mogla da se izvede i time zaokruže fasaderski radovi.
- Urađeno betoniranje ispred objekta u jednom delu.
- Prema instrukciji Investitora treba da se usvoji projektni zadatak i da se krene sa radovima unutar staničnih zgrada kao i sa instalacijama

Radovi na staničnoj zgradi Kisač

- Ne izvode se radovi
- Sokla nije izveden, pozicija otvorena za izvođenje.
- Očekuje se poćetak ispravke fasade, po dogovoru, neoverena fasada u građeinskim knigama.
- Moguće izvršiti ripremu za radove na uređenju oko objekta. Raščišćavanje šuta i uređenje terena. Sinhronizovati radove kako ne bi došlo do oštećenja istih.

- **Radovi na PS Kisač**
- Prekinuti radovi na pokrivanju limom zbog vune koja je pod vodom ispod lima.
- Evidentna procurivanja unutar objekta.
- Urašena je gruba unutrašnja obrada zidova iako nije završeno pokrivanje krova

- **Radovi u stanici Vrbas Nova**



- Završava se podaščavanje krova i očekuje početak limarskih radova na pokrivanju krova za vikend. Urađen je deo uvala oko atike.
- Veliki deo pregradnih zidova i spuštenih plafona odrađen. Čeka se odgovor od svih instalatera da mogu da se zatvaraju i plafoni i zidovi.
- HITNO DOSTAVLJANJE DOKUMENTACIJE IZVOĐAČA VEZANO ZA IZVOĐENJE RADOVA

Radovi EVP Vrbas

- Ne izvode se radovi
- Na sastanku i obilasku gradilišta rečeno Izvođaču da se ubrzaju radovi obzirom da su sve pozicije otvorene za završetak objekta.
- Dogovoreno otvaranje krova u prisustvu Izvođača

Izveštaj sastavila: Marina Gavrilović arh

U Beogradu, 23. februar 2024.god

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA

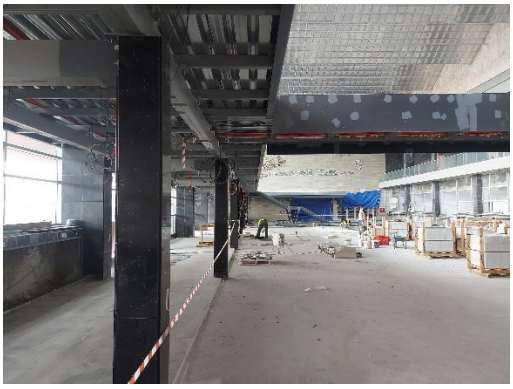
STATUS RADOVA-ARHITEKTURA

DEONICA NOVI SAD - VRBAS

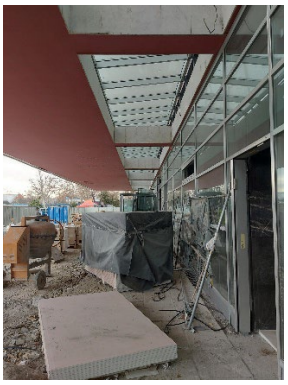
26.02.2024. - 01.03.2024.godine

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

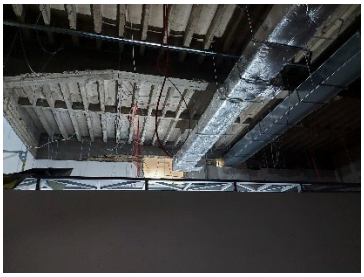
- Oblaganje poda u vestibilu kamenom u slogu, u svemu prema odobrenju konzervatorskog nadzora.



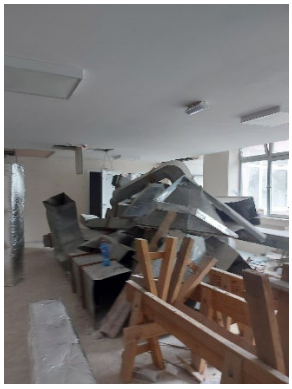
- Radovi u delu pejzažnog uređenja i popločavanja ispred juđne fasade još nisu otpočeli

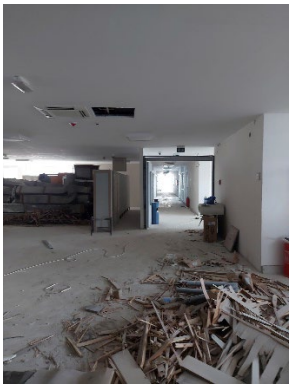


- Izvode se radovi na instalacijama i postavljanju pregradnih zidova i plafona bivše Velike sale.

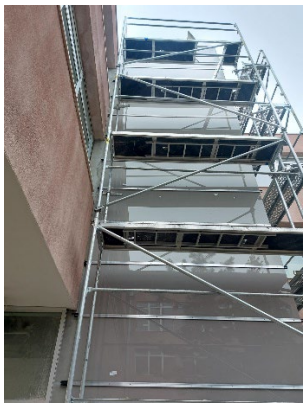


- Ispred velike sale se nalazi ogromna količina šuta izbačena usled rekonstrukcije, koga treba što pre odpremiti na deponiju.



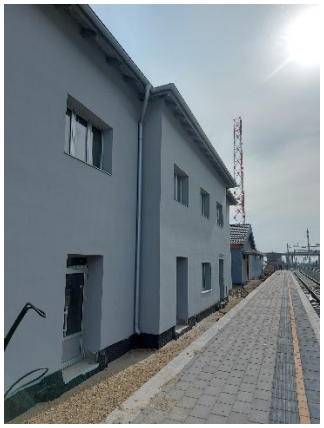
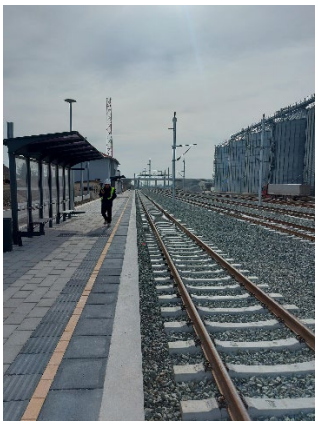


- Ostali neizvedeni detalji i spojevi sa terenom i objektom na oblaganju lifta L1 u atrijumu krila A.



- Na ostalim delovima stanične zgrade, gde su otvorene pozicije i moguće je izvođenje radova nema radnika. Koordinacija
- **<u>HITNO uključiti ekipu radnika</u> koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru.**

<u>Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo</u>

- Sokla nije izveden, pozicija bi mogla da se izvede i time zaokruže fasaderski radovi.
- Još uvek se radi na betoniranju ispred objekta. Potraživanje saglasnosti od projektanta za neusaglačenost terena u projektu i na licu mesta.
- Prema instrukciji Investitora treba da se usvoji projektni zadatak i da se krene sa radovima unutar staničnih zgrada kao i sa instalacijama

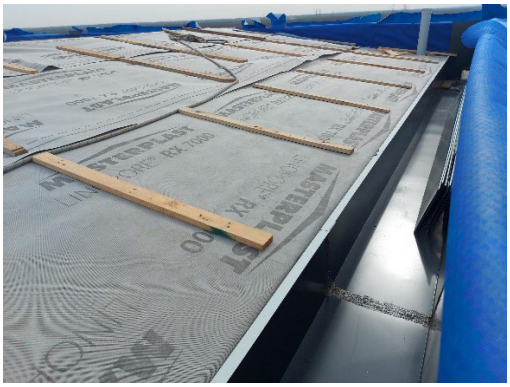
Radovi na staničnoj zgradi Kisač

- Sokla nije izvedena, pozicija otvorena za izvođenje.
- Očekuje se poćetak ispravke fasade, po dogovoru, neoverena fasada u građeinskim knigama.
- Moguće izvršiti pripremu za radove na uređenju oko objekta. Raščišćavanje šuta i uređenje terena. Sinhronizovati radove kako ne bi došlo do oštećenja istih.

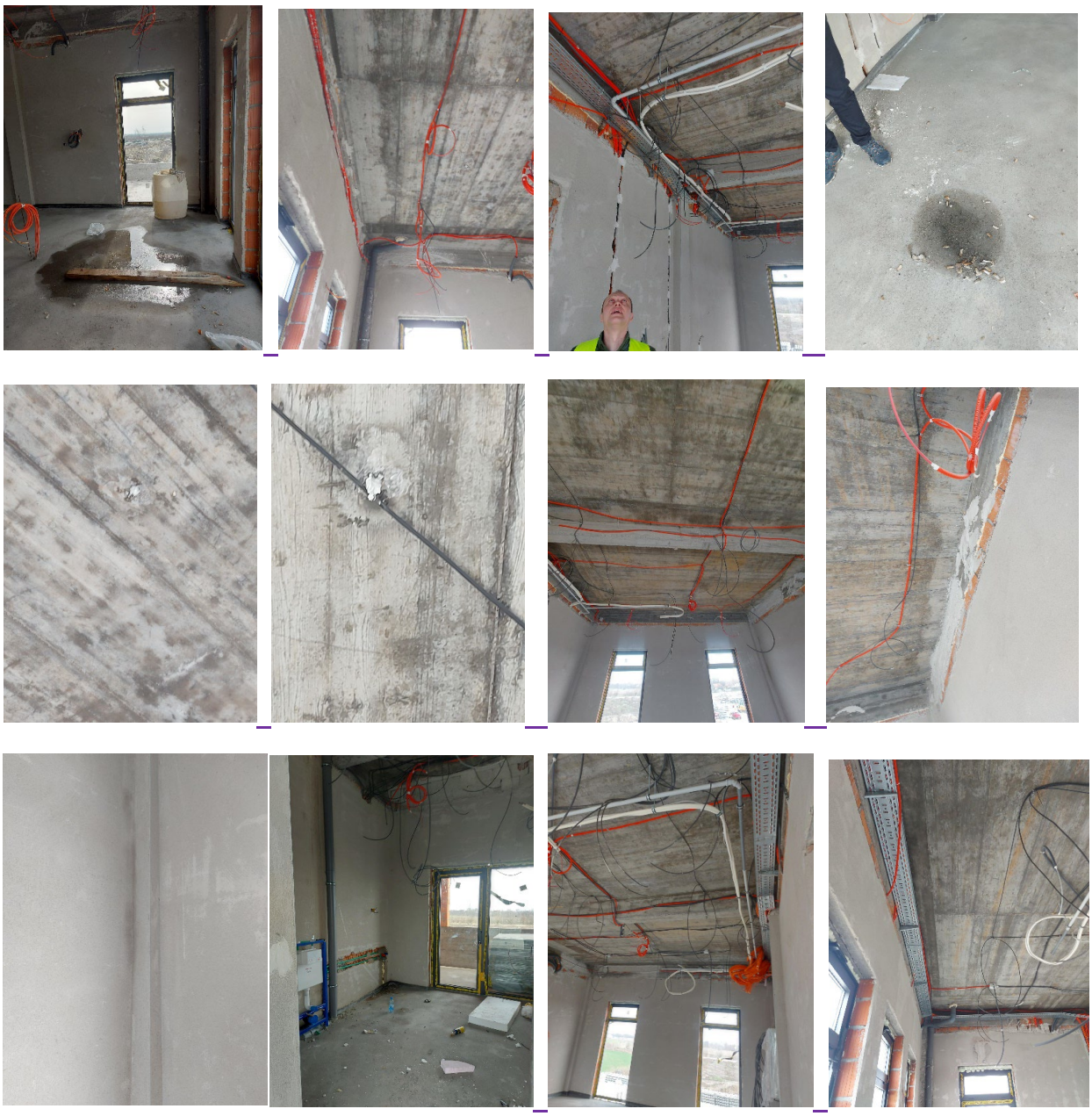
- **Radovi na PS Kisač**
- Prekinuti radovi na pokrivanju limom zbog vune koja je pod vodom ispod lima.
- Evidentna procurivanja unutar objekta.
- Urašena je gruba unutrašnja obrada zidova iako nije završeno pokrivanje krova.
- Nadzor poslao pismo da se promeni vuna i osb, da se osuši ploča pa tek nastavi sa pokrivanjem.

- **Radovi u stanici Vrbas Nova**

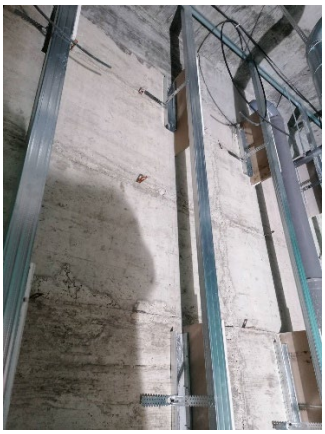
- Stanje radova na pokrivanju krova



- Procurivanje na spratu objekta. Nije izvršeno pokrivanje krova limom zbog čega je došlo do natapanja vune vodom, usled jake kiše, i procurivanja u objektu



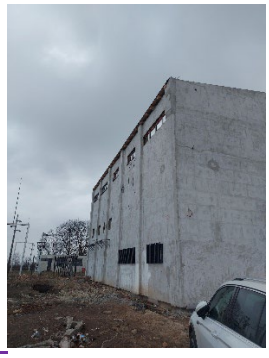
- Veliki deo pregradnih zidova i spuštenih plafona odrađen.
- Zatvoreni zidovi u mokrim čvorovima



- HITNO DOSTAVLJANJE DOKUMENTACIJE IZVOĐAČA VEZANO ZA IZVOĐENJE RADOVA

Radovi EVP Vrbas

- Ne izvode se radovi
- Na sastanku i obilasku gradilišta rečeno Izvođaču da se ubrzaju radovi obzirom da su sve pozicije otvorene za završetak objekta.
- Dogovoreno otvaranje krova u prisustvu Izvođača



Izveštaj sastavila: Marina Gavrilović arh

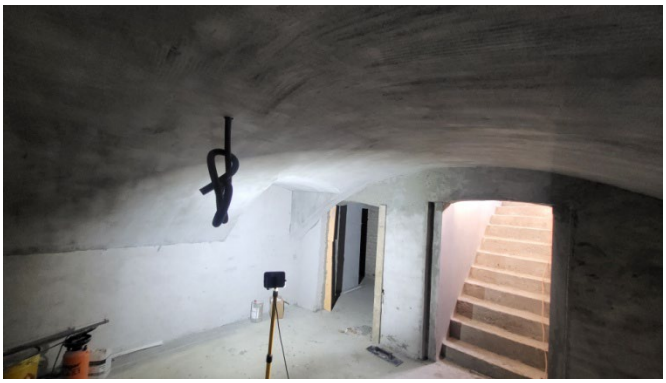
U Beogradu, 1. mart 2024.god

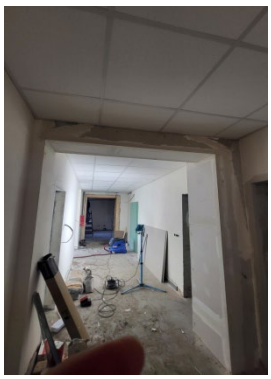
NEDELJNI IZVEŠTAJ O IZVRŠENIM AKTIVNOSTIMA I NADZORIMA : 29. 01. – 02. 02. 2024.

NAD GRADJEVINSKO-ARHITEKTONSKIM RADOVIM NA STANIČNIM ZGRADAMA POČEV OD LOVĆENCA-MALI IDJOŠ ZAKLJUČNO SA SUBOTICOM

Utorak: 30. 01. 2024.

- Obilazak gradilišta u Bačkoj Topoli
  -Okrečena fasada prizemnog dela-kompletirana fasada
  -Završena obrada ukrasa od opeke iznad vrata
  -Betoniranje ulaznog podesta stepeništa na prizemlju, žardinjera i temelja za rampu
  -Zaštita i premaz čeličnih nosača ,,pruskog svoda" na tavanici podruma
  -Pokrivannje lepkom preko PVC mrežice termoizolacije na tavanici podruma
  -Montaža unutrašnih drvenih vrata vrata u prostorijama prizemlja
  -Montaža protivpožarnog modularnog plafona u hodniku prizemlja
  -Završetak krečenja prostorija i postavljane keramike





- Obilazak gradilišta SS i TK u Bačkoj Topoli
  -Izrada cementnog estriha (košuljice) na podovima

- Obilazak gradilišta u Žedniku
  -Radova na parternom uređenju sa peronske strane

- Obilazak gradilišta SS i TK u Žedniku
  -Oblaganje fasadnih zidova stirodur pločama – termoizolacija
  -Montaža fasadne aluminijumske bravarije
  -Postavljane keramokena zidovima i podovima je završeno
  -Gletovanje zidova i plafona novog I starog dela –završna ruka

- Obilazak perona u Ždniku
  -Popločavanje peronskih platoa je završeno

Četvrtak: 01. 02. 2024.

- Subotica 9,00 h
  -Sastanak predstavnika investitora sa nadzornim timom za deonicu 3
- Subotica 11,00 h
  Sastanak predstavnika investitora sa izvođačima radova, projektantima, predstavnicima Pošte Srbija i nadzorom za deonicu 3

- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Subotici:
  -Malterisanje 1. Sloja fasade u Zoni-K5 sa ulične strane
  -Izrada završnog sloja dekorativnog maltera preko PVC mrežice u zoni K-7

- Obilazak gradilišta Ambulante u Subotici:
  -Ugradnja novih PVC prozora na fasadi (80% ugrađeno)
  -Obrada kventova oko ugrađenih prozora
  -Završetak keramičarskih radova na zidovima i podovima
  -Završetak molerskih radova na zidova i plafona
  -Priprema za polaganja podloge za livene podove

- Obilazak gradilišta tipskog TK objekta u Subotici (km. 179+373)
  -Izrada limarskih radova na krovu
  -Malterisanje unutrašnjih zidova u dogradjenom delu

- Obilazak gradilišta tipskog TK objekta u Kelebiji (km. 184+380)
  -Izrada limarskih radova na krovu
  -Malterisanje unutrašnjih zidova u dogradjenom delu

Izveštaj sastavio: arh. Mirko Grbić
Nadzor za gradjevinsko-arhitektonske radove

Licenca: 400 6296 04

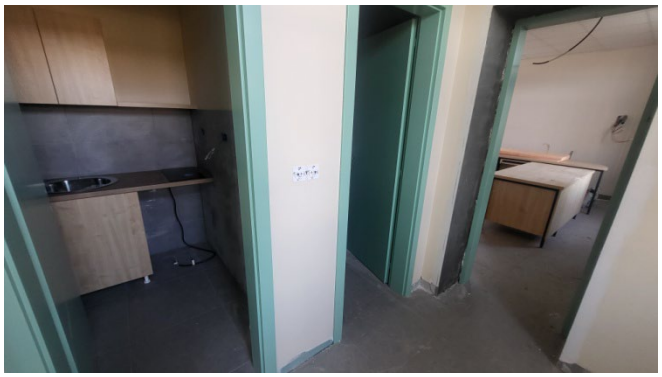
Novi Sad 05. 02. 2024. god

NEDELJNI IZVEŠTAJ O IZVRŠENIM AKTIVNOSTIMA I NADZORIMA : 05. 02. – 09. 02. 2024.

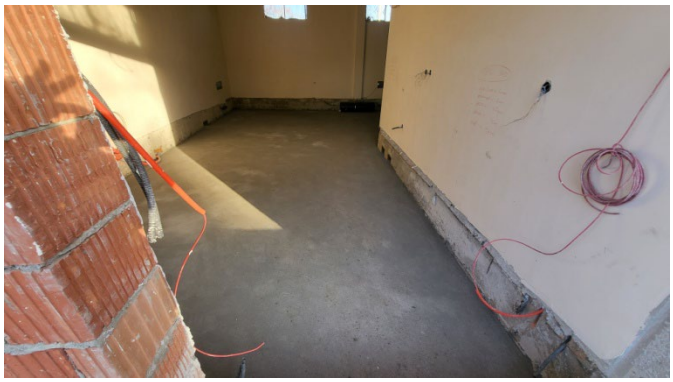
NAD GRADJEVINSKO-ARHITEKTONSKIM RADOVIM NA STANIČNIM ZGRADAMA POČEV OD LOVĆENCA-MALI IDJOŠ ZAKLJUČNO SA SUBOTICOM

Ponedeljak: 05. 02. 2024.

- Obilazak gradilišta u Bačkoj Topoli
  -Premaz antigrafitnom zaštitom okrečene fasada prizemnog dela
  -Betoniranje zida rampe ispred ulaza u zgradu
  -Opremanje dela prizemlja mobilijarom



- Obilazak gradilišta SS i TK u Bačkoj Topoli
  -Završena izrada cementnog estriha (košuljice) na podovima
  -Završeno malterisanje unutrašnjih zidova



- Obilazak gradilišta u Žedniku
  -Nema radova na staničnoj zgradi
  -Radova na parternom uređenju ispred ulaza sa peronske strane

- Obilazak gradilišta SS i TK u Žedniku
  -Premaz lepkom preko PVC mrežice stirodura na fasadnim zidovima
  -Montaža ulaznih vrata od aluminijumske bravarije
  -Obrada špaletni oko ugrađenih vrata nafasadi
  -Ugradnja ugaonih Al lajsni uz gletovanje zidova

- Obilazak Pothodnika u Žedniku
  -Popravka štampanog betona na zidovima pothodnika

Utorak: 06. 02. 2024.

- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Subotici:
  -Malterisanje dela fasade u visini parapeta –zona uticaja kapilarne vlage u ukupnoj dužini sa ulične strane
  -Popuna malterom šliceva i oštećenja u zidovima u zoni K-1 i K-2 pre malterisanja

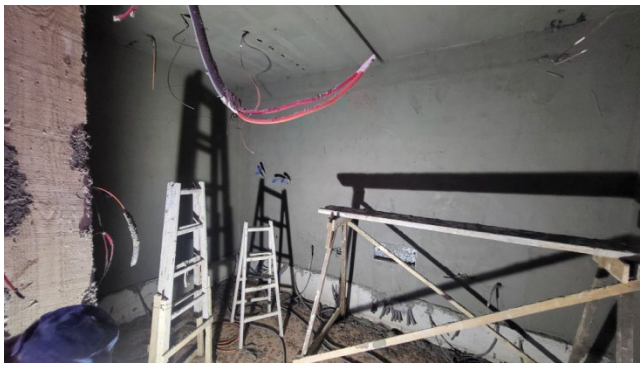
- Obilazak gradilišta Ambulante u Subotici
  -Montaža skele za sanaciju fasade sa bočne i ulične strane
  -Izlivanje cementnog estriha na podovima u delu prizemlja
  -Završetak keramičarskih radova na zidovima i podovima
  -Završetak molerskih radova na zidova i plafona
  -Farbanje radijatora

- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Naumovićevu:
  -Gletovanje omalterisanih zoidova saniranog stana na prizemlju
  -Malterisanje špaletni na ugrađenoj stolariji na prizemlju
  -Protivkorozivna zaštita čeličnih nosača-podvlaka na tavanici i priprema za izradu njihovih potpornih čeličnih stubova

Sreda: 07. 02. 2024.

- 9,30 h Redovni sastanak nadzornog tima za deonicu 2

- Obilazak gradilišta Tipskog TK objekta u Malom Iđošu (km. 135+717)
  -Premaz termoizolacije na fasadnim zidovima lepkom preko PVC mrežice
  -Izrada limarskih radova na krovu-horizontalni oluci
  -Malterisanje unutrašnjih zidova



- Obilazak gradilišta Tipskog TK objekta u Verušiću (km. 162+311)
  -Ugradnja Al ulaznih vrata
  -Izrada termoizolacije na fasadnim zidovima
  -Izrada limarskih radova na krovu-horizontalni oluci
  -Malterisanje unutrašnjih zidova

Četvrtak: 08. 02. 2024.

- 10,00 h Redovni sastanak nadzornog tima za deonicu 3
- Obilazak gradilišta EVP Subotica (km. 167+928)
  -Izrada termoizolacije na fasadnim zidovima sa premazom fas. lepkom prekom
  -Izrada limarskih radova na krovu
  -Montaža fasadne Al bravarije na spratnom delu I čeličnih vrata na prizemlju
  -Malterisanje, gletovanje i krečenje unutrašnjih zidova na prizemlju i spratu)

- Obilazak gradilišta Tipskog TK objekta Novi Grad (km. 171+694)
  -Izrada limarskih radova na krovu
  -Malterisanje unutrašnjih zidova u dogradjenom delu

Izveštaj sastavio: arh. Mirko Grbić Novi Sad 10. 02. 2024. god
Nadzor za gradjevinsko-arhitektonske radove

Licenca: 400 6296 04

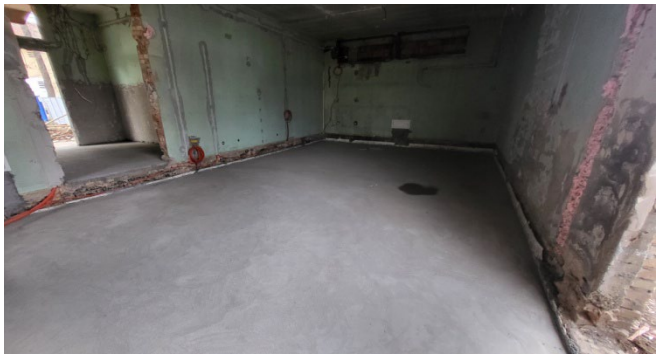
NEDELJNI IZVEŠTAJ O IZVRŠENIM AKTIVNOSTIMA I NADZORIMA : 12. 02. – 16. 02. 2024.

NAD GRADJEVINSKO-ARHITEKTONSKIM RADOVIM NA STANIČNIM ZGRADAMA POČEV OD LOVĆENCA-MALI IDJOŠ ZAKLJUČNO SA SUBOTICOM

Ponedeljak: 12. 02. 2024.

- Obilazak gradilišta u Bačkoj Topoli
  -Premaz 2. sloja antigrafitnom zaštitom okrečene fasada prizemnog dela
  -Betoniranje podesta i rampe ispred ulaza u zgradu
  -Završetak modularnih-spuštenih plafona
  -U prostoriji br. 3 polaganje podova na bazi kaučuka

- Obilazak gradilišta SS i TK u Bačkoj Topoli
  -Završena izrada cementnog estriha (košuljice) na podovima
  -Gletovanje i krečenje unutrašnjih zidova (60%)

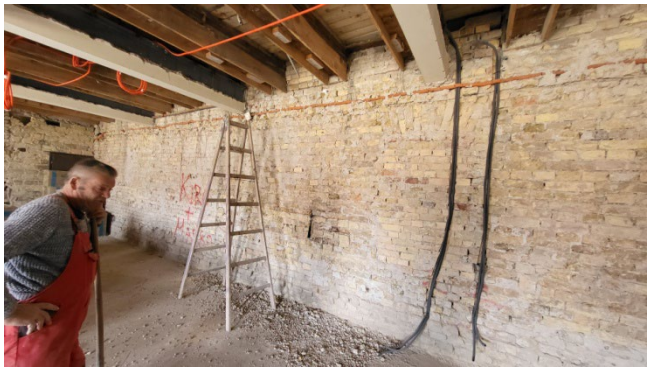


Obilazak gradilišta u Žedniku
-Nema radova na staničnoj zgradi

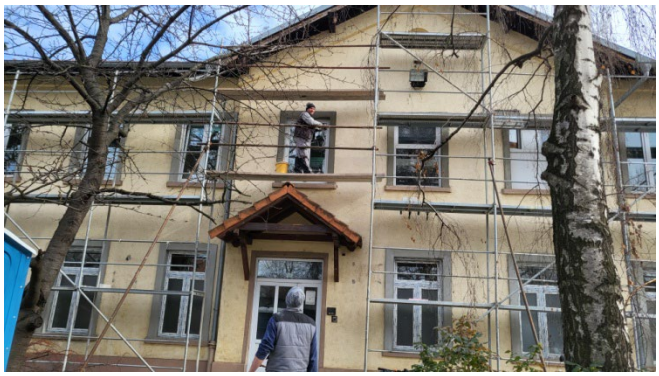
- Obilazak gradilišta SS i TK u Žedniku
  -Završna obrada šaletni na fasadi i završne popravke fasade pre fas. premaza
  -Ugradnja unutrašnje aluminijumske bravarije
  -Gletovanje i krečenje unutrašnjih prostorija

Utorak: 13. 02. 2024.

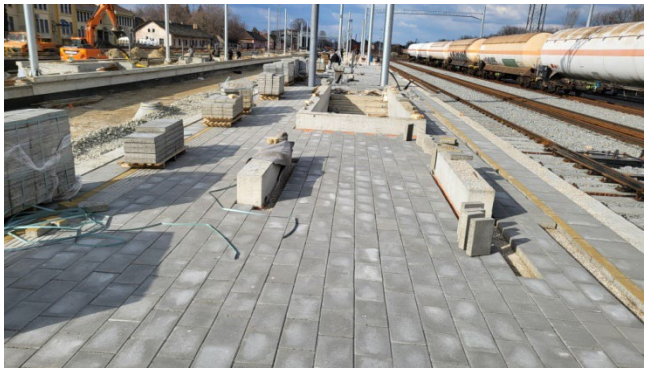
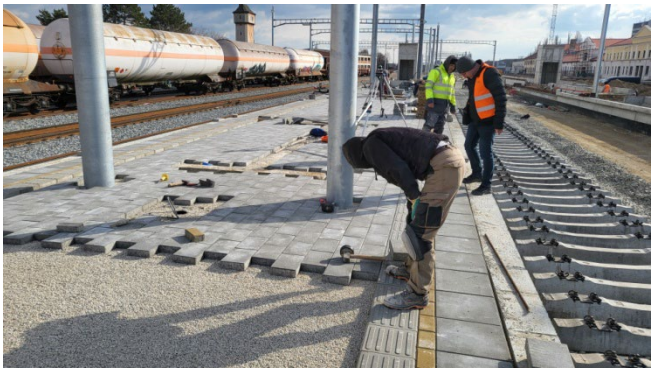
- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Subotici:
  -Malterisanje dela fasade u visini parapeta –zona uticaja kapilarne vlage u zonama K-5, K-6, K-7
  -Čišćenje fuga u zidovima od opeke posle obijanja starog maltera na spratu u zoni K-3



- Obilazak gradilišta Ambulante i Carine u Subotici
  -Ugrađena komplet PVC fasadna stolarija i hodnička ulazna vrata
  -Završene su košuljice od cem. estriha na podovima prizemlja
  -Fugovanje ugradjene podne I zidne keramike
  -Ugradnja novih unutrašnjih vrata
  FASADA: Obrada svih špaletni i premaz podlogom pre molovanja sa ulične strane
  Carina:-Montaža skele za sanaciju fasade i obijanje oštećenog maltera



- Obilazak perona u Subotici
  -Polaganje behaton ploča na peronu 6

- Obilazak gradilišta SS i TK Subotica
  -Završeni rigips zidovi na spratu starog dela
  -Gletovanje zidova i plafona u novom delu dela

- Obilazak gradilišta Tipskog TK Kelebija (km. 184+355)
  -Ugradnja metalnih dvokrilnih ulaznih vrata
  -Završene cem. košuljice i malterisanje unutrašnjih zidova

- **Obilazak gradilišta Tipskog TK Subotica** (km. 179+373)
  -Ugradnja metalnih dvokrilnih ulaznih vrata
  -Izrada cem. košuljica i malterisanje unutrašnjih zidova

Izveštaj sastavio: arh. Mirko Grbić
Nadzor za gradjevinsko-arhitektonske radove

Licenca: 400 6296 04

Novi Sad 18. 02. 2024. god

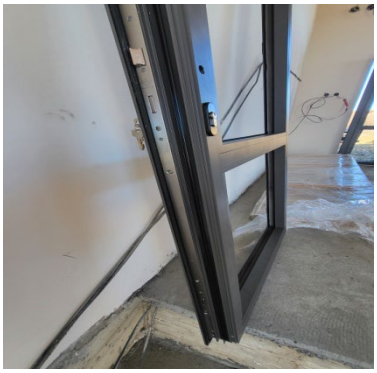
NEDELJNI IZVEŠTAJ O IZVRŠENIM AKTIVNOSTIMA I NADZORIMA : 19. 02. – 23. 02. 2024.

NAD GRADJEVINSKO-ARHITEKTONSKIM RADOVIM NA STANIČNIM ZGRADAMA POČEV OD LOVĆENCA-MALI IDJOŠ ZAKLJUČNO SA SUBOTICOM

Ponedeljak: 19. 02. 2024.

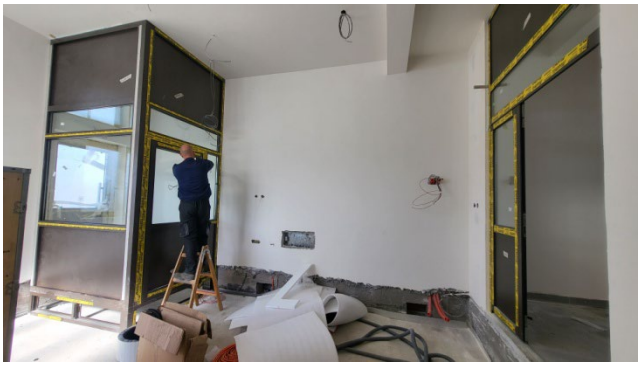
- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Bačkoj Topoli
  -Obloga sokle ukrasnim ciglama i završni sloj dekorativnog maltera na njoj
  -PP premaz drvene krovne konstrukcije transparentnim premazom za drvo
  -Premazivanje zidova i podova u podrumu hidroizolacionim premazom WatStop
  -Montaža opreme u sanitarijama

- Obilazak gradilišta SS i TK u Bačkoj Topoli
  -Postavljanje termoizolacije na fasadi dogradjenog dela
  -Završetak pokrivanja krova crepom
  -Ugradnja fasadne Al bravarije



- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Žedniku
  -Nema radova na staničnoj zgradi
  -Nastavak radova na parternom uređenju ispred ulaza sa peronske strane

- Obilazak gradilišta SS i TK u Žedniku
  -Završen premaz lepkom preko PVC mrežice stirodura na fasadnim zidovima
  -Završena ugradnja ugaonih Al fasadne i unutršnje bravarije
  -Završeno krečenje zidova i plafona unutar objekta



- Obilazak Pothodnika u Žedniku
  -Izrada štampanog betona na spoljnim zidovima pothodnika
  -Ponovna izrada štampanog betona na unutrašnjim zidovima pothodnika

Utorak: 20. 02. 2024.

- **Obilazak gradilišta stanične zgrade u Subotici:**
  -Malterisanje fasade tankim završnim slojem maltera u zoni K-5 sa ulične strane
  -Izrada ukrasa oko prozora u zoni u zoni K-6
  -Zamena tla na podu prizemlja u zoni K-5

- **Obilazak gradilišta SS i TK u Subotici**
  -Završeno gletovanje zidova i plafona novog i starog dela

- **Obilazak gradilišta Carine u Subotici**
  -Popravke na fasadi I nanošenje fasadnog lepka preko PVC mrežice

- **Obilazak gradilišta Tipskog TK objekta Novi Grad (km 171+ 694)**
  -Završenomalterisanje zidova i plafona
  - Završeno izlivanje cementnih košuljica na podu prizemlja
  -Ugrađena čelična bravarija

- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Naumovićevu:
  -Nanošenje završnog dekorativnog maltera na fasadu
  -Montaž poprečnih čeličnih greda-podvlaka u podrumu
  -Premaz antikorozivnom zaštitom čeličnih stopa za stubove 2. ruka

Sreda: 21. 02. 2024.

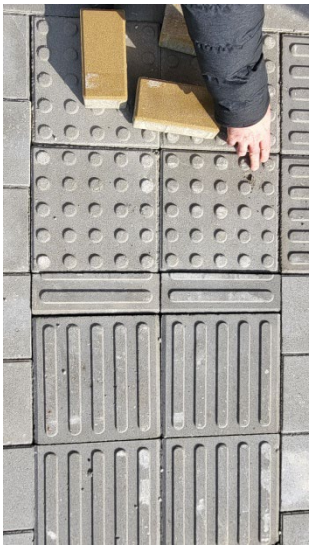
- Vrbas 9,30 h Redovni sastanak nadzornog tima za deonicu 2

- Obilazak gradilišta Tipskog TK objekta u Malom Iđošu (km. 135+717)
  -Obloga sokle stiroduro preko hidro izolacije
  -Izlivanje cementnih košuljica na podovima preko hidroizolacije
  -Malterisanje unutrašnjih zidova

- Obilazak gradilišta SS i TK objekta sa otpravnikom u Malom Iđošu (km. 129+522

Četvrtak: 22. 02. 2024.

- Subotica: 12,00 h Redovni sastanak nadzornog tima za deonicu 3
- Subotica: 14,00 h Redovni sastanak investitora sa izvođačima radova i nadzorom za deonicu 3
- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Subotica
  -Obijanje starog maltera sa fasade u zoni K-3 sa ulične strane
  -Izrada ukrasa oko prozora u zoni u zoni K-5
- Obilazak perona stanične zgrade u Subotici sa izvođačem radova i nadzorom za konstrukciju



Izveštaj sastavio: arh. Mirko Grbić
Nadzor za gradjevinsko-arhitektonske radove

Novi Sad 24. 02. 2024. god

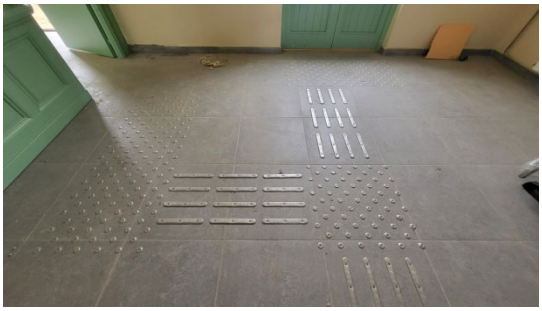
Licenca: 400 6296 04

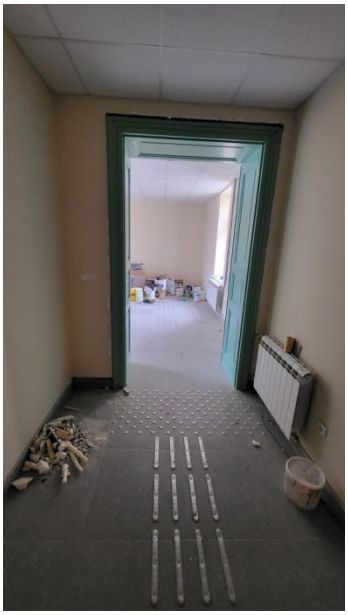
NEDELJNI IZVEŠTAJ O IZVRŠENIM AKTIVNOSTIMA I NADZORIMA : 26. 02. – 01. 03. 2024.

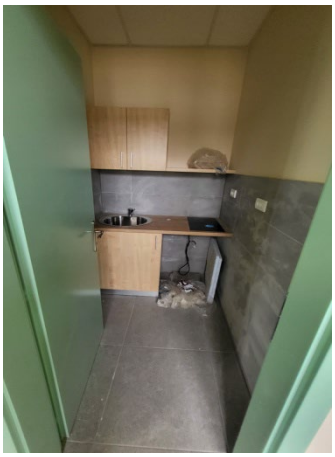
NAD GRADJEVINSKO-ARHITEKTONSKIM RADOVIM NA STANIČNIM ZGRADAMA POČEV OD LOVĆENCA-MALI IDJOŠ ZAKLJUČNO SA SUBOTICOM

Sreda: 28. 02. 2024.

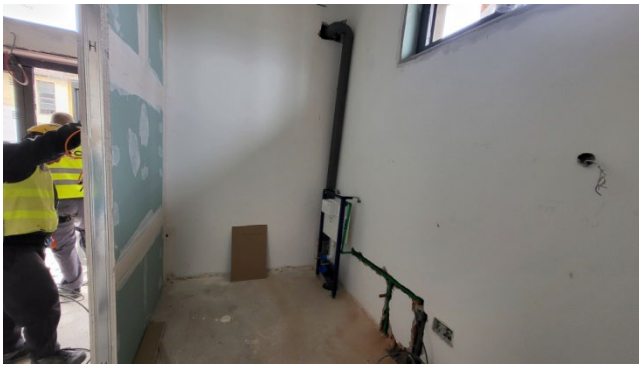
- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Bačkoj Topoli
  -Montaža taktilnih prohromskih elemenata na podovima čekaonice i hodnika
  -Ugradnja preostalih drvenih štokova i vrata na prolazima iz hodnika
  -Ugradnja sanitarne opreme na prizemlju
  -Radovi na parteru-betoniranje pregibne rampe







- Obilazak gradilišta SS i TK u Bačkoj Topoli
  -Završetak termoizolacije na fasadi dogradjenog dela
  -Nanošenje fasadnog lepka preko PVC mrežice
  -Završena ugradnja fasadne Al bravarije
  -Polaganje podnih keramičkih pločica
  -Izrada montažnih zidova od gips karton ploča
  -Malterisanje, gletovanje i popravka zidova i plafona



- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Ždniku
  -Polaganje behaton ploča na parteru oko objekta kao i između zgrade i perona
  -Nastavak radova na parternom uređenju ispred ulaza sa peronske strane

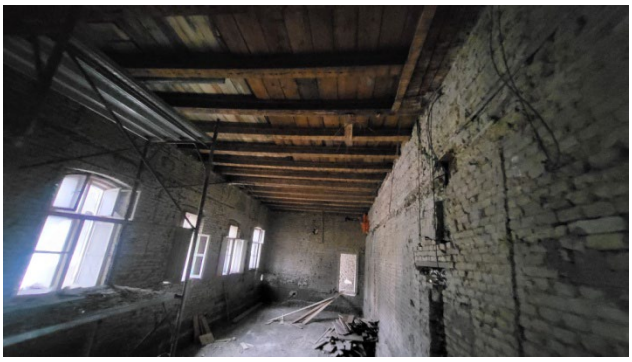
- Obilazak gradilišta SS i TK u Ždniku
  -Završena ugradnja Al fasadne i unutrašnje bravarije
  -Ugradnja čeličnih PP fasadnih vrata na tehničkim prostorijama
  -Ugradnja metalnih žaluzina na fasadnim otvorima
  -Raovi na parternu-popločavanje
- Obilazak Pothodnika u Ždniku
  -Završetak popravke štampanog betona na unutrašnjim zidovima pothodnika

Četvrtak: 29. 02. 2024.

- Subotica:
  12,00 h Redovni sastanak nadzornog tima za deonicu 3

- Subotica:
  14,00 h Redovni sastanak predstavnika investitora sa izvođačima radova i nadzornim timom za deonicu 3

- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Subotici:
  -Demontaža trščanog plafona sa prizemlja u zoni K-2
  -Obijanje starog maltera sa fasade i malterisanje osnovnog sloja u zoni K-3 sa ulične strane
  -Završetak izrada ukrasa oko prozora u zoni K-6 sa ulične strane
  -Završetak zamena tla sa ispitivanjem zbijenosti na podu prizemlja u zoni K-5



- Obilazak gradilišta Ambulante u Subotici
  -Završeni fasaderski radovi na uličnoj i bočnim fasadama I demontirana skela
  -Izrada sokle na fasadnim zidovima

- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Naumovićevu:
  -Farbanje 1. fasadnog sloja sa ulične strane
  -Montaža čeličnih stubova ispod poprečnih čeličnih tavanskih greda u podrumu

- Obilazak gradilišta SS i TK u Naumovićevu
  -Malterisanje unutrašnjih zidova i plafona
  -Liarski radovi na krovu u betonskim koritima-olucima

Izveštaj sastavio: arh. Mirko Grbić
Nadzor za gradjevinsko-arhitektonske radove

Licenca: 400 6296 04

Novi Sad 02. 03. 2024. god

Prilog 2

ORGANIZACIONA ŠEMA NADZORA

Naziv projekta:	**Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**
Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge:	Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o. Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Upravljački Tim – ključno osoblje:

1. Rukovodilac projekta Tim lider – FIDIC Inženjer
Dragan Gligorov, dipl.građ.Inž./Kendersy Koppany, dipl.građ.Inž
d.gligorov@utiber.rs; 063 341 214

2. Direktor projekta:
Jelena Simonović, dipl. građ. Inž.
j.simonovic@utiber.rs; 064 2457 441

3. Zamenik Tim lidera za Deonicu 1
Dobo Gabor, dipl. građ.inž/
Miodrag Jović, dipl. građ. Inž
sektor3@utiber.rs

4. Zamenik Tim lidera za Deonicu 2
Boban Momčilović, dipl.građ.inž./
Goran Kostić, dipl.građ.inž
goran.kostic@egis-group.com; 063 85 58 266

5. Zamenik Tim lidera za Deonicu 3
Darko Vukosav, dipl. građ.inž
d.vukosav@utiber.rs; 063 302 941

6. FIDIC eksper za odštetne zahteve
Roger Ribeiro, dipl.građ.inž.
Dragoslav Pešić
dragoslav.pesic@egis-group.com ; +381 69 2671548
roger.ribeiro@egis-ukraina.com; +380 67 867 80 56

7. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge – rukovodilac na Projektu
Petracs Erika, dipl. građ.inž/Tamara Čupić, dipl. građ. Inž
Srđan Vasić: s.vasic@utiber.rs 060 210 91 77

8. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge – rukovodilac na Projektu
Foldvari Ferenc, dipl. građ.inž/Marjan Jerbić, dipl. građ. Inž
m.jerbic@utiber.rs; 060 561 98 35

9. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije – rukovodilac na Projektu
Petar Lopušina, dipl.građ.inž.
p.lopusina@utiber.rs; 069 561 4016

10. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja) – rukovodilac na Projektu
Milan Jankulovski, dipl.inž.el/Zoran Novović, dipl.inž.el.
m.jankuloski@utiber.rs; 060 5619 838

11. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije) – rukovodilac na Projektu
Tebold Csaba, dipl.inž.el./Boris Begenišić, dipl.inž.el.
b.begenisic@utiber.rs; 060 561 9832

12. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja) – rukovodilac na Projektu
Milorad Kuzmanović, dipl.inž.el.
kuzmanovic.milorad@gmail.com; 060 561 9831

Timovi po Deonicama (ključno i ostalo osoblje)

Deonica 1: Novi Sad – Vrbas, Čvor Novi Sad

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Dragan Ilić, dipl.građ.inž.
Saša Vidojković , dipl.građ.inž.
d.ilic@utiber.rs ; 060 01 11 161

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Srđan Vasić, dipl.građ.inž.
s.vasic@utiber.rs ;060 210 91 77

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Bratislav Stipanić, dipl.građ.inž/
Milena Čučković, dipl.građ.inž.
m.cuckovic@utiber.rs; 069 56 19 883

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Paksi Lajoš, dipl.inž.el/
Slavko Bursać, dipl.inž.el
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Mustafa Kubat, dipl.inž.el/
Igor Pavlović, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Krajcsovitz Zoltan, dipl.inž.el/
Saša Jokić dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

Deonica 2: Vrbas – Naumovićevo, Čvor Vrbas

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Vladimir Hristodulu, dipl.građ.inž
vladimir.hristodulu@egis-group.com; 069 2551 528

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Ivana Vićentić, dipl.građ.inž.
ivana.vicentic@egis-group.com; 069 2551459

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Ajpli Bela,dipl.građ.inž/Dragan Arsić, dipl.građ.inž.
d.arsic@utiber.rs; 063 48 59 44

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Nikola Jankulovski, dipl.el.inž/
Nebojša Mitrušić, dipl.el.inž
nikola.jankulovski@egis-group.com, +389 77 884 477

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Nenad Ljubić, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Pavle Ivljanin, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

Deonica 3: Naumovićevo-Subotica-Državna granica, Čvor Subotica

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Ivan Krstić, dipl.građ.inž.
M.Jerbić: m.jerbic@utiber.rs; 060 561 98 35

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Predrag Krstić, dipl.građ.inž.
p.krstic@utiber.rs ; 064 20 25 773

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Branko Mitrović, dipl.građ.inž.
Branko.MITROVIC@egis-group.com ; 069 255 14 93

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Uroš Marjanović, dipl.el.inž
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Kelemen Jozsef,dipl.inž.el./
Zoran Najdanović, dipl.inž.el
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Zoran Petrović, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

Nadzorni organ za čelične konstrukcije
Bratislav Stipanić, dipl.građ.inž/
Branislav Dašić , dipl.građ.inž.
b.stipanic@utiber.rs; 069 44 00 576/
b.dasic@utiber.rs ; 063 381 327

Naziv projekta:	**Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**
Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge:	Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o. Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Milovan Grubješić, dipl.građ.inž.
/Miroslav Ristić dipl.građ.Inž.
m.grubjesic@utiber.rs ; 060 021 35 74
m.ristic@utiber.rs ; 064 59 34 462

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Dejan Todorović, dipl.građ.inž.
dejan.todorovic@egis-group.com ; 065 26 62 175

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Petar Stošić, dipl.inž.maš.
Bojan Savić, dipl.inž.maš.
petar.stosic@egis-group.com ; 069 639 519

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Goran Marinković, dipl.inž.geod.
goran.marinkovic@sdcpro.rs; 064 84 55 351

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Dragan Manojlović, dipl.inž.el.
dragan.manojlovic@egis-group; 061 634 0037

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Nikola Ristić, dipl.inž.saob.
Stefan Radosavljević, dipl.inž.saob.
stefan.radosavljevic@egis-group.com; 069 255 11 78

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Slavko Marinković, dipl.građ.inž
slavko.marinkovic@egis-group.com ; 063 8387 084

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Gabor Kasa, dipl.građ.inž/Ivan Babić, dipl.građ.inž
i.babic@utiber.rs ; 069 44 00 856

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Petar Stošić, dipl.inž.maš.
Predrag Radivojević, dipl.inž.maš.
petar.stosic@egis-group.com ; 069 639 519

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Milan Filipović, dipl.inž.geod.
milan.filipovic@sdcpro.rs ; 064 1949 259

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Stevan Dojić, dipl.inž.el.
stevan.dojic@egis-group.com ; 064 6522 138

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Kristina Jeftić, dipl.inž.saob.
Bojan Vozar, dipl.inž.saob.
Kristina.JEFTIC@egis-group.com ; 064 39 04 394 / bojan.vozar@egis-group.com ; 063 567 038

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Milorad Isićć, dipl.građ.inž
milorad.isic@egis-group.com ; 065 5294 840

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Dejan daraboš, dipl.građ.inž.
dejan.darabos@egis-group.com ; 064 2617 827

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Petar Stošić, dipl.inž.maš.
Bojan Savić, dipl.inž.maš.
petar.stosic@egis-group.com ; 069 639 519

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Dragan Trninić, dipl.inž.geod.
dragan.trninic@sdcpro.rs ; 062 60 09 06

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Stevan Dojić, dipl.inž.el.
stevan.dojic@egis-group.com ; 064 6522 138

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Dragan Đorđević, dipl.inž.saob.
Bojan Vozar, dipl.inž.saob.
dragan.djordjevic@egis-group.com ; 064 1301 868 /
bojan.vozar@egis-group.com ; 063 567 038

8. Nadzorni organ za zaštitu od požara
Blagoje Stojković dipl. elek.inž.
belingdoo@gmail.com ; 065 24 70 190

9. Nadzorni organ za arhitekturu
Marina Gavrilović, dipl.inž.arh.
marinagavrilovic1968@gmail.com ; 063 82 61 116

Naziv projekta: **Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**

Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''

Pružalac usluge: Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o.
Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Osoblje za kontrolu izrade projekata za izvođenje i druge tehničke dokumentacije

Odgovorni projektant građevinskog projekta pruge Boško Čoko,dipl.građ.inž Bosko.COKO-int@egis.fr ; 063 37 04 03
Odgovorni projektant drumskih saobraćajnica Dragan Ilić ,dipl.građ.inž/Marjan Jerbic , dipl.građ.inž. d.ilic@utiber.rs ; 060 0111 161
Odgovorni projektant građevinskih konstrukcija Goran Tadić, dipl.građ.inž Goran.TADIC-int@egis.fr; 064 1600 405
Odgovorni projektant saobraćajne signalizacije Jelena Arađanin, dipl.saob.inž j.aradjanin@utiber.rs; 069 561 98 24
Odgovorni projektant saobraćajne signalizacije i opreme pruge Dragan Đorđević, dipl.saob.inž / Nikola Ristić, dipl.saob.inž dragan.djordjevic@egis-group.com ; 064 13 01 868 / Nikola.RISTIC-int@egis.fr ; 064 43 20 24
Odgovorni projektant hidrotehničkih objekata Željka Ostojić, dipl.građ.inž. zeljka.ostojic61@gmail.com; 064 137 66 57
Odgovorni projektant elektroenergetskih instalacija Saša Jokić, dipl.el.inž/Igor Pavlović, dipl.el.inž. sasajokic3108@yahoo.com ; 064 81 06 108; linsprojekt@gmail.com; 064 1955 154
Odgovorni projektant telekomunikacionih instalacija Boris Begenišić, dipl.el.inž. b.begenisic@utiber.rs ; 060 561 98 32
Odgovorni projektant signalno-sigurnostnih instalacija Milan Jankulovski, dipl.el.inž./Milivoje Malićević,dipl.inž.el. m.jankuloski@utiber.rs; 060 5619 838
Odgovorni projektant za mašinske instalacije Petar Stošić, dipl.maš.inž. stosic.p@gmail.com ; 069 63 95 19
Odgovorni projektant arhitekture Darja Čoko Mihajlović, dipl.inž.arh. office@dcm-studio.com
Odgovorni projektant - energetska efikasnost Slavica Svilarković, dipl.građ.inž. s.svilarkovic@utiber.rs; 069 561 98 25
Odgovorni projektant za projektovanje sistema i mera zaštite životne sredine Vladanka Presburger Ulniković, dipl.inž.teh. vladankap@gmail.com; 060 019 35 79
Odgovorni projektant - geodetskih radova Mikailo Radović, dipl.inž.geod. dragan.trninic@sdcpro.rs ; 062 60 09 06 goran.marinkovic@sdcpro.rs; 064 84 55 351 **Odgovorni projektant na izradi geotehničkih i inženjerskogeoloških podloga** Svetozar Milenković, dipl. geolog
Odgovorni projektant geološko inženjerstvo – hidrologija: Marko Adamović, diplomirani geolog

Prilog 3

ZAPISNICI SA SASTANAKA

ZAPISNIK SA SASTANKA

Deonica Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija) **DATUM: 05.02.2024.**
MESTO: Beograd

Učesnici/distribija:

Ime i prezime	Kompanija	Elektronska pošta (e-mail)
Slobodanka Katanić	IŽS	slobodanka.katanic@srbrail.rs
Ljiljana Mihajlović	IŽS	ljiljana.mihalovic1@srbrail.rs
Jelena Milošević	SI CIP	jelena.milosevic@sicip.co.rs
Mirjana Samardžija	SI CIP	mirjana.samardzija@sicip.co.rs
Lidija Hristov	SI CIP	lidija.hristov@ sicip.co.rs
Songwei	CRIC	songwei@cric.rs
Zhang Deyu	CRDC	zhangdeyu@crdc.rs
Tanja Peljević	CRDC	tanja.peljevic@crdc.rs
Milan Devrnja	CRDC	milan.devrnja@crdc.rs
Darko Vukosav	UTIBER	d.vukosavvutiber.rs
Nikoleta Mrđa	IŽS	nikoleta.mrdja@srbrail.rs

Tema

Tehničko rešenje kojim će se omogućiti pristup objektu JP Pošta Srbije u Subotici, Park Rajhla Ferenca broj 17, gde se odvija međunarodna razmena pošiljaka, a koji je oštećen zbog radova na izgradnji železničkih infrastrukturnih objekata u reonu stanice Subotica, železničke pruge Beograd-Subotica-Državna granica (Kelebija)

Broj		Zadužen	Rok za izvršenje
1.	U zakazanom terminu 05.02.2024.godine uz prisustvao predstavnika Investitora, predstavnika Stručnog nadzora, predstavnika SI CIP i predstavnika Izvođača radova održan je zajednički sastanak.		
2.	**Pristupni put objektu JP Pošta Srbije u Subotici** S obzirom da je na prethodnim sastancima dogovoreno da se za pristupni put do objekta JP Pošta koristi protivpožarni put, Investitor od SI CIP zahteva da do 06.02.2024.god. definiše rok za dostavu tehničkog rešenja nakon čega će Investitor u dogovoru sa Zavodom za zaštitu spomenika doneti odluku i zvanično se izjasniti o istom. Predstavnici SI CIP su se izjasnili da bi skraćenje potpornog zida omogućilo lakši pristup objektu ali da isto nije moguće jer je zid pod zaštitom spomenika kulture.	SI CIP	06.02.2024.

ZAPISNIK SA SASTANKA

Tema			
	Investitor je saglasan sa predlogom SI CIP da se sa leve strane prilaza rampi otvori lepeza čime će se rešiti prednji pristup do objekta JP Pošta.		
3.	**Stubovi KM** S obzirom da su stubovi KM 230 i 234 locirani na ulaz u magacin JP Pošta, Investitor zahteva da Izvođač radova i CRDC razmotre predloge rešenja: **1**.tehničko rešenje da se strubovi KM izmeste translatorno max 3m; **2**.tehničko rešenje da se stub KM 230 pomeri bliže koloseku čime bi se oslobodio ulaz u magacin JP Pošta. Investitor će Izvođaču radova dostaviti dimenzije vozila koje JP Pošta Subotica koristi prilikom razmene međunarodnih pošiljaka.		

Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

ТОК-КОНТРОЛ ДОО
Нови Сад, Сентандрејски пут 106 б
Број: 10
Датум: 09.02.2024.

Записник

са састанка РГ за спровођење промене која се састоји у реконструкцији деонице од Новог Сада до Суботице (државна граница) и изградњи другог колосека на истој деоници за брзину до 200 km/h

Број: 6/ПО-27.0/05.23

Место: Београд, Немањина 6 , ИЖС

Датум: 6.2.2024., 12.00

Руководилац РГ Жељко Ковачевић је отворио састанак и представио теме за разматрање почев од пресека стања на примени захтева ЗБМ за процену и оцену ризика на пројекту НС – СУ државна граница према гантограму активности и напоменуо:

- документација коју је кинески извођач сачинио за структурни подсистем КУС, која је преведена на српски и 5.2.2024. достављена ТОК-КОНТРОЛ (у даљем тексту ТОК),
- безбедносни план који је у целини уреду уз могуће мање корекције,
- тренутни приоритет је Евиденција опасности по подсистемима коју треба комплетирати и припремити за достављање ТОК,
- после напомене да се после 2-3 пута поновљених препорука ТОК неке дефиниција система још нису усаглашене, дао је реч представницима ТОК.

ТОК – Д. Томић је истакао неколико контекстуалних отворених питања која је потребно затворити и то:

- обновити решење за РГ тима за спровођење промене према пројекту НС-СУ државна граница и евентуална допуна решења,
- рок за достављање комплетне документације, према гантограму активности је јун 2024. и потребна је појачана активност да би се то постигло; имајући у виду да је рок за достављање дефиниције система био 1.12.2023. забринутост за реализацију до јуна је веома реална,
- сва документација која се доставља ТОК мора бити под меморандумом ИЖС као предлагача промене и одговарајућим сигнатуром тј. документација кинеског извођача радова која је примљена у ТОК 5.2.2024., на основу делимичног увида није усклађена са документацијом РГ ИЖС.

ТОК – Слободан Јовановић је истакао да је:

- договорено да се ради сукцесивно по фазама ЗБМ заједнички РГ ИЖС и ТОК;
- дефиниција система представља обим и оквир сарадње са ТОК;
- ТОК је дао позитивно мишљење на дефиницију система за структурни подсистем КУС-пружни део, за остала три подсистема дате су препоруке 27.11.2023.;

- Ради бољег праћења реализације обавеза ТОК ће доставити табелу, коју је презентовао и објаснио колоне као и додатну колону у којој ће се зеленом, жутом и црвеном бојом пратити реализација појединих захтева ЗБМ.;
- Дефиниција структурног подсистема ЕНЕ садржи материју у целини али која није распоређеан по појединим захтевима Правилника ЗБМ – Прилог 1 т.2.1.2 што је могуће брзо урадити;
- Одступања о којима је напоменуо НоБо на претходном састанку морају се преко РГ ИЖС доставити ТОК (у вези волтаже – ризик за путнике, перони – ризик од удара гарнитуре..).

РГ ИЖС – Жељко Ковачевић ће доставити кинеском извођачу и преостале три дефиниције система на усаглашавање и евентуалне допуне и корекције. Истакао да интерфејси међу структурним подсистемима морају бити усклађени из оба смера.

РГ ИЖС – Синиша Тркуља напоменуо да је Безбедносним планом уређена процедура кретања докумената, с обзиром да је велики број ентитета укључен у поступак управљања ризиком, као да сваки захтев има доказ којим га покрива и затвара. Сваки документ који излази из РГ ИЖС мора верификаовати својим потписом руководилац РГ Жељко Ковачевић.

Предложио је матрицу 5x5 (учесталост и последице) којом би се на униформан начин у сваком подсистему вредновали ризици и коју као алат треба да верификаује руководилац РГ и предложио критеријум за категорију «веома ретко» да је то 1 у 20 година.

РГ ИЖС – Андрија Поповић и Радомир Ђерасимовић су истакли да се овај пример матрице односи на експлицитно начело прихватања ризика и питали шта са њом у односу на начело правило праксе? И одмах проналазе одговор да је примењив за случајеве у којима не постоји правило праксе.

РГ ИЖС – Радомир Ђерасимовић је изнео низ отворених опасности када је реч о особљу почев од ризика судара воза са железничким возилом који је проузроковао отправник возова односно ТК диспечер, питање је чиме се доказује усаглашеност код оваквог ризика? И наставио да набраја ресурсе 1 отправник возова, 1 ТК диспечер (не постоји у Новом Саду ТК диспечер), Пословни ред станице са прилозима, Упутство за телекоманду, ред вожње итд и завршио да није познато ко ће доставити те податке као и акте за обуку особља? Ко ће вршити обуку? Шта је доказ да је обучен запослени?

Затим када је реч о одржавању: Ко ће да одржава опрему, уређаје, пругу...? Да ли постоји Упутство за одржавање? Да ли су запослени у ИЖС стручни за радове одржавања? Ако се преноси на друго правно лице, да ли је то лице квалификовано за те радове?

РГ ИЖС – Жељко Ковачевић, ти подаци се морају имати на време! Ко ће отклонити квар на мерној станици, ЕТП или нека друга служба!?! Ко одржава ограду?

РГ ИЖС - Извођач радова Милан Бановић, напомиње да се припрема документ о одржавању. РГ ИЖС треба да достави шта треба да се извуче из Пројекта ПСИ, ПИО није готов.

Предлаже да се по секторима ИЖС подели пројекат како би се преко руководиоца РГ доставила питања.

РГ ИЖС Жељко Ковачевић ће са конеским извођачем сагледати сва питања, од потребног броја ТК диспечера до решавања одржавања подстанице, климатизације, сачиниће се списак ставки и доставити извођачу радова. Списак отворених питања за функционални подсистем РУС ће доставити Р. Ђерасимовић.

Нови Сад, 6.2.2024.

За "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" ад

За ТОК-КОНТРОЛ доо

ДОО ТОК КОНТРОЛ НОВИ САД

Прилог:

Списак присутних састанку

Minute of Technical Meeting for Structure Work in section I

Project	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3**		
Meeting:	**Technical Meeting for Structure Work in Section I**		
Place:	**Novi Sad**	**Date:**	**06/02/2024**
Attendance:	**Supervisor: Milena Čucković, Ivan Babić, Filip Sajdl, Milovan Grubješić** **Contractor: Jiang Nan, Jovan Milin, Dušan Radisavljević** **Subcontractor: Wei Congtao, Stefan Pašić, Milorad Matić**		

	Current issue	
	According to the request of the site construction demands, the supervisor organized weekly regular meetings at 09:00 am in 06/02. The topic of the meeting is to solve the construction problems of the relevant structures of the Section 1. In this meeting, the supervisor and all parties discussed in detail the current situation of all relevant construction sites and the relevant information has been summarized in Annex 1. Please check carefully whether there is any error. - From today, meetings will no longer be in the same form. We will not go construction by construction. We will devote ourselves to eliminating poorly constructed parts. - Supervision will again prepare a report from the field, with the parts that need to be fixed. That report will be sent to responsible contractors and subcontractors. Everything listed in that report must be fixed. The supervision must be informed about it, and later invited to check whether the works have been done well. -There are still problems with MARs and RIAs, they have to be sent on time, so that the supervision is informed about everything. - The relocation of the electrical towers has not yet been officially sent. That's why it's not even officially approved. The works were announced again for today, but they were rejected by the supervisor. A meeting will be organized where the detailed procedure will be explained, so that the works can begin. -The next important part of the section is the bridge at km 0+769, two meetings will be organized: 1. To present a detailed plan for the demolition of the existing bridge. 2. To determine the dynamics of the construction of the new bridge	

	-The subcontractor did not have an answer to the question of when the work on the underpass 97+027 will resume. The problem related to the house has not been solved yet. We are currently waiting for the decision of the director of the 11th division. -The dates of the drainage test are not yet known, Mr. Milovan wants the dates to be determined. The constructions are finished, but the water is damaging them, drainage would have to be done as soon as possible.	

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenju radova na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Minutes of D2 Staff Meeting no. 30*** ***Sastanak zaposlenih na deonici D2 br. 30***		
Place: Mesto:	**Vrbas**	**Date:** **Datum:**	**7/2/2024**
Ref no.	**NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0**		
Distribution: Distribucija	**Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **Supervision / Nadzor: JV UTIBER, PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:		
Goran Kostić, Predsedavajući	Zamenik Tim Lidera za Deonicu 2	Egis
Petar Stošić	Nadzor za mašinske instalacije	Egis
Vladimir Hristodulu	Nadzor za donji stroj	Egis
Slavko Marinković	Nadzor za hidrotehničke radove	Egis
Ivan Babić	Nadzor za infrastrukturne objekte u službenim mestima	Utiber
Predrag Filipović	Koordinator za zaštitu zdravlja i bezbednosti na radu	Egis
Vladimir Tošić	Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije	Egis
Bora Savić	Nadzor za geodeziju	SDC Pro
Ivana Vićentić	Nadzor za gornji stroj	Egis
Bojan Klać	Asistent nadzora za gornji stroj	Egis
Bojan Vozar	Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge	Egis
Nebojša Kocić	Koordinator na Projektu	Egis
Stefan Radosavljević	Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge	Egis
Dragoslav Pešić	Stručnjak za odštetne zahteve	Egis
Mirko Grbić	Nadzor za arhitekturu	Egis

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
1	Uvod	
	G. Kostić je pozdravio sve prisutne.	
2	Geodetski radovi	
	G. Savić je naveo da nema značajnijih promena od prethodnog sastanka. Što se tiče mreže, od 112. km do 128. km je završena i dogovor sa izvođačem je da se proveri da li ima uništenih tačka i ako ih ima da se one obnove. Od 128. km radove na mrežei izvodi podizvođač „Shandong“. Mreža je završena samo još uvek nije zvanično dostavljen Elaborat. Podizvođač „Karin komerc“ je prigovorio da postoje greške u kotama temalja kontaktne mreža na ulazu u stanicu Vrbas stara. Obavešten je Projektant i izvodi se ponovo.	
3	Radovi na donjem stroju, čišćenje terena i zemljani radovi	
	G. Hristodulu je naveo da su se radovi aktivirali na delu deonice od Vrbasa do Lovćenca. Radove izvodi podizvođač „Karin komerc“ i počeli su da predaju zaštitni sloj. Zaštitni sloj su počeli od km 122+300, bilo je u početku problema oko zapisnika za predaju donjeg stroja gornjem, ali su rešini. Stanica Vrbas Nova i dalje je jedan od glavnih problema na Deonici 2. Juče su počeli da rade na zaštitnom sloju na veznim kolosecima. Na delu deonice od Lovćenca prema Bačkoj Topoli radove izvodi „Dis niskogradnja“. Imaju probleme u stanici Bačka Topola. Takođe je problem što „DIS“ koji radi i predbalastiranje, na svom delu deonice prelaskom kamiona uništava svoj predati zaštitni sloj. Od km 144+650 do km 145+000 rađeni su obložni kanali.	
4	Radovi na gornjem stroju	
	Gđa Vićentić je navela da na potezu deonice od Bačke Topole do Žednika podizvođač CCECC radi na zavarivanju i otpuštanju napona. Od Žednika do Naumovićeva mestimično dodaju tucanik. U petak je bio prijem skretnica za Bačku Topolu, s time je završen prijem skretnica iz Vosloha. Očekuje se je još pristizanje delova materijala iz Kine. U stanici Vrbas Nova, Izvođaču je skrenuta pažnja na način istovara skretnica i pragova, da se ne oštećuju na šta je Izvođač odgovorio da će zameniti oštećeno. Gđa Vićentić je dodala da je usmeno obaveštena da su izveštaji o ispitivanju varova zadovoljavajući. Takođe je kontrolna labaratorija – „AG institut“ dostavila sve izveštaje za tucanik koji će u narednom periodu biti pregledani. U delu deonice od Lovćenca do Bačke Topole se javljaju veliki problemi sa predbalastiranjem, gde podizvođač „DIS niskogradnja“ koji izvodi radove i na donjem stroju i na	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
	predbalastiranju, sam uništava svoj zaštitni sloj. Imaju napomenu od Nadzora donjeg stroj da se tucanikom što pre nasipa zaštitni sloj, što oni ne poštuju. Od km 132+100 do km 132+475 Nadzor je naložio da se ukloni tucanik i uradi ritest donjeg stroja.	
5	Hidrotehnički radovi i drenaža	
	G. Marinković je izneo da su juče počeli radovi na priključku stanice Vrbas Nova na vodovod. Treba da se izvede 900m vodovoda pored pristupne saobraćajnice i 600m pored puta prema Kucuri. Što se tiče drenaže, u stanici Vrbas podužna trasa je završena, ostalo je da izvedu još dva poprečna prolaza za drenažu, što je Izvođač obećao da će izvesti podbušivanjem. Odvodnjavanje nadstrešnica je većim podužno delom završeno. Na km 114+579 separatori su kompletirani. Na km 113+550 montiran je veći deo separatora, treba da urade prihvatne i izlivne građevine. Juče je poslat dopis u vezi uslova za sanaciju atmosferske kanalizacije DN 600 mm kod stubnog mesta br. 14 na km 116+900. Što se tiče Bačke Topole tu trenutno nema radova. G. Marinković je napomenu da se u projektima potkrala greška i da je odvodnjavanje i u knjizi 2 i u knjizi 3. Samo odvodnjavanje nadvožnjaka se radi po knjizi 3, međutim u situacijama ili građevinskim knjigama prikazuje i jedno i drugo. U Žedniku na podvožnjaku na km 157+444 radovi na izardi kanlica su pri kraju. Predstavnici ACO-a su u toku prethodne nedelje bili na podvožnjacima na 156. km i 157. km da montiraju opremu, međutim nisu montirali zato što je u to vreme bilo nemoguće prići objektima tih crpnih stanica.	
6	Radovi na kontaktnoj mreži, struja vuče i radovi na napajanju	
	G. Kostić je konstatovao da Nadzorni inženjer koji prati radove na kontaktnoj mreži nije prisustvovao sastanku.	
7	Radovi na sigurnosno-signalnim sistemima, telekomunikacionim sistemima	
	G. Kostić je naveo da g. Jankulovski nije u mogućnosti da prisustvuje sastanku. Mejlom je obavestio o trenutnom stanju radova na Deonici 2: Izvedeni SS i TK prodori na Deonici 2 od Vrbas Nova do Naumovićeva: • amount – 221; • amount completed – 194; • percent complete – 88%. U poslednja 2 dana počeli su radovi na prodorima na lokaciji Vrbas Nova, tako da se procenat izvršenja za sledeću nedelju biti veći. Tokom ove nedelje / 05.02.2024-11.02.2024/ izvođača radova za SS –CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanici	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
	Žednik počinje sa ugradnjom temelja za signale i postavljanje temelja za kontrolne ormare i temelja za ormare za grejanje skretnica. Takodje izvođač radova za SS–CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanici Žednik počinje sa ugradnjom unutrašnje SS opreme.	
8	Radovi na pristupnim saobraćajnicama i devijacijama	
	G. Hristodulu je izneo da, put za Kucuru i dalje stoji ne rešen, nije završen trotoar. Na 118. km nema radova, prilaz za stanicu Vrbas Nova je prilično uništen. Na pristupnim putevima na km 120+500, 125+190 i 126+976 već duže vremena nema radova, urađeni su klinovi. Na nadvožnjaku na km 135+113 danas bi trebalo da rade habajući sloj na južnoj strani i to bi trebao da bude kraj asfalterskih radova. Na nadvožnjaku na 139. km završavaju se radovi na klinu i kegli sa desne strane gledajući rast stacionaže. Na nadvožnjaku na km 147+140 sporadično se izvode radovi na desnoj strani. Na 156. km ostolo je da se urade bankine i trotoari. Na nadvožnjacima na km 160+095 i na km 163+562 sporadično se izvode radovi na završetku klinova. Očekuje se da uskoro budu spremni za asfaltiranje. G. Kostić je dodao da na nadvožnjaku na km 135+113 nije urađeno uzemljenje.	
9	Radovi na mostovima, propustima i podvožnjacima, stanice, stanični objekti, peroni	
	G. Kostić je naveo da g. Pajić nije u mogućnosti da prisustvuje sastanku. G. Babić je naveo da što se tiče stanica, kada se završi betoniranje međuspratne konstrukcije na SS i TK objektu u Vrbasu, betoski radovi na svim objektima na Deonici 2 će biti završeni. Što se tiče peronske nadstrešnice, za stanicu Vrbas Nova su konačno dostavili svu neophodnu dokumentaciju, tako da će se prijem izvršitii u narednih par dana. Za ostale stanice na Deonici 2 je odobrena dokumentacija i čeka se izrada. G. Tošić je naveo da je i dalje akcenat na podvožnjacima na km 143+729 i 157+444. Izvode se radovi na pešačkim i kolovoznim pločama. Najveći problem je što Podizvođač „Shandong“ nema dovoljan broj radnika na ovim gradilištima. Na ekoduktu na km 155+025 radi se priprema za MMA. Na nadvožnjaku na km 147+140 trenutno se izvode radovi na betoniranju kolovozne ploče. Na nadvožnjaku na km 152+280 se radi betoniranje trotoara koje ide jako sporo.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
10	Radovi na mašinskim, termotehničkim i protivpožarnim instalacijama	
	G. Stošić je izneo da, što se tiče gasovoda na Deonici 2 nema promena od prethodnog sastanka. Što se tiče stanice Vrbas Nova, radova na mašinskim, termotehničkim i protivpožarnim instalacijama još uvek nema iz razloga što oprema još uvek nije odobrena. U stanici Bačka Topola problem je povezivanje elektor jedinica sa unutrašnje i spoljašnje strane. Treba da izvedu i napajanje za kotao. Zbog neusaglašenosti u izvođenju radova je moguće da će raditi štemanje jer je stanična zgrada u Bačkoj Topoli već okrečena i keramika je završena. Za SS i TK objekte deo opreme koji se duže čeka, zbog uvoza, je dobijena da bi mogli da počnu sa radovima. U Vrbasu je izvedena zaštita gasovoda kod vijadukta na km 117+115 između P14 i P15, gde će ići devijacija. Pošto je izvedeno bez najave, uradili su šlicovanje i zaštita je izvedena zadovoljavajuće.	
11	Putna saobraćajna signalizacija i oprema	
	G. Radosavljević je izneo da je na 118. km urađena pešačka ograda. Nadvožnjak na km 135+113: problemi od prošlog sastanka sa ogradom se rešavaju. Poslat je dopis u vezi privremene saobraćajne signalizacije u kojem se Izvođač podseća na obavezu organizacije javnog drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova na objektima brze pruge. Što se tiče ostalih problema u vezi sa saobraćajnom signalizacijom na Deonici 2 nema značajnijih promena od prethodnog sastanka. G. Vozar je dodao da i dalje ostaje otvoreno pitanje obezbeđenje pružnih prelaza.	
12	Arhitektonski radovi, pejzažno uređenje	
	G. Kostić je naveo da gđa Gavrilović nije u mogućnosti da prisustvuje sastanku. Mejlom je obavestila o trenutnom stanju radova: 1. Košuljice su završene iako je veliki prekid bio na prizemlju i iako je imalo procurivanja sa krova. U delu gde je prekinuta , bila je velika količina blata, preneta spolja prilikom ulaska radnika. Dogovor je bio da se očisti pre nastavka izrade košuljice. Nemamo informacije da li je i učinjeno, nemamo fotografije i Nadzor nije pozvan da pogleda pre nastavka. Diskusije su na temu oštećenja košuljice usled procurivanja. Problem je vezan osim za građevinsku i za mašinsku struku-obzirom da nije ista provodljivost toplote kroz različitu strukturu košuljice. Takođe, unošenjem blata na gotovu košuljicu otežava se prijanjanje lepka za keramiku za podlogu te se INSISTIRA od izvođača da zaštite najlonima i kartonima ulaz. Bilo kakvo rešenje koje sprečava širenje blata po unutrašnjosti staničnog prostora je poželjno i potrebno 2. Glavna ulazna vrata u prizemlju su montirana i zastakljena. Kako će se u narednom periodu izvoditi mnogo radova a to znači povećava i	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
	komunikaciju kroz objekat , pitanje je da li treba zaštiti stakla folijom i kartonom ili skinuti stakla i postaviti osb ploče ili slično dok se ne završe radovi i tako spreše oštećenja? 3. Skrivanje kablova po betonskom zidu tehničkih prostorija je tema koja nije završena. Pitanje je da li ima smisla bilo šta postavljati osim regala obzirom da su to tehničke prostorije? 4. Izvođač nam je preneo informaciju da je lim za pokrivanje krova poručen. Pre toga smo imali informaciju da se do 15.01. čekaju limari i da će pokrivanje biti završeno do kraja januara, a nabavka lima nije pominjana. Ne znamo šta je prava informacija ni kada kreće pokrivanje ako lim i limari stignu na gradilište... 5. Koordinacija oko izrade plafonske podkonstrukcije i podkonstrukcije za pregradne zidove je takođe nepoznanica iako bi mogla da počne da se radi. 6. Vezano za metodologiju izrade nadstrešnice na peronima a posebno za detalje olluka i prodora kao i prolaska i kačenja instalacija predato dosta detalja ali koje treba razdraditi. Dogovoreno je da se održi sastanak sa Izvođačima i svim instalaterima kao i Nadzorom i da se zajednički dođe do najboljih rešenja detalja. Sastanak će se održati već sledeće sedmice tako da će Izvođač imati vremena za pripreme za izradu istih. 7. Postoji problem vezan za građevinske dnevnike. Nisam dobila na potpis iste, a vezano za stanicu Vrbas Nova od 11.2023. Dnevnici prave problem ok potpisivanja situacija i to je najavljeno Izvđaču, mnogo puta do sada. G. Grbić je naveo da je u staničnoj zgradi u Bačkoj Topoli završena fasada i urađen je i grafitni prelaz fasade na prizemnom delu. Unitrašnji radovi su svi završeni, međutim ima više popravki koje treba da se izvedu. Unet je i deo nameštaja. Međutim, moraće da urade pomeranje nekih instalacija pa će morati da rade štemovanje. Od spoljnog uređenja ostalo je da se završi plato i žardinjera. SS i TK zgrada spolja nije omalterisana, nije urađena termička izolacija i nije ustakljena, iznutra je izmalterisana i urađene su košuljice. Peronski platoi su popločani behaton pločama. U Žedniku radovi na staničnoj zgradi trenutno stoje, fasada mora ponovo da se radi. SS i TK objekat u Žedniku je omalterisan, okrečen, urađena je kompletna keramika i ustakljen je kompletno. Objekat za sekcionisanje nije ustakljen. Pothodnik se ponovo radi, Izvođač radi popravku da bi vratili na 2cm štampanog betona na zidovima. U Malom Iđošu na SS i TK zgradi sa otpravnikom vozova radovi nisu stigli do arhitektnoskih dela, a peronski platoi su popločani behaton pločama.	
13	Mere zaštite na radu	
	G. Filipović je naveo da u prethodnom periodu nije bilo prijavljenih povreda na radu na Deonici 2. Poslat je dopis u vezi lošeg stanja bezbednosti saobraćaja na državnom putu IB reda br. 15 (Vrbas – Kula) u zoni izgradnje vijadukta na km 116+900 pruge. Nadzor zahteva da se	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
	ovaj deo puta adekvatno obezbedi saobraćajnom signalizacijom i da se radovi izvode na način da ne utiče na bezbedno kretanje automobila, biciklista i pešaka. Najveći problem za bezbednost na radu su i dalje privremene električne instalacije, iskopi, rad na visini. I dalje postoji problem oko ne redovne prijave radnika.	
14	Mere zaštite životne sredine	
	G. Kostić je izneo da su i dalje aktuelni problemi vezani za zaštitu životne sredine navedeni na prethodnim sastancima.	
15	Građevinski dnevnik i ostala dokumenta	
	G. Kostić je izneo da je i dalje aktuelan problem sa kašnjenjem u dostavljanju dokumentacije. Stigao je nalog od Tim lidera da se dnevnici ažuriraju. Što se tiče varijacija, g. Kostić je naveo da će on pratiti i usaglašavati varijacije na Deonici 2. G. Pešić je dodao da je sastavio listu varijacija sa brojem varijacije i ineženjerom koji treba da dostavi izveštaj. Ova lista je poslata svim inženjerima.	
16	Razno	
	Nema.	
17	Završetak sastanka i sledeći sastanak	
	Sastanak je završen u 11:35 uz zahvalnost svima na učestvovanju. Sledeći sastanak zaposlenih je zakazan za 21. februara 2024. god.	

ZAPISNIK -sastanak po povodom dopisa izvođača HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0079

Dana 14.02.2024.godine održan je sastanak i obilazak predmetne deonice (pristupni put ka sedištu Pružne deonici Subotica teretna i stanarima službenih stanova) po osnovu dopisa Izvođača HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0079 od 07.02.2024.godine.

- Ograda (barijera zaštita od buke) je projektovana pored postojeće ograde dvorišta stanara (čime se gubi postojeći put-prilaz sedištu Pružne deonice Subotica teretna i službenim stanovima)

Na osnovu projektne dokumentacije i stanja na terenu razmatrala su se mogućnost iznalaženja pristupa navedenim objektima (sedištu Pružne deonice i stanovima) i novom Signal Boxu (koji treba da se izgradi). Ne postoji druga mogućnost obezbeđivanja prilaza navedenim objektima , osim postojećeg prilaza .
Kako Projektant nije bio prisutan , neophodno je tražiti od projektanta da se izjasni o mogućnosti pomeranja zvučne barijere (putem Tehničkog rešenja) do stuba KM , gde bi se dobilo na širini puta, uz neminovnost rušenja dela ograde stanara (i nepoznanice o čijem trošku bi se rušila i izmeštala ograda koju su stanari sami izgradili), ali bi se od stanara službenih stanova uzeo minimum dvorišta.

Konačan stav po navedenom pitanju zavisi od projektanta (ima slučajeva na izgrađenoj deonici-Inđija gde je zvučna barijera blizu stuba KM) da li postoji mogućnost pomeranja zvučne barijere.
Mišljenje Izvođača i nadzora je da Investitor inicira izmenu projekta (putem Tehničkog rešenja) kod projektanta kako bi se obezbedio pristup službenim prostorijama IŽS-a i stanovima.

- Drugi problem na istom mestu je službeni objekat Blok 1 (kp 11752) koji je u funkciji saobraćaja , ranijim dopisom HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0049, dana 24.01.2024.godine Izvođač se obratio Investitoru da se objekat ustupi izvođaču radi rušenja jer predstavlja smetnju izvođenju radova. Da bi se objekat iselio neophodno je obezbediti kontejner radi smeštaja osoblja .
  Naknadnom analizom Izvođač radova je došao do saznanja da predmetni objekat ne predstavlja smetnju izvođenju radova i da nije potrebno rušenje- izvođač se obavezao da uputi novi dopis gde će se izjasniti da nije potrebno rušenje istog.

Prilog: spisak učesnika i skica

U Subotici
14.02.2024.

Pomoćnik rukovodioca projekta
Dragan Dragašević

Zapisnik sa sastanka

Dinamika izvodjenja radova na izmeštanju dalekovoda 110kV

na deonici pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

Datum održavanja: 21.02.2024.

Mesto održavanja: Beograd, Rajka Mitića br. 8

Učesnici: Predstavnici EMS-a, Infrastrukture železnice Srbije, Nadzornog organa, Izvodjača radova i Podizvodjača angažovanog na izmeštanju dalekovoda

1. Izvodjač radova je obavestio sve prisutne da su radovi na izmeštanju dalekovoda br. 1124/2 završeni, i da je EMS izvršio interno – tehnički prijem. Izveštaj br. 110-00-UTD-007-4/2024-002 od 21.02.2024. o izvršenom interno –tehničkom prijemu dostavljen je svim zainteresovanim stranama.
   Radovi na izmeštanju dalekovoda br. 174 su započeti, i EMS je odobrio zahtevani period za isključenje napona.
2. Izvodjač radova je predstavio plan izvodjenja radova na izmeštanju preostalih dalekovoda, sa posebnim akcentom na potrebne intervale isključenja:

   1. DV br. 132/3, planirani početak 28.02.2024., potrebno isključenje 7 dana
   2. DV br. 1136, planirani početak 04.03.2024., potrebno isključenje 10 dana
   3. DV br. 133/2, planirani početak 06.03.2024., potrebno isključenje 7 dana
   4. DV br. 1135, planirani početak 14.03.2024., potrebno isključenje 10 dana
   5. DV br. 127/1, planirani početak 24.03.2024., potrebno isključenje 10 dana

   Predstavnici EMS-a nisu imali primedbe na predstavljeni plan izvodjenja radova i saglasni su sa potrebnim terminima isključenja. Ukoliko vremenski uslovi nisu zadovoljavajući, termin isključenja može biti korigovan od strane EMS-a

3. Predstavnici EMS-a su istakli sledeće:

   Preduslov za početak radova na dalekovodu br. 132/3, 28.02.2024. je završetak radova na dalekovodu br. 174.

   Preduslov za početak radova na dalekovodu br. 1136, 04.03.2024. je dostavljanje izveštaja o ispitivanju očvrslog betona za temelj dalekovoda br. 1136. Potrebno je da čvrstoća betona odgovara zahtevanoj projektovanoj čvrstoći. Podizvodjač će Izveštaj o ispitivanju očvrslog betona dostaviti najkasnije do 01.03.2024.

   Ukoliko zahtevi za čvrstoću ne budu ispunjeni, početak radova će biti pomeren. Pomeranje početka radova na izmeštanju dalekovoda br. 1136, uticaće i na pomeranje početka radova na dalekovodima br. 1135 i 127/1 s obzirom da oni ne mogu biti isključeni istovremeno.

4. S obzirom da za dalekovod br. 133/2 još uvek nije ishodovano Rešenje o odbrenju za izvodjenje radova, molba Podizvodjača je da se do planiranog početka izvodjenja radova

(06.03.2024.) obezbedi Rešenje o odobrenju izvodjenja radova, kao i da se ishoduje potvrda o Prijavi radova izdata od nadležnog Ministarstva.

5. Potrebno je da Infrastruktura železnice Srbije izvrši Prijavu gradilišta nadležnoj Inspekciji rada za svaki dalekovod posebno, pre planiranog početka radova na izmeštanju svakog dalekovoda

Prilog: Spisak prisutnih

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenju radova na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Minutes of D2 Staff Meeting no. 31*** ***Sastanak zaposlenih na deonici D2 br. 31***		
Place: Mesto:	**Vrbas**	**Date:** **Datum:**	**21/2/2024**
Ref no.	**NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0**		
Distribution: Distribucija	**Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **Supervision / Nadzor: JV UTIBER, PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:		
Goran Kostić, Predsedavajući	Zamenik Tim Lidera za Deonicu 2	Egis
Dragan Gligorov	Tim Lider	Utiber
Petar Stošić	Nadzor za mašinske instalacije	Egis
Vladimir Hristodulu	Nadzor za donji stroj	Egis
Slavko Marinković	Nadzor za hidrotehničke radove	Egis
Ivan Babić	Nadzor za infrastrukturne objekte u službenim mestima	Utiber
Predrag Filipović	Koordinator za zaštitu zdravlja i bezbednosti na radu	Egis
Vladimir Tošić	Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije	Egis
Milan Vujaklija	Nadzor za geodeziju	SDC Pro
Ivana Vićentić	Nadzor za gornji stroj	Egis
Bojan Klać	Asistent nadzora za gornji stroj	Egis
Bojan Vozar	Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge	Egis
Nebojša Kocić	Koordinator na Projektu	Egis
Marina Gavrilović	Nadzor za arhitekturu	Egis
Nikola Jankulovski	Nadzor za signalno-sigurnosna postrojenja	Egis
Mirko Grbić	Nadzor za arhitekturu	Egis

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
1	Uvod	
	G. Kostić je pozdravio sve prisutne i dao reč Tim lideru, g. Gligorovu. G. Gligorov je takođe pozdravio sve prisutne. Dodao je da treba slati dopise za sve probleme. G. Gligorov je dodao da su dnevni izveštaji obaveza svih inženjera i asistenata. Izveštaji treba da budu potkrepljeni fotografijama sa terena kao dokaz onoga što je viđeno u datom momentu.	
2	Geodetski radovi	
	G. Vujaklija je naveo da je cela Deonica 2 pokrivena geodetskom mrežom. Za mrežu od 128. km do Naumovićeva se čeka zvanična dostava Elaborata. Što se tiče RIA, očekuje se da u skorijem periodu budu zatvorene sve geodetske RIE za donji stroj. RIE za kontaktnu mrežu u delu deonice gde radove izvodi podizvođač „Shandong“ takođe će uskoro biti zatvorene, pre par dana su završili poslednji stub kontaktne mreže na km 135+150. Postoji problem s lošom pisanom komunikacijom sa Izvođačima, gde Nadzor često bude izostavljen iz prepiske. Nadzor za geodeziju ne dobija RIE za gornji stroj i u vezi ovog problema je planiran sastanak sa Izvođačima i Nadzorom za gornji stroj. Što se tiče stubova kontaktne mreže u stanici Vrbas Nova i Vrbas stara, po originalnoj zamisli Kineskog Izvođača, oni su denivelisani jedni u odnosu na drugi. Kineskom Izvođaču se to nije svidelo i oštetilo bi kosinu nasipa, pa su predložili da se svi temelji rade na istoj visini, što je poslato na saglasnost Projektantu koji je to odobrio. G. Arsić, Nadzor za konstrukcije, ovu izmenu je odobrio i ona se kontroliše, ali za eventualnu grešku svu odgovornost snosi Projektant.	
3	Radovi na donjem stroju, čišćenje terena i zemljani radovi	
	G. Hristodulu je naveo da su u prethodnom periodu izvedeni radovi na delu od km 112+982 do podvožnjaka za Kucuru. Rekonstruisan je prelazni sloj, zatim zaštitni, a nisu završene kanalete. Za vikend su na početak Deonice 2 nasuli predbalast u dužini od 50-60m. G. Hristodulu je u ponedeljak upozorio da je neophodno da prvo urade TK kanalice pa tek onda predbalast, a takođe ni zapisnik za primopredaju donjeg stroja gornjem nije potpisan. Kanalice su završili nakon ovog upozorenja i predbalast je nasut do podvožnjaka za Kucuru. Sve RIE za zaštitni sloj imaju napomenu da posle zatvaranja TK kanalica treba uobličiti i upodobiti bankine, kosine i kanale očistiti u skladu sa PZI pre montaže zaštitne žičane ograde. Na samoj stanici Vrbas, podizvođač EAT od km 113+800 je započeo rekonstrukciju prelaznog sloja i došli su do 113+650 – samo kolosek 1. Deo od vijadukta prema Lovćencu: radi se dopuna nasipa, koja ne napreduje najbolje. Od km 122+300 do 128+850 je završen i primljen zaštitni sloj. Od km 130+350 do vijadukta na km 131+580, po Projektu imaju zaštitnu mrežu na kosinama, i na ovom delu	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
	je najveći usek. Usmeno imaju nabavljen materijal, ali radove ne izvode iako im je od avgusta 2023. sve odobreno. Poslat je dopis u vezi s ovim problemom. U delu deonice oko nadvožnjaka na km 135+113, zaštitni sloj bi geomehanički trebalo da bude u redu, ali geodetski rezultati nisu zadovoljavajući. U stanici Bačka Topola, jedan deo u dužini od 125m je sedmi put retestiran. Što se tiče zaštitne žičane ograde, od km 144+300 napreduju u dužini od 700-800m. Glavni problem je da li su kosine i kanali upodobljeni i uobličeni, jer radovi ne mogu da se izvode nakon stavljanja žičane ograde.	
4	Radovi na gornjem stroju	
	Gđa Vićentić je navela da je problem komunikacija sa podizvođačem „CRC11“. U toku dana održaće se sastanak na kome će se raspravljati o dinamici radova. AG institut je dostavio sve izveštaje za tucanik. Takođe su stigli i izveštaji o ispitivanju zavara i svi su prošli test u IMS-u. G. Klać je, u vezi s gornjim strojem na Deonici 2, naveo: predbalastiranje je izvedeno na 66% deonice, koloseci su položeni na blizu 40 % i od 73 skretnice položene su 29, blizu 40%. Od km 112+982 do km 113+050 podizvođač je započeo predbalastiranje, međutim glavni Izvođač je samoinicijativno obustavio radove dok se ne završe kanalice. Na stanici Vrbas, što se tiče levog i desnog veznog koloseka, odobreno je predbalastiranje na delovima gde je izdat zapisnik o prijemu donjeg stroja. U stanici Vrbas Nova i dalje je aktuelan problem oko skladištenja betonskih pragova. Deponovani pragovi su porušeni, betonski pragovi su skladišteni preko metalnih pragova za skretnice, neki su oštećeni. Stanica Vrbas stara je skoro cela predbalastirana, kao i delovi levog i desnog veznog koloseka i kolosek 5A. Na delu od km 132+100 do km132+450, Izvođač je uklonio zaprljan tucanik i u toku jučerašnjeg dana je urađen retest zaštitnog sloja i izdat zapisnik za ovaj deo. Prljavi tucanik koji je uklonjen biće ugrađen u privremeni kolosek. Izvođač je započeo dovoženje pragova kamionima direktno na trasu. Koriste prilaz na km 138+850 i do sada je položeno 7,3 km betonskih pragova na levom koloseku. U stanici Bačka Topola je nasut predbalast i početi su radovi na polaganju skretnica. Izvođaču je skrenuta pažnja da prvu kinesku skretnicu ne polaže do dolaska kineskog predstavnika proizvođača i u prisustvu odgovornog OIR i Nadzora, kako je prethodno dogovoreno na njenom prijemu. Redovnim obilaskom terena u ponedeljak, 19.2.2024, utvrđeno je da je Izvođač samoinicijativno ipak započeo polaganje prve skretnice iz Kine broj 17, nakon čega mu je naloženo da obustavi radove na montaži samo te skretnice i istu rasklopi. U stanici Bačka Topola, položene su skretnice 18, 19, 20, 21, 22, 23 iz „Vosloha“. Od Bačke Topole do Naumovićeva se izvode radovi na dopuni tucanika, mehaničkom regulisanju skretnica i otpuštanju napona. Sa otpuštanjem napona Izvođač je stigao do km 150+500 i desnog i levog koloseka.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
5	Hidrotehnički radovi i drenaža	
	G. Marinković je izneo da je u stanici Vrbas završena drenaža. Na km 114+454 su završeni separatori i ulivne i izlivne građevine, i trenutno je akcenat na radovima na km 113+550. u toku je povezivanje stanice Vrbas na vodovod. U stanici Bačka Topola u toku je izrada atmosferske kanalizacije oko stanične zgrade. Na podvožnjaku na km 143+730, izvode se radovi na rešetki. U Bačkoj Topoli treba da se izradi pet infiltracionih polja, ali ovi radovi kasne. Što se tiče ispitivanja drenaže, predloženo je da se ispita vodom, međutim Nadzor smatra da to nije najbolje rešenje.	
6	Radovi na kontaktnoj mreži, struja vuče i radovi na napajanju	
	G. Ivljanin je izneo da, što se tiče kontaktne mreže od 166 km, izvučeno je 44 km i to u Žedniku i deonici Žednik - Naumovićevo. Od Vrbasa nema prohodnosti da se dođe radnim vozom. Dalekovod kod Vrbasa je završen i pušten pod napon. Što se tiče stanične zgrade Vrbas Nova, na spratu je zamalterisana i mogu da izvode elektro radove. Na trafo stanicama nema radova. G. Kostić je dodao da je IŽS dobila odbijenicu za trafo-stanicu Vrbas Nova.	
7	Radovi na sigurnosno-signalnim sistemima, telekomunikacionim sistemima	
	G. Jankulovski je naveo da su SS i TK prodori na Deonici 2 skoro gotovi. Procenat izvršenja je 96%. Ostalo je da se izvede još osam prodora, deo kod galerije na 114. km i deo između Vrbasa i Lovćenca. U stanici Žednik se izvode radovi na montaži unutrašnje SS opreme. Urađeno je 12 temelja za grejanje skretnica i postavljeno je 12 ormara za grejanje skretnica, 6 temelja za kablovske razvodne ormare i postavljeno je 6 kablovskih razvodnih ormara. Položeno je 1250 m signalnih kablova, 920 m kablova za skretničke postavne sprave i oko 2000 m za glavne signale. Po nezvaničnoj dinamici od podizvođača za SS i TK, očekuje se da će unutrašnja i spoljna montaža u stanici Žednik biti završena do sredine marta 2024. Za stanice Bačka Topola i Mali Iđoš, do kraja marta se očekuje završetak na SS i TK radovima.	
8	Radovi na pristupnim saobraćajnicama i devijacijama	
	G. Hristodulu je izneo da se radovi na putevima intenziviraju. Na pristupnim putevima na km 120+500, 125+190 i 126+976, očekuje se	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
	asfaltiranje do kraja meseca. Na 137. km, Izvođač je tokom praznika izveo asfaltiranje. Akcenat je trenutno na podvožnjaku na km 143+729. Počeli su radovi na denivelaciji na Senćanskoj strani i došli su do posteljice. Na nadvožnjaku na km 147+140 su počeli radove na levoj strani, izvode radove na podtlu. Na 152. km već duže vremena nema aktivnosti. Na nadvožnjaku na km 163+562 je izvedeno asfaltiranje. Put za Kucuru i dalje stoji nerešen, nije završena biciklistička staza. Na 118. km radovi nisu završeni, stoje na 95%.	
9	Radovi na mostovima, propustima i podvožnjacima, stanice, stanični objekti, peroni	
	G. Kostić je naveo da g. Pajić nije u mogućnosti da prisustvuje sastanku. G. Babić je naveo da, što se tiče staničnih objekata, građevinski radovi se izvode još na SS i TK objektu u Vrbasu i u Lovćencu. Rade se krovne konstrukcije u stanici Vrbas Nova i Vrbas atar i sa završetkom ovih radova, završiće se sa građevinskim radovima u ovom delu trase. Preostaju radovi na nadstrešnicama nad pothodnicima i peronskim nadstrešnicama koje su modularne na stanicama Lovćenac, Bačka Topola i Žednik. Za pothodničke nadstrešnice, sutra je prijem čelične konstrukcije za stanicu Žednik. Što se tiče stanice Vrbas, urađen je prijem nadstrešnice čelične konstrukcije. Za pothodničku nadstrešnicu za stanicu Vrbas se očekuje da Podizvođač dostavi dokumentaciju. G. Tošić je naveo da se u delu Deonice 2 od Bačke Topole do Naumovićeva trenutno izvode radovi na devet objekata. Na nadvožnjacima na km 160+095 i na km 163+562 je najviše radova. Radove izvodi podizvođač „Karin komerc“. Radove izvode bez kontrole nadzora, jer ih ne najavljuju na vreme ili uopšte nema najave radova. Na nadvožnjaku na km 152+280 rade se pešačke staze. Na nadvožnjaku na km 147+140, izvode se radovi na armaturi za kolovozne ploče. Treba da rade MMA, međutim pojavile se su prsline od betoniranja, tako da će im MMA biti odobren tek nakon sanacije prslina. Na prelazu za životinje na km 155+025 nema radova. Kroz biciklistički podvožnjak u Bačkoj Topoli prolaze automobili koji su oštetili kanalice kroz koje treba da prođe struja za osvetljenje. Na podvožnjacima na km 143+729 i na km 157+444 su završeni betonski radovi, ostalo je još dosta popravki, međutim podizvođač „Shandong“ i dalje nema dovoljan broj radnika na ovim gradilištima. Za zvučne barijere fali sedamdeset temelja za stubove.	
10	Radovi na mašinskim, termotehničkim i protivpožarnim instalacijama	
	G. Stošić je izneo da, što se tiče gasovoda na Deonici 2, u Žedniku je i dalje aktuelan problem sa ishodovanjem rešenja za odobrenje radova. Projektant je svoje administrativne greške ispravio. Potrebna je izjava Investitora da će rešiti svoje pravno-imovinske odnose pre upotrebne dozvole. Što se tiče liftova u stanicama Bačka Topola, Žednik i Mali Iđoš, podizvođač „Kleemann liftovi“ je završio proizvodnju i spremni su za	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
	ugradnju. Na ovim stanicama je urađena korekcija na konstrukciji okna i čeka se potvrda podizvođača „Shandong“ da završe dovod napajanja i uzemljenje. U stanici Bačka Topola, ostalo je rešiti komunikaciju između spoljašnje i unutrašnje jedinice, što će uraditi mašinski podizvođač. Potrebno je da budu pušteni voda i struja u stanici da bi sistem za grejanje i hlađenje mogli da se testiraju. Na železničkoj vagi u Bačkoj Topoli još uvek se radi konstrukcija. U stanici Vrbas su početi radovi na prodorima za ventilaciju. Problem je što je veći deo opreme za ventilaciju odbijen. Što se tiče svih tehničkih objekata, isti podizvođač za tridesetak objekata, oprema koja je krucijalna im je odobrena.	
11	Putna saobraćajna signalizacija i oprema	
	G. Vozar je naveo da je devijacija na državnom putu IB reda br.15 (Vrbas – Kula) u zoni izgradnje vijadukta na km 116+900 spremna i nezvanično će biti puštena u četvrtak bez građevinske dozvole. Nadvožnjak na km 135+113: Izvođač ga je otvorio za saobraćaj bez odobrenja Investitora. U vezi sa pružnim prelazom kod „Vital-a“, otvara se pitanje što se tiče drumske signalizacije, nivoa i načina kako će biti osiguran. Što se tiče železničkog saobraćaja, treba definisati Metodologiju. Danas, u toku dana, biće sastanak o ovom pitanju. Takođe je problem što Izvođač na sastanak nije pozvao svog odgovornog Izvođača radova.	
12	Arhitektonski radovi, pejzažno uređenje	
	Gđa Gavrilović je navela da u stanici Vrbas nema značajnog napretka u radovima. Počeli su radove na krovu i, po planu, u naredna tri dana treba da budu završeni. Urađeni su potkonstrukcija i zidovi, a rade se gips kartoni. Uradili su uvale, jedan deo ka atikama i paralelno završavaju taj deo. Što se tiče EVP, problem je na celoj deonici jer radove izvodi kineski izvođač koji ne radi na najbolji način. Dogovoreno je sa odgovornim izvođačem da se održi sastanak na kome bi prisustvovao i kineski Izvođač i Nadzor da se nađe neko zajedničko rešenje za celu deonicu. G. Grbić je naveo da je u staničnoj zgradi u Bačkoj Topoli fasada završena i, pošto su urađeni ukrasi od dekorativne cigle, sad se radi sokla. Parterno rešenje: radi se priprema za trotoare, urađeni su rampa i stepenice. Unutrašnji radovi su završeni i sad se radi galanterija. U podrumu je završen premaz zidova i podova hidroizolacionim premazom. Ostalo je da se na spratu uradi rekonstrukcija jednog dela tavanice, što je naknadno otkriveno i biće dopunska pozicija. SS i TK zgrada u Bačkoj Topoli je juče ustakljena. Urađena je termička izolacija, košuljice i ostalo je da se završi košuljica još u jednoj prostoriji. Radovi na ovom objektu se privode kraju. Radovi na zgradi za sekcionisanje u Bačkoj Topoli stoje. U Žedniku, radovi na staničnoj zgradi trenutno stoje, fasada mora ponovo da se radi. Ovo su naknadni radovi, Zavod za zaštitu spomenika je promenio boju i samo taj deo radova će biti priznat kroz varijaciju. Parter	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
	oko stanične zgrade se radi. SS i TK zgrada u Žedniku je završena i sve je pripremljeno za krečenje. U Malom Iđošu se izvode radovi na zgradi za sekcionisanje. Na TK objektima u Malom Iđošu i Verušiću, završeno je malterisanje, urađene su košuljice i stavljena je bravarija koja je loše urađena.	
13	Mere zaštite na radu	
	G. Filipović je naveo da u prethodnom periodu na Deonici 2 na 131. km bila lakša povreda na radu. Lakše je povređen radnik koji se već vratio na posao. Ako je radnik na bolovanju duže od tri dana, onda je neophodno obavestiti inspekciju za rad, ali u ovom slučaju nije bilo potrebe. Najveći problem za bezbednost na radu su i dalje privremene električne instalacije. „Alfapreving“ institut, koji je angažovan od strane glavnog Izvođača za bezbednost i zaštitu na radu, počeo je da ispituje električne instalacije na gradilištima.	
14	Mere zaštite životne sredine	
	G. Kostić je izneo da su i dalje aktuelni problemi vezani za zaštitu životne sredine navedeni na prethodnim sastancima.	
15	Građevinski dnevnik i ostala dokumenta	
	G. Kostić je izneo da je i dalje aktuelan problem sa kašnjenjem u dostavljanju dokumentacije. Gđa Gavrilović je dodala da postoji problem vezan za građevinske dnevnike. Za stanicu Vrbas Nova nisu stizali dnevnici od novembra 2023. Zbog dnevnika nastaje problem oko potpisivanja situacija. Što se tiče varijacija, g. Kostić je naveo da je g. Pešić poslao novu tabelu sa varijacijama i da je novi sastanak u vezi sa varijacijama sledećeg utorka 28.2.2024.	
16	Razno	
	Nema.	
17	Završetak sastanka i sledeći sastanak	
	Sastanak je završen u 11:51 uz zahvalnost svima na učestvovanju. Sledeći sastanak zaposlenih je zakazan za 6. mart 2024. god.	

ЗАПИСНИК СА САСТАНКА
СЕКТОР ЗА ИНВЕСТИЦИЈЕ

Деоница Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) **ДАТУМ: 22.02.2024.**
МЕСТО: Београд

Учесници/дистрибија:

Име и презиме	**Компанија**	**Електронска пошта (e-mail)**
Song Wei	JV CRIC - CCCC	
Liu Yaowu	JV CRIC - CCCC	
Fi Yuanlong	JV CRCC11- CCECC	
Huang Yanmei	JV CRIC - CCCC	
Qin Wanhao	SDRS	
Cao Yong Fei	CRCEBG	
Зоран Петронијевић	CRCEBG	
Јадранка Лукић	CRCEBG	
Милан Бановић	JV CRIC - CCCC	
Соња Тробозић	JV CRIC - CCCC	
Александра Милосављевић	JV CRCC11 - CCECC	
Александра Пирић	JV CRIC - CCCC	
Јован Вучковић	JV CRIC - CCCC	
Драган Златковић	ИЖС (Сектор за ГП)	
Жељко Митровић	ИЖС (Сектор за ГП)	
Радмила Симић	ИЖС (Сектор за ЕТП)	
Ненад Симоновић	ИЖС (Сектор за ЕТП)	
Саша Јањић	ИЖС (Сектор за ЕТП)	
Нанад Симоновић	ИЖС (Сектор за ЕТП)	
Зоран Шћепановић	ИЖС (Сектор за ЕТП)	
Лука Радојевић	ИЖС (Сектор за ЕТП)	
Горан Радосављевић	ИЖС (Сектор за ЕТП)	

Теме

1. Припрема планова одржавања за деоницу 3 (Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија)), подсистем ИНФ и ЕНЕ
2. Разно

Циљ састанка

Разјашњење датих примедби и коментара на достављене планове одржавања Извођача

Број	**Мере које се предузимају/Закључци**	**Задужен**	**Рок за извршење**
1.	Извођачу су достављене примедбе и коментари на достављени нацрт Плана одржавања подсистема инфраструктура (05.01.2024.год.) и Плана одржавања подсистема енергија (01.02.2024.год.) дати од стране надлежних сектора Инвеститора.	ИЖС	
2.	Извођач је размотрио достављене примедбе и коментаре и послао захтев за одржавање састанка у циљу њихових разјашњења.	JV CRIC - CCCC	

ЗАПИСНИК СА САСТАНКА
СЕКТОР ЗА ИНВЕСТИЦИЈЕ

Теме			
3.	Основа за израду Плана одржавања подсистема инфраструктура за деоницу 3 био је План одржавања припремљен од стране Извођача - РЖД Интернешнл за деоницу 2.		
4.	Обавеза Извођача је била да достављени План одржавања подсистема инфраструктура доради са специфичностима на деоници 3 и исти усклади са прописима који су у међувремену ступили на снагу.	JV CRIC - CCCC	
5.	Сектор за грађевинске послове као надлежни сектор за одржавање жел. инфраструктуре инсистира да се у План одржавања подсистема инфраструктура за деоницу 3 морају извршити назначене корекције наведене терминологије како би исти био у духу српског језика али и ускладити са важећим Правилником о одржавању горњег и доњег строја железничких пруга.		
6.	Извођач ће извршити захтеване корекције, допуне и усаглашавање претходно достављеног Плана одржавања подсистема инфраструктура за деоницу 3 и исти, обједињен за обе поддеонице, доставити Инвеститору најкасније до 30.03.2024. год.	JV CRIC - CCCC	30.03.2024.
7.	План одржавања подсистема инфраструктура за деоницу 3, усаглашен и одобрен од стране Одбора директора Инвеститора, ће бити приложен у ТСИ ИНФ матрици у наредној фази – фази извођења радова у првој итерацији.	ИЖС	
8.	Основа за израду Плана одржавања подсистема енергија за деоницу 3 био је План одржавања припремљен од стране Извођача за деоницу 1.		
9.	Представници Сектора за електротехничке послове и Извођача, на састанку одржаном 07.02.2024.год., разјаснили су све нејасноће и примедбе везане за достављене коментаре.	JV CRIC – CCCC ИЖС	
10.	Извођач ће извршити допуну достављеног Плана одржавања подсистема енергија у складу са захтевима Сектора за електротехничке послове и ажурирани план доставити најкасније до краја марта 2024.год.	JV CRIC - CCCC	30.03.2024.
11.	Извођач ће наложити добављачима (произвођачима) да израде и доставе недостајућа упутства за уређаје и постројења која ће задовољити захтеве и потребе Инвеститора и његових служби одржавања.	JV CRIC - CCCC	
12.	Сектор за електротехничке послове ће преко Сектора за инвестиције доставити Извођачу листу документације која није достављена на српском језику.	ИЖС	
13.	Сектор за електротехничке послове доставиће Извођачу, преко Сектора за инвестиције, примедбе на квалитет уграђених уређаје и постројења (нпр. секундара) на деоници 1 и 2 како се исти не би уграђивали на деоници 3. Потребно је скренути пажњу Стручном надзору да такву опрему и уређаје не прихвата. Инструкција је да се	ИЖС	

ЗАПИСНИК СА САСТАНКА
СЕКТОР ЗА ИНВЕСТИЦИЈЕ

Теме			
	уређаји и опрема набављају од проверених произвођача чија опрема се већ користи на мрежи пруга којом управља Инвеститор како би се смањили трошкови одржавања.		
14.	Потребно је благовремено усагласити фазе које ће се примењивати између Србије и Мађарске како би се прибавили и уградили адекватни прекидачи.		
15.	Од Извођача се очекује достава детаљнијих техничких карактеристика уграђене опреме и уређаја како би Инвеститор могао спроведити поступке јавних набавки резервних делова.	JV CRIC - CCCC	
16.	Извођач је најавио скору доставу недостајућих ПИО пројеката КМа за поддеоницу од Батајнице до Старе Пазове.	JV CRIC - CCCC	
17.	Извођачу су достављени уочени недостаци на уређајима и опреми на деоници 1 и 2 који ће у најкраћем року бити отклоњени.	JV CRIC - CCCC	

Генерални коментари/закључак:

Извођач је у обавези да у договореним роковима изврши тражене корекције и допуне припремљених планова одржавања подсистема ИНФ и ЕНЕ како би се након финалних усаглашавања исти усвојили од стране Одобора директора Инвеститора и приложили у ТСИ матрицама као доказна документација за тачке 4.5 ТСИ ИНФ и ЕНЕ.

Напомена:
Документ ће се сматрати валидним уколико у року од 2 дана од дана пријема електронским путем не буде достављених примедби/коментара.

Записник саставио:

Горан Радосављевић, дипл.инж.саоб.

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem radovana na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Minutes of Internal Claim Meeting – CLAIM No. 2 - Arheologija*** ***Interni sastanak u vezi sa potraživanjima – Potraživanje br. 2 - Arheologija***		
Place: Mesto:	**Novi Sad**	**Date:** **Datum:**	**27.2.2024.**
Distribution: Distribucija	**1. Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **2. Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **3. Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **4. Supervision / Nadzor: JV UTIBER, PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:		
Dragoslav Pešić	Claim Expert, Chairman	Egis
Nebojša Kocić	Project Manager	Egis
Dragan Gligorov	The Engineer	Utiber
Goran Kostić	Deputy Team Leader on Section 2	Egis
Marjan Jerbić	Supervising Engineer for substructure on Section 3	Utiber
Dragan Ilić	Supervising Engineer for substructure on Section 1	Utiber
D Arsić	Supervising engineer – Structures Section 2	Utiber

No. *Br.*	***Discussion and conclusions*** ***Diskusija i zaključci***	***Responsibilities and deadlines*** ***Obaveze i rokovi***
1	**Dokumentacija naknadnih radova – VARIJACIJE : Donji stroj - dovoljnost podnete dokumentacije**	
	Za većinu VARIJACIJA koje su trenutno u radu podneta dokumentacija nije kompletna t.j nije dovoljna kako bi se ispunio zahev iz Komercijalnog Ugovora - Obaveza Nadzora - član 9 **–** stav 4: **Nadzor da obezbedi pismenu saglasnost od Investitora/Finansijera na svaki zahtev (potraživanje) Izvođača za promenu roka, iznosa ili obima posla**. Kao primer biće diskutovane VARIJACIJE vezane za zahteve za naknadne radove na donjem stroju. Kako dokumentacija za naknadne radove na donjem stroju nije kompletna, Izvođač na zahtev Nadzornog Inženjera za svaku VARIJACIJU vezanu za donji stroj da pripremi sledeću dokumentaciju: • Razlog za naknadni rad. • Izvođačev predlog rešenja problema. • Saglasnost Projektanta na predloženo rešenje. • Prihvatanje rešenja od strane Nadzora • Ponuda Izvođača, (ako je Podizvođač angažovan – Ponuda Izvođača plus % indirektnih troškova) • Dokaz o količinama izvedenih naknadnih radova – geodetski snimak. • Odobrenje materijala za ugradnju u donji stroj. • Dokaz o kvalitetu izvedenih radova. (Laboratoriski testovi – zbijenost, nosivost itd) • Komentar Nadzora na predloženu cenu radova (cena iz Tabele Cena ili nova cena) i na kvalitet izvedenih naknadnih radova. Nakon kompletiranja gore navedene dokumentacije, **INŽENJER** može da traži pismenu saglasnost Investitora i Finansijera na promenu roka, iznosa ili obima posla – **Obaveza Nadzora: član 9, stav 4.**	
2	**Claim 2 - Arheologija**	
	U dopisu br. HDJV-NSSB-CON-IZS-0013, Izvođač je dostavio Konačno potraživanje br. 2 – Arheologija, zajedno sa 7 priloga. Ovaj zahtev Izvođača treba podeliti u dva dela:	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	DEO 1: Troškovi Zavoda i troškovi angažovanja mehanizacije i radne snage D. Ilić je pismeno odobrio sve pojedinačne osnovne delove Potraživanja vezane za troškove Zavoda, kao i troškove mehanizacije i ljudstva. Potrebno je zahtevati od Izvođača da ove troškove prikaže u jednom dokumentu, sa priloženim fakturama i svom pratećom dokumentacijom. Angažovanje sva tri Zavoda kao i angažovanje mehanizacije i radne snage koje je obezbedio Izvođač i Podizvođač je zatvoreno i plaćeno od strane Izvođača radova. Izvođač je upoznat sa svim protokolima za priznavanje radova od strane Zavoda. Liste angažovanja mehanizacije i radne snage su potpisane od strane Nadzora. **ZAKLJUČAK – Deo 1**: Potrebno je u jednom dokumentu navesti koliko je do sada isplaćeno i tražiti od Izvođača da se prikupi sva propisana dokumentacija. U zaključku tog dokumenta prikazati koliko je od ovog potrživanja već plaćeno kroz Anekse 2 i 3 a koliko je ostalo da se plati Izvođaču kroz Aneks 4. Svi ovi troškovi su nesporni. **DEO 2:** Sporni predmet je zastoj radova, tj. nemogućnost izvođenja građevinskih radova na arheološkim lokalitetima 1- 23. Ova potraživanja po navodima Izvođača izazvana su zastojima građevinskih radova na arheološkim lokalitetima i prezentovana su u Prilogu 1 do Priloga 7. Potrebna nam je odluka koju metodologiju analize ovog potraživanja usvojiti – potpuno odbijanje svih priloga na bazi neprihvatljive dokumentacije (Dinamički Plan bez resursa) ili analiza troškova samo na kritičnim pozicijama (Vijadukt km 117 i km 131 – prilozi 4 i 5)	
3	**Prilog 1 – Dodatni troškovi na građevinskim radovima od km 77+411 do km 112+861**	
	Ovaj zahtev za potraživanje je pristigao od podizvođača, IngrapOmni. Kako ne postoji nikakva evidencija o zastoju mehanizacije i ljudstva podizvođača, ovaj zahtev za potraživanje je potrebno odbaciti kao neosnovan. Zahtev 12 mil. Podizvođač uputio zahtev Izvođaču radova on treba to da reši. **Prilog 1 se odbija.**	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
4	**Prilog 2 – Dodatni troškovi na građevinskim radovima od km 112+861 do km 128+849**	
	Podizvođač, Karin Komerc, potražuje dodatne troškove na osnovu 179 dana zastoja radova, na sledećim deonicama: • 116+400 – 116+800 • 116+900 – 117+400 • 117+900 – 118+200 Iako je manje od 2km cele deonice podizvođača bilo zahvaćeno arheološkim radovi, podizvođač potražuje troškove od oko 2M USD. Zahtev upućen Izvođaču radova – on to treba da reši. **Prilog 2 se odbija.**	
5	**Prilog 3 – Dodatni troškovi na građevinskim radovima od km 163+250 do km 172+225**	
	Na predmetnoj deonici svega oko 400 metara trase je obuhvaćeno arheološkim radovima. Za to podizvođač navodi - zastoj 179 dana, bilo angažovano 105 kamiona. U unosima u građevinski dnevnik koji je potpisala Zorica Jovanović (odgovorni izvođač ispred Shangdonga) navodi da se radovi mogu izvoditi bez zastoja. Može se zaključiti da su radovi mogli nesmetano da se izvode na ostatku deonice. Zahtev oko 9 mil. Zahtev upućen Izvođaču – on treba to da reši. **Prilog 3 se odbija.**	
6	**Prilog 4 – Dodatni troškovi na izgradnji železničkog mosta u km 117+155**	
	Predmetni radovi se vode kao da su na kritičnom putu. Potrebna je asistencija D. Arsića, kako bi se sagledalo u kolikoj meri je arheologija uticala na izvođenje ovih radova.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	U tabeli koju je Izvođač priložio pokazano je da na mostu ima ukupno 43 stubnih mesta, od čega je u navedenom periodu bilo moguće izvoditi radove samo na 15. Izvođač navodi da su radovi na 28 stubnih mesta bili u zastoju. **D. Arsić će proveriti dokumentaciju sa gradilišta** o uticaju arheoloških radova kod predmetnog mosta i u kojoj meri su uticali na dostavljenu i odobrenu Dinamiku radova.	
7	**Prilog 5 – Dodatni troškovi na izgradnji železničkog mosta u km 131+830**	
	Kao i kod prethodnog priloga, radovi su na kritičnom putu.**Potrebna je asistencija D. Arsića kod utvrđivanja stanja sa gradilišta.** U tabeli koju je Izvođač priložio pokazano je da na mostu ima ukupno 16 stubnih mesta, od čega je u navedenom periodu bilo moguće izvoditi radove samo na 5. Izvođač navodi da su radovi na 11 stubnih mesta bili u zastoju.	
8	**Prilog 6 – Dodatni troškovi na radovima na kontaktnoj mreži** **Prilog 7 – Dodatni troškovi na telekomunikacionim i signalnim radovima**	
	Dodatni troškovi za temelje i stubove kontaktne mreže koji se u prilogu 6 potražuju, na celoj deonici, iznose oko 340K USD. Nadzor tvrdi da ovi radovi nisu bili izvođeni u navedenom periodu – ne postoje upisi u građevinski dnevnik. **Nadzor da potvrdi ovo.** Prilog 7 se odnosi na telekomunikacione radove (polaganje kanaleta) i saobraćajnu signalizaciju. **Potrebno je u saradnji sa nadzornim inženjerima za sve predmetne radove pripremiti odgovor na ovaj prilog.**	

Minutes of the previous meeting agreed by / Odobrenje zapisnika sa prethodnog sastanka:

Supervisor / Nadzor

Signature / Potpis

……..

Date / Datum

……..……..

Lista prisutnosti / Attendance list

Sastanak / Meeting 27.2.2024.

Br. No.	Ime i prezime Name and surname	Firma / pozicija Company / position	Pozicija na Projektu Project Job Title	Kontakt telefon Phone no.	e-mail
1	DRAGAN GLIGOROV	UTIBER	THE ENGINEER - TEAM LEADER		d.gligorov@utiber.rs
2	МАРИЈА ЈЕРБИЋ	UTIBER	НАДЗОР ЗА ЛОКАЦ СТРОЈ		m.jerbic@utiber.rs
3	ДРАГАНА ИЛИЋ	UTIBER	НАДЗОР ЗА ЛОКАЦ СТРОЈ		d.ilic@utiber.rs
4	GORAN KOSTIĆ	EGIS	ZAMJENIK TIM LIDERA ZA DIONICU 2.	063855 8266	
5	Nebojša Kocić	Egis	TM Egis	063231951	nebojsa.kocic@egis-group.com
6	D PEŠIĆ	EGIS	Deputy Chief Exp.	0682671548	DRAGOSLAV.PESIC@EGIS-GROUP.COM
7					
8					
9					

ZAPISNIK SA SASTANKA BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Datum održavanja sastanka: 29.02.2024. u Novom Sadu. Lista prisutnosti u prilogu zapisnika.

Dnevni red :

1. Stanje primene mera BZR na gradilištu
2. Obaveštenje o Inspekcijskom nadzoru
3. Informacije o postupanju po nalozima Nadzora
4. Nalozi glavnom izvođaču radova od strane Koordinatora za BZR ispred tima nadzora.

1. Mere bezbednosti i zdravlja na radu nisu u potpunosti u skladu sa Planom preventivnih mera. Uočena su odstupanja od primene mera BZR koja se ponavljaju a tim povodom izdat je i pismeni nalog i upozorenje od strane tima Nadzora. Posebno se uočava rad na visini bez korišćenja zaštitnog opasača sa oprtačima i absorberom za zaštitu od pada sa visine. Takođe je u više navrata uočeno nekorišćenje ličnih zaštitnih sredstava i to prvenstveno zaštiitnih šlemova i fluorescentnih prsluka. U svim Aktima o proceni rizika kao i u Elaboratima o uređenju gradilišta definisana obavezna upotreba svih ličnih zaštitnih sredstava. Zakon o bezbednosti i zdravlju na radu Republike Srbije (Sl. Glasnik RS br. 35 од 29. aprila 2023) takođe definiše obaveznu upotrebu svih ličnih zaštitnih sredstava i to za sve osobe koje se po bilo kom osnovu nalaze na gradilištu.

2. Inspekcijski nadzor koji je započet 15.01.2024. godine je završen. U toku U toku kontrole radno pravnog statusa i primene mera za bezbedan i zdrav rad zaposlenih na gradilištu deonice 1 : Novi Sad – Vrbas – čvor Novi Sad postupajući inspektori nisu uočili nepravilnosti. Pismeni izveštaj je dostavljen izvođaču radova – CCECC.
   Osnovno javno tužilaštvo u Novom Sadu nastavlja krivični postupak protiv odgovornih lica u firmi CCECC zbog prikrivanja činjenica i nepropisnog izvođenja radova sa izazivanjem opšte opasnosti, vezano za kolektivnu povredu na radu sa smrtnim ishodom koja se dogodila u Zmajevu (km 101+132) dana 06.09.2023. godine.
   Policijska uprava u Novom Sadu nastavlja sa utvrđivanjem činjenica vezanih za neprijavljenu težu povredu na radu dana 20.12.2023. godine.

3. Izvođači radova su postupili po nalogu Nadzora po pitanju instrukcija koje su im naložene.

4. Nalaže se Glavnom izvođaču radova da svaki vanredni događaj na gradilištu a posebno povredu na radu prijavi Koordinatoru za BZR ispred tima Nadzora u najkraćem mogućem roku, bez odlaganja i prikrivanja činjenica.

Izdaje se nalog glavnom izvođaču radova da posebnu pažnju obrati na novopridošle radnike kao i da preduzme sve neophodne aktivnosti u cilju pribavljanja neophodnih dokumenata za strane radnike. Podsećaju se odgovorna lica glavnog izvođača radova da je zabranjen rad na gradilištu bilo kom radniku koji ne poseduje kompletnu dokumentaciju vezanu za radno pravni status i primenu mera bezbednosti i zdravlja na radu.

U skladu sa tačkom 16 Komercijalnog ugovora po kome je „ glavni izvođač odgovoran za postupke i neizvršavanje obaveza bilo kojeg podizvođača, njegovih zastupnika ili zaposlenih" izdaje se nalog Glavnom izvođaču radova o preduzimanju svih mera u cilju otklanjanja pomenutih nepravilnosti na gradilištu na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica. Takođe se nalaže Glavnom izvođaču radova da intenzivira obilaske gradilišta od strane zaposlenih u Sektoru bazbednosti i to u cilju preventivnog delovanja i sprečavanja incidenata. Prilikom obilazaka potrebno je posebnu pažnju obratiti na radove na visini.

Zapisnik sačinio :

Dragan Manojlović

ATTENDANCE LIST, H&S MEETING 29.02.2024.

No.	First and Family name	Company	Phone	e-mail	Signature
1	Николина Андрић	АЛФАПРЕВИНГ	0603383-372	nikolina.andric@alfapr	
2	LAZAR PROLE	ALFAPREVING /CRIC	0603383379	LAZAR.PROLE@ALFAPREVING.RS	
3	Mihajlo Podrešćanin	ALFAPREVING /CCECC	0603383397	mihajlo.alfapreving@gmail.com	
4	ДАВИД НОВАКОВИЋ	CRIC	0668884700		
5	ALEKSANDAR JAKONIĆ	CRIC	062/8019961	ALEKSANDAR.JAKONIC@CRIC.RS	
6	Shao Jinhang	CRIC	0668889707	shaojinhang@cric.rs	
7	Zhang Tienan	CRIC	0648652752	zhangTienan@cric.rs	
8	Wu Yaoming	CRCEBG	0691119572	pt0691119572@gmail.com	武耀明
9	Yu Yuncheng	CRSC	0668885396	1450841983@qq.com	于云程
10	Jin Cheng	CRCC	0698116007		金城
11	Dragan Manojlović	EGIS	0616340037	dragan.manojlovic@egis-group.com	
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					